Allgemeine Fahrzeugelektrik

BMW AG

Schaltpläne
Modellreihe 3 - E 30
Band 7

Bayerische Motoren Werke AG München

Allgemeine Fahrzeugelektrik

Schaltpläne

Modellreihe 3 – E 30 Band 7

N 13 – E 30 – D 37

BMW AG

Bayerische Motoren Werke AG

Kundendienst

10.90

Band 7

Seite

Motorelektrik – Diesel 2a.1
– LL – BMW 324d/A

Motorelektrik – Diesel ab Modell 88 . . . . . 2a.2
– LL – BMW 324d/A

Motorelektrik – Diesel ab 12.88 . . . . . 2a.3
– LL – BMW 324d/A

Motorelektrik – Diesel ab 06.89 . . . . . 2a.4
– LL – BMW 324d/A

Motorelektrik – Turbo Diesel 2a.5
– LL – BMW 324td/A, 324td/A touring

Motorelektrik – Turbo Diesel ab 12.88 . . . . . 2a.6
– LL – BMW 324td/A, 324td/A touring

Digitale Motorelektronik – Turbo Diesel ab 06.89 . . . . . 2a.7
– LL – BMW 324td/A, 324td/A touring

Digitale Motorelektrik 2a.8

BMW Z1

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung 2b.1
– LL und RL – BMW 325iA

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung (mit Ausfall-Rückschaltsicherung ab Modell 87 . . . . . 2b.1a
– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01.87 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) 2b.1b
– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA Kat., 325iA (US, J) 325eA Kat.

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88 . . . . . 2b.1c
– LL und RL – BMW 320iA/Kat., 325iA/Kat., 325iA (US, J), 325eA (US)

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung 2b.2
– LL und RL – BMW 325iA Cabrio, 325iA Kat. Cabrio, 325iA Cabrio (US)

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87 . . . . . 2b.2a
– LL und RL – Cabrio

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01.87 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) 2b.2b
– LL und RL – Cabrio

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88 . . . . . 2b.2c
– LL und RL – Cabrio

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87 . . . . . 2b.3
– LL – Allrad

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01.87 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) 2b.3a
– LL – Allrad

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88 . . . . . 2b.3b
– LL – Allrad

N 14 – E 30 – D 14

Seite

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) 2b.4
– LL und RL – touring

Elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) 2b.5
– LL – touring Allrad

Scheinwerfer-Reinigungsanlage 3.1
– LL und RL – alle Modelle

Zentralverriegelung 4.1
– LL und RL – alle Modelle

Zentralverriegelung ab Modell 85 . . . . . 4.1a
– LL und RL – alle Modelle

Zentralverriegelung 4-Türer 4.2
– LL und RL – alle Modelle

Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer ab Modell 84 . . . . . 4.3
– LL und RL – alle Modelle

Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer ab Mod. 85 . . . . . 4.4
– LL und RL – alle Modelle

Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer ab Modell 87 . . . . . 4.5
– LL und RL – alle Modelle

Innenlichtverzögerung und Türschloßheizung 5.1
– LL und RL – alle Modelle (außer Cabrio)

Innenlichtverzögerung und Türschloßheizung 5.2
– LL – BMW 325i/A Cabrio, 325i/A Kat. Cabrio

Schiebehebedach 5.5
– LL und RL – alle Modelle

Elektro-hydraul. Verdeck 5.7
– LL und RL – Cabrio

Elektro-hydraul. Verdeck 5.8
– LL – M3 Cabrio

Elektro-mechan. Verdeck 5.9
– LL und RL – Cabrio

Fensterheber 6.1
– LL und RL – alle Modelle

Fensterheber 4-Türer 6.2
– LL und RL – alle Modelle

Elektr. Fensterheber ab Modell 85 . . . . . 6.3
– LL und RL – alle Modelle (außer US u. Cabrio)

Fensterheber 6.4
– LL – BMW 325i/A Cabrio, 325i/A Kat. Cabrio

Klimaanlage 7.1
– LL und RL – alle Modelle

Klimaanlage ab Modell 87 . . . . . 7.1a
– LL und RL – alle Modelle

Heizung und Klimaanlage ab Modell 89 . . . . . 7.2
– LL und RL – BMW 4-Zyl.

Heizung und Klimaanlage ab Modell 89 . . . . . 7.3
– LL und RL – BMW 6-Zyl.

Heizung und Klimaanlage ab Modell 89 . . . . . 7.4
BMW Diesel, Turbo Diesel

Seite

Sitzheizung 8.1
– LL und RL – alle Modelle

Anhängevorrichtung ohne Check-Control 9.1
– LL und RL – alle Modelle

Anhängevorrichtung mit Check-Control 9.2
– LL und RL – alle Modelle

Elektronische Geschwindigkeitsregelung 10.1
– LL und RL – alle Modelle

Elektronische Geschwindigkeitsregelung ab Modell 87 . . . . . 10.1a
– LL und RL – alle Modelle

Elektronische Geschwindigkeitsregelung ab Modell 88 . . . . . 10.1b
– LL und RL – alle Modelle

ABS-Anlage 11.1
– LL und RL – alle Modelle (außer Allrad)

ABS-Anlage ab 01.89 . . . . . 11.1a
– LL und RL – alle Modelle (außer Allrad)

ABS-Anlage 11.5
– LL und RL – BMW 325i Allrad

ABS-Anlage ab 01.89 . . . . . 11.5a
– LL und RL – BMW 325i Allrad

Gurt- und Geschwindigkeitswarnung 12.1
– LL – alle Modelle

Tagesfahrlicht Norwegen 13.1

Tagesfahrlicht Norwegen ab 02.89 . . . . . 13.1a

Tagesfahrlicht Schweden 14.1

Tagesfahrlicht Skandinavien ab Modell 90 . . . . . 14.3

Tagesfahrlicht Kanada ab Modell 90 . . . . . 14.5

Dim-Dip England 15.1

Dim-Dip (nachträgl. Einbau) England 15.5

Airbag 20.1
– LL – alle Modelle

Airbag ab 10.91 . . . . . 20.2
– LL – BMW Cabrio (US)

Radio/Stereo ab Modell 89 . . . . . 23.1
– LL und RL – alle Modelle

Anschlußplan Sound System 25.1
– LL und RL – alle Modelle (außer Cabrio)

Anschlußplan Sound System ab Modell 87 . . . . . 25.1a
– LL und RL – alle Modelle (außer Cabrio)

Anschlußplan Sound System 25.2
– LL und RL – Cabrio

Anschlußplan Sound System ab Modell 87 . . . . . 25.2a
– LL und RL – Cabrio

Anschlußplan Sound System 25.3
– LL und RL – touring

Sound System ab Modell 90 . . . . . 25.5
– LL und RL – alle Modelle

N 14 – E 30 – D 15

Seite

Behördenfahrzeuge:

Grundausstattung mit 1 Batterie 101.1
– LL und RL – alle Modelle

Grundausstattung mit Batterie ab Modell 86 . . . . . 101.1a
– LL und RL – alle Modelle

Grundausstattung mit Batterie ab Modell 88 . . . . . 101.1b
– LL – alle Modelle

Rundumtonkombination-3 ab Modell 85 . . . . . 102.1
– LL – alle Modelle

Rundumtonkombination-3 ab Modell 88 . . . . . 102.1a
– LL – alle Modelle

Tonfolgeanlage mit Kennleuchte 103.1
– LL – alle Modelle

BMW AG

Schaltplan für Motorelektrik – Diesel

– LL – BMW 324d/A

BMW AG

N6-E 30 – D 49

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik – Diesel

– LL – BMW 324d/A

900 Motorstecker
- a Öl
- b Fernthermometer
- c Service-Intervall
- d TD
- e Airbag

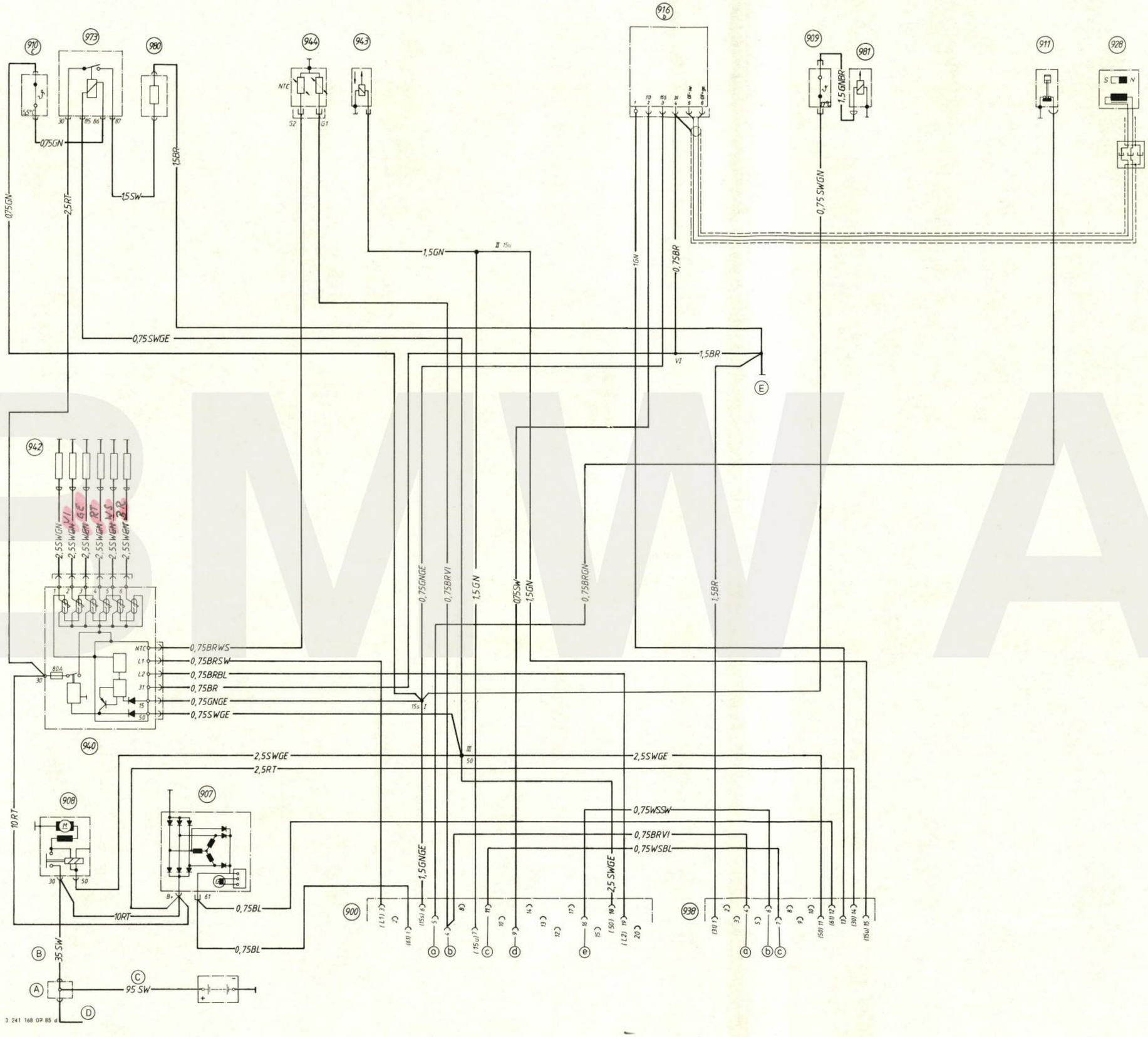
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
909 Temperaturschalter 17°C
911 Öldruckschalter
916b TD-Impulsformer
928 Drehzahlgeber
938 Diagnose-Anschluß
- a Fernthermometer
- b Airbag
- c Service-Intervall

940 Vorglühanlage
942 Stabglühkerze
943 Absteller
944 Fernthermometer-Geber
973 Relais
980 Kraftstoffheizung
981 Kaltstartbeschleunigungsventil
- A Stützpunkt
- B Starterleitung
- C Batterieleitung Plus
- D Zündanlaßschalter 30u
- E Masse

Schaltplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse,
Motor-, Kühlwasser-, Lufttemperatur = 0°(C), Pumpenhebel in Leerlaufstellung.

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30 d



0786

ab Mod. 86 Leitungsfarben f. Glühkerzen geändert
lt. H. Kuss Stromlaufplanänderung nicht erforderlich 09.07.86

Schaltplan für Motorelektrik – Diesel ab Modell 88

– LL – BMW 324d/A

BMW AG

N 10 – E 30 – D – 61

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik – Diesel ab Modell 88

– LL – BMW 324d/A

900 Motorstecker
- a Öl
- b Fernthermometer
- c Service-Intervall
- d Airbag

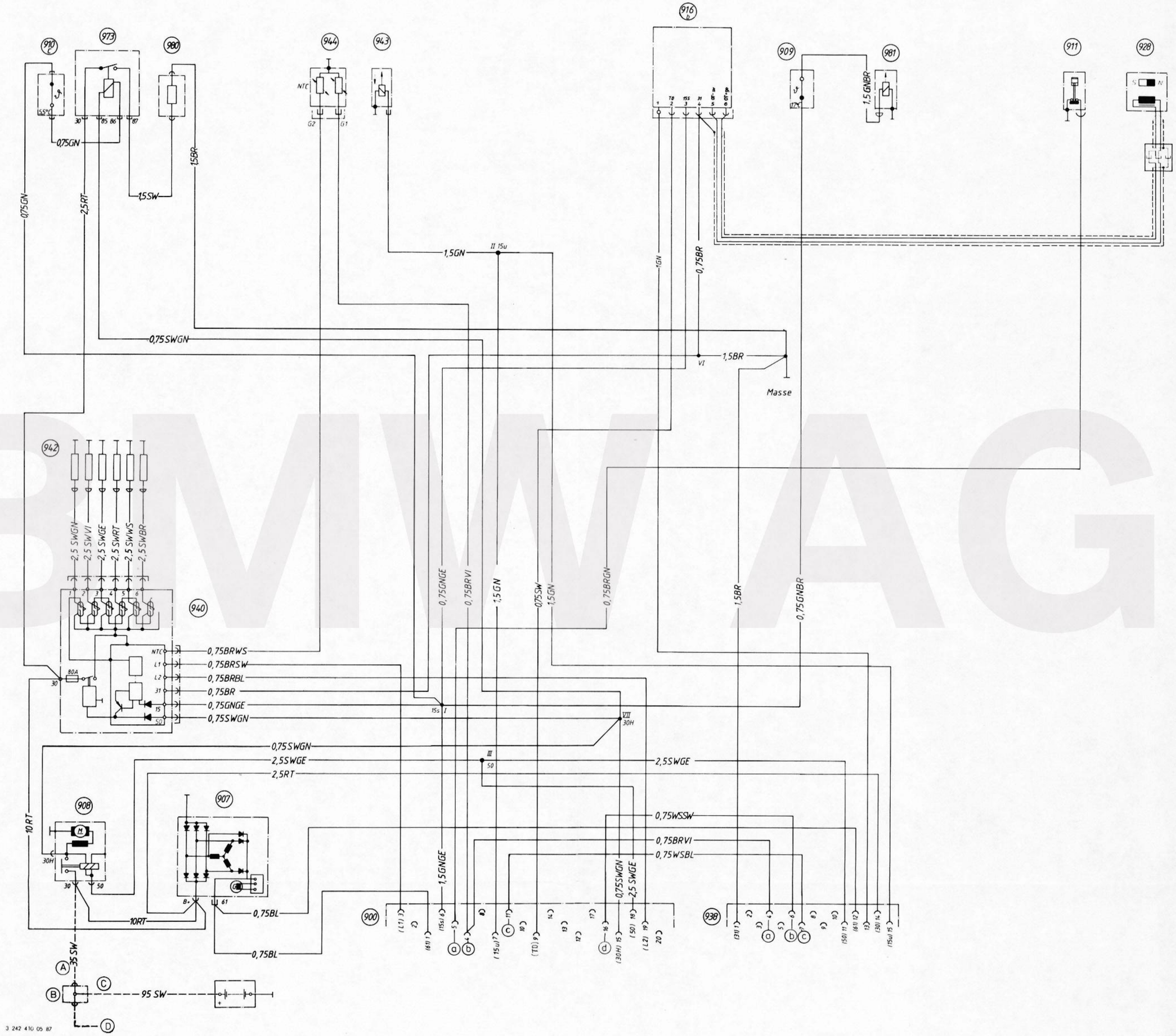
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
909 Temperaturschalter 17°C
910c Temperaturschalter 5,5°C
911 Öldruckschalter
916b TD-Impulsformer
928 Drehzahlgeber
938 Diagnose-Anschluß
- a Fernthermometer
- b Airbag
- c Service-Intervall

940 Vorglühanlage
942 Stabglühkerze
943 Absteller
944 Fernthermometer-Geber
973 Relais
980 Kraftstoffheizung
981 Kaltstartbeschleunigungsventil
- A Starterleitung
- B Stützpunkt
- C Batterieleitung Plus
- D Zündanlaßschalter 30u

Schaltplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse,
Motor-, Kühlwasser-, Lufttemperatur = 0°(C), Pumpenhebel in Leerlaufstellung.

BMW AG



3 242 410 05 87

N 10 – E 30 – 62

Stromlaufplan für Motorelektrik – Diesel ab 12. 88

– LL – BMW 324d/A

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 72

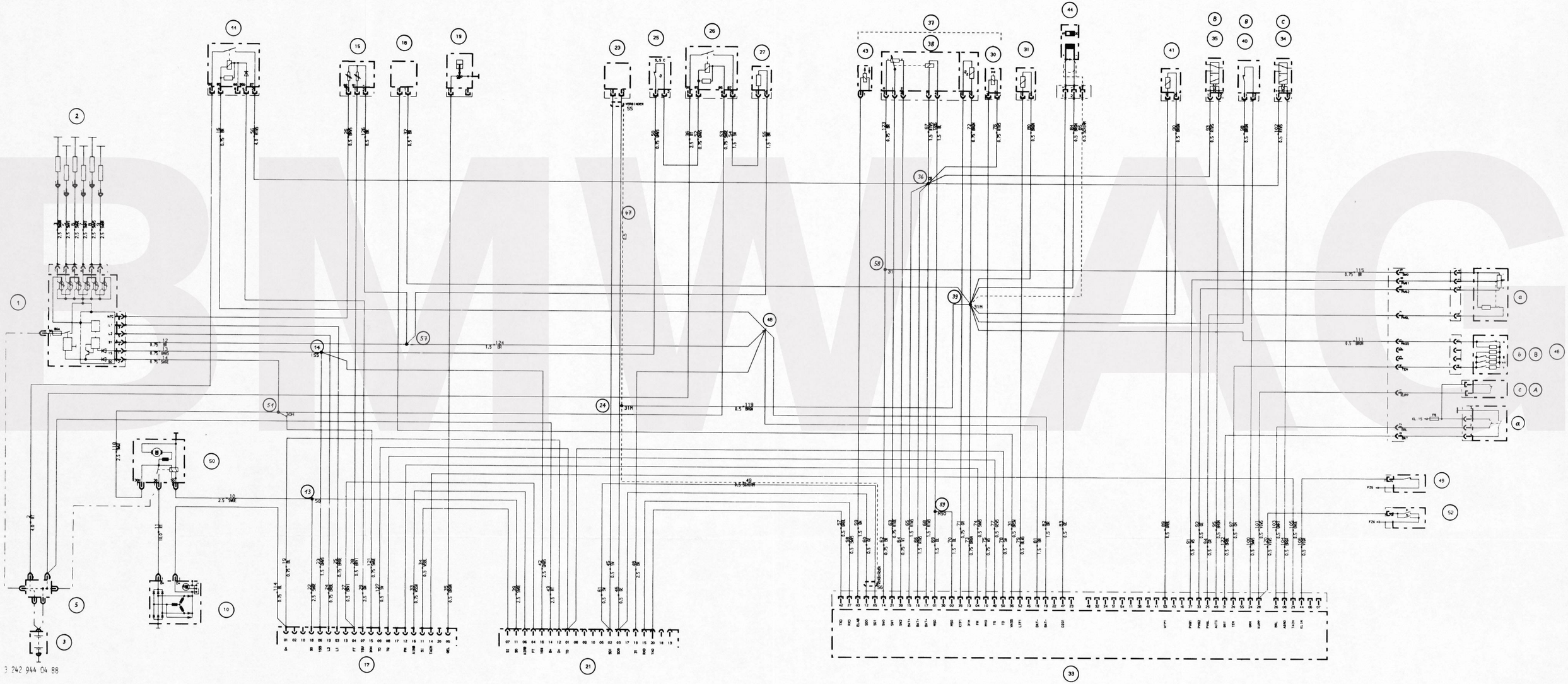
Erläuterung zum Stromlaufplan Motorelektrik – Diesel ab 12. 88

– LL – BMW 324d/A

1 Vorglühzeitsteuergerät
2 Glühstiftkerzen
3 Batterie
5 Stützpunkt
10 Generator 80 A
11 Relais Verpolschutz
13 Verbinder 50
14 Verbinder 15s
15 Temperaturgeber Fernthermometer
17 Motorstecker
18 Wasserstand-Sonde
19 Öldruckschalter
21 Diagnosestecker
23 Spritzdauer-Düse Zyl. 4
24 Verbinder 31m
25 Temperaturschalter Kraftstoffheizung
26 Relais Kraftstoffheizung
27 Kraftstoff-Heizgerät
30 Taktventil
31 Ladeluft-Temperaturfühler
33 DDE-Steuergerät
34 Elektr. Umschaltventil Abgasrückführung
35 Elektr. Umschaltventil Automatik-Getriebe
36 Verbinder Batterie +
37 Einspritzpumpe
38 Stellwerk
39 Verbinder 31m
40 Getriebe Rückmelder
41 Wassertemperatur-Fühler
43 ELAB-Absteller
44 Induktiv Geber
46 Pedalwertgeber (SA Tempomat)
a Pedalwertgeber
b Bedienteil
c Kupplung-Schalter
d Bremse-Schalter
47 Abschirmung
48 Masse (Kabelschuh)
49 Klima Ein (Schalter)
50 Anlasser
51 Verbinder 30h
52 Getriebe-Neutral-Schalter
57 Verbinder Masse
58 Verbinder 31
59 Verbinder M50
A Bei Automatik-Getriebe offen (keine Brücke!)
B Nur bei SA Tempomat
C Nur bei Abgasrückführung (LA-A/LA-CH)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG



Stromlaufplan für Motorelektrik – Diesel ab 06. 89

– LL – BMW 324d/A

BMW AG

N 12 – E 30 – D 57

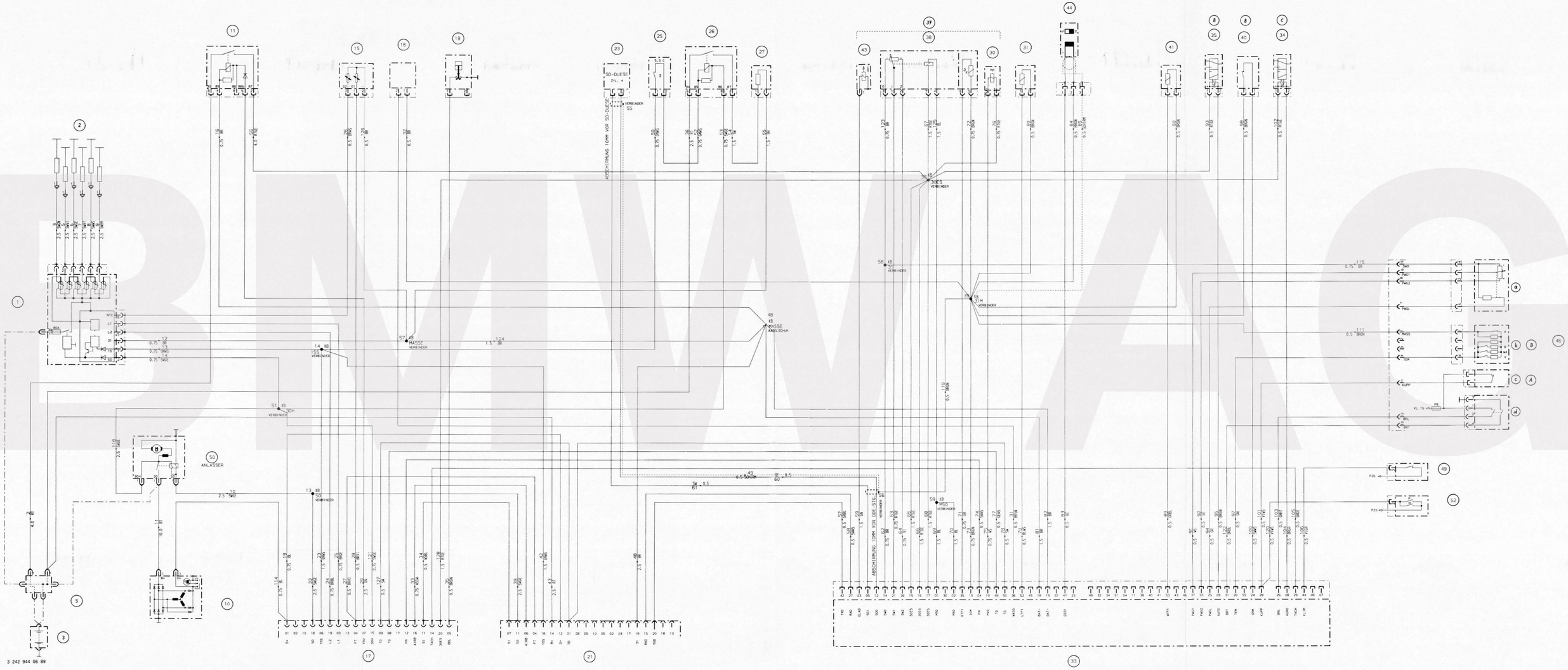
Erläuterung zum Stromlaufplan Motorelektrik – Diesel ab 06. 89

– LL – BMW 324d/A

1 Vorglühzeitsteuergerät
2 Glühstiftkerzen
3 Batterie
5 Stützpunkt
10 Generator 80 A
11 Relais Verpolschutz
15 Temperaturgeber Fernthermometer
17 Motorstecker
18 Wasserstand-Sonde
19 Öldruckschalter
21 Diagnosestecker
23 Spritzdauer-Düse Zyl. 4
25 Temperaturschalter Kraftstoffheizung
26 Relais Kraftstoffheizung
27 Kraftstoff-Heizgerät
30 Taktventil
31 Ladeluft-Temperaturfühler
33 DDE-Steuergerät
34 Elektr. Umschaltventil Abgasrückführung
35 Elektr. Umschaltventil Automatik-Getriebe
37 Einspritzpumpe
38 Stellwerk
40 Getriebe Rückmelder
41 Wassertemperatur-Fühler
43 ELAB-Absteller
44 Induktiv Geber
46 Pedalwertgeber (SA Tempomat)
a Pedalwertgeber
b Bedienteil
c Kupplung-Schalter
d Bremse-Schalter
49 Klima Ein (Schalter)
52 Getriebe-Neutral-Schalter
A Bei Automatik-Getriebe offen (keine Brücke!)
B Nur bei SA Tempomat
C Nur bei Abgasrückführung (LA-A/LA-CH)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG



Stromlaufplan für Motorelektrik – Turbo Diesel
– LL – BMW 324 td/A, 324 td/A touring

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 74

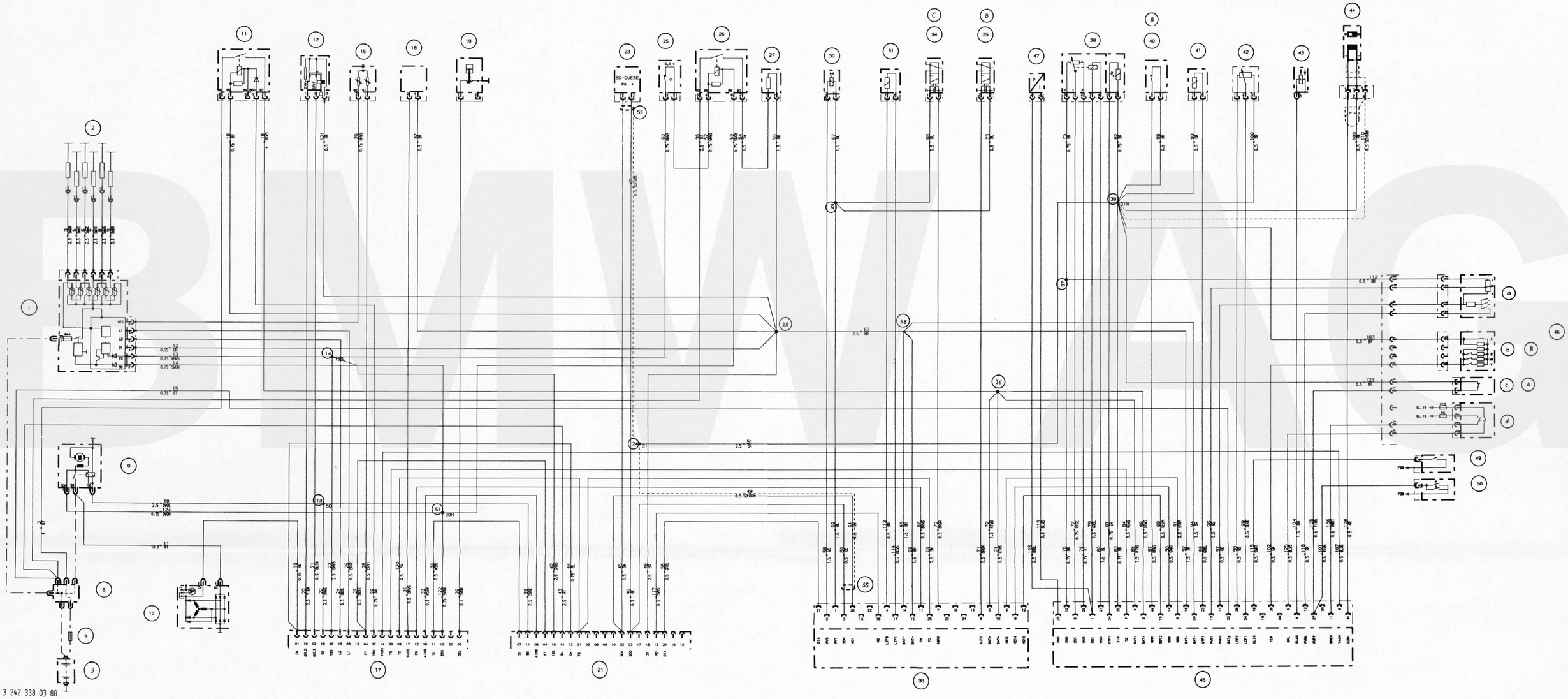
Erläuterung zum Stromlaufplan Motorelektrik – Turbo Diesel

– LL – BMW 324 td/A, 324 td/A touring

1 Vorglühzeitsteuergerät
2 Glühstiftkerzen
3 Batterie
4 Sollschmelzstelle (Schmelzsicherung)
5 Stützpunkt
9 Anlasser
10 Generator 80 A
11 Relais Verpolschutz
12 Ölniveauschalter
13 Verbinder 50
14 Verbinder 15s
15 Temperaturgeber Fernthermometer
17 Motorstecker
18 Wasserstand-Sonde
19 Öldruckschalter
21 Diagnosestecker
23 Spritzdauer-Düse Zyl. 4
24 Verbinder 31
25 Temperaturschalter Kraftstoffheizung
26 Relais Kraftstoffheizung
27 Kraftstoff-Heizgerät
28 Verbinder Masse
29 Magnetventil Verbinder
30 Taktventil
31 Ladeluft-Temperaturfühler
33 Spritzbeginn-Steuergerät
34 Elektr. Umschaltventil Abgasrückführung
35 Elektr. Umschaltventil Automatik-Getriebe
36 Verbinder U Batterie +
37 Verbinder 31
38 Stellwerk
39 Verbinder 31m
40 Getriebe Rückmelder
41 Wassertemperatur-Fühler
42 Ladedruck-Fühler
43 ELAB-Absteller
44 Induktiv Geber
45 Mengen-Steuergerät
46 Pedalwertgeber (SA Tempomat)
a Pedalwertgeber
b Bedienteil
c Kupplung-Schalter
d Bremse-Schalter
47 Druckwandler Ladedruckregelung
48 Masse (Kabelschuh)
49 Klima Ein (Schalter)
50 Getriebeschalter
51 Verbinder 30h
53 Abschirmung
55 Abschirmung
A Bei Automatik-Getriebe offen (keine Brücke!)
B Nur bei SA Tempomat
C Nur bei Abgasrückführung (LA-A/LA-CH)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG



Stromlaufplan für Motorelektrik – Turbo Diesel ab 12. 88

– LL – BMW 324 td/A, 324 td/A touring

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 76

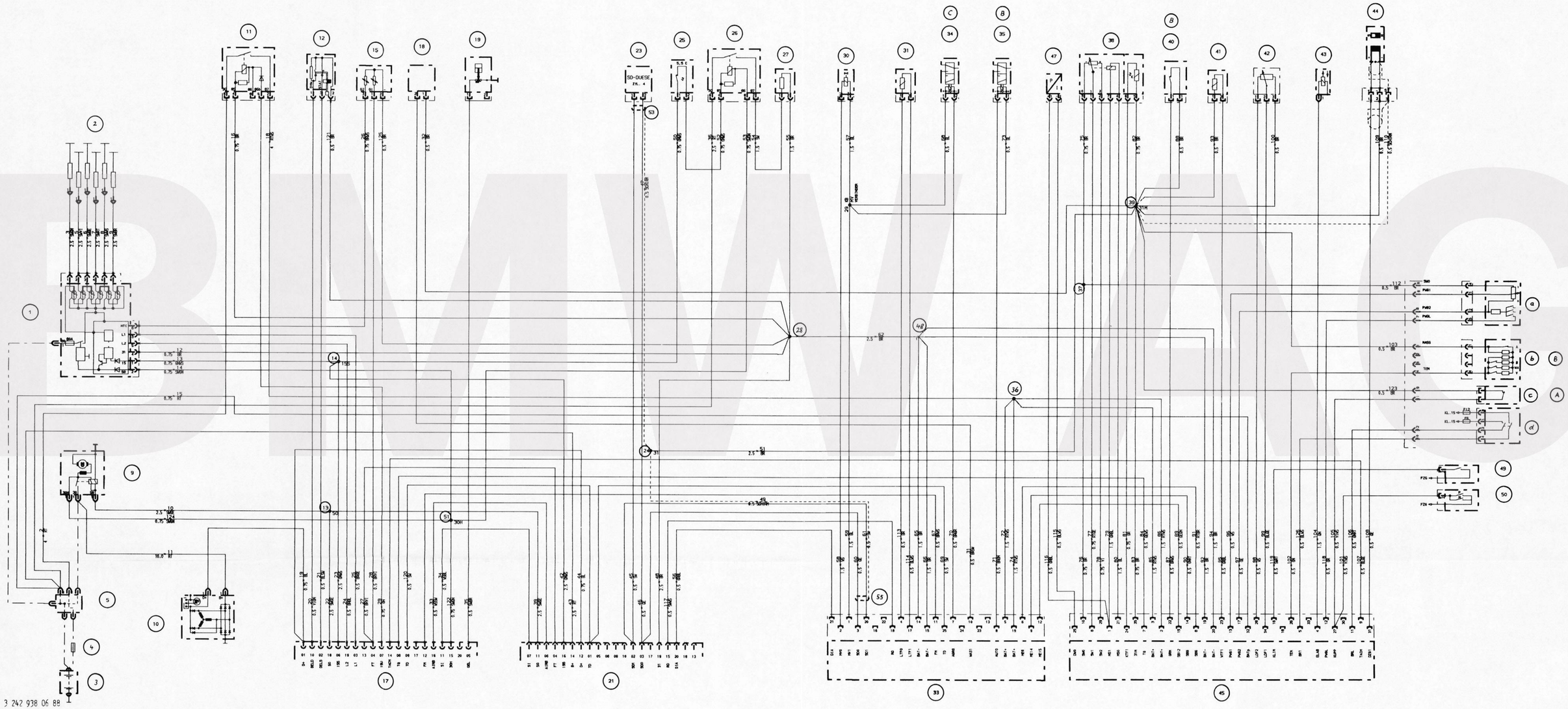
Erläuterung zum Stromlaufplan Motorelektrik – Turbo Diesel ab 12. 88

– LL – BMW 324 td/A, 324 td/A touring

1 Vorglühzeitsteuergerät
2 Glühstiftkerzen
3 Batterie
4 Sollschmelzstelle (Schmelzsicherung)
5 Stützpunkt
9 Anlasser
10 Generator 80 A
11 Relais Verpolschutz
12 Ölniveauschalter
13 Verbinder 50
14 Verbinder 15s
15 Temperaturgeber Fernthermometer
17 Motorstecker
18 Wasserstand-Sonde
19 Öldruckschalter
21 Diagnosestecker
23 Spritzdauer-Düse Zyl. 4
24 Verbinder 31
25 Temperaturschalter Kraftstoffheizung
26 Relais Kraftstoffheizung
27 Kraftstoff-Heizgerät
28 Verbinder Masse
29 Magnetventil Verbinder
30 Taktventil
31 Ladeluft-Temperaturfühler
33 Spritzbeginn-Steuergerät
34 Elektr. Umschaltventil Abgasrückführung
35 Elektr. Umschaltventil Automatik-Getriebe
36 Verbinder U Batterie +
37 Verbinder 31
38 Stellwerk
39 Verbinder 31m
40 Getriebe Rückmelder
41 Wassertemperatur-Fühler
42 Ladedruck-Fühler
43 ELAB-Absteller
44 Induktiv Geber
45 Mengen-Steuergerät
46 Pedalwertgeber (SA Tempomat)
a Pedalwertgeber
b Bedienteil
c Kupplung-Schalter
d Bremse-Schalter
47 Druckwandler Ladedruckregelung
48 Masse (Kabelschuh)
49 Klima Ein (Schalter)
50 Getriebeschalter
51 Verbinder 30h
53 Abschirmung
55 Abschirmung
A Bei Automatik-Getriebe offen (keine Brücke!)
B Nur bei SA Tempomat
C Nur bei Abgasrückführung (LA-A/LA-CH)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG



Stromlaufplan für Motorelektrik – Turbo Diesel ab 06. 89

– LL – BMW 324 td/A, 324 td/A touring

BMW AG

N 12 – E 30 – D 59

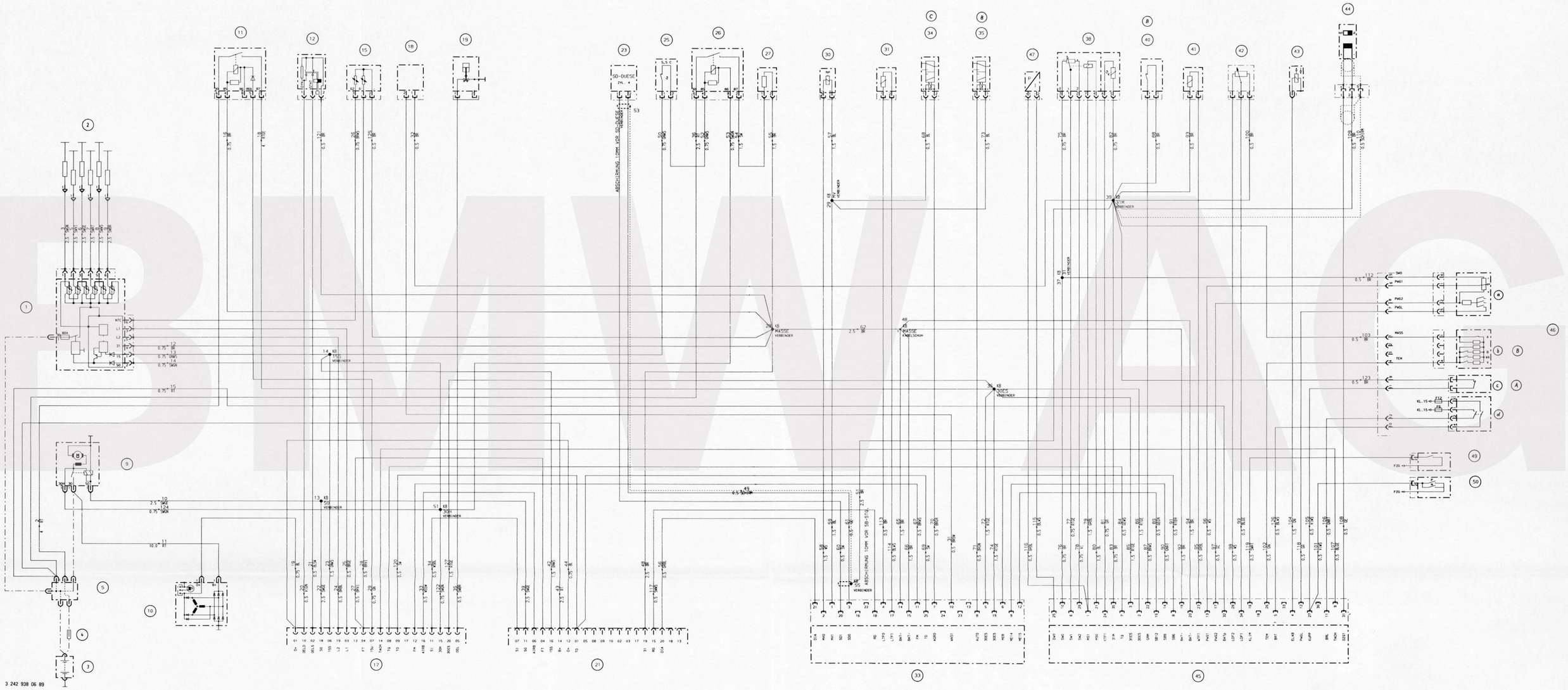
Erläuterung zum Stromlaufplan Motorelektrik – Turbo Diesel ab 06. 89

– LL – BMW 324 td/A, 324 td/A touring

1 Vorglühzeitsteuergerät
2 Glühstiftkerzen
3 Batterie
4 Sollschmelzstelle (Schmelzsicherung)
5 Stützpunkt
9 Anlasser
10 Generator 80 A
11 Relais Verpolschutz
12 Ölniveauschalter
15 Temperaturgeber Fernthermometer
17 Motorstecker
18 Wasserstand-Sonde
19 Öldruckschalter
21 Diagnosestecker
23 Spritzdauer-Düse Zyl. 4
25 Temperaturschalter Kraftstoffheizung
26 Relais Kraftstoffheizung
27 Kraftstoff-Heizgerät
30 Taktventil
31 Ladeluft-Temperaturfühler
33 Spritzbeginn-Steuergerät
34 Elektr. Umschaltventil Abgasrückführung
35 Elektr. Umschaltventil Automatik-Getriebe
38 Stellwerk
40 Getriebe Rückmelder
41 Wassertemperatur-Fühler
42 Ladedruck-Fühler
43 ELAB-Absteller
44 Induktiv Geber
45 Mengen-Steuergerät
46 Pedalwertgeber (SA Tempomat)
a Pedalwertgeber
b Bedienteil
c Kupplung-Schalter
d Bremse-Schalter
47 Druckwandler Ladedruckregelung
49 Klima Ein (Schalter)
50 Getriebeschalter
A Bei Automatik-Getriebe offen (keine Brücke!)
B Nur bei SA Tempomat
C Nur bei Abgasrückführung (LA-A/LA-CH)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG


SD-DUESE
ABSCHLIMPANG 100HM VOR SD-DUESE
ABSCHLIMPANG 100HM VOR SB-STG
KL. 15
KL. 15
FZG
FZG
3 242 938 06 89

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik
BMW Z1

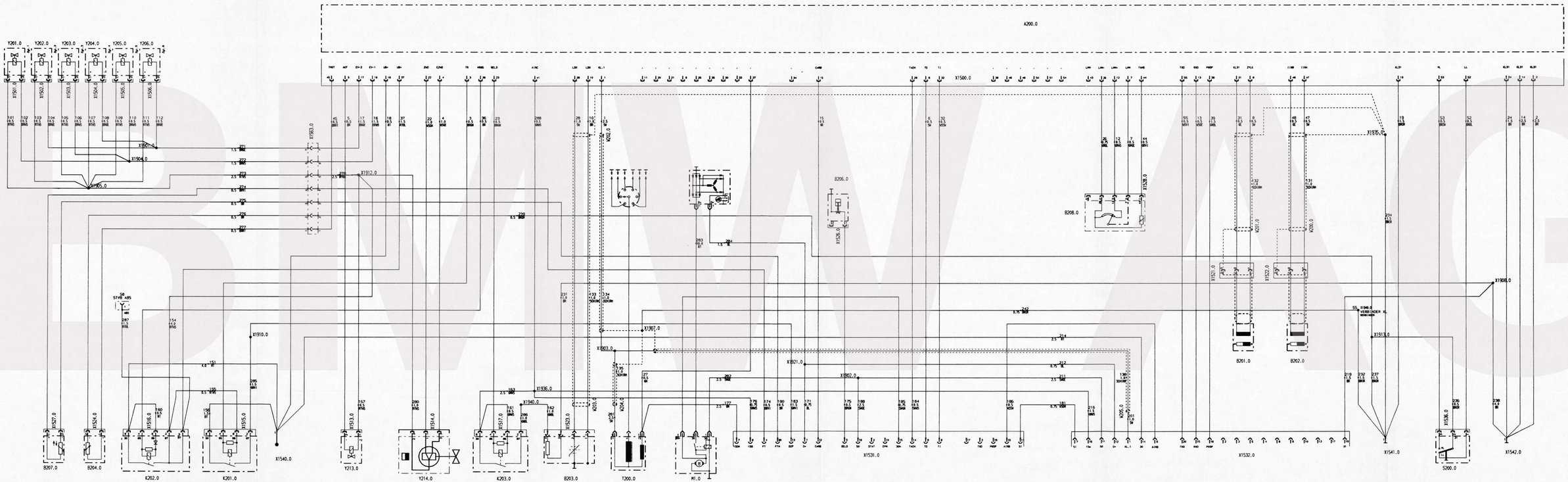
BMW AG

N 11 – E 30 – D – 78

Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik
BMW Z1

A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	43
B204.0	Temperaturfühler	8
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	4
B208.0	Luftmengenmesser	80
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	52
S200.0	Drosselklappenschalter	108
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	72
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	33
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	12
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	90
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	94
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	43
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	85
X1531.0	Motorstecker	65
X1532.0	Diagnosestecker	93
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	108
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	112
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	24
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	111
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	19
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	103
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	39, 101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	7
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	9
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	11
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


A200.0
X1500.0
X1531.0
X1532.0
X1541.0
X1542.0
X1535.0
X1536.0
X1537.0
X1538.0
X1539.0
X1540.0
X1904.0
X1905.0
X1906.0
X1907.0
X1908.0
X1910.0
X1912.0
X1913.0
X1921.0
X1922.0
X1923.0
X1936.0
X1940.0
X1941.0
B201.0
B202.0
B203.0
B204.0
B205.0
B206.0
B207.0
B208.0
K201.0
K202.0
K263.0
M1.0
S200.0
T200.0
Y201.0
Y202.0
Y203.0
Y204.0
Y205.0
Y206.0
Y213.0
Y214.0
STVS ABS
SS 1340.0 VERSTELLMOTOR XL

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung

– LL und RL – BMW 325i A

BMW AG

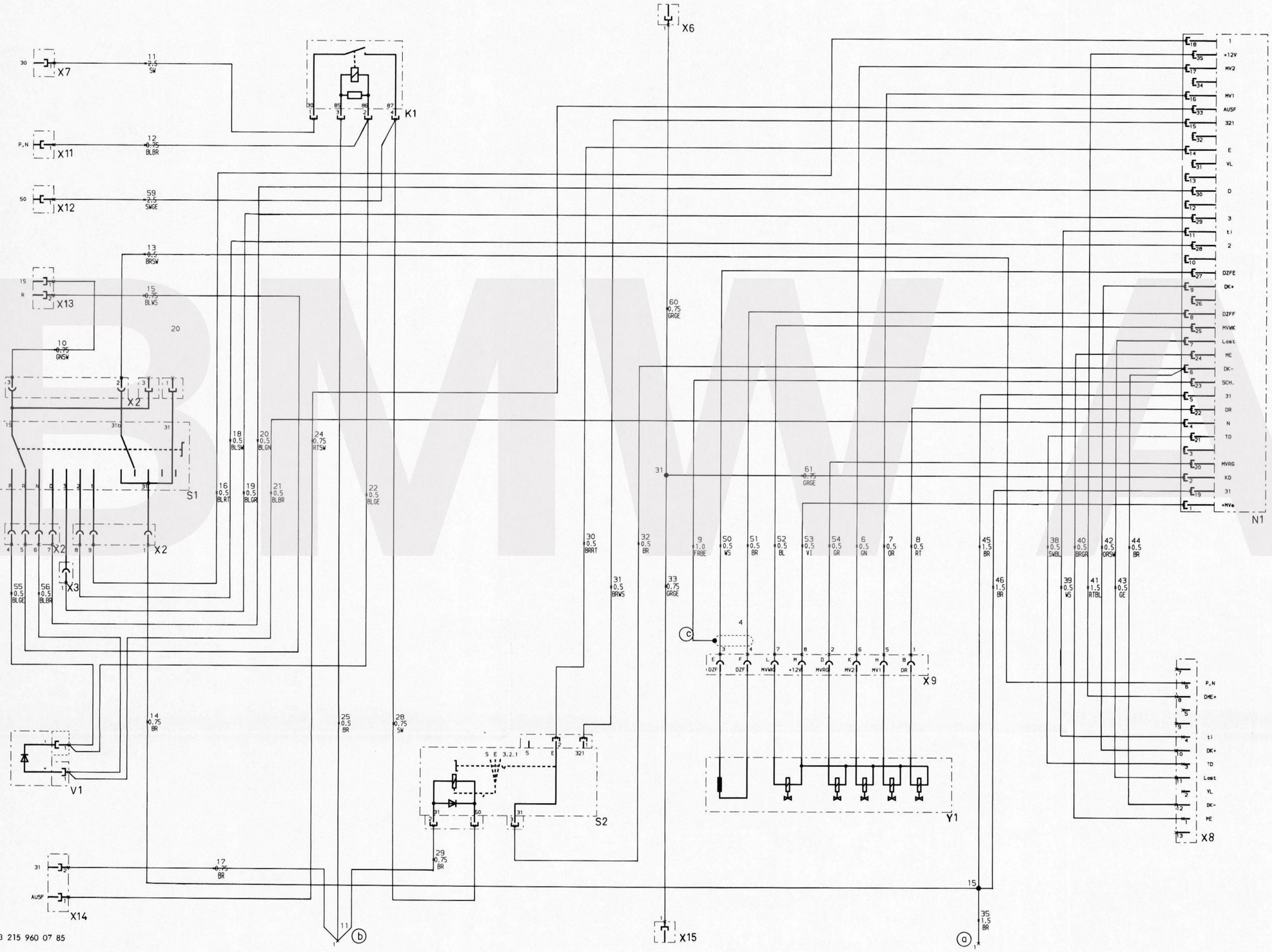
N6-E30 – D 51

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung

– LL und RL – BMW 325i A

K1	Anlaß-Sperr-Ralais
N1	AEGS-Steuergerät (Kofferraum links, Nähe Heckantenne)
S1	Getriebeschalter
S2	Programmschalter
V1	Diode
X2	Steckverbindung Getriebeschalter 9pol.
X3	Steckverbindung Getriebeschalter 1pol.
X6	Anschluß Kickdown-Schalter Rechtslenker
X7	Anschluß Zündanlaßschalter
X8	Anschluß Motor-Kabelbaum
X9	Steckverbindung Getriebe 8pol.
X11	Anschluß Tempomat
X12	Anschluß Kabelbaum Klemme 50
X13	Anschluß Hauptkabelbaum
X14	Anschluß Ausfallanzeige
X15	Anschluß Kickdown-Schalter Linkslenker
Y1	Getriebe Schaltgerät
a	Minus Batterie
b	Massepunkt Karosserie
c	Abschirmung

BMW AG



3 215 960 07 85

N6 – E 30 – 52

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung
(mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87
– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA

BMW AG

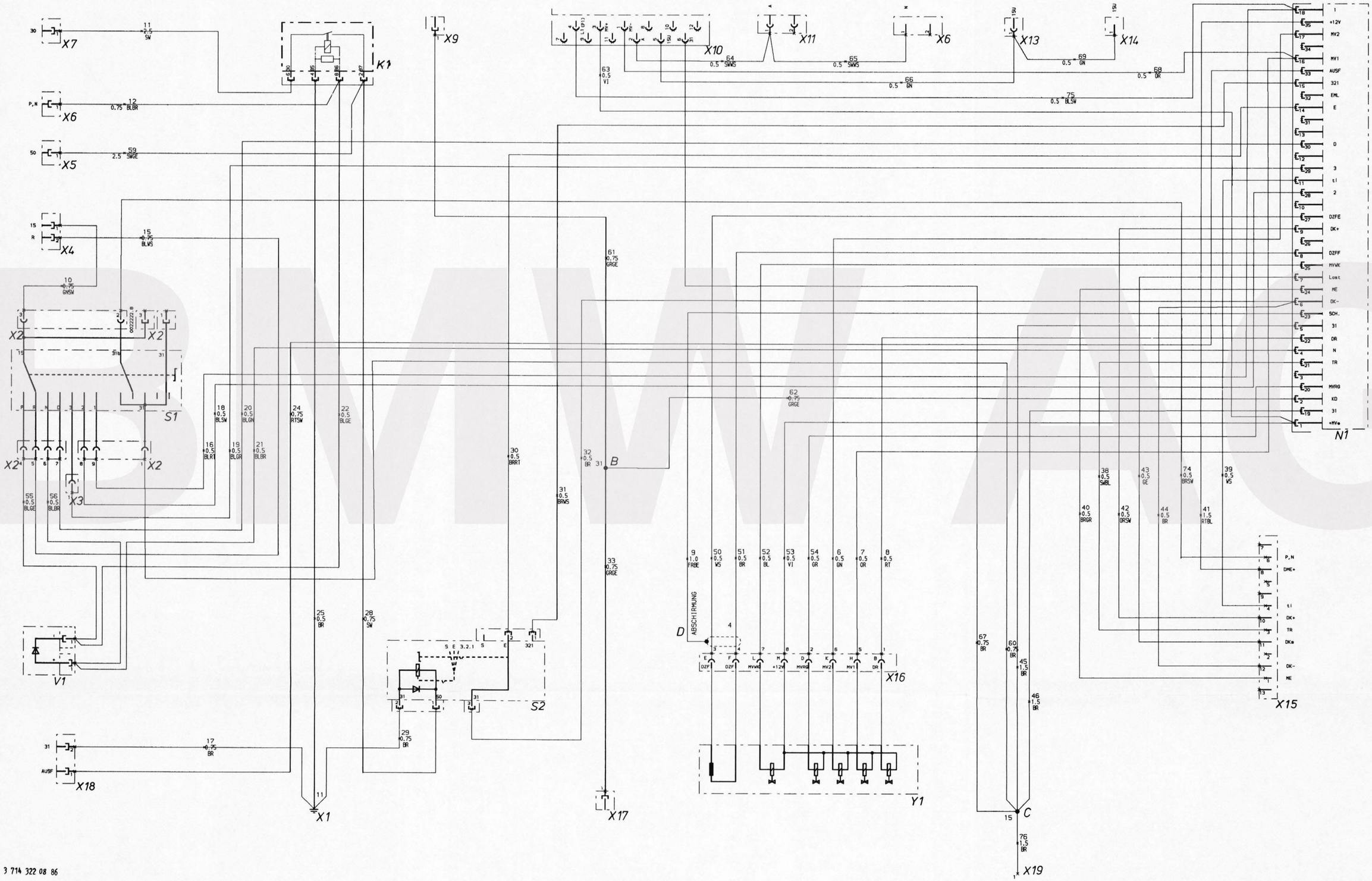
N8E 30 – D 38

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87

– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA

K1	Anlaß-Sperr-Relais
N1	AEGS-Steuergerät
S1	Getriebeschalter
S2	Programmschalter
V1	Diode
X1	Massepunkt Karosserie (Kabelschuh)
X2	Anschluß Getriebeschalter
X3	Anschluß Getriebeschalter 1pol.
X4	Anschluß Hauptkabelbaum
X5	Anschluß Kabelbaum Klemme 50
X6	Anschluß Tempomat
X7	Anschluß Zündanlaßschalter
X9	Anschluß Kickdown-Schalter RL
X10	Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
X11	Anschluß Tacho Ausgang
X13	Anschluß SA-Stecker
X14	Anschluß Klemme 15u
X15	Anschluß Motorkabelbaum
X16	Anschluß Getriebe Schaltgerät
X17	Anschluß Kickdown-Schalter LL
X18	Anschluß Ausfallanzeige
X19	Minus Batterie (Kabelschuh)
B	Kickdown-Verbinder 31
C	Verbinder 15
D	Abschirmung

BMW AG


X7
K1
X9
X10
X11
X6
X13
X14
X5
X4
X2
S1
X3
V1
S2
X18
X1
X17
B
D
ABSCHIRMUNG
X16
Y1
C
X19
X15
N1
30
31
15
R
P,N
50
AUSF
DME+
DK+
TR
DK-
ME
DZFE
DZFF
MVVK
Last
SCH.
MVRG
KD
+MV+
+12V
MV2
MV1
DR
N
TR
DZF

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01. 87
(mit Ausfall-Rückschaltsicherung)
– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA Kat., 325iA (US, J), 325eA Kat.

BMW AG

N 9 E 30 – D – 34

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01. 87 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung)

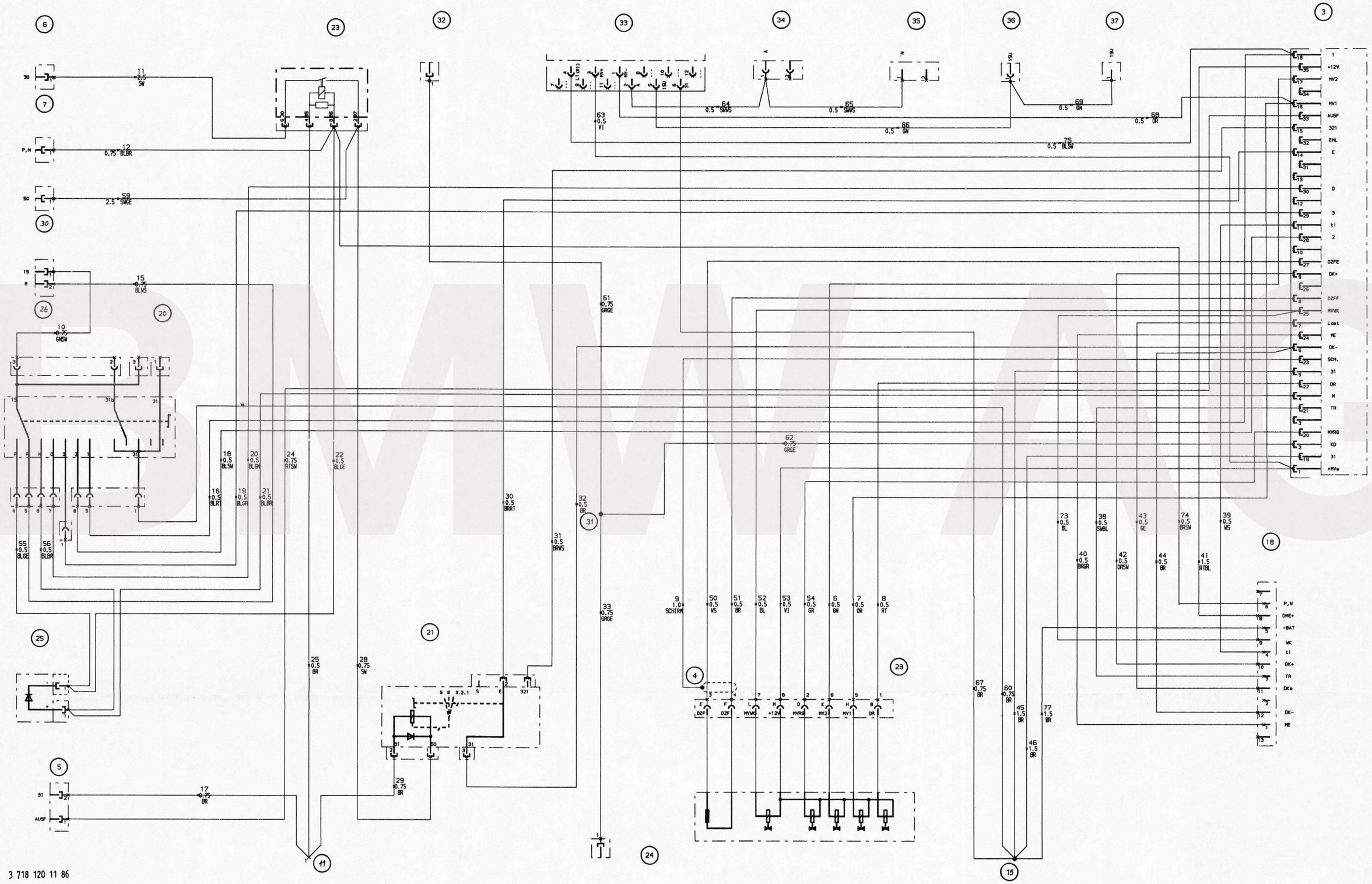
– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA Kat., 325iA (US, J), 325eA Kat.

3 AEGS-Steuergerät
4 Abschirmung bis 10 mm vor Getriebe
5 Anschluß Ausfallanzeige
6 Anschluß Zündanlaß-Schalter
7 Anschluß Tempomat
11 Massepunkt Karosserie Kabelschuh
15 Verbinder
18 Anschluß Motorkabelbaum
20 Getriebeschalter
21 Programmschalter
23 Anlaß-Sperr-Relais
24 Anschluß Kickdown-Schalter LL
25 Diode
26 Anschluß Hauptkabelbaum
29 Getriebe Schaltgerät
30 Anschluß Kabelbaum Klemme 50
31 Kickdown-Verbinder
32 Anschluß Kickdown-Schalter RL
33 Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
34 Anschluß Tacho-Ausgang
35 Anschluß Tempomat
36 Anschluß SA-Stecker
37 Anschluß Klemme 15u

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30

2b.1b
B



3 718 120 11 86

4.87

N 9 E 30-35

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1
(mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88
– LL und RL – BMW 320iA/Kat., 325iA/Kat., 325iA (US, J), 325eA (US)

BMW AG

N 10 – E 30 – D – 65

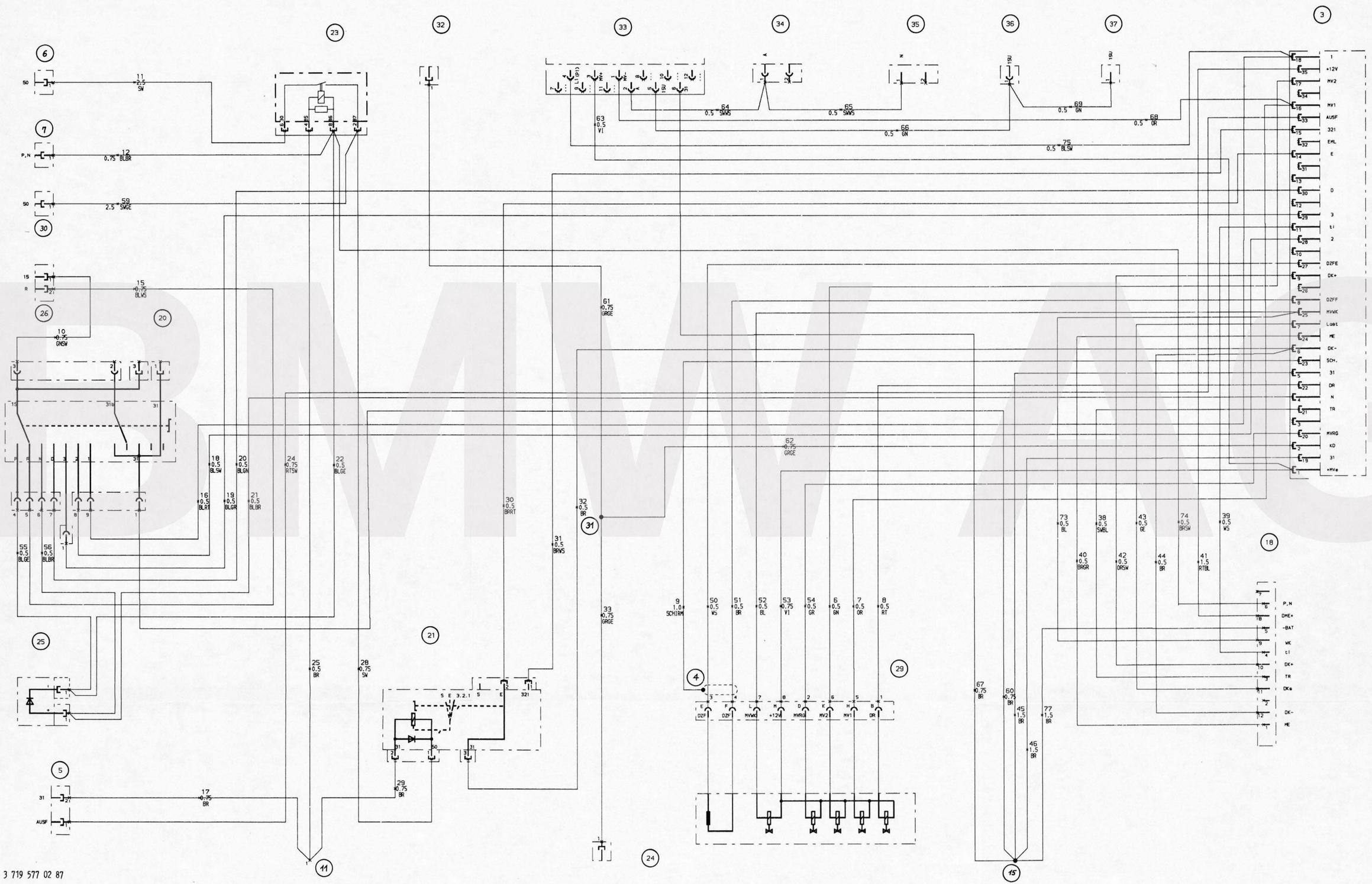
Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88

– LL und RL – BMW 320iA/Kat., 325iA/Kat., 325iA (US, J), 325eA (US)

3 AEGS-Steuergerät
4 Abschirmung bis 10 mm vor Getriebe
5 Anschluß Ausfallanzeige
6 Anschluß Zündanlaß-Schalter
7 Anschluß Tempomat
11 Massepunkt Karosserie Kabelschuh
15 Verbinder
18 Anschluß Motorkabelbaum
20 Getriebeschalter
21 Programmschalter
23 Anlaß-Sperr-Relais
24 Anschluß Kickdown-Schalter LL
25 Diode
26 Anschluß Hauptkabelbaum
29 Getriebe Schaltgerät
30 Anschluß Kabelbaum Klemme 50
31 Kickdown-Verbinder
32 Anschluß Kickdown-Schalter RL
33 Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
34 Anschluß Tacho-Ausgang
35 Anschluß Tempomat
36 Anschluß SA-Stecker
37 Anschluß Klemme 15u

BMW AG

2b.1c
B



3 719 577 02 87

9.87

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung
– LL und RL – BMW 325iA Cabrio, 325iA Kat. Cabrio, 325iA (US) Cabrio

BMW AG

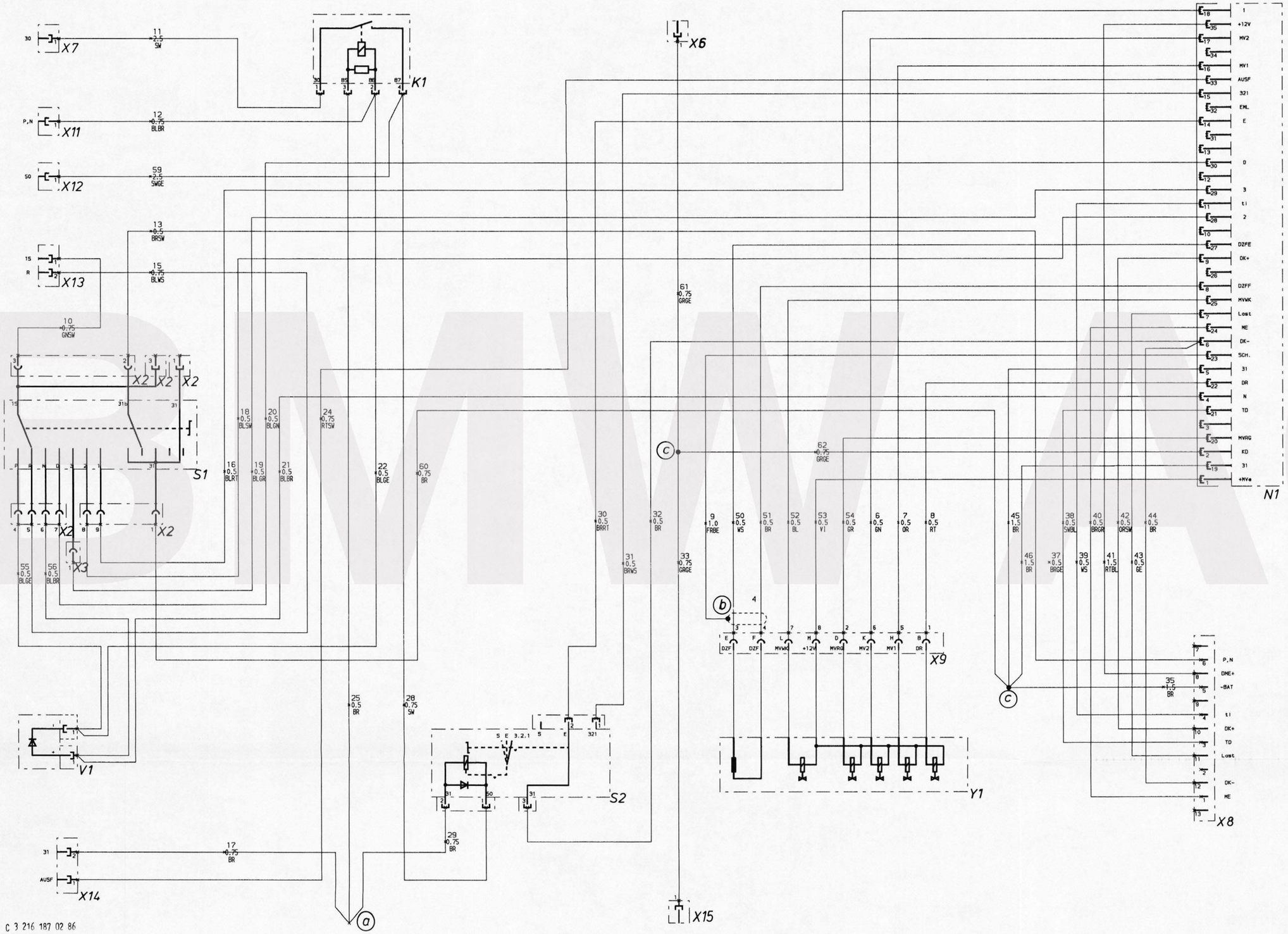
N7-E30 – D 10

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung

– LL und RL – BMW 325iA Cabrio, 325iA Kat. Cabrio, 325iA (US) Cabrio

K1	Anlaß-Sperr-Ralais
N1	AEGS-Steuergerät (Kofferraum links, Nähe Heckantenne)
S1	Getriebeschalter
S2	Programmschalter
V1	Diode
X2	Steckverbindung Getriebeschalter 9pol.
X3	Steckverbindung Getriebeschalter 1pol.
X6	Anschluß Kickdown-Schalter Rechtslenker
X7	Anschluß Zündanlaßschalter
X8	Anschluß Motor-Kabelbaum
X9	Steckverbindung Getriebe 8pol.
X11	Anschluß Tempomat
X12	Anschluß Kabelbaum Klemme 50
X13	Anschluß Hauptkabelbaum
X14	Anschluß Ausfallanzeige
X15	Anschluß Kickdown-Schalter Linkslenker
Y1	Getriebe Schaltgerät
a	Massepunkt Karosserie
b	Abschirmung
c	Verbinder

BMW AG


X7
X11
X12
X13
K1
X6
X2
S1
X3
V1
S2
X14
X15
X9
Y1
X8
N1
C 3 216 187 02 86

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87

– LL und RL – Cabrio

BMW AG

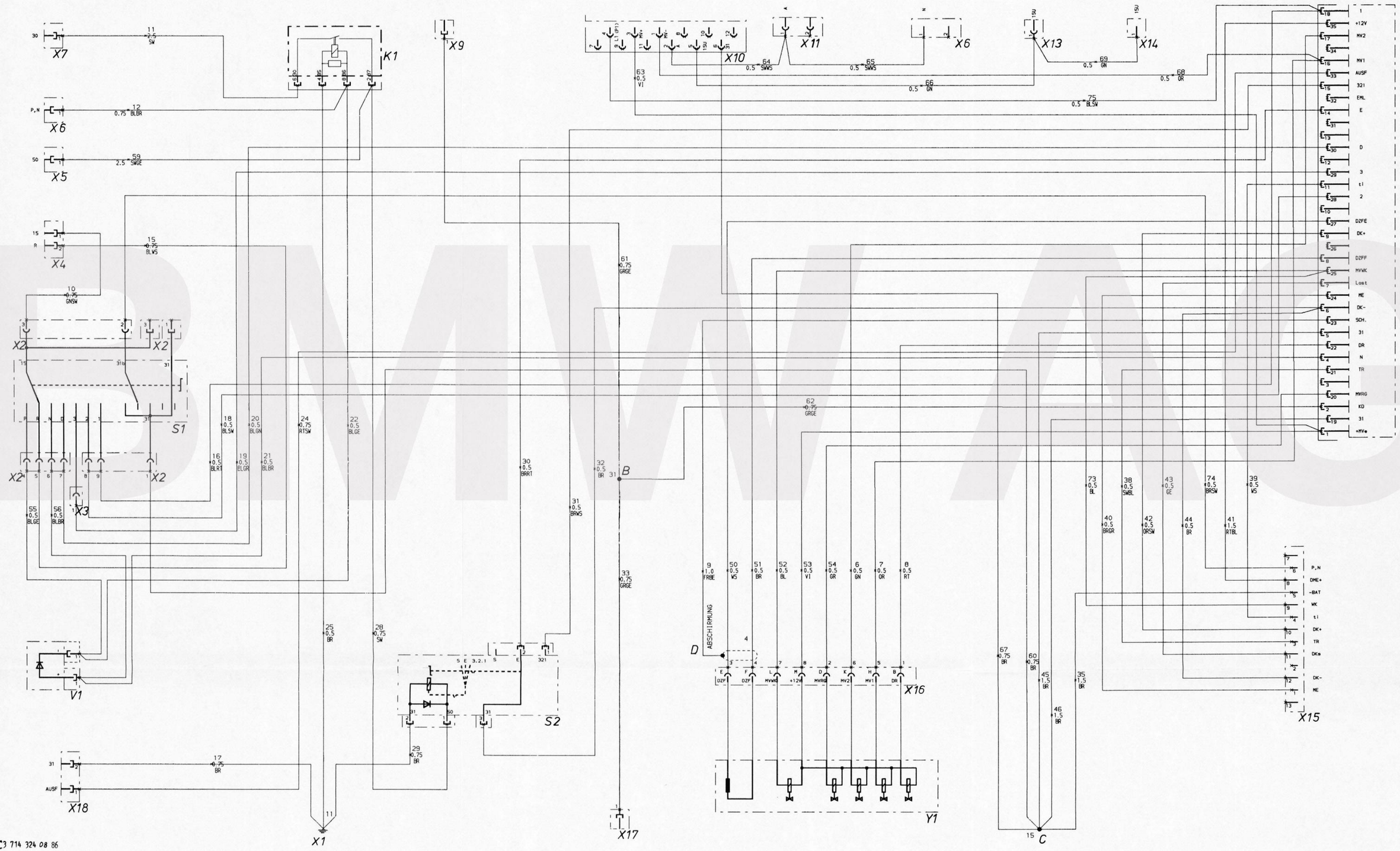
E30 – D 40
N8E

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87

– LL und RL – Cabrio

K1	Anlaß-Sperr-Relais
N1	AEGS-Steuergerät
S1	Getriebeschalter
S2	Programmschalter
V1	Diode
X1	Massepunkt Karosserie (Kabelschuh)
X2	Anschluß Getriebeschalter
X3	Anschluß Getriebeschalter 1pol.
X4	Anschluß Hauptkabelbaum
X5	Anschluß Kabelbaum Klemme 50
X6	Anschluß Tempomat
X7	Anschluß Zündanlaßschalter
X9	Anschluß Kickdown-Schalter RL
X10	Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
X11	Anschluß Tacho Ausgang
X13	Anschluß SA-Stecker
X14	Anschluß Klemme 15u
X15	Anschluß Motorkabelbaum
X16	Anschluß Getriebe Schaltgerät
X17	Anschluß Kickdown-Schalter LL
X18	Anschluß Ausfallanzeige
B	Kickdown-Verbinder 31
C	Verbinder 15
D	Abschirmung

BMW AG



N9E30-41

C3 714 324 08 86

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01. 87 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung)

– LL und RL – Cabrio

BMW AG

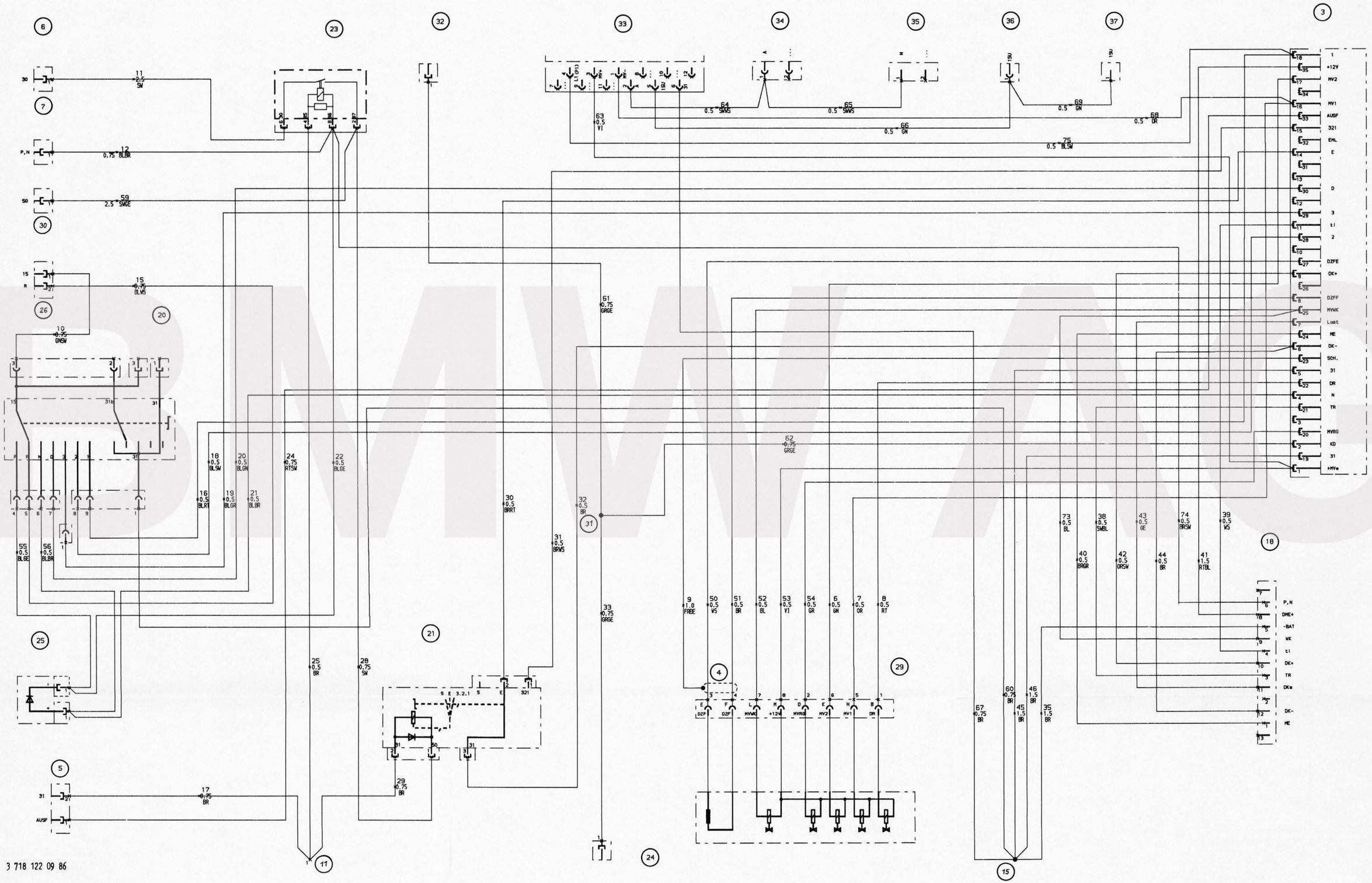
N9E 30 – D – 36

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01. 87 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87

– LL und RL – Cabrio

3 AEGS Steuergerät
4 Abschirmung
5 Anschluß Ausfallanzeige
6 Anschluß Zündanlaßschalter
7 Anschluß Tempomat
11 Massepunkt Karosserie Kabelschuh
15 Verbinder
18 Anschluß Motorkabelbaum
20 Getriebeschalter
21 Programmschalter
23 Anlaß-Sperr-Relais
24 Anschluß Kickdown-Schalter LL
25 Diode
26 Anschluß Hauptkabelbaum
29 Getriebe Schaltgerät
30 Anschluß Kabelbaum Klemme 50
31 Kickdown-Verbinder
32 Anschluß Kickdown-Schalter RL
33 Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
34 Anschluß Tacho-Ausgang
35 Anschluß Tempomat
36 Anschluß SA-Stecker
37 Anschluß Klemme 15u

BMW AG



3 718 122 09 86

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88

– LL und RL – Cabrio

BMW AG

N 10 – E 30 – D – 67

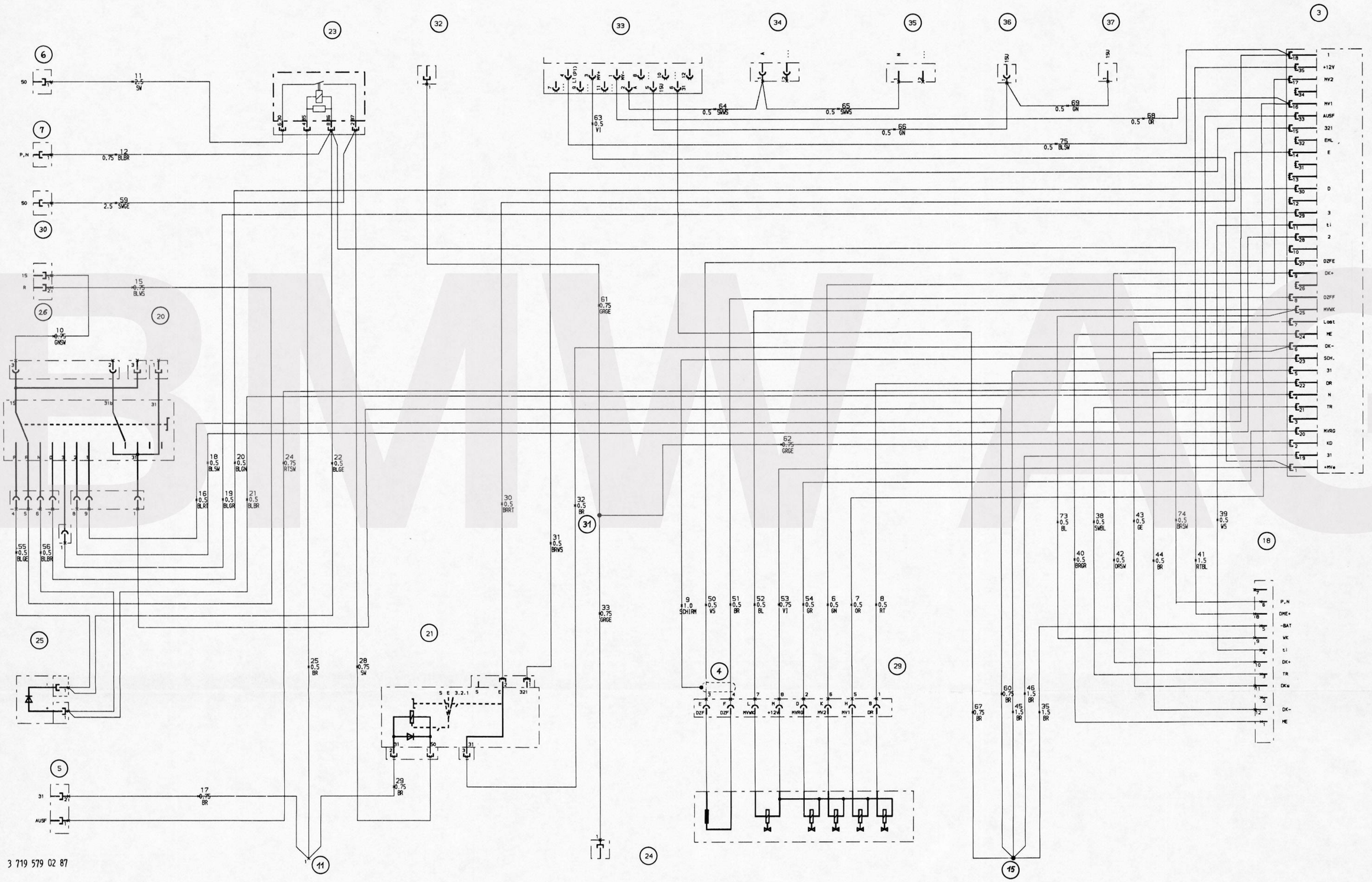
Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88

– LL und RL – Cabrio

3	AEGS Steuergerät
4	Abschirmung bis 10 mm vor Getriebe-Schaltgerät
5	Anschluß Ausfallanzeige
6	Anschluß Zündanlaßschalter
7	Anschluß Tempomat
11	Massepunkt Karosserie Kabelschuh
15	Verbinder
18	Anschluß Motorkabelbaum
20	Getriebeschalter
21	Programmschalter
23	Anlaß-Sperr-Relais
24	Anschluß Kickdown-Schalter LL
25	Diode
26	Anschluß Hauptkabelbaum
29	Getriebe Schaltgerät
30	Anschluß Kabelbaum Klemme 50
31	Kickdown-Verbinder
32	Anschluß Kickdown-Schalter RL
33	Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
34	Anschluß Tacho-Ausgang
35	Anschluß Tempomat
36	Anschluß SA-Stecker
37	Anschluß Klemme 15u

BMW AG

2b.2c
B



Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87

– LL – Allrad

BMW AG

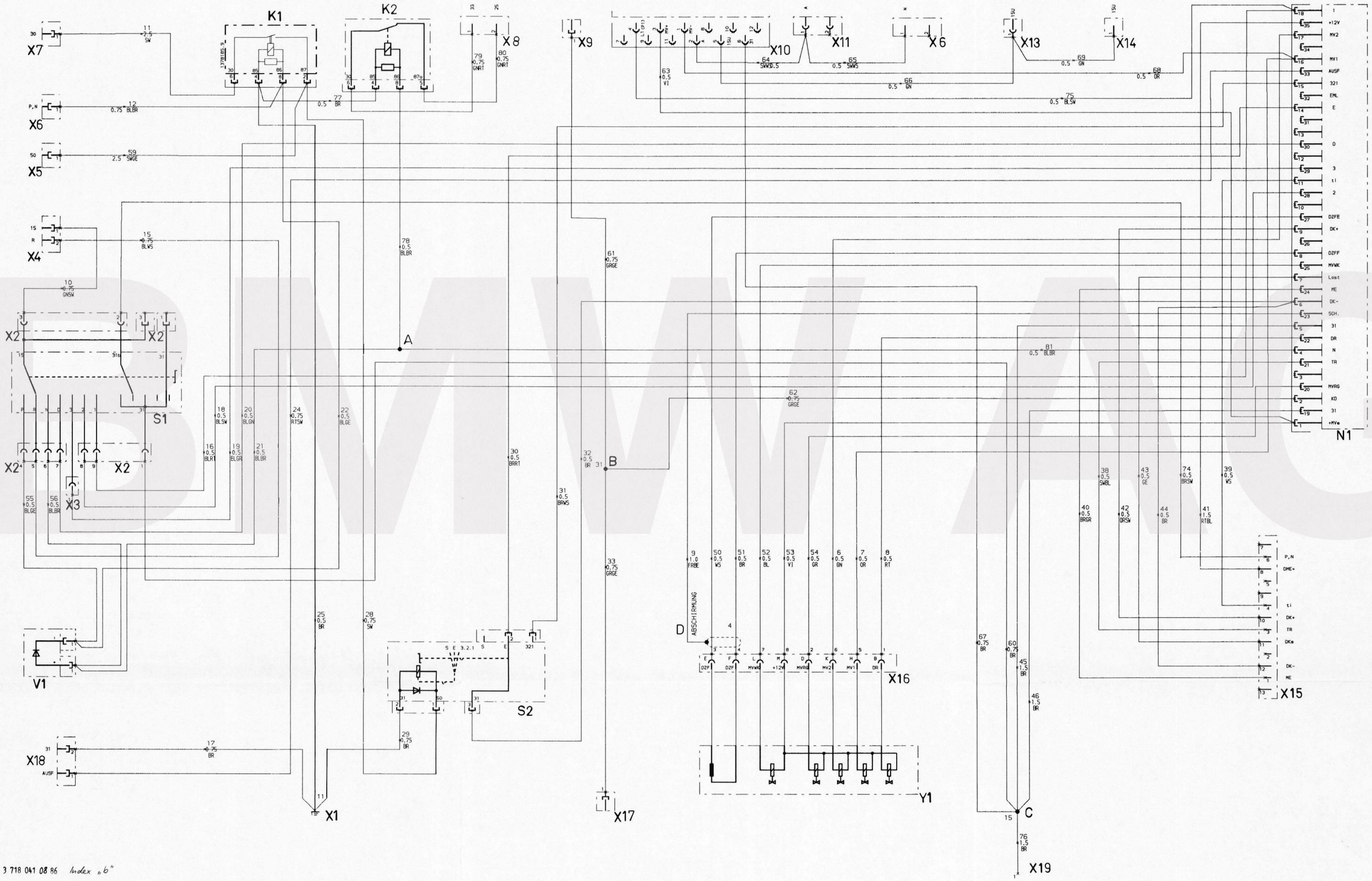
N8E 30 – D 42

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 87

– LL – Allrad

K1	Anlaß-Sperr-Relais
K2	ABS-Relais
N1	AEGS-Steuergerät
S1	Getriebeschalter
S2	Programmschalter
V1	Diode
X1	Massepunkt Karosserie (Kabelschuh)
X2	Steckverbindung Getriebeschalter
X3	Steckverbindung Getriebeschalter 1pol.
X4	Anschluß Hauptkabelbaum
X5	Anschluß Kabelbaum Klemme 15
X6	Anschluß Tempomat
X7	Anschluß Zündanlaßschalter
X8	Anschluß ABS
X9	Anschluß Kickdown-Schalter RL
X10	Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
X11	Anschluß Tacho Ausgang
X13	Anschluß SA-Stecker
X14	Anschluß Klemme 15u
X15	Anschluß Motorkabelbaum
X16	Anschluß Getriebe Schaltgerät
X17	Anschluß Kickdown-Schalter LL
X18	Anschluß Ausfallanzeige
X19	Minus Batterie (Kabelschuh)
Y1	Getriebe Schaltgerät
A	ABS-Verbinder
B	Kickdown-Verbinder 31
C	Verbinder 15
D	Abschirmung

BMW AG



N8E 30-43

3 718 041 08 86 Index „b"

09 86 Index „c" falsch, Lt. H. Klein, 22.04.87

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01. 87 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung)

– LL – Allrad

BMW AG

N9E 30 – D – 38

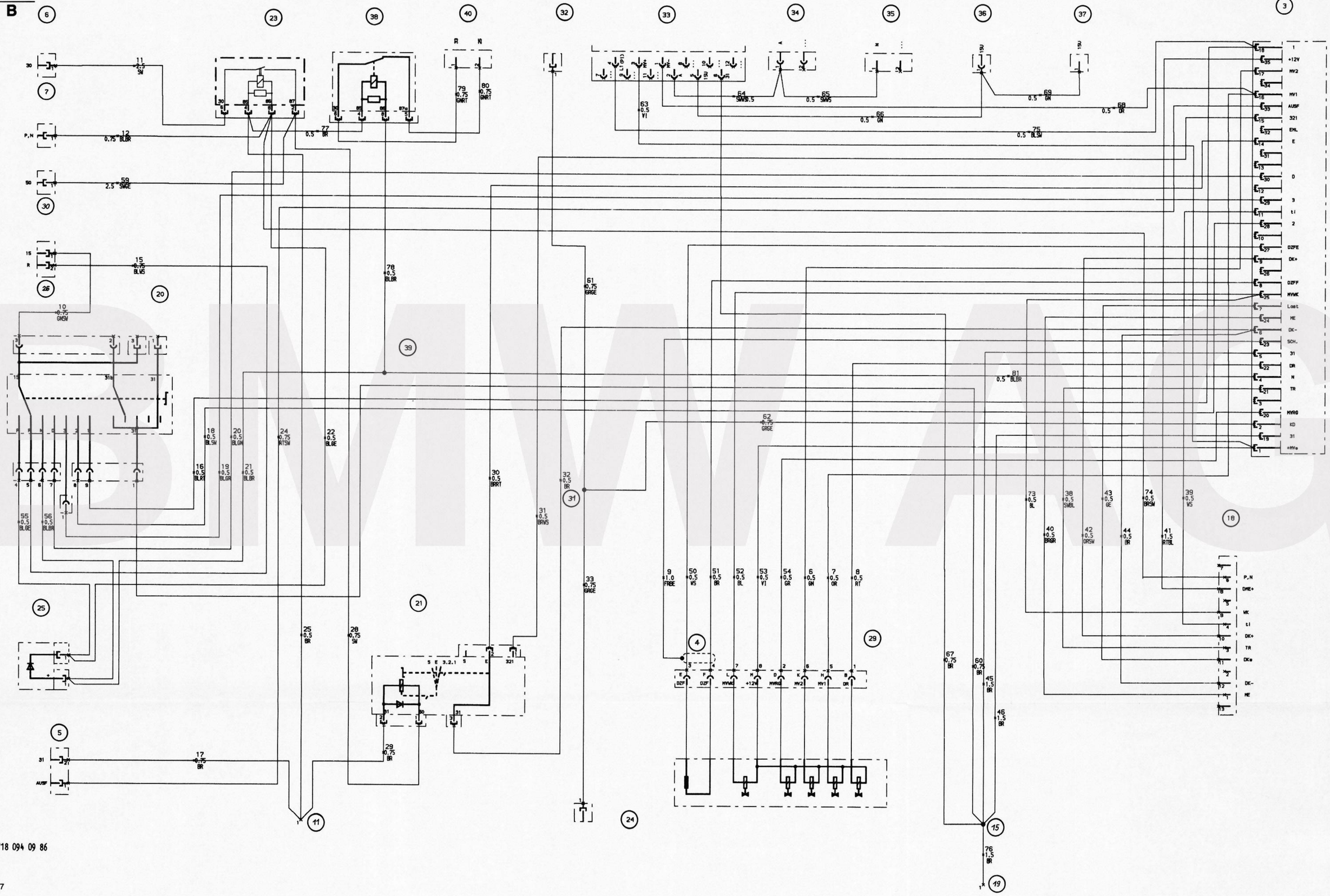
Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 ab 01.87 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung)

– LL – Allrad

3	AEGS-Steuergerät
4	Abschirmung
5	Anschluß Ausfallanzeige
6	Anschluß Zündanlaß-Schalter
7	Anschluß Tempomat
11	Massepunkt Karosserie Kabelschuh
15	Verbinder
18	Anschluß Motorkabelbaum
19	Minus Batterie Kabelschuh
20	Getriebeschalter
21	Programmschalter
23	Anlaß-Sperr-Relais
24	Anschluß Kickdown-Schalter LL
25	Diode
26	Anschluß Hauptkabelbaum
29	Getriebe Schaltgerät
30	Anschluß Kabelbaum Klemme 50
31	Kickdown-Verbinder
32	Anschluß Kickdown-Schalter RL
33	Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
34	Anschluß Tacho-Ausgang
35	Anschluß Tempomat
36	Anschluß SA-Stecker
37	Anschluß Klemme 15u
38	Anschluß ABS-Relais
39	ABS-Verbinder
40	Anschluß ABS

BMW AG

2b.3a
B



Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88

– LL – Allrad

BMW AG

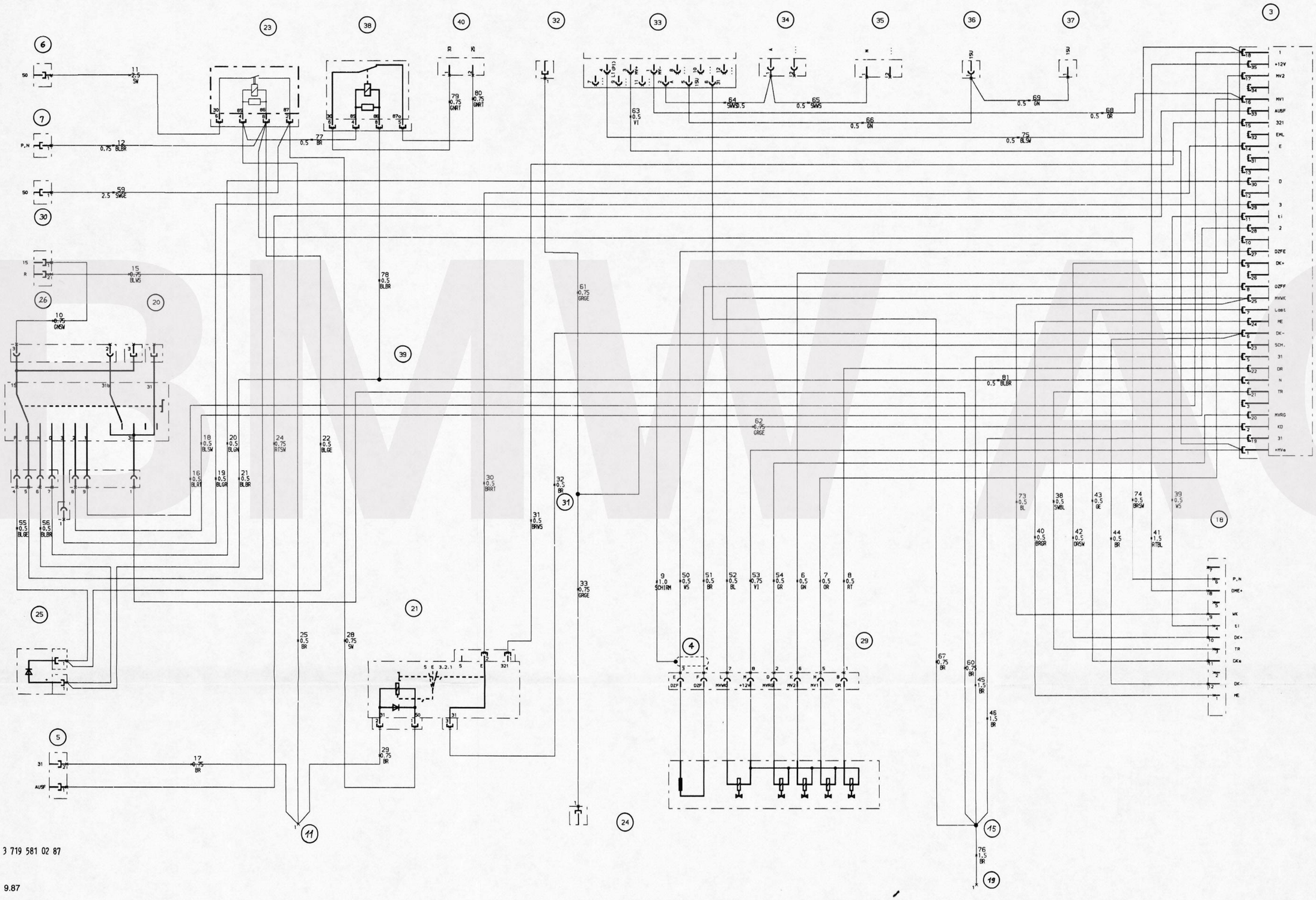
N 10 – E 30 – D – 69

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung) ab Modell 88

– LL – Allrad

3 AEGS-Steuergerät
4 Abschirmung bis 10 mm vor Getriebe
5 Anschluß Ausfallanzeige
6 Anschluß Zündanlaß-Schalter
7 Anschluß Tempomat
11 Massepunkt Karosserie Kabelschuh
15 Verbinder
18 Anschluß Motorkabelbaum
19 Minus Batterie Kabelschuh
20 Getriebeschalter
21 Programmschalter
23 Anlaß-Sperr-Relais
24 Anschluß Kickdown-Schalter LL
25 Diode
26 Anschluß Hauptkabelbaum
29 Getriebe Schaltgerät
30 Anschluß Kabelbaum Klemme 50
31 Kickdown-Verbinder
32 Anschluß Kickdown-Schalter RL
33 Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
34 Anschluß Tacho-Ausgang
35 Anschluß Tempomat
36 Anschluß SA-Stecker
37 Anschluß Klemme 15u
38 Anschluß ABS-Relais
39 ABS-Verbinder
40 Anschluß Hauptkabelbaum

BMW AG


6
7
30
26
20
39
23
38
40
32
33
34
35
36
37
3
25
21
4
29
5
11
24
15
19
18
31
50
30
AUSF
1
+12V
HV2
HV1
AUSF
321
EML
E
D
3
ti
2
DZFE
DK+
DZFF
MVWK
Lamt
ME
DK-
SCH.
31
DR
N
TR
MVRG
KD
31
+MVe
P,N
DME+
WK
ti
DK+
TR
DK-
ME
DZF
DZF
HVWK
+12V
MVRG
HV2
HV1
DR
63 +0.5 VI
64 SWS 0.5
65 0.5 SWS
66 0.5 GN
69 0.5 GN
68 0.5 OR
75 0.5 BLSW
77 0.5 BR
59 2.5 SWGE
12 0.75 BLBR
11 2.5 SW
79 0.75 GNRT
80 0.75 GNRT
78 0.5 BLBR
61 0.75 GRGE
62 0.75 GRGE
81 0.5 BLBR
10 0.75 GNSW
15 0.75 BLWS
18 0.5 BLSW
20 0.5 BLGN
24 0.75 RTSW
22 0.5 BLGE
16 0.5 BLRT
19 0.5 BLGR
21 0.5 BLBR
30 0.5 BRRT
32 0.5 BR
31 0.5 BRWS
55 0.5 BLGE
56 0.5 BLBR
25 0.5 BR
28 0.75 SW
33 0.75 GRGE
17 0.75 BR
29 0.75 BR
9 1.0 SCHTRM
50 0.5 WS
51 0.5 BR
52 0.5 BL
53 0.75 VI
54 0.5 GR
6 0.5 GN
7 0.5 OR
8 0.5 RT
67 0.75 BR
60 0.75 BR
45 1.5 BR
46 1.5 BR
76 1.5 BR
73 0.5 BL
38 0.5 SWBL
43 0.5 GE
74 0.5 BRSW
39 0.5 WS
40 0.5 BRGR
42 0.5 ORSW
44 0.5 BR
41 1.5 RTBL
S E 3.2.1 S E 321

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1
(mit Ausfall-Rückschaltsicherung)
– LL und RL – touring

BMW AG

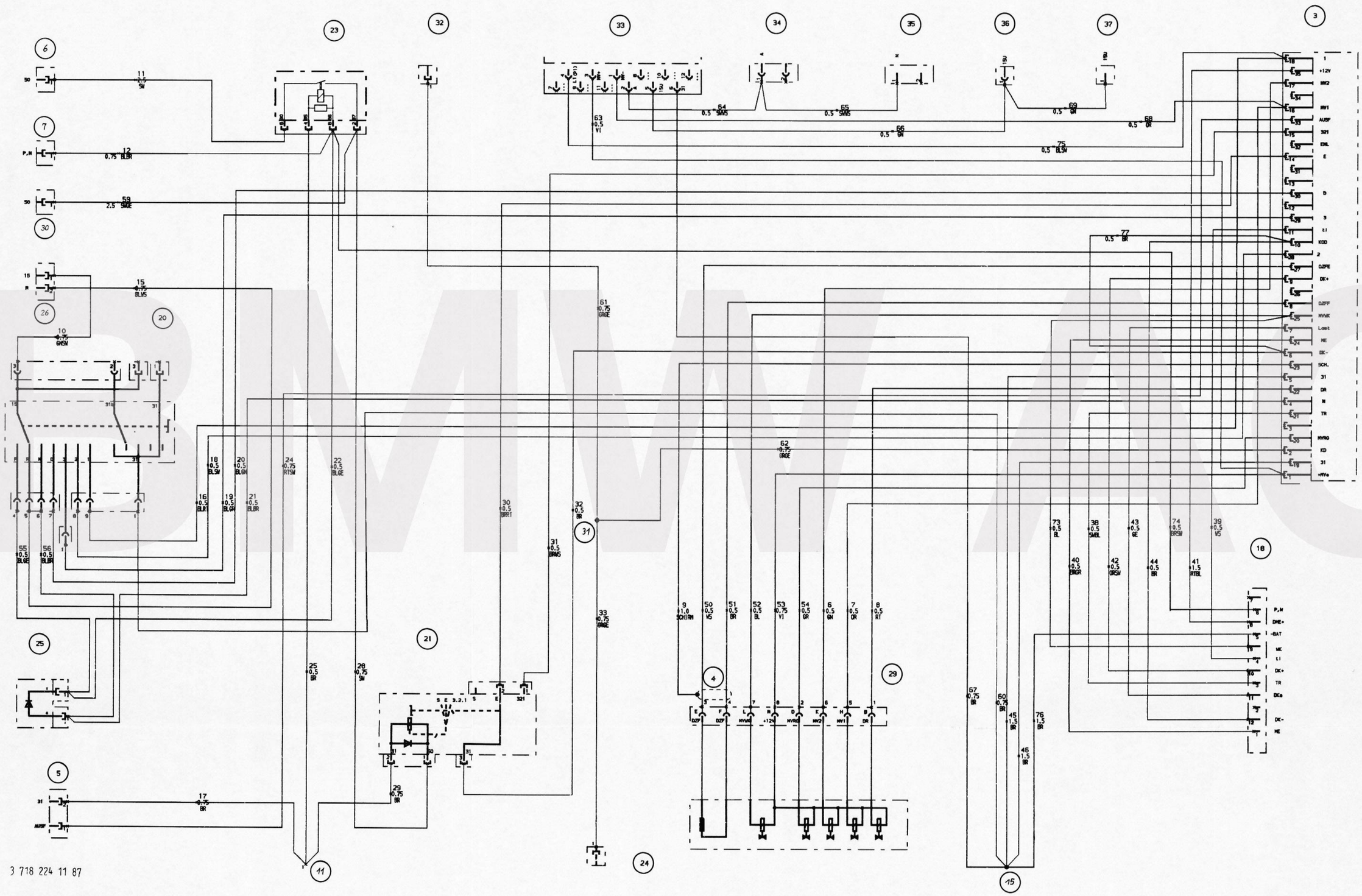
N 10 – E 30 – D – 71

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung)

– LL und RL – touring

3 AEGS-Steuergerät
4 Abschirmung bis 10 mm vor Getriebe
5 Anschluß Ausfallanzeige
6 Anschluß Zündanlaß-Schalter
7 Anschluß Tempomat
11 Massepunkt Karosserie Kabelschuh
15 Verbinder
18 Anschluß Motorkabelbaum
20 Getriebeschalter
21 Programmschalter
23 Anlaß-Sperr-Relais
24 Anschluß Kickdown-Schalter LL
25 Diode
26 Anschluß Hauptkabelbaum
29 Getriebe Schaltgerät
30 Anschluß Kabelbaum Klemme 50
31 Kickdown-Verbinder
32 Anschluß Kickdown-Schalter RL
33 Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
34 Anschluß Tacho-Ausgang
35 Anschluß Tempomat
36 Anschluß SA-Stecker
37 Anschluß Klemme 15u

BMW AG



3 718 224 11 87

N 11 – E 30 – 80

Stromlaufplan für elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1
(mit Ausfall-Rückschaltsicherung)
– LL – touring Allrad

BMW AG

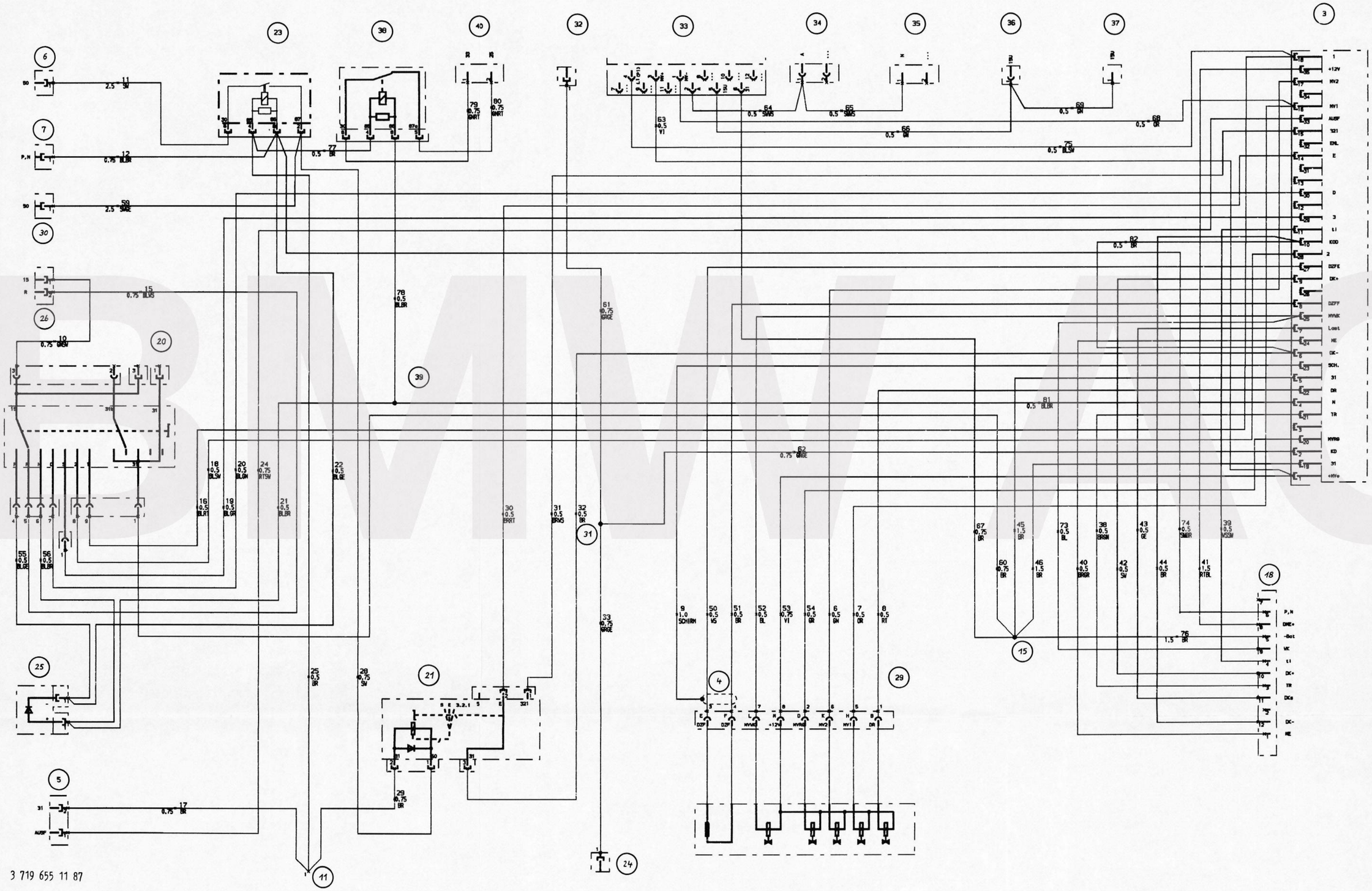
N11 – E30 – D – 81

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. autarke elektron. Getriebe-Steuerung mit M1.1 (mit Ausfall-Rückschaltsicherung)

– LL – touring Allrad

3 AEGS-Steuergerät
4 Abschirmung bis 10 mm vor Getriebe
5 Anschluß Ausfallanzeige
6 Anschluß Zündanlaß-Schalter
7 Anschluß Tempomat
11 Massepunkt Karosserie (Kabelschuh)
15 Verbinder
18 Anschluß Motorkabelbaum
20 Getriebeschalter
21 Programmschalter
23 Anlaß-Sperr-Relais
24 Anschluß Kickdown-Schalter LL
25 Diode
26 Anschluß Hauptkabelbaum
29 Getriebe Schaltgerät
30 Anschluß Kabelbaum Klemme 50
31 Kickdown-Verbinder
32 Anschluß Kickdown-Schalter RL
33 Anschluß Ausfall-Rückschaltsicherung
34 Anschluß Tacho-Ausgang
35 Anschluß Tempomat
36 Anschluß SA-Stecker
37 Anschluß Klemme 15u
38 Anschluß ABS-Relais
39 ABS-Verbinder
40 ABS Hauptkabelbaum

BMW AG



N11-E30-82

3 719 655 11 87

Stromlaufplan für Scheinwerfer-Reinigungsanlage

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

Erläuterung zum Stromlaufplan Scheinwerfer-Reinigungsanlage

– LL und RL – alle Modelle

F5 Sicherung-Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Intensivreinigung

K1 Wisch-Wasch-Intervallsteuergerät (im Stromverteiler)

M1 Scheinwerfer-Reinigungsanlage-Pumpe
M2 Wischermotor Scheinwerfer rechts
M3 Wischermotor Scheinwerfer links
M4 Intensivreinigerpumpe
M5 Wascherpumpe
M6 Scheibenwischermotor

N1 Steuergerät für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (am Behälter im Motorraum)

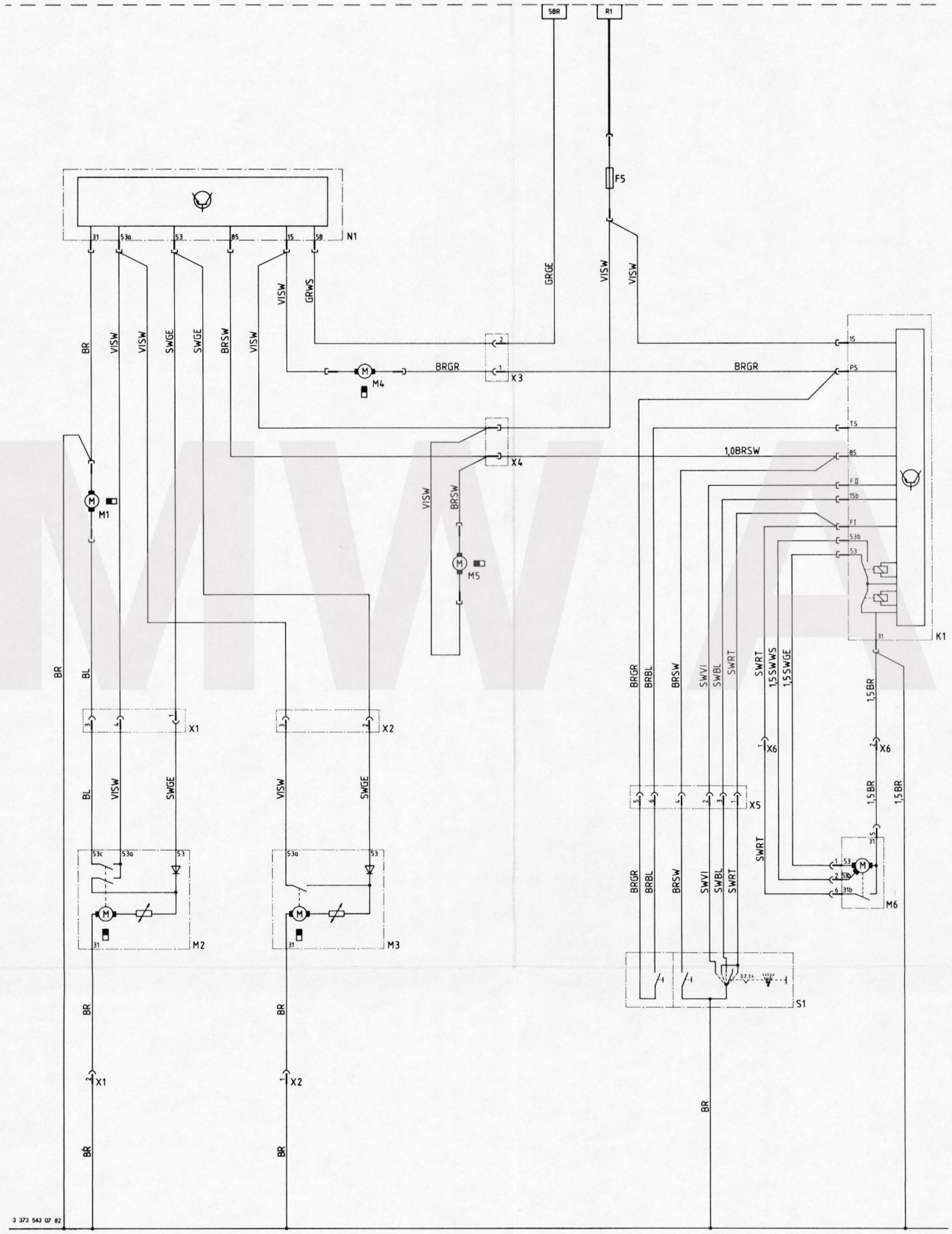
S1 Wischerschalter

X1 Anschluß Wischermotor rechts (4pol.)
X2 Anschluß Wischermotor links (3pol.)
X3 Steckverbindung Leitung für Scheinwerfer-Reinigungsanlage – Hauptkabelbaum (im Motorraum)
X4 Steckverbindung Leitung für Scheinwerfer-Reinigungsanlage – Hauptkabelbaum (Anschluß Wascherpumpe) (im Motorraum)
X5 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Wischerschalter (Verkleidung Lenksäule)
X6 Anschluß für Wischermotor (2pol.)

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


58R
R1
F5
N1
31
53a
53
85
15
58
GRGE
VISW
GRWS
BR
SWGE
BRSW
BRGR
X3
X4
M4
M1
M5
M2
M3
X1
X2
53c
53a
53
31
BL
1,0BRSW
15
PS
TS
85
F II
15b
FT
53b
K1
BRGR
BRBL
BRSW
SWVI
SWBL
SWRT
1,5SWWS
1,5SWGE
1,5BR
X5
X6
M6
S1
3 373 543 07 82

Stromlaufplan für Zentralverriegelung

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

E 30 D 20

Erläuterung zum Stromlaufplan Zentralverriegelung

– LL und RL – alle Modelle

M1 Motor Zentralverriegelung-Fahrertür
M2 Motor Zentralverriegelung-Tankklappe
M3 Motor Zentralverriegelung-Beifahrertür
M4 Motor Zentralverriegelung-Heckklappe

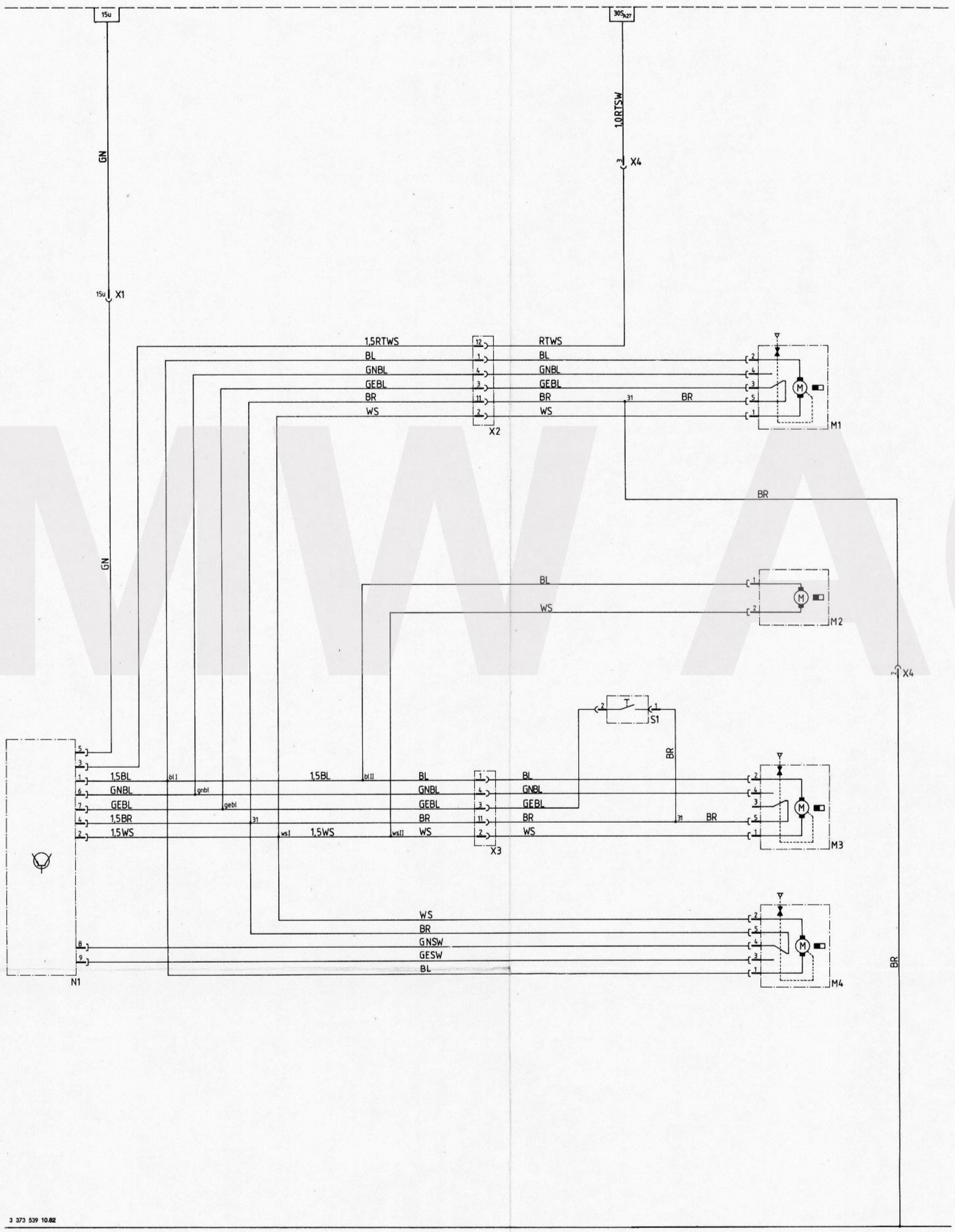
N1 Steuerelektronik Zentralverriegelung (in A-Säule)

S1 Mikroschalter (in Beifahrertür)

X1 SA-Stecker 15u (Verkleidungs-Unterteil Lenksäule)
X2 Steckverbindung Leitung Zentralverriegelung-Fahrertür (13pol.)
X3 Steckverbindung Leitung Zentralverriegelung-Beifahrertür (13pol.)
X4 Steckverbindung Fahrertür-Hauptkabelbaum (6pol.)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG



3 373 539 10.82

10.83

Stromlaufplan für Zentralverriegelung ab Modell 85
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N4-E30 – D 13

Erläuterung zum Stromlaufplan Zentralverriegelung ab Modell 85

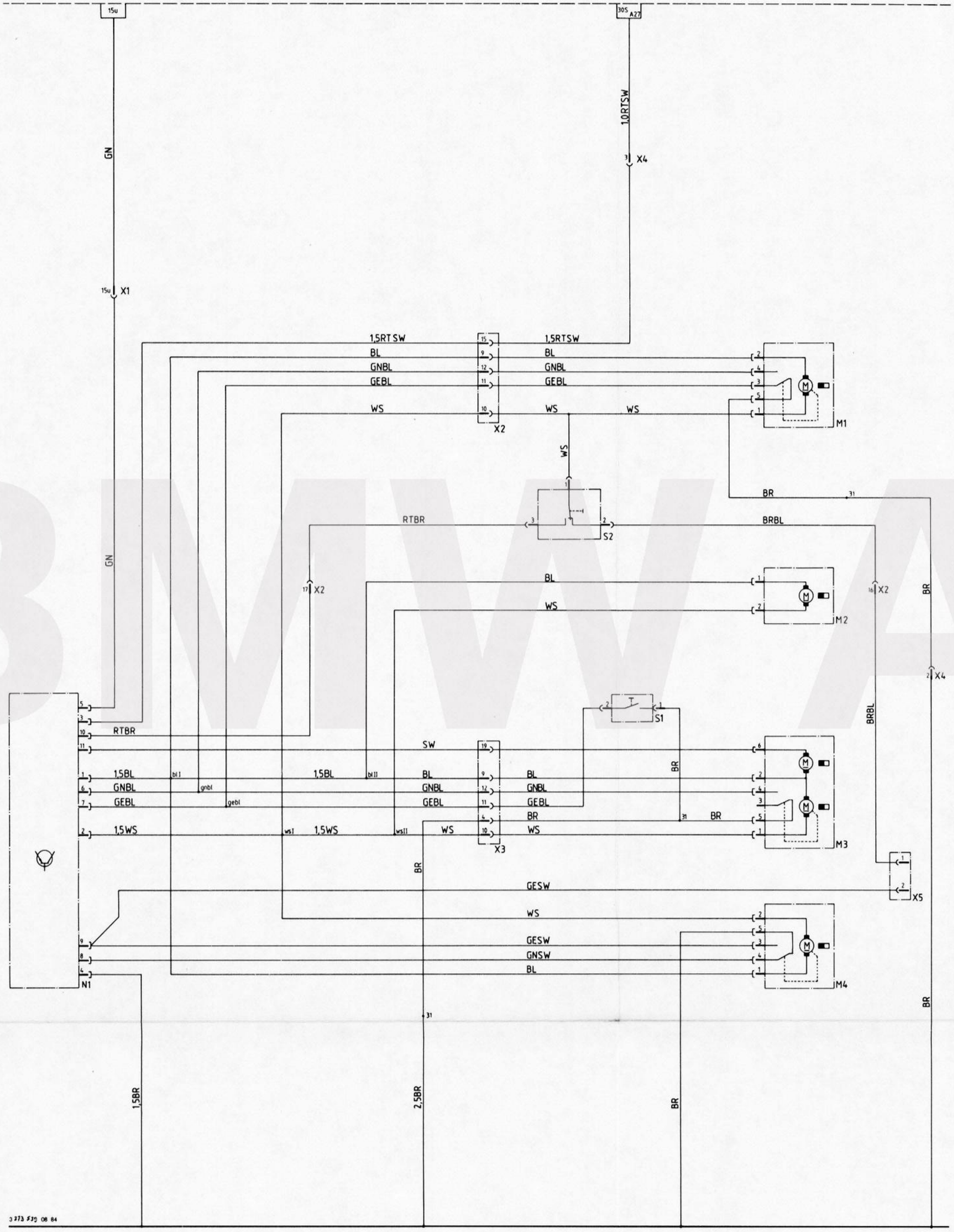
– LL und RL – alle Modelle

M1	Motor Zentralverriegelung-Fahrertür
M2	Motor Zentralverriegelung-Tankklappe
M3	Motor Zentralverriegelung-Beifahrertür
M4	Motor Zentralverriegelung-Heckklappe
N1	Steuerelektronik Zentralverriegelung (in A-Säule)
S1	Mikroschalter (in Beifahrertür)
S2	Mikroschalter im Diebstahlsicherung-Schließzylinder
X1	SA-Stecker 15u (Verkleidungs-Unterteil Lenksäule)
X2	Steckverbindung Leitung Zentralverriegelung-Fahrertür (17pol.)
X3	Steckverbindung Leitung Zentralverriegelung-Beifahrertür (17pol.)
X4	Steckverbindung Fahrertür-Hauptkabelbaum 4pol. (A-Säule)
X5	Steckverbindung Leitung für Diebstahlwarnanlage 3pol. (A-Säule links bzw. rechts)

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


15u
30S A27
GN
1,0RTSW
X4
15u X1
1,5RTSW
BL
GNBL
GEBL
WS
X2
M1
BR
RTBR
BRBL
S2
M2
X2
BR
X4
BRBL
S1
SW
1,5BL
GNBL
GEBL
1,5WS
X3
M3
BR
GESW
X5
WS
GESW
GNSW
BL
M4
N1
31
1,5BR
2,5BR
BR

BMW AG

Stromlaufplan für Zentralverriegelung 4-Türer

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N2 – D 14

Erläuterung zum Stromlaufplan Zentralverriegelung 4-Türer

– LL und RL – alle Modelle

M1 Motor Zentralverriegelung-Tür hinten links
M2 Motor Zentralverriegelung-Heckklappe
M3 Motor Zentralverriegelung-Tür hinten rechts
M4 Motor Zentralverriegelung-Beifahrertür
M5 Motor Zentralverriegelung-Tankklappe
M6 Motor Zentralverriegelung-Fahrertür

N1 Steuerelektronik für Zentralverriegelung (A-Säule)

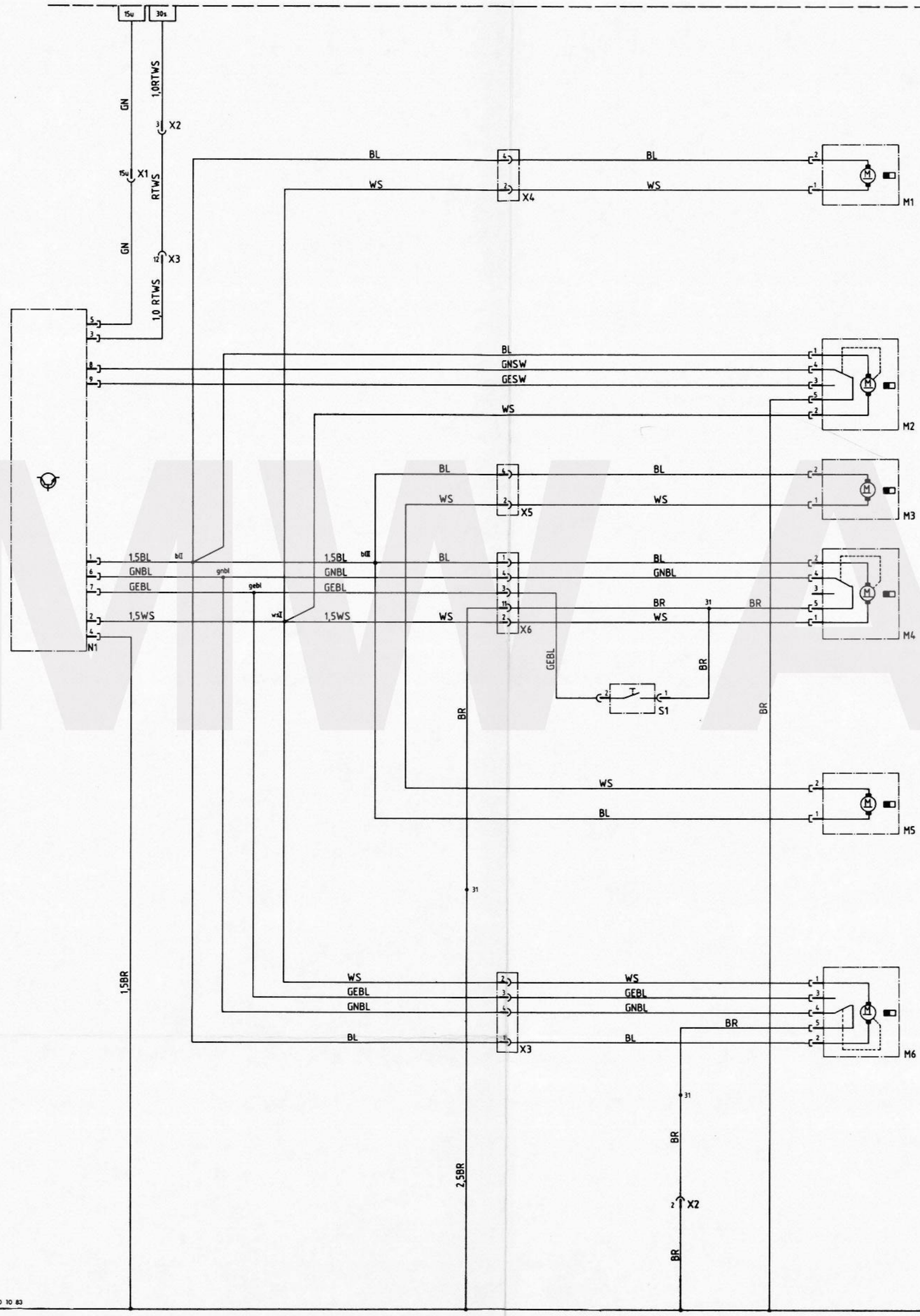
S1 Mikroschalter (Beifahrertür)

X1 SA-Stecker 15u (unter Ablage Fahrerseite)
X2 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Fahrertür 6pol. (A-Säule)
X3 Steckverbindung Leitung Fahrertür-Leitung für Zentralverriegelung 13pol.
X4 Steckverbindung Leitung für Zentralverriegelung-Türleitung hinten links 5pol.
X5 Steckverbindung Leitung für Zentralverriegelung-Türleitung hinten rechts 5pol.
X6 Steckverbindung Leitung für Zentralverriegelung-Leitung für Beifahrertür 13pol.

30u Klemme 30u im Serienstromlaufplan

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


15u
30s
GN
1,0RTWS
X2
X1
RTWS
X3
1,0 RTWS
N1
BL
WS
X4
M1
GNSW
GESW
M2
X5
M3
1,5BL
GNBL
GEBL
1,5WS
X6
M4
BR
31
S1
M5
1,5BR
2,5BR
M6
3 375 610 10 83

Stromlaufplan für Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer
ab Modell 84
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

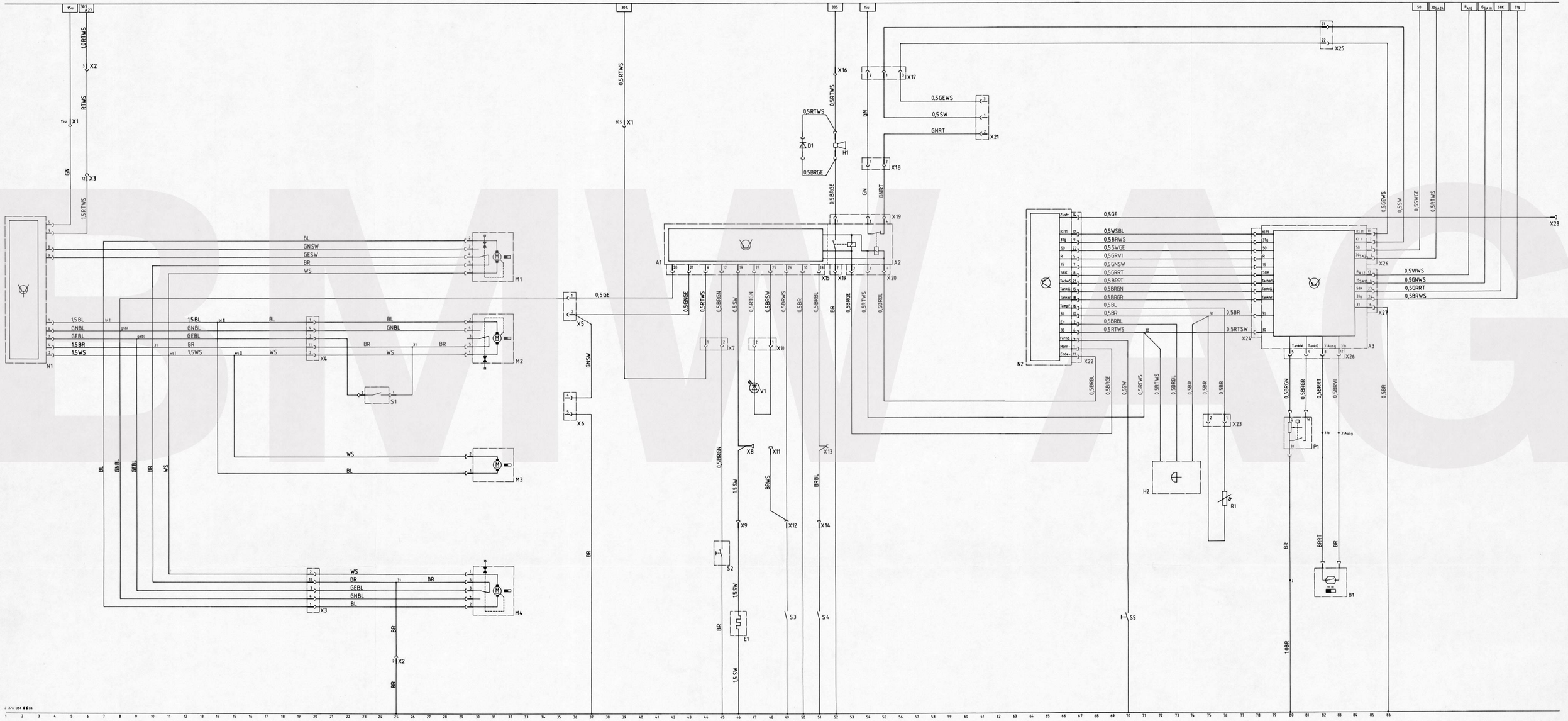
N3-E30 – D 15

Erläuterung zum Stromlaufplan Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer ab Modell 84

– LL und RL – alle Modelle

A1	Elektronisches Steuergerät für Diebstahlwarnanlage (Instrumententräger, neben Lenksäule)	42–51
A2	Relaisbox für Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer (Instrumententräger, neben Lenksäule)	51–55
A3	Instrumentenkombination	78–83
B1	Tachogeber	82, 83
D1	Diode für Horn (im Motorraum)	50
E1	Heizbare Heckscheibe	46
H1	Alarmhupe (im Motorraum vorn links)	52
H2	Gong (Unterverkleidung links)	72–74
P1	Tauchrohrgeber	80, 81
R1	Temperaturfühler	76
M1	Motor Zentralverriegelung Heckklappe	30–32
M2	Motor Zentralverriegelung Beifahrertür	30–32
M3	Motor Zentralverriegelung Tankklappe	30–32
M4	Motor Zentralverriegelung Fahrertür	30–32
N1	Steuerelektronik Zentralverriegelung (A-Säule)	1–3
N2	Steuerelektronik Bordcomputer (Instrumententräger rechts)	64–66
S1	Mikroschalter für Beifahrertür	23, 24
S2	Mikroschalter (Haubenkontakt)	45
S3	Türkontakt	49
S4	Schalter für Gepäckraumleuchte	51
S5	Schalter für Fernbedienung	70
V1	Leuchtdiode	47
X1	Anschluß SA-Stecker (unten links im Fußraum)	5, 39
X2	Steckverbindung Türleitung	6, 25
X3	Steckverbindung Leitung Fahrertür	6, 20
X4	Steckverbindung Leitung Beifahrertür	20
X5	Anschluß Zentralverriegelung-Fahrertür	36
X6	Antrieb Zentralverriegelung-Heckklappe	36
X7	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage/ Bordcomputer (A-Säule, Nähe Lautsprecher)	45
X8	Steckverbindung Hauptkabelbaum (heizbare Heckscheibe)	46
X9	Steckverbindung heizbare Heckscheibe	46
X10	Steckverbindung Leuchtdiode	47–48
X11	Steckverbindung Hauptkabelbaum (hinter Lautsprecher links vorn)	48
X12	Anschluß Türkontakt	49
X13	Steckverbindung Gepäckraumleuchte	51
X14	Steckverbindung Schalter Gepäckraumleuchte	51
X15	Anschluß elektron. Steuergerät	42–51
X16	Anschluß Alarmhupe	52
X17	Steckverbindung Kabelbaum für Instrumentenkombi (beim Steuergerät über Handschuhfach)	54–56
X18	Steckverbindung Leitung für Bordcomputer und Diebstahlwarnanlage (SA-Stecker)	54–55
X19	Anschluß Relaisbox (Instrumententräger links)	52, 52–55
X20	Anschluß Relaisbox (Instrumententräger links)	53–55
X21	Steckverbindung Motorkabelbaum (beim Steuergerät über Handschuhfach)	61
X22	Anschluß Bordcomputer	67
X23	Steckverbindung Temperaturfühler	75–76
X24	Anschluß Instrumentenkombi	78
X25	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Teilstück Instrumententafel	82, 83
X26	Anschluß Instrumentenkombi	80–85
X27	Anschluß Instrumentenkombi	85
X28	Anschluß Standheizung (in Vorbereitung)	

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


N4 – E 30 – 15
N1
M1
M2
M3
M4
S1
S2
S3
S4
S5
A1
A2
A3
N2
H1
H2
D1
V1
E1
P1
B1
R1
X1
X2
X3
X4
X5
X6
X7
X8
X9
X10
X11
X12
X13
X14
X16
X17
X18
X19
X20
X21
X22
X23
X24
X25
X26
X27
X28
15u
30S
31
31b
31Ausg
1,5 BL
GNBL
GEBL
1,5 BR
1,5 WS
BL
GNSW
GESW
BR
WS
1,5RTWS
RTWS
GN
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5GE
GNSW
0,5BRGN
0,5SW
0,5RTGN
0,5BRSW
0,5BRWS
0,5BR
0,5BRBL
0,5GEWS
0,5SW
GNRT
0,5WSBL
0,5BRWS
0,5GRVI
0,5GNSW
0,5GRRT
0,5BRRT
0,5BRGN
0,5BRGR
0,5BL
0,5RTSW
0,5VIWS
0,5GNWS
0,5GRRT
0,5BRWS
1,0BR

Stromlaufplan für Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer
ab Modell 85
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

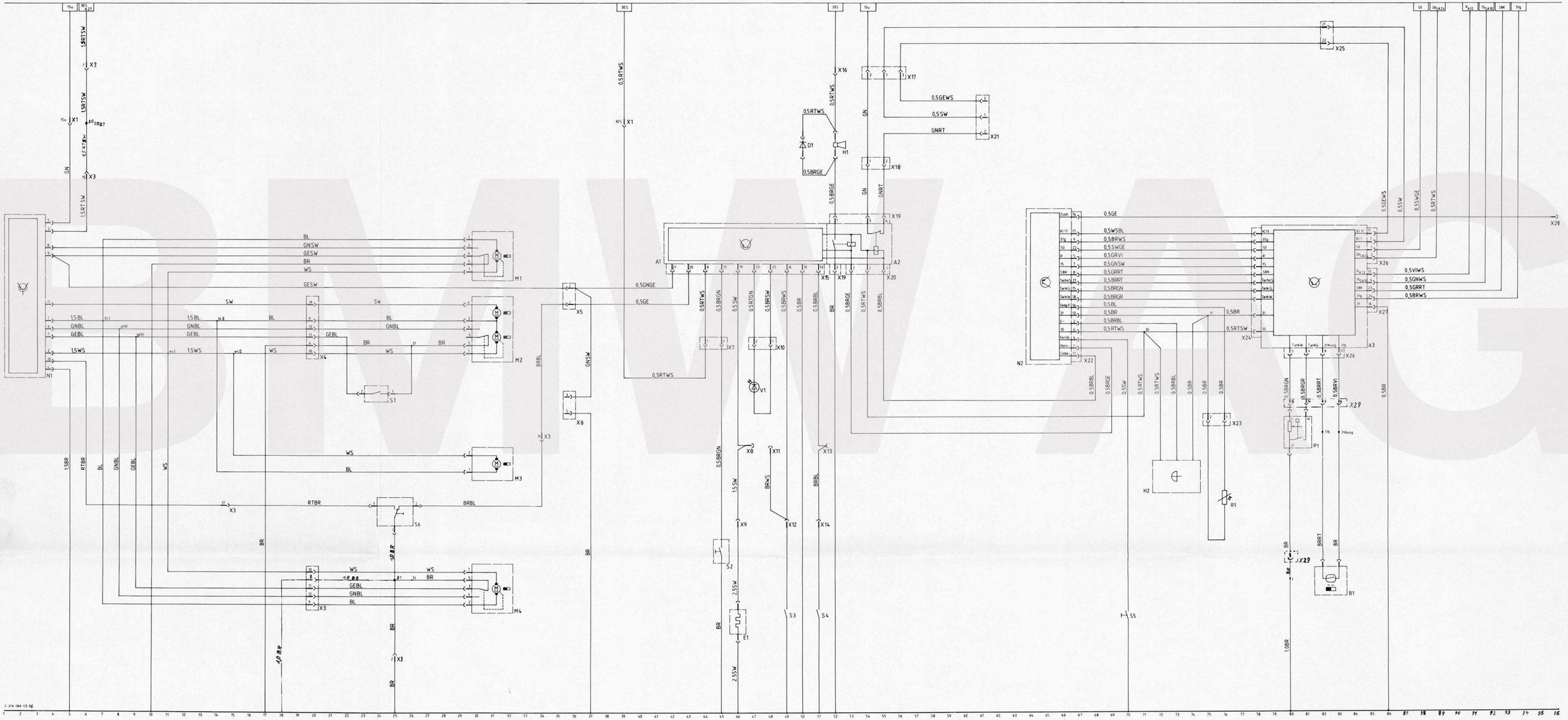
N7 – E 30 – D 12

Erläuterung zum Stromlaufplan Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer ab Modell 85

– LL und RL – alle Modelle

A1	Elektronisches Steuergerät für Diebstahlwarnanlage (Instrumententräger, neben Lenksäule)	42–51
A2	Relaisbox für Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer (Instrumententräger, neben Lenksäule)	51–55
A3	Instrumentenkombination	78–83
B1	Tachogeber	82, 83
D1	Diode für Horn (im Motorraum)	50
E1	Heizbare Heckscheibe	46
H1	Alarmhupe (im Motorraum vorn links)	52
H2	Gong (Unterverkleidung links)	72–74
P1	Tauchrohrgeber	80, 81
R1	Temperaturfühler (vorn links unten in Bremsbelüftungsschacht)	76
M1	Motor Zentralverriegelung Heckklappe	30–32
M2	Motor Zentralverriegelung Beifahrertür	30–32
M3	Motor Zentralverriegelung Tankklappe	30–32
M4	Motor Zentralverriegelung Fahrertür	30–32
N1	Steuerelektronik Zentralverriegelung (A-Säule)	1–3
N2	Steuerelektronik Bordcomputer (Instrumententräger rechts)	64–66
S1	Mikroschalter für Beifahrertür	23, 24
S2	Mikroschalter (Haubenkontakt)	45
S3	Türkontakt	49
S4	Schalter für Gepäckraumleuchte	51
S5	Schalter für Fernbedienung	70
S6	Mikroschalter f. Diebstahlsicherung - ein (in Fahrertür)	24–26
V1	Leuchtdiode	47
X1	Anschluß SA-Stecker (unten links im Fußraum)	5, 39
X3	Steckverbindung Leitung Fahrertür	6, 20, 25
X4	Steckverbindung Leitung Beifahrertür	20
X5	Anschluß Zentralverriegelung-Fahrertür	36
X6	Antrieb Zentralverriegelung-Heckklappe	36
X7	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage/ Bordcomputer (A-Säule, Nähe Lautsprecher)	45
X8	Steckverbindung Hauptkabelbaum (heizbare Heckscheibe)	46
X9	Steckverbindung heizbare Heckscheibe	46
X10	Steckverbindung Leuchtdiode	47–48
X11	Steckverbindung Hauptkabelbaum (hinter Lautsprecher links vorn)	48
X12	Anschluß Türkontakt	49
X13	Steckverbindung Gepäckraumleuchte	51
X14	Steckverbindung Schalter Gepäckraumleuchte	51
X15	Anschluß elektron. Steuergerät	42–51
X16	Anschluß Alarmhupe	52
X17	Steckverbindung Kabelbaum für Instrumentenkombi (beim Steuergerät über Handschuhfach)	54–56
X18	Steckverbindung Leitung für Bordcomputer und Diebstahlwarnanlage (SA-Stecker)	54–55
X19	Anschluß Relaisbox (Instrumententräger links)	52, 52–55
X20	Anschluß Relaisbox (Instrumententräger links)	53–55
X21	Steckverbindung Motorkabelbaum (beim Steuergerät über Handschuhfach)	61
X22	Anschluß Bordcomputer	67
X23	Steckverbindung Temperaturfühler	75–76
X24	Anschluß Instrumentenkombi	78
X25	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Teilstück Instrumententafel (links unter Handschuhfach)	82, 83
X26	Anschluß Instrumentenkombi	80–85
X27	Anschluß Instrumentenkombi	85
X28	Anschluß Standheizung	95
X29	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Zusatzleitung	80–84

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse


15u
30S
1,5RTSW
X3
X1
GN
1,5RT SW
M1
M2
M3
M4
N1
BL
GNSW
GESW
BR
WS
SW
1,5 BL
GNBL
GEBL
1,5WS
X4
S1
S6
RTBR
BRBL
X5
X6
0,5GNGE
0,5GE
0,5RTWS
A1
A2
X15
X19
X20
X7
X10
V1
X8
X11
X13
X9
X12
X14
S2
S3
S4
E1
2,5SW
0,5BRGN
0,5SW
0,5RTGN
0,5BRSW
0,5BRWS
0,5BR
0,5BRBL
BRWS
X16
X17
X18
X21
X25
0,5GEWS
0,5SW
GNRT
D1
H1
0,5BRGE
X19
N2
X22
X23
X24
X26
X27
X28
A3
H2
R1
S5
P1
X29
B1
0,5VIWS
0,5GNWS
0,5GRRT
0,5BRWS
0,5SWGE
0,5RTSW
0,5GRVI
0,5GNSW
0,5GRRT
0,5BRGN
0,5BRGR
0,5BL
0,5RTWS
1,0BR
1,0 BR
2,5SW
BRRT

Stromlaufplan für Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer
ab Modell 87
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

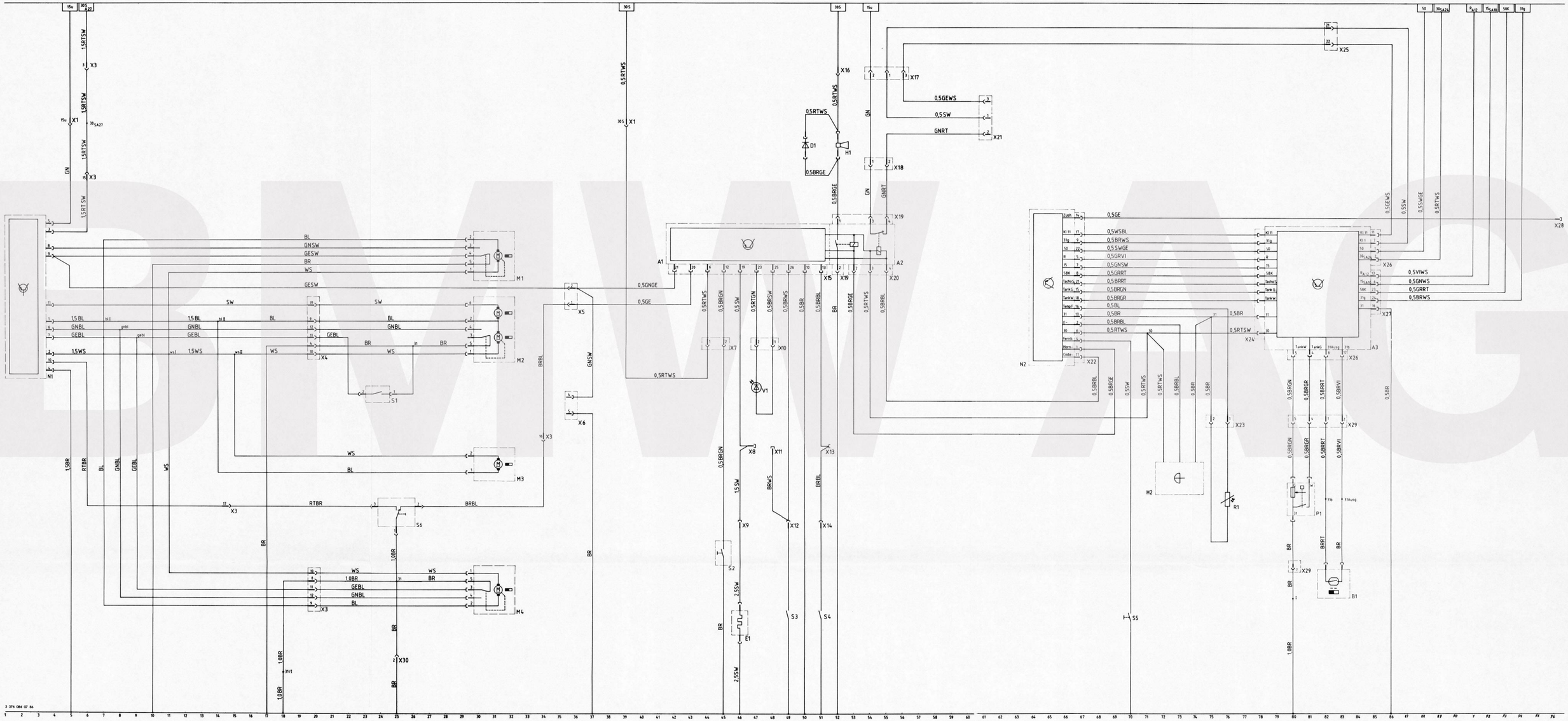
N 8 E 30 – D 44

Erläuterung zum Stromlaufplan Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer ab Modell 87

– LL und RL – alle Modelle

A1	Elektronisches Steuergerät für Diebstahlwarnanlage (Instrumententräger, neben Lenksäule)	42–51
A2	Relaisbox für Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer (Instrumententräger, neben Lenksäule)	51–55
A3	Instrumentenkombination	78–83
B1	Tachogeber	82, 83
D1	Diode für Horn (im Motorraum)	50
E1	Heizbare Heckscheibe	46
H1	Alarmhupe (im Motorraum vorn links)	52
H2	Gong (Unterverkleidung links)	72–74
P1	Tauchrohrgeber	80, 81
R1	Temperaturfühler (vorn links unten in Bremsbelüftungsschacht)	76
M1	Motor Zentralverriegelung Heckklappe	30–32
M2	Motor Zentralverriegelung Beifahrertür	30–32
M3	Motor Zentralverriegelung Tankklappe	30–32
M4	Motor Zentralverriegelung Fahrertür	30–32
N1	Steuerelektronik Zentralverriegelung (A-Säule)	1–3
N2	Steuerelektronik Bordcomputer (Instrumententräger rechts)	64–66
S1	Mikroschalter für Beifahrertür	23, 24
S2	Mikroschalter (Haubenkontakt)	45
S3	Türkontakt	49
S4	Schalter für Gepäckraumleuchte	51
S5	Schalter für Fernbedienung	70
S6	Mikroschalter f. Diebstahlsicherung - ein (in Fahrertür)	24–26
V1	Leuchtdiode	47
X1	Anschluß SA-Stecker (unten links im Fußraum)	5, 39
X3	Steckverbindung Leitung Fahrertür	6, 20, 25
X4	Steckverbindung Leitung Beifahrertür	20
X5	Anschluß Zentralverriegelung-Fahrertür	36
X6	Antrieb Zentralverriegelung-Heckklappe	36
X7	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage/ Bordcomputer (A-Säule, Nähe Lautsprecher)	45
X8	Steckverbindung Hauptkabelbaum (heizbare Heckscheibe)	46
X9	Steckverbindung heizbare Heckscheibe	46
X10	Steckverbindung Leuchtdiode	47–48
X11	Steckverbindung Hauptkabelbaum (hinter Lautsprecher links vorn)	48
X12	Anschluß Türkontakt	49
X13	Steckverbindung Gepäckraumleuchte	51
X14	Steckverbindung Schalter Gepäckraumleuchte	51
X15	Anschluß elektron. Steuergerät	42–51
X16	Anschluß Alarmhupe	52
X17	Steckverbindung Kabelbaum für Instrumentenkombi (beim Steuergerät über Handschuhfach)	54–56
X18	Steckverbindung Leitung für Bordcomputer und Diebstahlwarnanlage (SA-Stecker)	54–55
X19	Anschluß Relaisbox (Instrumententräger links)	52, 52–55
X20	Anschluß Relaisbox (Instrumententräger links)	53–55
X21	Steckverbindung Motorkabelbaum (beim Steuergerät über Handschuhfach)	61
X22	Anschluß Bordcomputer	67
X23	Steckverbindung Temperaturfühler	75–76
X24	Anschluß Instrumentenkombi	78
X25	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Teilstück Instrumententafel (links unter Handschuhfach)	82, 83
X26	Anschluß Instrumentenkombi	80–85
X27	Anschluß Instrumentenkombi	85
X28	Anschluß Standheizung	96
X29	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Zusatzleitung	80–84
X30	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung	25

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


N1
M1
M2
M3
M4
S1
S6
X1
X3
X4
X5
X6
X7
X8
X9
X10
X11
X12
X13
X14
X15
X16
X17
X18
X19
X20
X21
X22
X23
X24
X25
X26
X27
X28
X29
X30
A1
A2
A3
D1
H1
H2
V1
R1
P1
B1
S2
S3
S4
S5
E1
N2
1,5BL
GNBL
GEBL
1,5WS
BL
GNSW
GESW
BR
WS
SW
1,5RTSW
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5GNGE
0,5GE
0,5GEWS
0,5SW
GNRT
0,5WSBL
0,5BRWS
0,5SWGE
0,5GRVI
0,5GNSW
0,5GRRT
0,5BRRT
0,5BRGN
0,5BR
0,5BRBL
0,5RTGN
0,5BRSW
0,5BRWS
RTBR
BRBL
1,0BR
2,5SW
0,5VIWS
0,5GNWS
0,5GRRT
0,5BRWS
N BE 30 – 45
3 376 084 07 86

Stromlaufplan für Innenlichtverzögerung und Türschloßheizung

– LL und RL – alle Modelle

E 30 D 22

BMW AG

Erläuterung zum Stromlaufplan Innenlichtverzögerung und Türschloßheizung

– LL und RL – alle Modelle

E1 Innenleuchte rechts
E2 Innenleuchte links
E3 Heizring Türschloßheizung

F19 Sicherung-Spiegelheizung, Spiegelverstellung
F21 Sicherung-Innenlicht
F27 Sicherung-Türschloßheizung

K1 Zeitsteuergerät-Innenlicht (in A-Säule)
K2 Heizungssteuergerät-Türschloß (in A-Säule)
ungsgerät

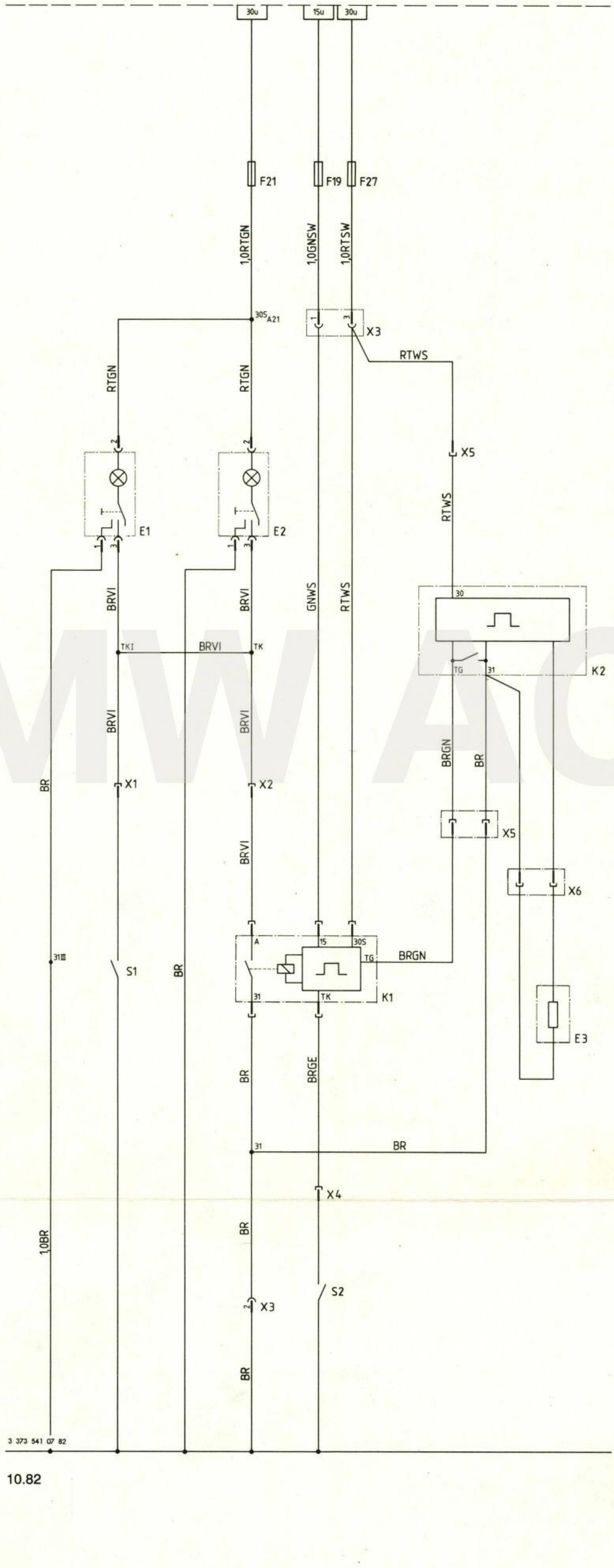
S1 Türkontakt rechts
S2 Türkontakt links

X1 Anschluß Türkontakt rechts
X2 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenlichtverzögerung (in A-Säule)
X3 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung (6pol.) (in A-Säule)
X4 Anschluß Türkontakt links
X5 Anschluß Türschloßheizung (3pol.)
X6 Anschluß Heizring

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



10.82

BMW AG

Stromlaufplan für Innenlichtverzögerung und Türschloßheizung
– LL – BMW 325i/A Cabrio, 325i/A Kat. Cabrio

BMW AG

N7-E 30 – D 14

Erläuterungen zum Stromlaufplan Innenlichtverzögerung und Türschloßheizung

– LL – BMW 325i/A Cabrio, 325i/A Kat. Cabrio

E1 Innenleuchte
E3 Heizring Türschloßheizung

F19 Sicherung-Spiegelheizung, Spiegelverstellung
F21 Sicherung-Innenlicht
F27 Sicherung-Türschloßheizung

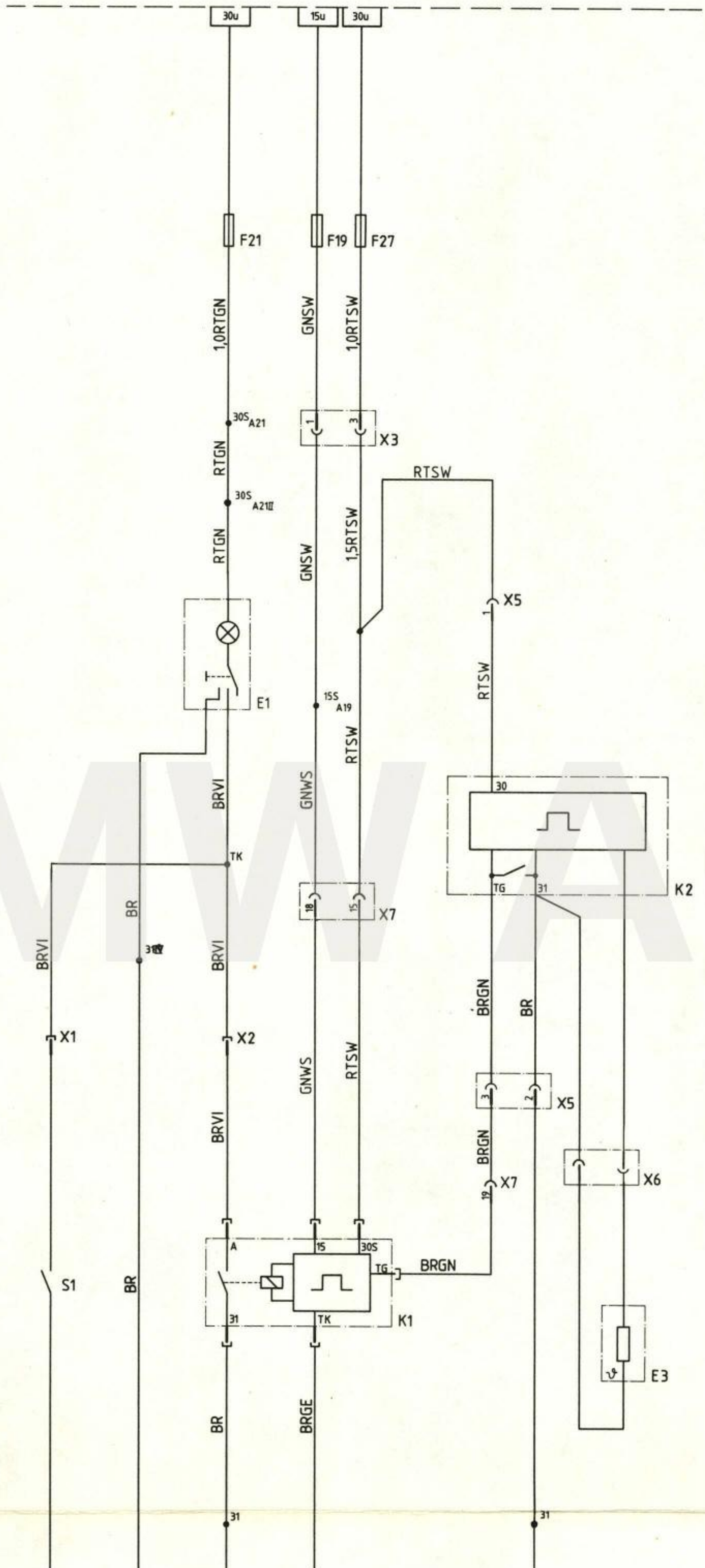
K1 Zeitsteuergerät-Innenlicht (in A-Säule)
K2 Heizungssteuerungsgerät-Türschloß (in Tür)

S1 Türkontakt rechts
S2 Türkontakt links

X1 Anschluß Türkontakt rechts
X2 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenlichtverzögerung (in A-Säule)
X3 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung (4pol.) (in A-Säule)
X4 Anschluß Türkontakt links
X5 Anschluß Türschloßheizung (3pol.) (in Tür)
X6 Anschluß Heizring
X7 Steckverbindung Fahrertür-Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür (in A-Säule)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


30u
15u
30u
F21
F19
F27
1,0RTGN
GNSW
1,0RTSW
30S A21
RTGN
30S A21III
RTGN
GNSW
1,5RTSW
X3
RTSW
X5
E1
15S A19
RTSW
RTSW
BRVI
GNWS
30
TK
BR
TG
31
K2
X1
X2
BRVI
BRVI
GNWS
RTSW
18
15
X7
BRGN
BR
3
2
X5
BRVI
BRGN
19
X7
X6
A
15
30S
TG
BRGN
S1
BR
31
TK
K1
E3
BR
BRGE
31
31
X4
BR
BR
2
X15
S2
BR
C 3 380 951 03 86

BMW AG

Stromlaufplan für Schiebe-Hebedach

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N4 – E 30 – D 18

Erläuterung zum Stromlaufplan Schiebe-Hebedach

– LL und RL – alle Modelle

K1 Schrittrelais (Windlauf oben)

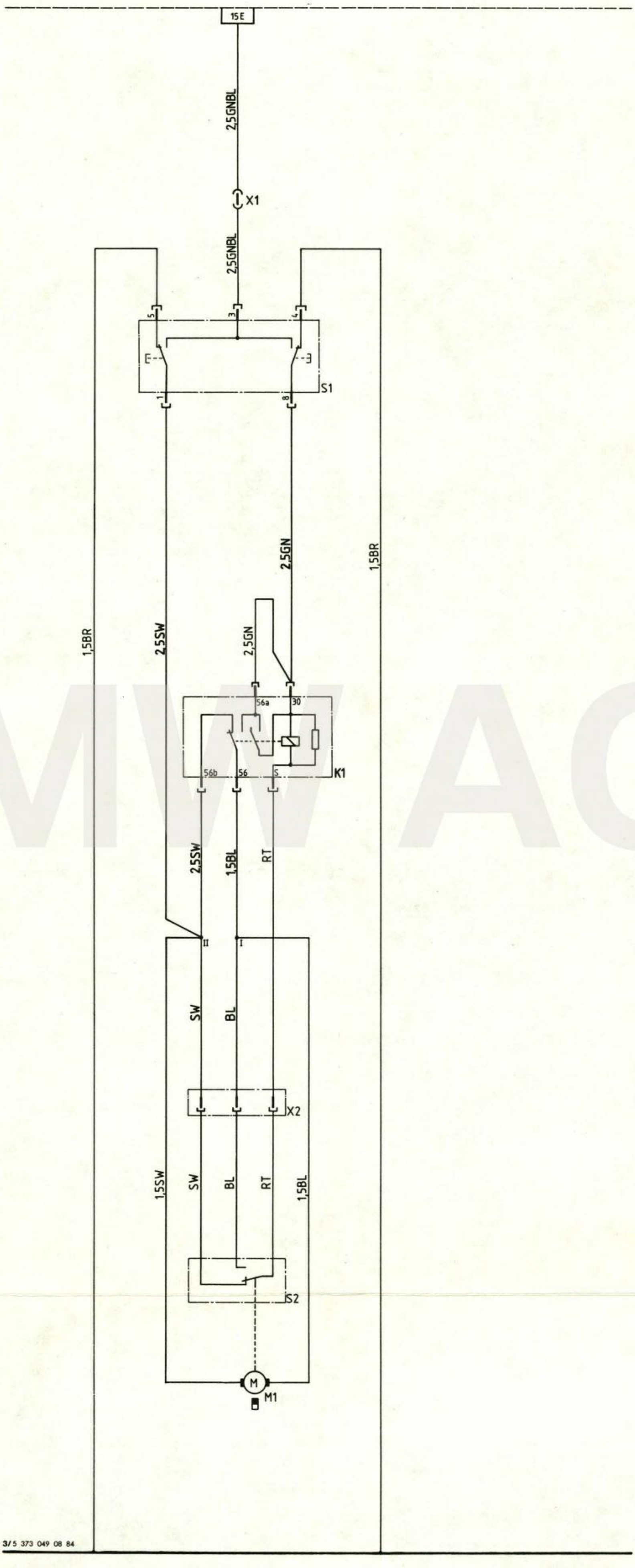
M1 Motor für Schiebe-Hebedach

S1 Schalter für Schiebe-Hebedach
S2 Mikroschalter

X1 Steckverbindung Leitung für Schiebe-Hebedach – SA-Stecker
X2 Steckverbindung Leitung für Schiebe-Hebedach – Mikroschalter

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


15E
2,5GNBL
X1
2,5GNBL
5
3
4
E
F
S1
1
8
2,5GN
1,5BR
1,5BR
2,5SW
2,5GN
56a
30
56b
56
S
K1
2,5SW
1,5BL
RT
II
I
SW
BL
X2
1,5SW
SW
BL
RT
1,5BL
S2
M
M1

BMW AG

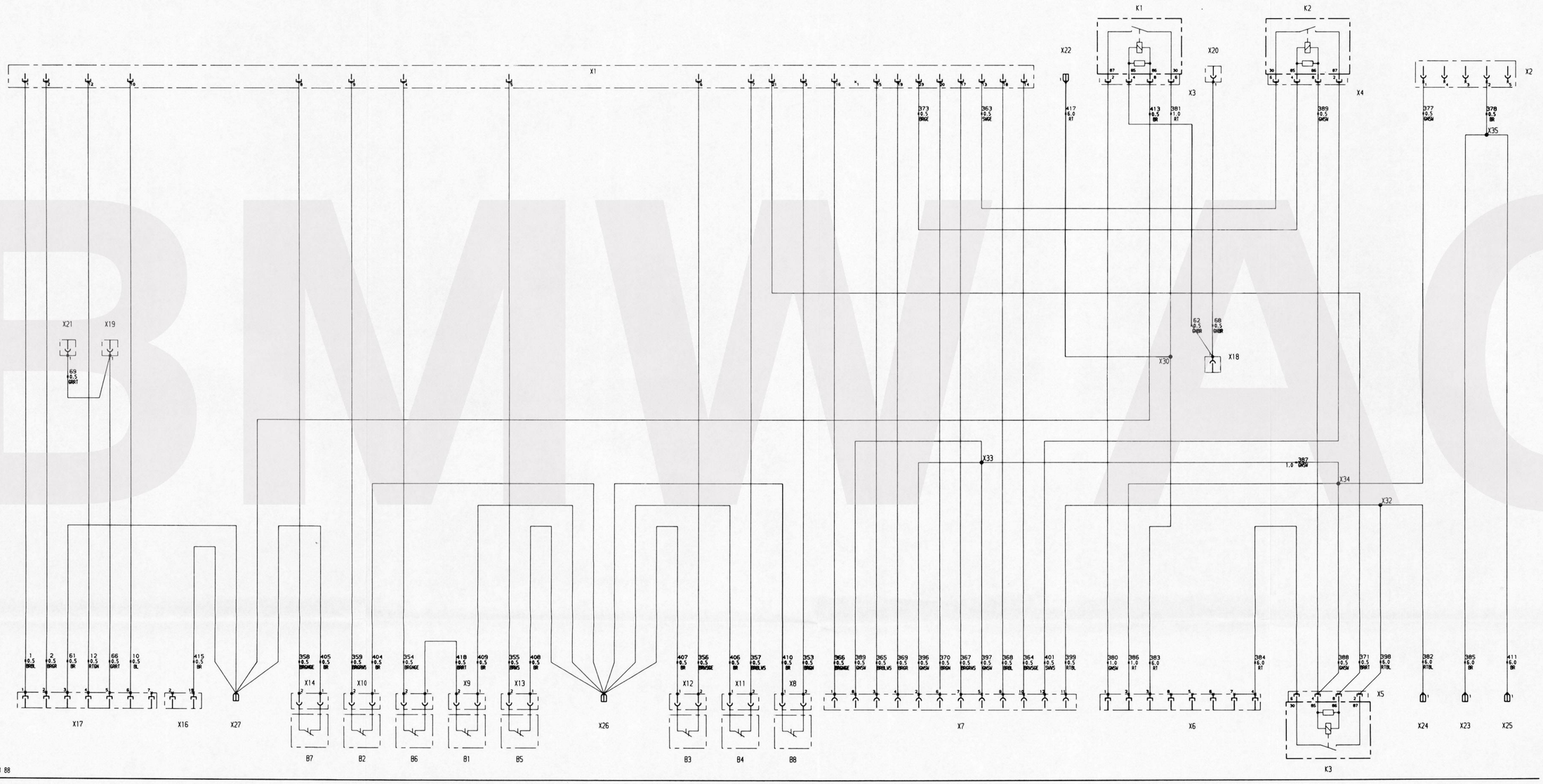
Stromlaufplan für elektro-hydraul. Verdeck
– LL und RL – Cabrio

BMW AG

D – 83
N 11 – E 30 –

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. Verdeck
– LL und RL – Cabrio

B1	Schalter Verdeckklappe geschlossen links	25
B2	Schalter Verdeckklappe verriegelt	20
B3	Schalter Hauptsäule eingefahren	35
B4	Schalter Hauptsäule ausgefahren	38
B5	Schalter Spannbügel oben	27
B6	Schalter Verdeckklappe geschlossen rechts	22
B7	Schalter Windlaufsicherung	17
B8	Schalter Verdeckklappe geöffnet	40
K1	Relais Klemme 15	57
K2	Relais Zusatzsicherung	65
K3	Relais Pumpe	66
X1	Steckverbindung Steuergerät Verdeck I, 26pol.	31
X2	Steckverbindung Steuergerät Verdeck II, 5pol.	75
X3	Steckverbindung Relais Klemme 15	59
X4	Steckverbindung Relais Zusatzsicherung	67
X5	Steckverbindung Relais Pumpe	68
X6	Steckverbindung Sicherungsbox	59
X7	Steckverbindung Ventile	48
X8	Steckverbindung Schalter Verdeck geöffnet	40
X9	Steckverbindung Schalter Verdeckklappe geschlossen	25
X10	Steckverbindung Schalter Verdeckklappe verriegelt	20
X11	Steckverbindung Schalter Hauptsäule ausgefahren	38
X12	Steckverbindung Schalter Hauptsäule eingefahren	35
X13	Steckverbindung Schalter Spannbügel oben	27
X14	Steckverbindung Schalter Windlaufsicherung	17
X16	Steckverbindung Instrumentenkombi I, 26pol.	12
X17	Steckverbindung Lenksäule, 7pol.	6
X18	SA-Stecker 15SA10 (Nachrüstlösung)	60
X19	SA-Stecker 58K (Nachrüstlösung)	8
X20	Anschluß SA 15SA10 (Nachrüstlösung)	60
X21	Anschluß SA 58k (Nachrüstlösung)	6
X22	Kabelschuh Stützpunkt B+	53
X23	Kabelschuh B–	72
X24	Kabelschuh Hydropumpe +	70
X25	Kabelschuh Pumpenmotor –	74
X26	Kabelschuh Masse I	31
X27	Kabelschuh Masse II	14
X28	Verbinder 58K (Serien-Kabelbaum)	3
X30	Verbinder B+	58
X32	Verbinder Hydropumpe	68
X33	Verbinder 15-II	49
X34	Verbinder 15-I	66
X35	Verbinder B–	73


K1
K2
X1
X2
X3
X4
X5
X6
X7
X8
X9
X10
X11
X12
X13
X14
X16
X17
X18
X19
X20
X21
X22
X23
X24
X25
X26
X27
X30
X32
X33
X34
X35
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
K3

BMW AG

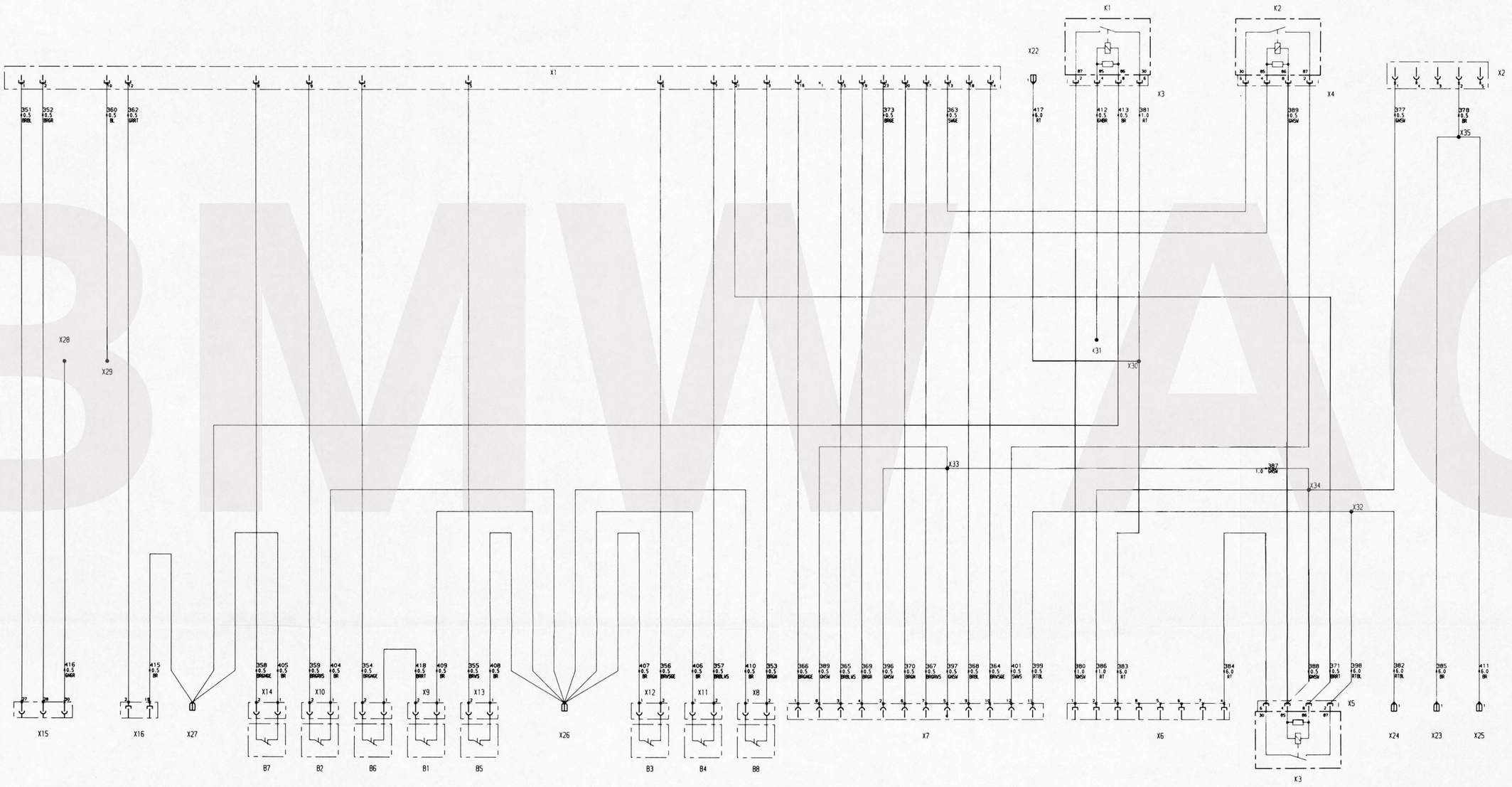
Stromlaufplan für elektro-hydraul. Verdeck
– LL – M3 Cabrio

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 85

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-hydraul. Verdeck
– LL – M3 Cabrio

B1	Schalter Verdeckklappe geschlossen links	25
B2	Schalter Verdeckklappe verriegelt	20
B3	Schalter Hauptsäule eingefahren	35
B4	Schalter Hauptsäule ausgefahren	38
B5	Schalter Spannbügel oben	27
B6	Schalter Verdeckklappe geschlossen rechts	22
B7	Schalter Windlaufsicherung	17
B8	Schalter Verdeckklappe geöffnet	40
K1	Relais Klemme 15	57
K2	Relais Zusatzsicherung	65
K3	Relais Pumpe	66
X1	Steckverbindung Steuergerät Verdeck I, 26pol.	31
X2	Steckverbindung Steuergerät Verdeck II, 5pol.	75
X3	Steckverbindung Relais Klemme 15	59
X4	Steckverbindung Relais Zusatzsicherung	67
X5	Steckverbindung Relais Pumpe	68
X6	Steckverbindung Sicherungsbox	59
X7	Steckverbindung Ventile	48
X8	Steckverbindung Schalter Verdeck geöffnet	40
X9	Steckverbindung Schalter Verdeckklappe geschlossen	25
X10	Steckverbindung Schalter Verdeckklappe verriegelt	20
X11	Steckverbindung Schalter Hauptsäule ausgefahren	38
X12	Steckverbindung Schalter Hauptsäule eingefahren	35
X13	Steckverbindung Schalter Spannbügel oben	27
X14	Steckverbindung Schalter Windlaufsicherung	17
X15	Steckverbindung Kabelbaum Instrumententafel, 30pol.	7
X16	Steckverbindung Instrumentenkombi I, 26pol.	12
X22	Kabelschuh Stützpunkt B+	53
X23	Kabelschuh B–	72
X24	Kabelschuh Hydropumpe +	70
X25	Kabelschuh Pumpenmotor –	74
X26	Kabelschuh Masse I	31
X27	Kabelschuh Masse II	14
X28	Verbinder 58K (Serien-Kabelbaum)	8
X29	Verbinder Tacho (Serien-Kabelbaum)	10
X30	Verbinder B+	58
X31	Verbinder 15SA10 (Serien-Kabelbaum)	56
X32	Verbinder Hydropumpe	68
X33	Verbinder 15-II	49
X34	Verbinder 15-I	66
X35	Verbinder B–	73


K1
K2
X1
X2
X3
X4
X5
X6
X7
X22
X23
X24
X25
X26
X27
X28
X29
X30
X31
X32
X33
X34
X35
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
K3

BMW AG

Stromlaufplan für elektro-mechan. Verdeck

– LL und RL – Cabrio

BMW AG

N 13 – E 30 – D 40

Erläuterung zum Stromlaufplan elektro-mechan. Verdeck
– LL und RL – Cabrio

A Tacho A
A1 Verdeck-Modul

F4 Verdeckrelais, Fahrtrichtungsanzeiger
F21 Klemme 30e Verdeckmodul
F25 Versorgung Verdeckmodul

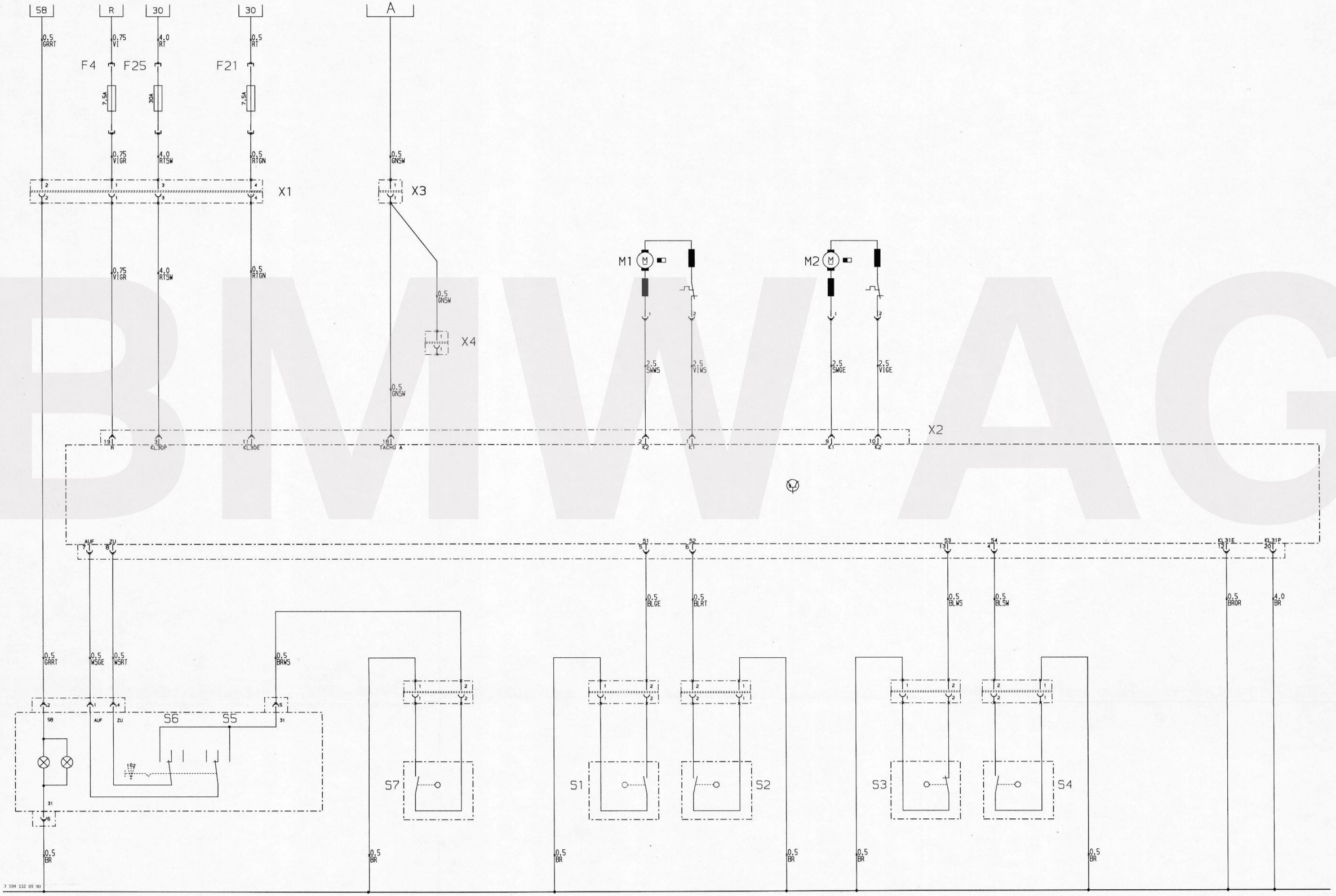
M1 Verdeckklappen-Motor
M2 Verdeck-Motor

S1 Verdeckschalter 1
S2 Verdeckschalter 2
S3 Mikroschalter für Verdeckklappe offen
S4 Mikroschalter für Verdeckklappe geschlossen
S5 Bedientaster Verdeck öffnen
S6 Bedientaster Verdeck schließen
S7 Totpunktschalter (am Windlauf)
S7 entspricht einem Öffner, der im Ruhestand geschaltet ist.
= > Darstellung als Schließer

X1 Steckverbindung Hauptkabelbaum – Verdeckleitung
X2 Stecker Verdeckmodul 20pol.
X3 Steckverbindung Tacho I
X4 Steckverbindung Tacho II

Gezeichneter Zustand: Verdeck geschlossen

BMW AG


58
R
30
30
A
0.5 GRRT
0.75 VI
4.0 RT
0.5 RT
F4
F25
F21
7.5A
30A
7.5A
0.75 VIGR
4.0 RTSW
0.5 RTGN
X1
0.5 GNSW
X3
X4
M1
M2
2.5 SWWS
2.5 VIWS
2.5 SWGE
2.5 VIGE
X2
19 R
3 KL30P
11 KL30E
18 TACHO A
2 K2
1 K1
9 K1
10 K2
A1
AUF
ZU
S1
S2
S3
S4
KL31E
KL31P
0.5 BLGE
0.5 BLRT
0.5 BLWS
0.5 BLSW
0.5 BROR
4.0 BR
0.5 GRRT
0.5 WSGE
0.5 WSRT
0.5 BRWS
S6
S5
S7
S1
S2
S3
S4
0.5 BR
3 194 132 09 90

N 13 – E 30 – 41

Stromlaufplan für Fensterheber
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

E 30 D 24

Erläuterung zum Stromlaufplan Fensterheber

– LL und RL – alle Modelle

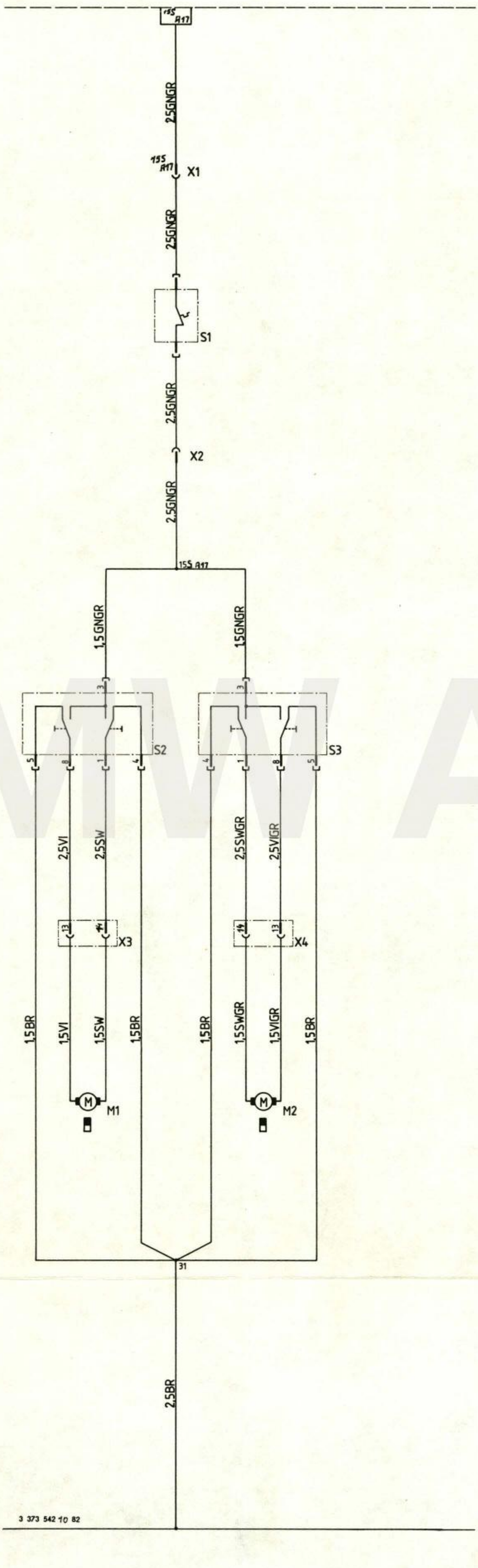
M1 Motor Fensterheber-Fahrertür
M2 Motor Fensterheber-Beifahrertür

S1 Sicherungsautomat Fensterheber
S2 Fensterheberschalter links
S3 Fensterheberschalter rechts

X1 SA-Stecker (Verkleidungs-Unterteil Lenksäule)
X2 Steckverbindung Leitung für Sicherungsautomat – Verbindungsleitung Fensterheber (Verkleidungs-Unterteil Lenksäule)
X3 Steckverbindung Verbindungsleitung Fensterheber – Leitung für Fensterheber/Fahrerseite (Verkleidungs-Unterteil Lenksäule)
X4 Steckverbindung Verbindungsleitung Fensterheber – Leitung für Fensterheber/Beifahrerseite (A-Säule)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG



N 4 – E 30 – 20

BMW AG

3 373 542 10 82

Stromlaufplan für Fensterheber 4-Türer
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N2-D 16

Erläuterung zum Stromlaufplan Fensterheber 4-Türer

– LL und RL – alle Modelle

M1 Fensterhebermotor Fahrertür
M2 Fensterhebermotor hinten links
M3 Fensterhebermotor hinten rechts
M4 Fensterhebermotor Beifahrertür

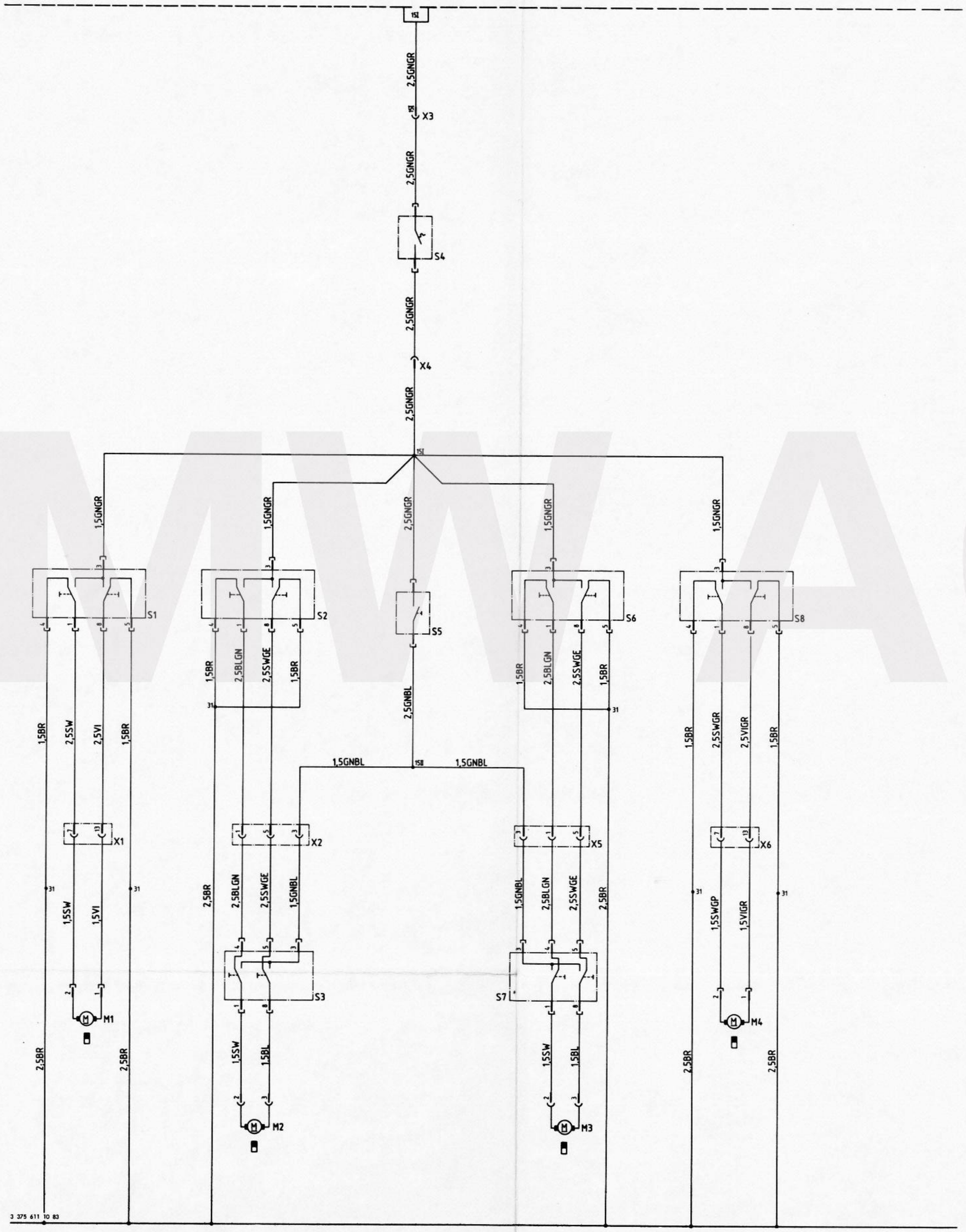
S1 Fensterheberschalter Fahrertür
S2 Fensterheberschalter hinten links
S3 Fensterheberschalter hinten links
S4 Überstromschalter (am Ablagefach)
S5 Kindersicherung (am Ablagefach)
S6 Fensterheberschalter hinten rechts
S7 Fensterheberschalter hinten rechts
S8 Fensterheberschalter Beifahrertür

X1 Steckverbindung Leitung Fensterheber Fahrertür 13pol.
X2 Steckverbindung Leitung Fensterheber Tür hinten links 5pol.
X3 SA-Stecker 15/I-Leitung für Sicherungsautomat (unter Ablage Fahrerseite)
X4 Steckverbindung Leitung Fensterheber-Leitung für Sicherungsautomat
X5 Steckverbindung Leitung Fensterheber-Tür hinten rechts 15pol.
X6 Steckverbindung Leitung Fensterheber-Beifahrertür 13pol.

30u Klemme 30u im Serienstromlaufplan

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


15
2,5GNGR
X3
2,5GNGR
S4
2,5GNGR
X4
2,5GNGR
15
1,5GNGR
1,5GNGR
2,5GNGR
1,5GNGR
1,5GNGR
S1
S2
S5
S6
S8
1,5BR
2,5SW
2,5VI
1,5BR
1,5BR
2,5BLGN
2,5SWGE
1,5BR
2,5GNBL
1,5BR
2,5BLGN
2,5SWGE
1,5BR
1,5BR
2,5SWGR
2,5VIGR
1,5BR
31
1,5GNBL
15
1,5GNBL
X1
X2
X5
X6
31
1,5SW
1,5VI
31
2,5BR
2,5BLGN
2,5SWGE
1,5GNBL
1,5GNBL
2,5BLGN
2,5SWGE
2,5BR
1,5SWGP
1,5VIGR
31
S3
S7
M1
M2
M3
M4
2,5BR
2,5BR
1,5SW
1,5BL
1,5SW
1,5BL
2,5BR
2,5BR
3 375 611 10 83

N2 – 17

10.83

Stromlaufplan für elektr. Fensterheber ab Modell 85
– LL und RL – alle Modelle (außer US)

BMW AG

N4-E 30 – D 21

Erläuterung zum Stromlaufplan elektr. Fensterheber ab Modell 85

– LL und RL – alle Modelle (außer US)

F17 Sicherung Leitung für Schiebehebedach
F28 Sicherung Zigarrenanzünder, Standheizung

K1 Relais für Komfort-Schaltung Fensterheber (Halter für SA-Stecker)

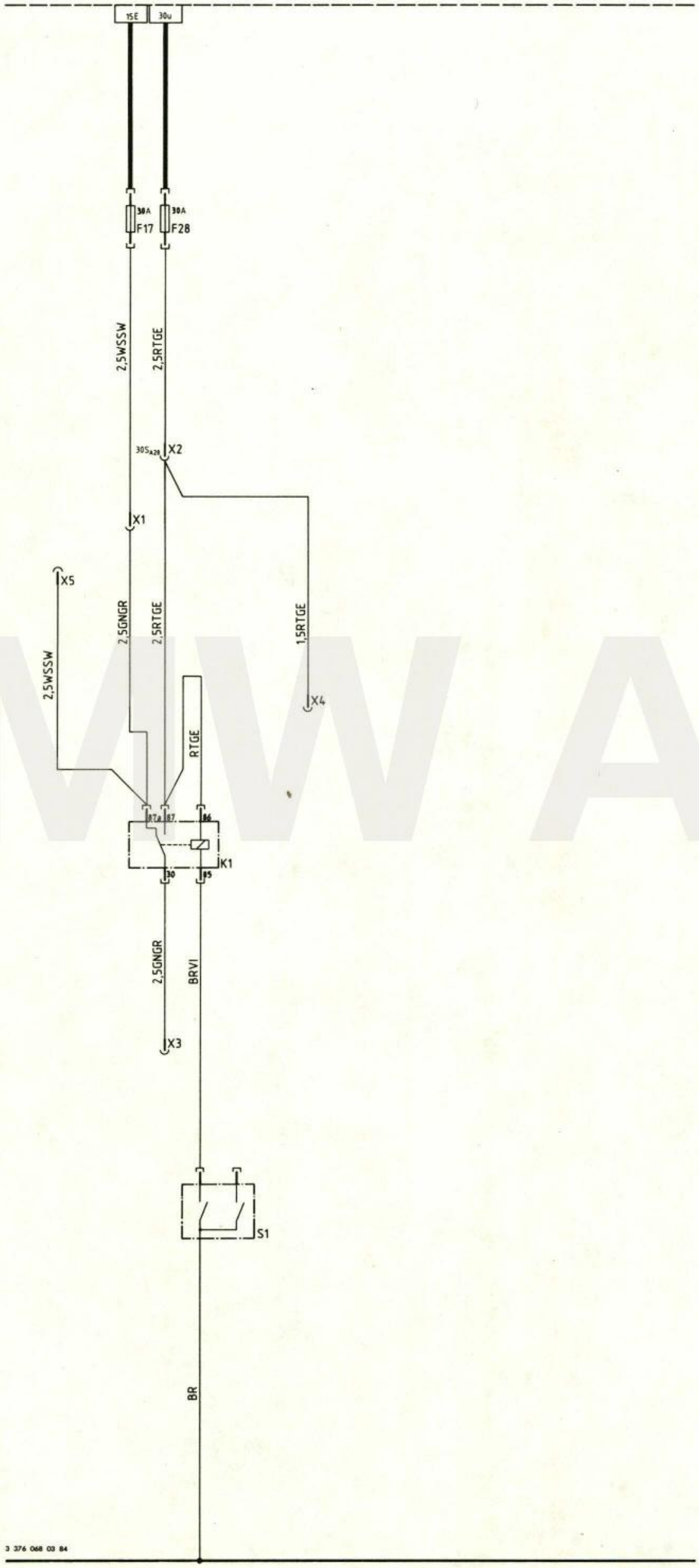
S1 Türkontakt Fahrertür 2pol.

X1 SA-Stecker Schiebehebedach (Halter für SA-Stecker)
X2 SA-Stecker $30S_{A28}$ (Halter für SA-Stecker)
X3 Anschluß Leitung Sicherungsautomat für elektr. Fensterheber (Abgriff heizb. Heckscheibe)
X4 Anschluß Leitung automatische Antenne (Halter für SA-Stecker)
X5 Anschluß Leitung für Schiebehebedach (Halter für SA-Stecker)

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



N 4 – E 30 – 22

Stromlaufplan für Fensterheber

– LL – BMW 325i/A Cabrio, 325i/A Kat. Cabrio

BMW AG

N7-E30 – D 16

Erläuterung zum Stromlaufplan Fensterheber

– LL – BMW 325i/A Cabrio, 325i/A Kat. Cabrio

M1 Fensterhebermotor Fahrertür
M2 Fensterhebermotor hinten links
M3 Fensterhebermotor hinten rechts
M4 Fensterhebermotor Beifahrertür

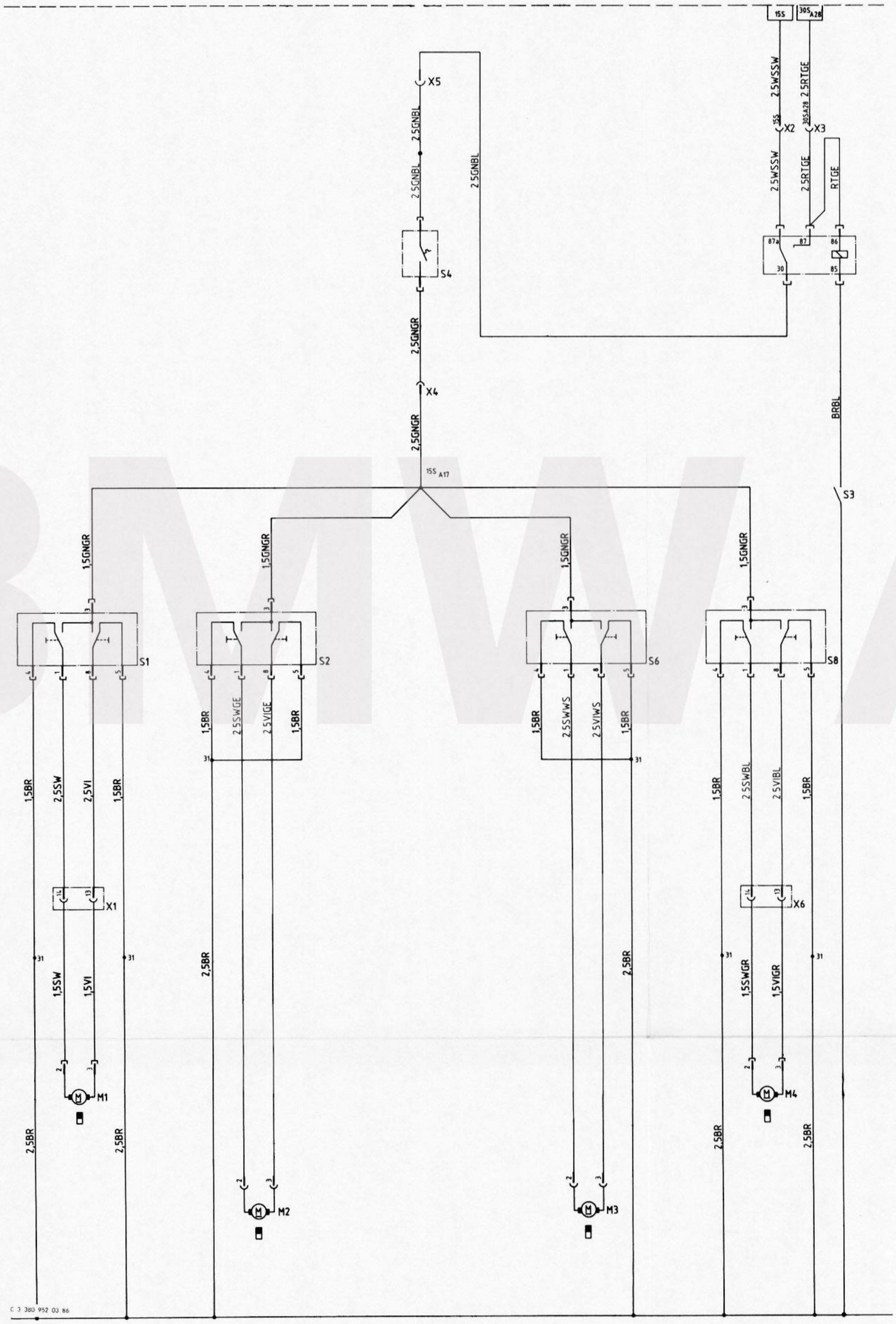
S1 Fensterheberschalter Fahrertür
S2 Fensterheberschalter hinten links
S3 Türkontakt links
S4 Überstromschalter (am Ablagefach)
S6 Fensterheberschalter hinten rechts
S8 Fensterheberschalter Beifahrertür

X1 Steckverbindung Leitung Fensterheber Fahrertür 13pol.
X2 SA-Stecker 15S (Schließfach A-Säule links)
X3 SA-Stecker 30SA28 (Schließfach A-Säule links)
X4 Steckverbindung Verbindungsleitung-Leitung für Sicherungsautomat
X5 Steckverbindung Leitung für Komfortschaltung-Leitung für Sicherungsautomat
X6 Steckverbindung Leitung Fensterheber-Beifahrertür 13pol.

30u Klemme 30u im Serienstromlaufplan

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


15S
30S A28
X5
2.5GNBL
2.5GNBL
2.5GNBL
S4
2.5GNGR
X4
2.5GNGR
15S A17
2.5WSSW
2.5RTGE
15S
30S A28
X2
X3
2.5WSSW
2.5RTGE
RTGE
87a
87
86
30
85
BRBL
S3
1,5GNGR
1,5GNGR
1,5GNGR
1,5GNGR
S1
S2
S6
S8
1,5BR
2,5SSW
2,5VI
1,5BR
2,5SSWGE
2,5VIGE
1,5BR
1,5BR
2,5SSWWS
2,5VIWS
1,5BR
1,5BR
2,5SSWBL
2,5VIBL
1,5BR
X1
X6
31
31
2,5BR
1,5SSW
1,5VI
2,5BR
2,5BR
1,5SSWGR
1,5VIGR
2,5BR
M1
M2
M3
M4
N7 – E 30 – 17
© 3 380 952 03 86

Stromlaufplan für Klimaanlage
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N3-E30 – D 17

Erläuterung zum Stromlaufplan Klimaanlage

– LL und RL – alle Modelle

D2 Diode

E1 Kulissenbeleuchtung I
E2 Kulissenbeleuchtung II
E3 Zigarrenanzünder und Beleuchtung

F3 Sicherung Zusatzlüfter 91° C
F18 Sicherung Zusatzlüfter 99° C
F19 Sicherung Rückfahrlicht, Türleitung
F20 Sicherung Heizgebläse-Klima
F28 Sicherung Zigarrenanzünder

K1 Relais für Zusatzlüfter 99° C
K2 Relais für Zusatzlüfter 91° C
K3 Elektromagnetische Kupplung für Kompressor
K4 Frischluft-Umluft-Relais 1
K5 Frischluft-Umluft-Relais 2

M1 Zusatzlüftermotor
M2 Gebläsemotor-Heizung
M3 Frischluft-Umluft-Gebläsemotor 2
M4 Frischluft-Umluft-Gebläsemotor 1

R1 Vorwiderstände für Gebläsemotor-Heizung

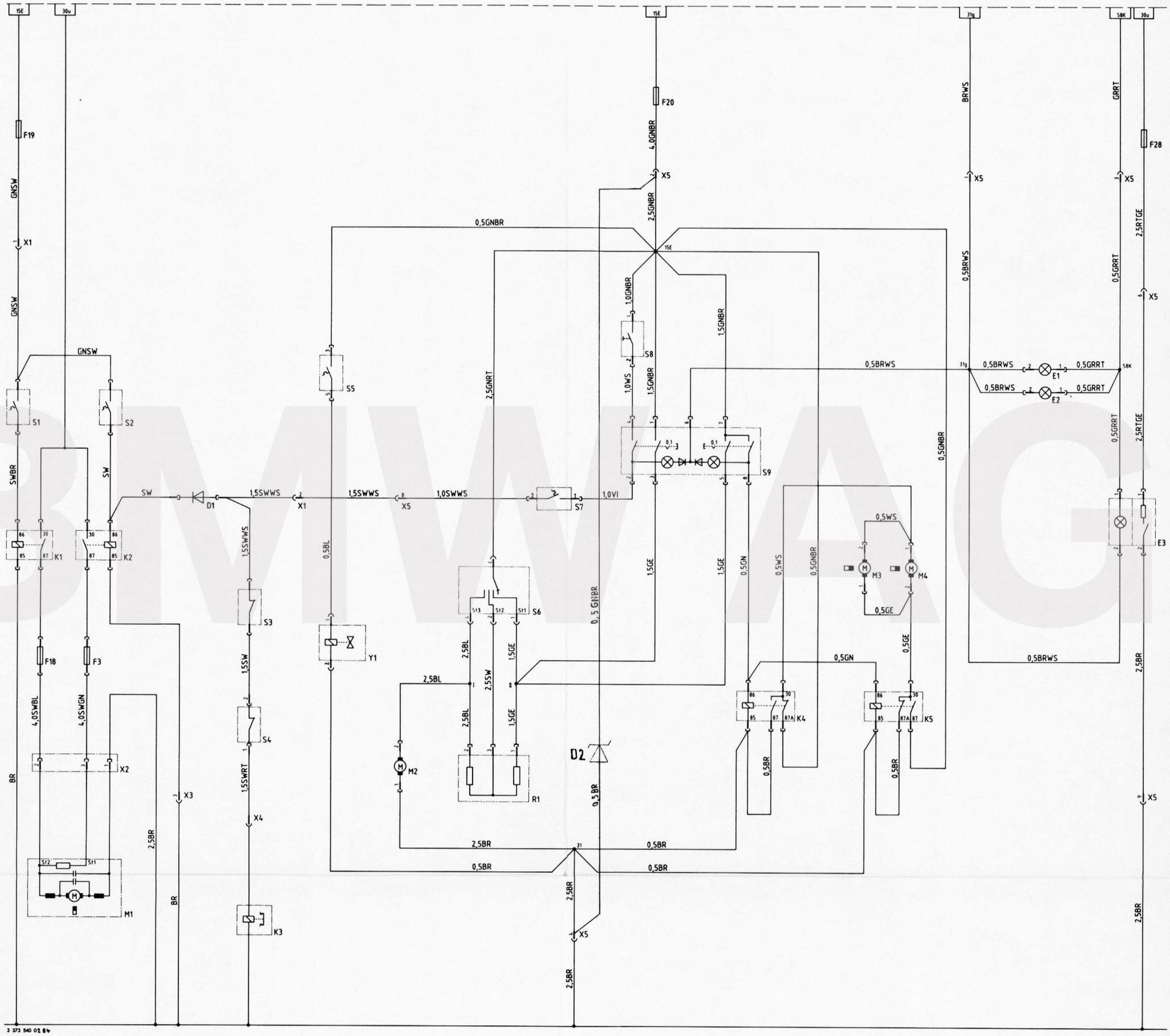
S1 Temperaturschalter 99° C
S2 Temperaturschalter 91° C
S3 Schalter Niederdruckpressostat
S4 Schalter Hochdruckpressostat
S5 Endschalter Wasserventil
S6 Gebläseschalter-Heizung
S7 Verdampferthermostat
S8 Endschalter Luftverteilung
S9 Umluft-Schalter

X1 Steckverbindung Kabelbaum Zusatzlüfter-Hauptkabelbaum (2pol.)
X2 Anschluß Zusatzlüftermotor
X3 Steckverbindung 8polig
X4 Anschluß Kompressor
X5 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Heizung-Klima (9pol.)

Y1 Wasserventil

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG



N3 - E 30 – 18

3 373 540 01 84

2.84

Stromlaufplan für Klimaanlage ab Modell 87
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N8E 30 – D 46

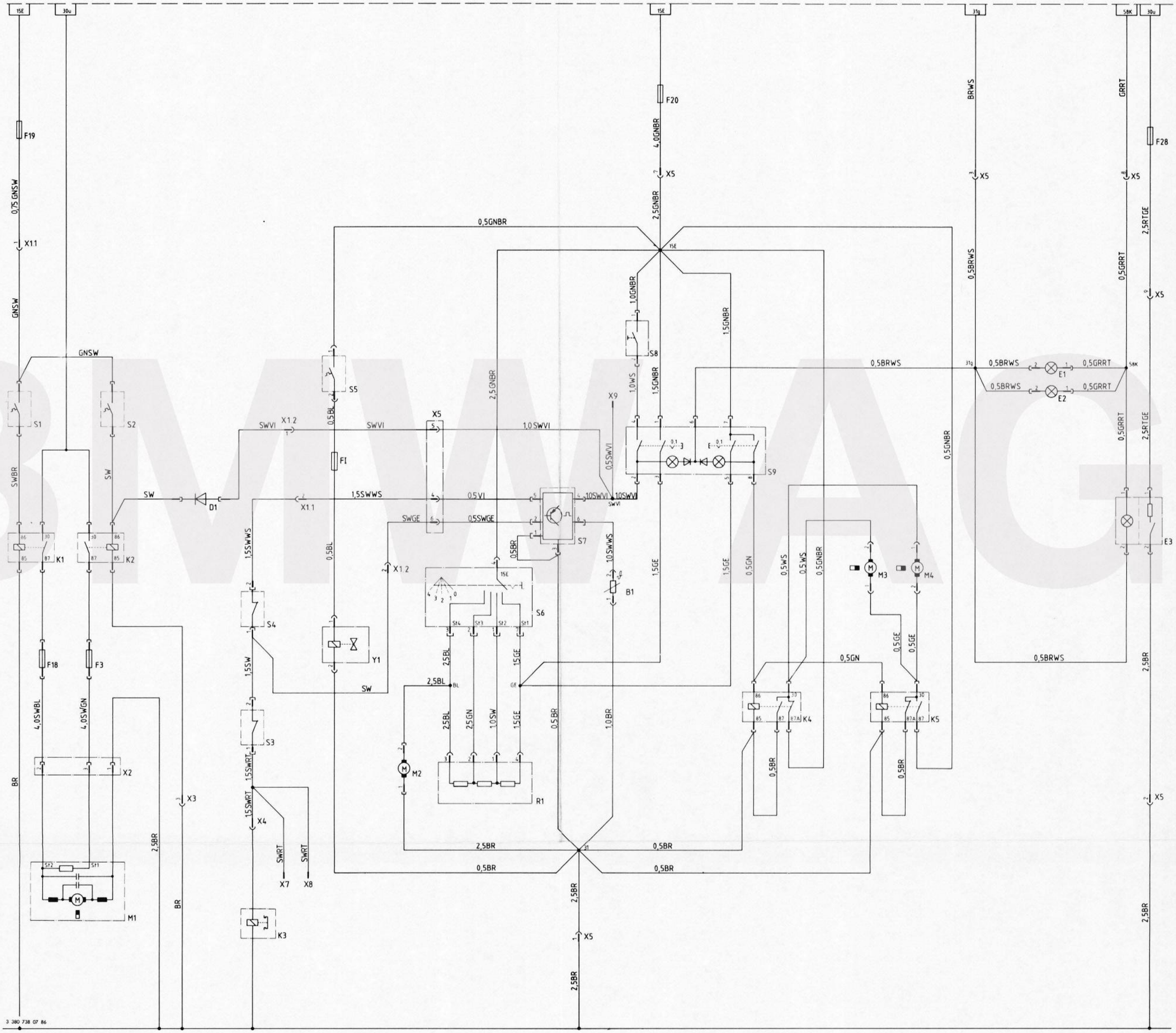
Erläuterung zum Stromlaufplan Klimaanlage ab Modell 87
– LL und RL – alle Modelle

B1	Verdampfertemperaturfühler
E1	Kulissenbeleuchtung I
E2	Kulissenbeleuchtung II
E3	Zigarrenanzünder und Beleuchtung
F1	Sicherung Wasserventil
F3	Sicherung Zusatzlüfter 91° C
F18	Sicherung Zusatzlüfter 99° C
F19	Sicherung Rückfahrlicht, Türleitung
F20	Sicherung Heizgebläse-Klima
F28	Sicherung Zigarrenanzünder
K1	Relais für Zusatzlüfter 99° C
K2	Relais für Zusatzlüfter 91° C
K3	Elektromagnetische Kupplung für Kompressor
K4	Frischluft-Umluft-Relais 1
K5	Frischluft-Umluft-Relais 2
M1	Zusatzlüftermotor
M2	Gebläsemotor-Heizung
M3	Frischluft-Umluft-Gebläsemotor 2
M4	Frischluft-Umluft-Gebläsemotor 1
R1	Vorwiderstände für Gebläsemotor-Heizung
S1	Temperaturschalter 99° C
S2	Temperaturschalter 91° C
S3	Schalter Niederdruckpressostat
S4	Schalter Hochdruckpressostat
S5	Endschalter Wasserventil
S6	Gebläseschalter-Heizung
S7	Verdampfer Zeitverzögerung (Verdampfer Regler)
S8	Endschalter Luftverteilung
S9	Umluft-Schalter
X1.1	Steckverbindung Kabelbaum Zusatzlüfter-Hauptkabelbaum (2pol.)
X1.2	Steckverbindung Kabelbaum Zusatzlüfter-Hauptkabelbaum (2pol.)
X2	Anschluß Zusatzlüftermotor
X3	Steckverbindung 8polig
X4	Anschluß Kompressor
X5	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Heizung-Klima (12pol.)
X7	Steckverbindung Leerlaufanhebung
X8	Steckverbindung Leerlaufanhebung
X9	Steckverbindung Leerlaufanhebung
Y1	Wasserventil

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

N 8 E 30 – 47


15E
30u
F19
0,75 GNSW
X1.1
GNSW
S1
S2
SWBR
SW
K1
K2
F18
F3
4,0SWBL
4,0SWGN
BR
X2
X3
2,5BR
M1
ST2
ST1
D1
F20
4,0GNBR
X5
2,5GNBR
0,5GNBR
S5
0,5BL
FI
SWVI
X1.2
1,0SWVI
1,5SWWS
X1.1
0,5VI
SWGE
0,5SWGE
S7
10SWVI
S8
1,0GNBR
1,5GNBR
1,0WS
X9
0,5SWVI
S9
S4
S3
1,5SW
1,5SWRT
X4
SWRT
X7
X8
K3
Y1
S6
St4
St3
St2
St1
2,5BL
2,5GN
1,0SW
1,5GE
0,5BR
1,0BR
B1
10SWWS
M2
R1
BL
GE
31
0,5BRWS
E1
E2
0,5GRRT
BRWS
GRRT
0,5GN
0,5WS
0,5GNBR
M3
M4
K4
K5
0,5GE
E3
F28
2,5RTGE
58K
3 380 738 07 86

Stromlaufplan für Heizung und Klimaanlage ab Modell 89

– LL und RL – BMW 4-Zyl.

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 87

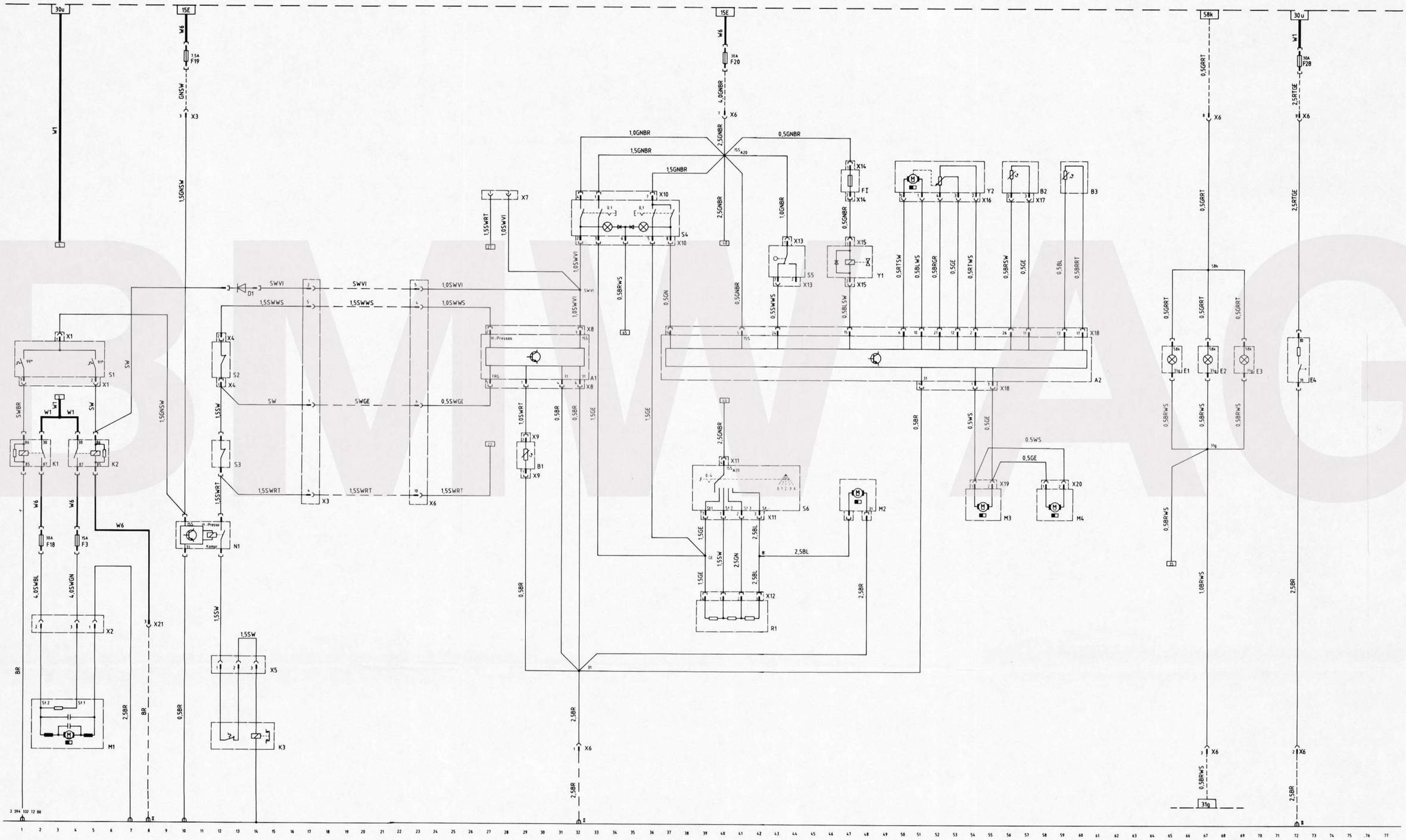
Erläuterungen zum Stromlaufplan für Heizung und Klimaanlage ab Modell 89

– LL und RL – BMW 4-Zyl.

A1	Verdampferregler	27–32
A2	Steuergerät Heizung-Klima	37–60
B1	Temperaturfühler Verdampfer	29
B2	Fußraumfühler	56–57
B3	Außentemperaturfühler	59–60
D1	Diode	13
E1	Kulissenbeleuchtung I	65
E2	Kulissenbeleuchtung II	67
E3	Beleuchtung Zigarrenanzünder	69
E4	Zigarrenanzünder	72
FI	Sicherung Wasserventil	47
F3	Sicherung Zusatzlüfter Stufe I (91° C)	4
F18	Sicherung Zusatzlüfter Stufe II (99° C)	2
F19	Sicherung Spiegelverstellung, Zusatzlüfter	10
F20	Sicherung Heizgebläse-Klima	40
F28	Sicherung Zigarrenanzünder	72
K1	Relais für Zusatzlüfter Stufe II (99° C)	1–2
K2	Relais für Zusatzlüfter Stufe I (91° C)	4–5
K3	Magnetkupplung für Kompressor	12–14
M1	Motor Zusatzlüfter	2–5
M2	Motor Zusatzlüfter	47–48
M3	Motor Frischluft-Umluft-Gebläse 1	54–55
M4	Motor Frischluft-Umluft-Gebläse 2	58–59
N1	Steuergerät Kompressorkupplung	10–12
R1	Vorwiderstand für Motor-Heizungsgebläse	39–42
S1	Temperaturschalter 91°/99° C	1–5
S2	Schalter Hochdruckpressostat	12
S3	Schalter Niederdruckpressostat	12
S4	AC-Umluftschalter	32–37
S5	Endschalter Luftverteilung	43–44
S6	Gebläseschalter Heizung	39–43
X1	Anschluß Temperaturschalter 91°/99° C 3pol.	1–5
X2	Anschluß Motor Zusatzlüfter 3pol.	2–5
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Zusammenbau Leitung für Zusatzlüfter 5pol.	10, 17
X4	Anschluß Hochdruckpressostat 2pol.	12
X5	Anschluß Kompressor 3pol.	12–14
X6	Steckverbindung Hautkabelbaum-Zusammenbau Leitung Heizung-Klima 12pol.	23, 32, 40, 67, 72
X7	Anschluß Leerlaufanhebung 4pol.	27–28
X8	Anschluß Verdampferregler 6pol.	27–32
X9	Anschluß Temperaturfühler Verdampfer 2pol.	29
X10	Anschluß AC-Umluftschalter 8pol.	32–37
X11	Anschluß Gebläseschalter Heizung 7pol.	39–42
X12	Anschluß Vorwiderstand Gebläse 4pol.	39–42
X13	Anschluß Endschalter Luftverteilung 3pol.	43–44
X14	Sicherungsschalter für Sicherung Wasserventil	47
X15	Anschluß Wasserventil 2pol.	47
X16	Anschluß Temp.-Mischklappenantrieb 6pol.	50–54
X17	Anschluß Fußraumfühler 3pol.	56–57
X18	Anschluß Steuergerät Heizung-Klima 26pol.	37–60
X19	Anschluß Motor Frischluft-Umluft-Gebläse 1 2pol.	54–55
X20	Anschluß Motor Frischluft-Umluft-Gebläse 2 2pol.	58–59
X21	Steckverbindung 8pol.	8
Y1	Wasserventil	47
Y2	Temperatur-Mischklappenantrieb	50–54

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse



N 11 – E 30 – 88

12.88

Stromlaufplan für Heizung und Klimaanlage ab Modell 89

– LL und RL – BMW 6-Zyl.

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 89

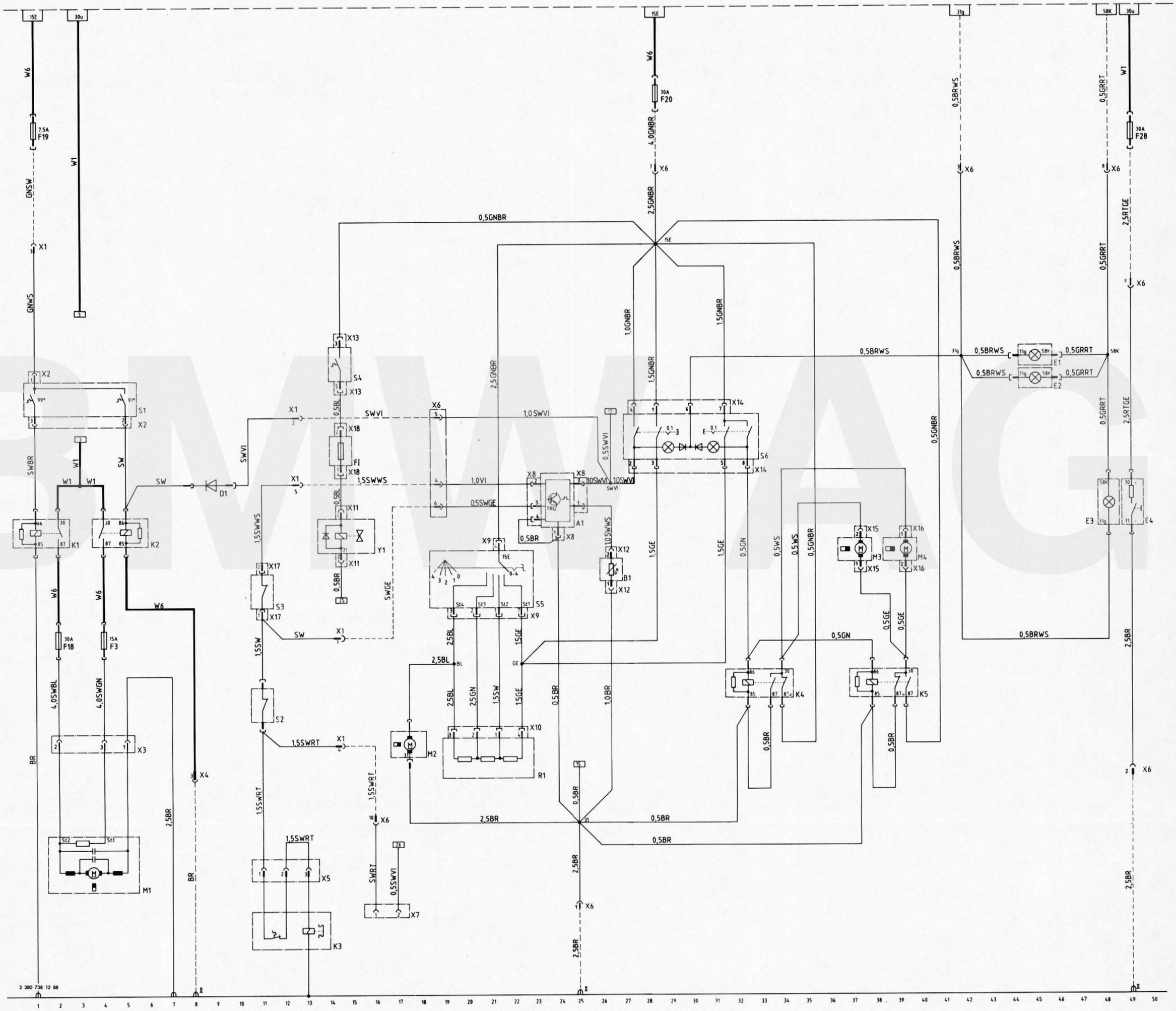
Erläuterungen zum Stromlaufplan für Heizung und Klimaanlage ab Modell 89

– LL und RL – BMW 6-Zyl.

A1	Verdampferregler	24–25
B1	Temperaturfühler Verdampfer	27
D1	Diode	9
E1	Kulissenbeleuchtung I	45
E2	Kulissenbeleuchtung II	45
E3	Zigarrenanzünder-Beleuchtung	48
E4	Zigarrenanzünder	49
FI	Sicherung Wasserventil	15
F3	Sicherung Zusatzlüfter 91° C	4
F18	Sicherung Zusatzlüfter 99° C	2
F19	Sicherung Spiegelverstellung, Zusatzlüfter	1
F20	Sicherung Heizgebläse-Klima	29
F28	Sicherung Zigarrenanzünder	49
K1	Relais für Zusatzlüfter 99° C	1–2
K2	Relais für Zusatzlüfter 91° C	4–5
K3	Magnetkupplung für Kompressor	11–13
K4	Frischluft-Umluft-Relais I	33–34
K5	Frischluft-Umluft-Relais II	38–39
M1	Zusatzlüftermotor	2–5
M2	Gebläsemotor-Heizung	18
M3	Frischluft-Umluft-Gebläsemotor links	38
M4	Frischluft-Umluft-Gebläsemotor rechts	40
R1	Vorwiderstand für Gebläsemotor-Heizung	20–23
S1	Temperaturschalter 91°/99° C	1–5
S2	Schalter Niederdruckpressostat	11
S3	Schalter Hochdruckpressostat	11
S4	Temperaturschalter	15
S5	Gebläseschalter Heizung	20–23
S6	AC-Umluft-Schalter	28–32
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	2–4, 49
W6	Leiterbahn im Stromverteiler (allg.)	1, 2, 4, 5–8, 29
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Zusammenbau Leitung für Zusatzlüfter 5pol.	1, 13, 15
X2	Anschluß Temperaturschalter 91°/99° C 3pol.	1–5
X3	Anschluß Motor-Zusatzlüfter 3pol.	2–5
X4	Steckverbindung 8pol.	8
X5	Anschluß Kompressor 3pol.	11–13
X6	Steckverbindung Hautkabelbaum-Zusammenbau Leitung Heizung-Klima 12pol.	16, 19, 25, 29, 42, 48, 49
X7	Anschluß Leerlaufanhebung 4pol.	16–17
X8	Anschluß Verdampferregler 6pol.	23–25
X9	Anschluß Gebläseschalter 7pol.	20–23
X10	Anschluß Vorwiderstand Gebläse 4pol.	20–23
X11	Anschluß Wasserventil 2pol.	15
X12	Anschluß Temperaturfühler (Verdampfer) 2pol.	27
X13	Anschluß Temperaturschalter 6pol.	15
X14	Anschluß AC-Umluft-Schalter 8pol.	28–32
X15	Anschluß Frischluft-Umlauf-Motor links 2pol.	38
X16	Anschluß Frischluft-Umlauf-Motor rechts 2pol.	40
X17	Anschluß Hochdruckpressostat 2pol.	11
X18	Sicherungshalter	15
Y1	Wasserventil	15

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG


15E
30u
W6
W1
7,5A F19
GNSW
GNWS
X1
X2
99°
91°
S1
X2
SWBR
W1
W1
SW
SW
D1
SWVI
K1
K2
W6
W6
W6
30A F18
15A F3
4,0SWBL
4,0SWGN
X3
BR
X4
2,5BR
St2
St1
M1
BR
X13
S4
X13
X1
0,5BL
SWVI
X18
F1
X18
X1
1,5SWWS
X11
Y1
X11
0,5BR
X17
S3
X17
SWGE
X1
SW
1,5SSW
S2
1,5SWRT
X1
1,5SWRT
X5
1,5SWRT
K3
1,5SWRT
X6
SWRT
0,5SWVI
X7
X6
5
1,0VI
0,5SWGE
X8
TRG
A1
X8
0,5BR
X8
10SWVI
10SWVI
SWVI
X9
15E
0-4
S5
St4
St3
St2
St1
X9
2,5BL
BL
2,5BL
2,5GN
1,5SSW
1,5GE
X10
M2
R1
X12
B1
X12
10SWVI
0,5SWVI
0,5BR
1,0BR
2,5BR
0,5BR
0,5BR
15
31
0,5BR
2,5BR
X6
2,5BR
X6
2,5BR
X6
2,5BR
2,5BR
X6
2,5BR
2,5BR
X6
2,5BR

Stromlaufplan für Heizung und Klimaanlage ab Modell 89

BMW Diesel, Turbo Diesel

BMW AG

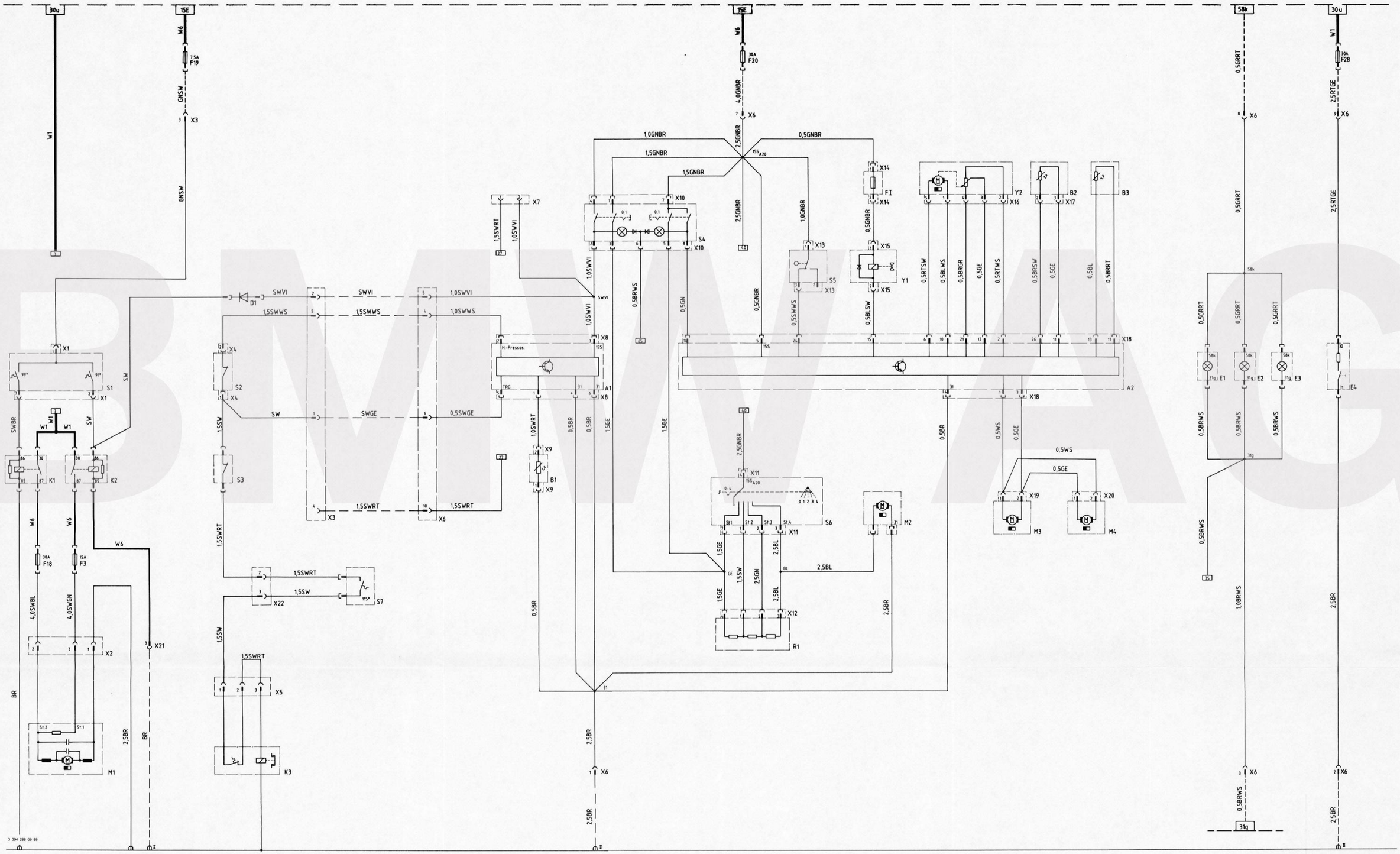
N 12 – E 30 – D 61

Erläuterungen zum Stromlaufplan für Heizung und Klimaanlage ab Modell 89

BMW Diesel, Turbo Diesel

A1	Verdampferregler	27–32
A2	Steuergerät Heizung-Klima	37–60
B1	Temperaturfühler Verdampfer	29
B2	Fußraumfühler	56–57
B3	Außentemperaturfühler	59–60
D1	Diode	13
E1	Kulissenbeleuchtung I	65
E2	Kulissenbeleuchtung II	67
E3	Beleuchtung Zigarrenanzünder	69
E4	Zigarrenanzünder	72
FI	Sicherung Wasserventil	47
F3	Sicherung Zusatzlüfter Stufe I (91° C)	4
F18	Sicherung Zusatzlüfter Stufe II (99° C)	2
F19	Sicherung Spiegelverstellung, Zusatzlüfter	10
F20	Sicherung Heizgebläse-Klima	40
F28	Sicherung Zigarrenanzünder	72
K1	Relais für Zusatzlüfter Stufe II (99° C)	1–2
K2	Relais für Zusatzlüfter Stufe I (91° C)	4–5
K3	Magnetkupplung für Kompressor	12–14
M1	Motor Zusatzlüfter	2–5
M2	Motor Zusatzlüfter	47–48
M3	Motor Frischluft-Umluft-Gebläse 1	54–55
M4	Motor Frischluft-Umluft-Gebläse 2	58–59
R1	Vorwiderstand für Motor-Heizungsgebläse	39–42
S1	Temperaturschalter 91°/99° C	1–5
S2	Schalter Hochdruckpressostat	12
S3	Schalter Niederdruckpressostat	12
S4	AC-Umluftschalter	32–37
S5	Endschalter Luftverteilung	43–44
S6	Gebläseschalter Heizung	39–43
S7	Temperaturschalter 115° C	19
X1	Anschluß Temperaturschalter 91°/99° C 3pol.	1–5
X2	Anschluß Motor Zusatzlüfter 3pol.	2–5
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Zusammenbau Leitung für Zusatzlüfter 5pol.	10, 17
X4	Anschluß Hochdruckpressostat 2pol.	12
X5	Anschluß Kompressor 3pol.	12–14
X6	Steckverbindung Hautkabelbaum-Zusammenbau Leitung Heizung-Klima 12pol.	23, 32, 40, 67, 72
X7	Anschluß Leerlaufanhebung 4pol.	27–28
X8	Anschluß Verdampferregler 6pol.	27–32
X9	Anschluß Temperaturfühler Verdampfer 2pol.	29
X10	Anschluß AC-Umluftschalter 8pol.	32–37
X11	Anschluß Gebläseschalter Heizung 7pol.	39–42
X12	Anschluß Vorwiderstand Gebläse 4pol.	39–42
X13	Anschluß Endschalter Luftverteilung 3pol.	43–44
X14	Sicherungsschalter für Sicherung Wasserventil	47
X15	Anschluß Wasserventil 2pol.	47
X16	Anschluß Temp.-Mischklappenantrieb 6pol.	50–54
X17	Anschluß Fußraumfühler 3pol.	56–57
X18	Anschluß Steuergerät Heizung-Klima 26pol.	37–60
X19	Anschluß Motor Frischluft-Umluft-Gebläse 1 2pol.	54–55
X20	Anschluß Motor Frischluft-Umluft-Gebläse 2 2pol.	58–59
X21	Steckverbindung 8pol.	8
X22	Steckverbindung Zusammenbau – Leitung Zusatzlüfter – Zusammenbau – Leitung 115° C-Schalter 3pol.	14
Y1	Wasserventil	47
Y2	Temperatur-Mischklappenantrieb	50–54

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


30u
15E
W6
7,5A F19
GNSW
X3
W1
X6
30A F20
4,0GNBR
2,5GNBR
1,0GNBR
1,5GNBR
0,5GNBR
X10
S4
X7
1,5SWRT
1,0SWVI
X13
S5
X14
FI
X15
Y1
Y2
X16
B2
X17
B3
0,5RTSW
0,5BLWS
0,5BRGR
0,5GE
0,5RTWS
0,5BRSW
0,5BL
0,5BRRT
X18
A2
D1
SWVI
1,5SWWS
1,0SWWS
X8
A1
H.-Pressos.
TRG
0,5BR
0,5GN
0,5SWWS
0,5BLSW
1,5GE
X1
S1
S2
X4
SW
SWGE
0,5SWGE
X3
X6
1,5SWRT
B1
X9
S3
X22
S7
X5
K3
K1
K2
W1
SWBR
W6
30A F18
15A F3
4,0SWBL
4,0SWGN
X2
X21
M1
BR
2,5BR
2,5SGNBR
X11
S6
M2
1,5SSW
2,5SGN
2,5BL
X12
R1
0,5WS
0,5GE
X19
X20
M3
M4
58k
0,5GRRT
E1
E2
E3
0,5BRWS
1,0BRWS
31g
2,5RTGE
E4
3 394 208 09 89

N 12 – E 30 – 62

Stromlaufplan für Sitzheizung
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

E 30 D 28

10.82

Erläuterung zum Stromlaufplan Sitzheizung
– LL und RL – alle Modelle

E1 Sitzheizung rechts
E2 Sitzheizung links

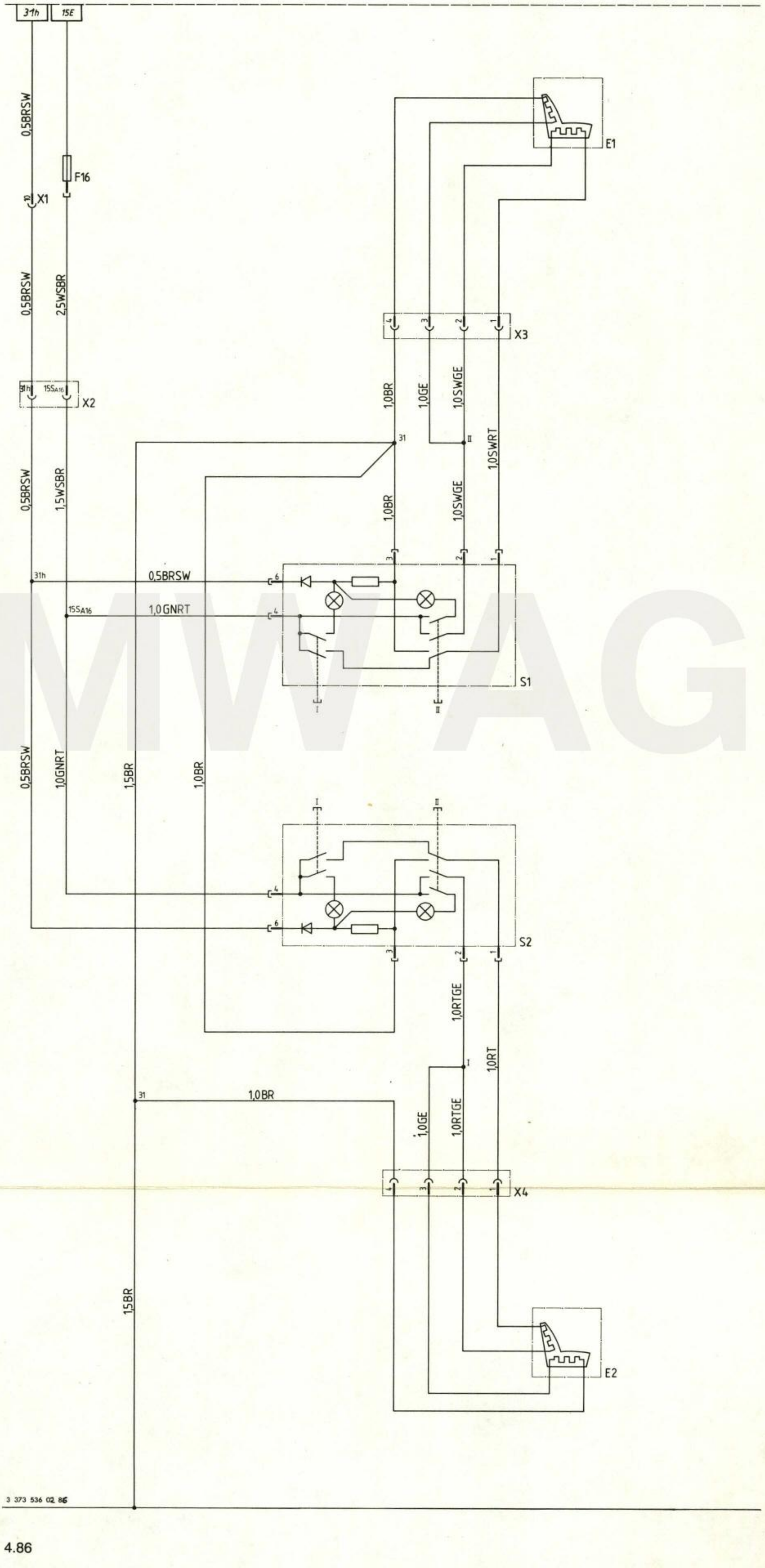
F16 Sicherung Sitzheizung

S1 Schalter für Sitzheizung rechts
S2 Schalter für Sitzheizung links

X1 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel (29pol.)
X2 Stecker für Sonderausstattung
X3 Anschluß Sitzheizung rechts
X4 Anschluß Sitzheizung links

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


31h
15E
0,5BRSW
F16
X1
0,5BRSW
2,5WSBR
15SA16
X2
0,5BRSW
1,5WSBR
1,0GNRT
1,5BR
1,0BR
31h
0,5BRSW
15SA16
1,0GNRT
31
1,0BR
1,0SWGE
1,0SWRT
E1
X3
S1
S2
1,0RTGE
1,0RT
1,0GE
X4
E2
1,5BR
N 7 – E 30 – 18
3 373 536 02 86

BMW AG

Stromlaufplan für Anhängevorrichtung ohne Check-Control

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

E 30

Erläuterung zum Stromlaufplan Anhängevorrichtung ohne Check-Control

– LL und RL – alle Modelle

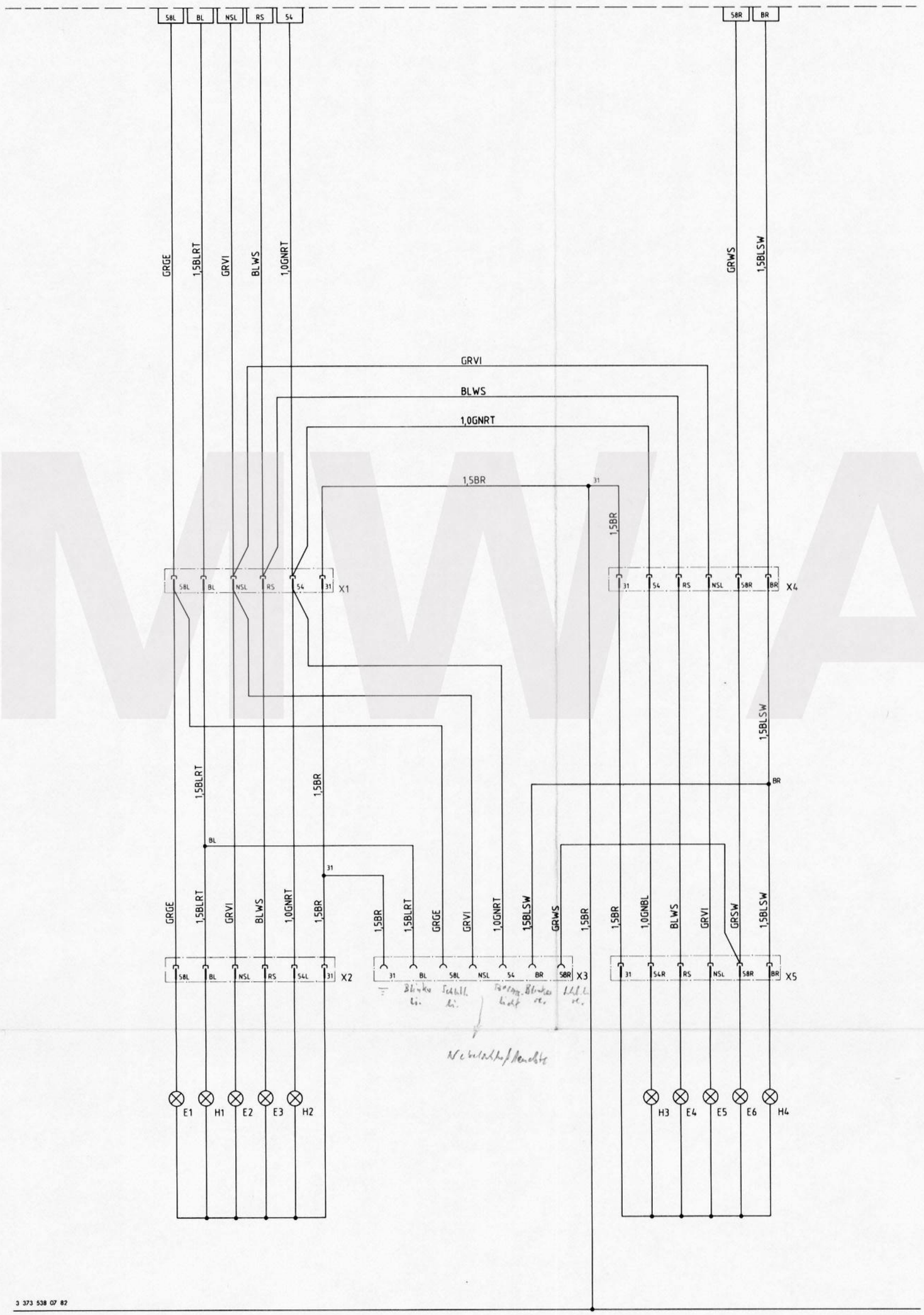
E1 Schlußlicht links
E2 Nebelschlußlicht links
E3 Rückfahrscheinwerfer links
E4 Rückfahrscheinwerfer rechts
E5 Nebelschlußlicht rechts
E6 Schlußlicht rechts

H1 Blinklicht links hinten
H2 Bremslicht links
H3 Bremslicht rechts
H4 Blinklicht rechts hinten

X1 Steckverbindung Hauptkabelbaum links – Leitung für Anhängevorrichtung
X2 Anschluß Heckleuchte links
X3 Anhängesteckdose
X4 Steckverbindung Hauptkabelbaum rechts – Leitung für Anhängevorrichtung
X5 Anschluß Heckleuchte rechts

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG



3 373 538 07 82

Stromlaufplan für Anhängevorrichtung mit Check-Control

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

E 30 D 32

Erläuterung zum Stromlaufplan Anhängevorrichtung mit Check-Control

– LL und RL – alle Modelle

E1 Schlußlicht links
E2 Nebelschlußleuchte links
E3 Rückfahrscheinwerfer links
E4 Rückfahrscheinwerfer rechts
E5 Nebelschlußleuchte rechts
E6 Schlußlicht rechts

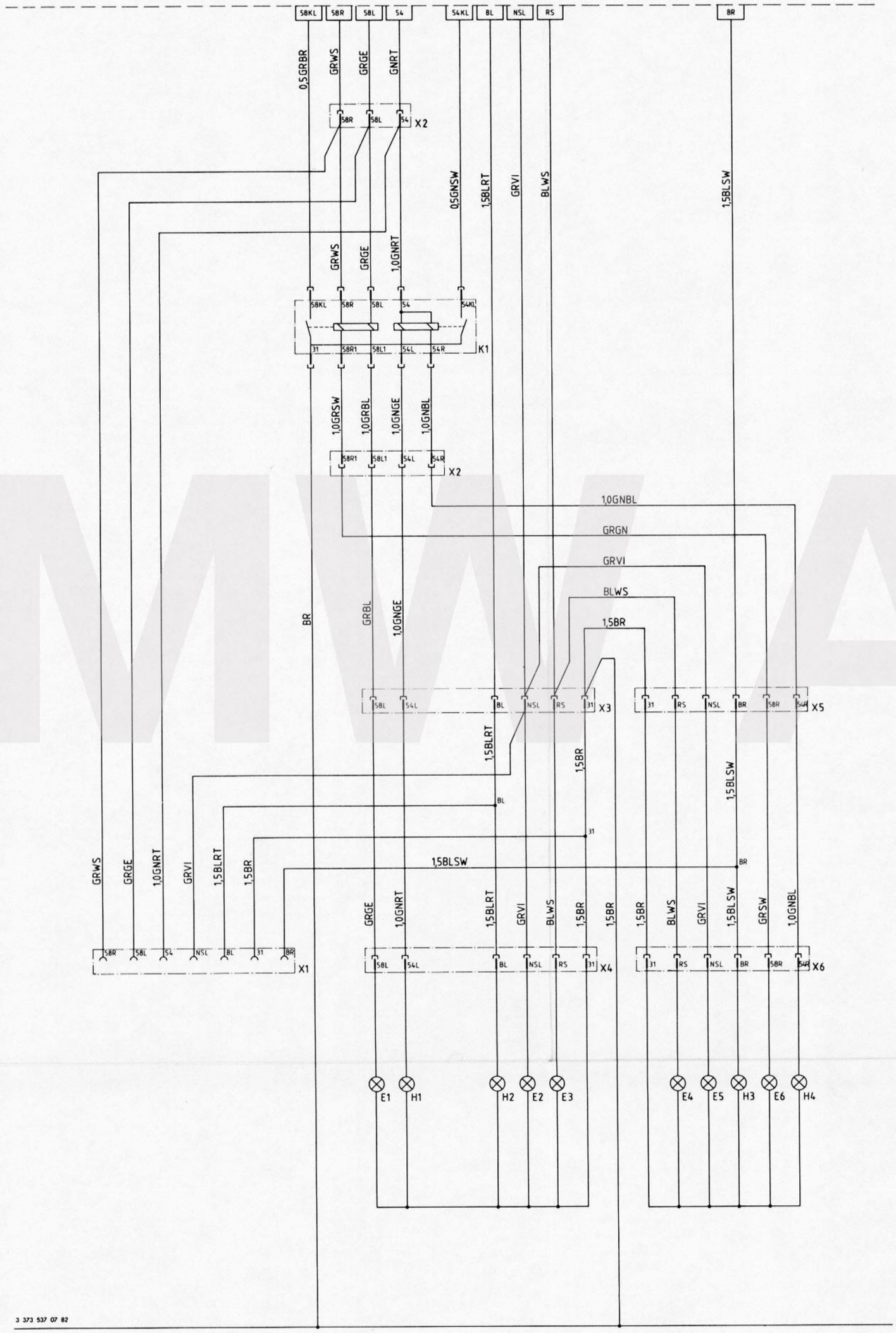
H1 Bremsleuchte links
H2 Blinkleuchte links
H3 Blinkleuchte rechts
H4 Bremsleuchte rechts

K1 Relais für Abfrage

X1 Anhängesteckdose
X2 Steckverbindung Hauptkabelbaum (Lampenkontrolle) - Leitung für Anhängevorrichtung (8pol.)
X3 Steckverbindung Hauptkabelbaum (Heckleuchte links) - Leitung für Anhängevorrichtung
X4 Anschluß Heckleuchte links
X5 Steckverbindung Hauptkabelbaum (Heckleuchte rechts) - Leitung für Anhängevorrichtung
X6 Anschluß Heckleuchte rechts

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug abgeschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


58KL
58R
58L
54
54KL
BL
NSL
RS
BR
0,5GRBR
GRWS
GRGE
GNRT
X2
0,5GNSW
1,5BLRT
GRVI
BLWS
1,5BLSW
1,0GNRT
K1
31
58R1
58L1
54L
54R
1,0GRSW
1,0GRBL
1,0GNGE
1,0GNBL
GRGN
BR
X3
X5
1,5BR
X1
X4
X6
E1
H1
H2
E2
E3
E4
E5
H3
E6
H4
3 373 537 07 82

Stromlaufplan für elektronische Geschwindigkeitsregelung

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N2 – D 18

Erläuterung zum Stromlaufplan elektronische Geschwindigkeitsregelung

– LL und RL – alle Modelle

A1 Kombi-Instrument

F6 Sicherung Bremslicht

H1 Bremslicht links
H2 Bremslicht rechts

K1 Lampentestgerät für Bremslicht (nur bei Abfrage-Einheit, im Kofferraum hinten links)
K2 Relais Startblockierung (nur bei Automatik)

M1 Stellmotor Tempomat

N1 Regel-Elektronik Tempomat (im Handschuhkasten, oberhalb Einspritzelektronik)

S1 Lenksäulenschalter
S2 Kupplungsschalter
S3 Bremslichtschalter
S4 Getriebeschalter (nur bei Automatik)

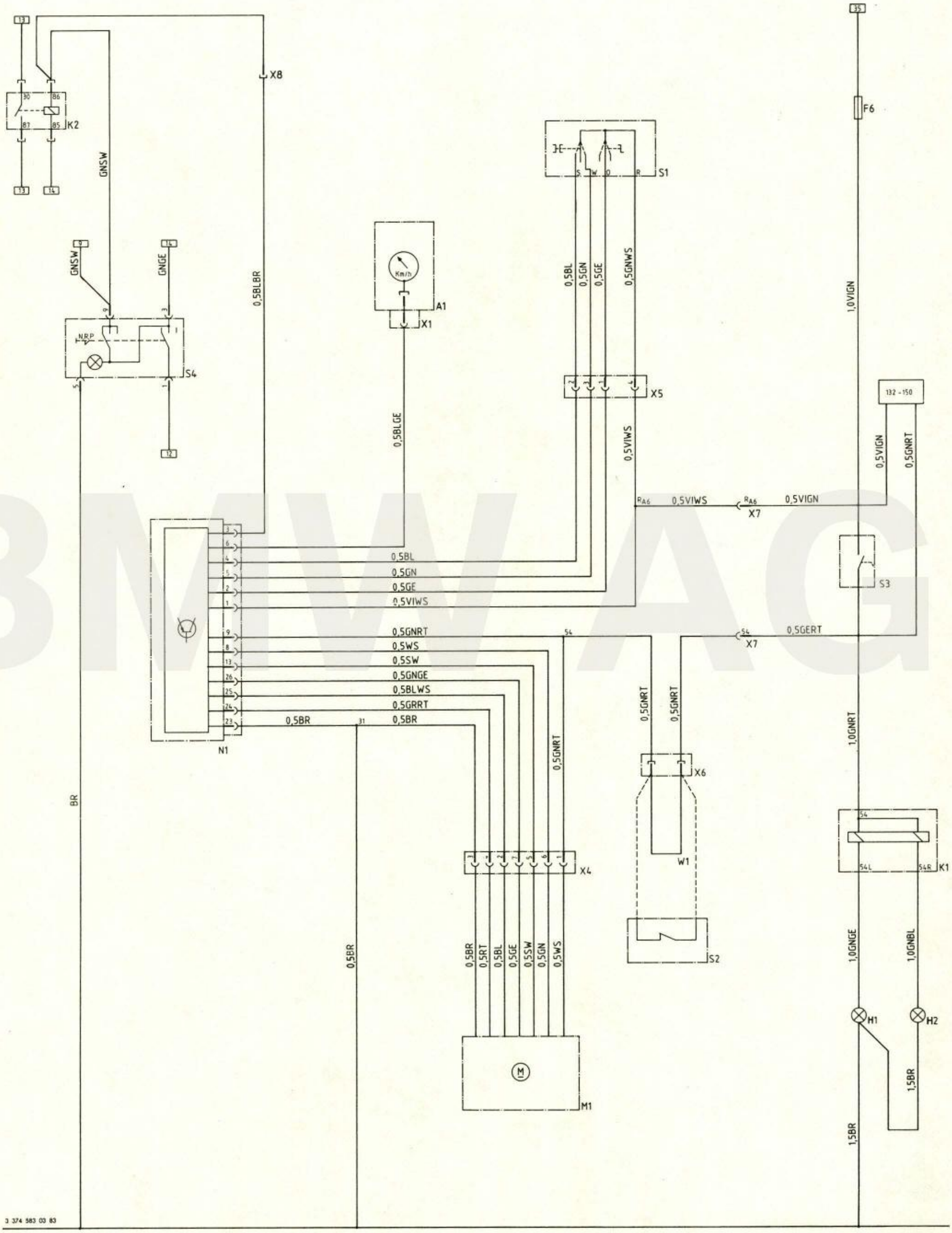
W1 Brücke (nur für autom. Getriebe)

X1 Steckeraufnahme am Kombi-Instrument
X4 Steckverbindung Stellmotor
X5 Steckverbindung Lenksäulenschalter
X6 Anschluß Kupplungsschalter-Brücke
X7 Steckverbindung Sonderausstattung (unter Ablage Fahrerseite vorn)
X8 Steckverbindung Automatik-Leitung

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



N2 – 19

Stromlaufplan für elektronische Geschwindigkeitsregelung ab Modell 87

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 91

Erläuterung zum Stromlaufplan elektronische Geschwindigkeitsregelung ab Modell 87
– LL und RL – alle Modelle

A1 Kombi-Instrument

M1 Stellmotor Tempomat

N1 Regel-Elektronik Tempomat (im Handschuhkasten, oberhalb Einspritzelektronik)

S1 Tempomatschalter
S2 Kupplungsschalter
S3 Bremslichtschalter
S4 Getriebeschalter (nur bei autom. Getriebe)

W1 Brücke (nur bei autom. Getriebe)

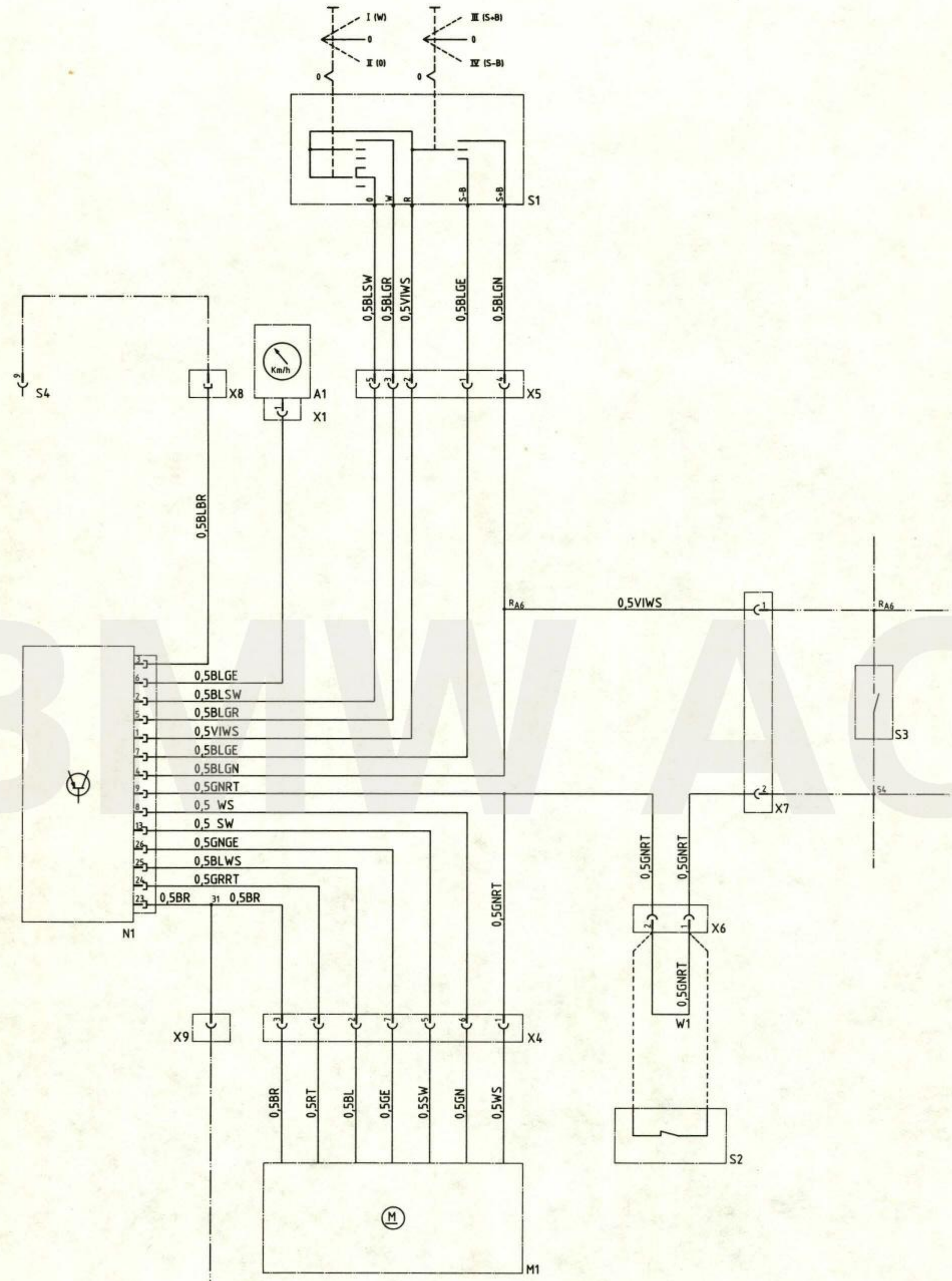
X1 Anschluß Kombi-Instrument
X4 Steckverbindung Stellmotor
X5 Steckverbindung Tempomatschalter
X6 Anschluß Kupplungsschalter-Brücke
X7 Steckverbindung SA-Stecker
X8 Steckverbindung Automatik
X9 Anschluß Masseleitung

– – – – – nur für Schaltgetriebe-Fahrzeuge
– ·· – ·· – Serien-Kabelbaum

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



N 10 – E 30 – 76

3 386 082 02 87

Stromlaufplan für elektronische Geschwindigkeitsregelung ab Modell 88
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

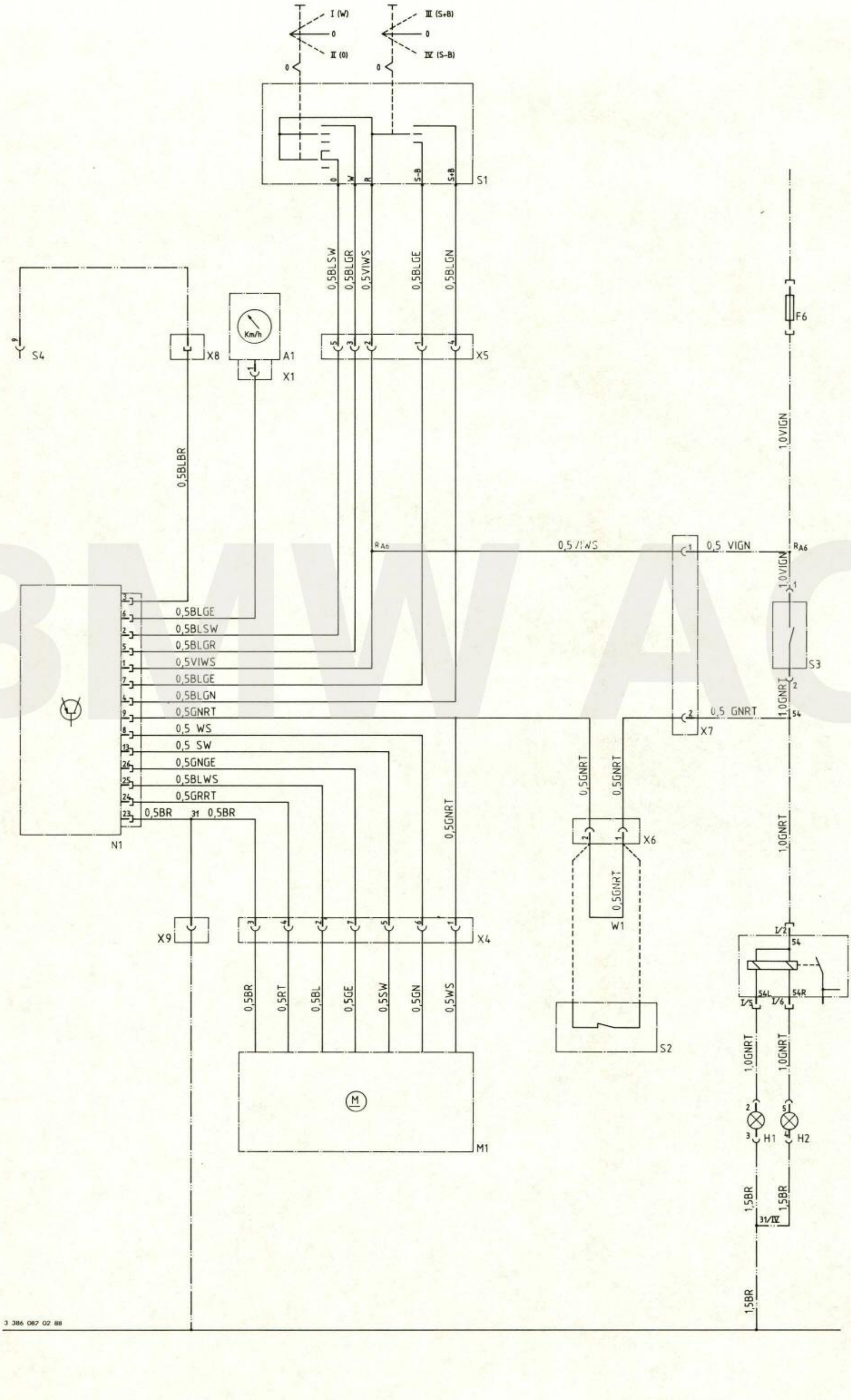
N 11 – E 30 – D – 92

Erläuterung zum Stromlaufplan elektronische Geschwindigkeitsregelung ab Modell 88
– LL und RL – alle Modelle

A1	Kombi-Instrument
H1	Bremslicht links
H2	Bremslicht rechts
K1	Lampenkontrollgerät
M1	Stellmotor Tempomat
N1	Regel-Elektronik Tempomat (im Handschuhkasten, oberhalb Einspritzelektronik)
S1	Tempomatschalter
S2	Kupplungsschalter
S3	Bremslichtschalter
S4	Getriebeschalter (nur bei autom. Getriebe)
W1	Brücke (nur bei autom. Getriebe)
X1	Anschluß Kombi-Instrument
X4	Steckverbindung Stellmotor
X5	Steckverbindung Tempomatschalter
X6	Anschluß Kupplungsschalter-Brücke
X7	Anschluß SA-Stecker
X8	Steckverbindung Automatik
X9	Anschluß Masseleitung
– – – – –	nur für Schaltgetriebe-Fahrzeuge
– ·· – ·· –	Serien-Kabelbaum

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG



N 11 – E 30 – 93

3 386 087 02 88

Stromlaufplan für ABS-Anlage
– LL und RL – alle Modelle (außer Allrad)

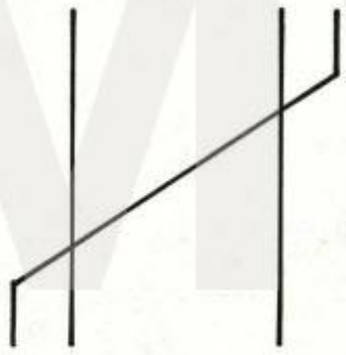
BMW AG

N 10 – E 30 – D – 77

Erläuterung zum Stromlaufplan ABS-Anlage

– LL und RL – alle Modelle (außer Allrad)

B1	Geber vorn rechts
B2	Geber vorn links
B3	Geber hinten rechts
B4	Geber hinten links
H1	Lampe für ABS
K1	Hydraul. Steuergerät für ABS
K2	Überspannungsrelais
N1	Steuerelektronik ABS
X1	Steckverbindung Kabelbaum für ABS-SA-Stecker (nicht bei Cabrio)
X2	Steckverbindung Geber vorn rechts-Kabelbaum für ABS
X3	Steckverbindung Geber vorn links-Kabelbaum für ABS
X4	Steckverbindung Geber hinten rechts-Kabelbaum für ABS
X5	Steckverbindung Geber hinten links-Kabelbaum für ABS

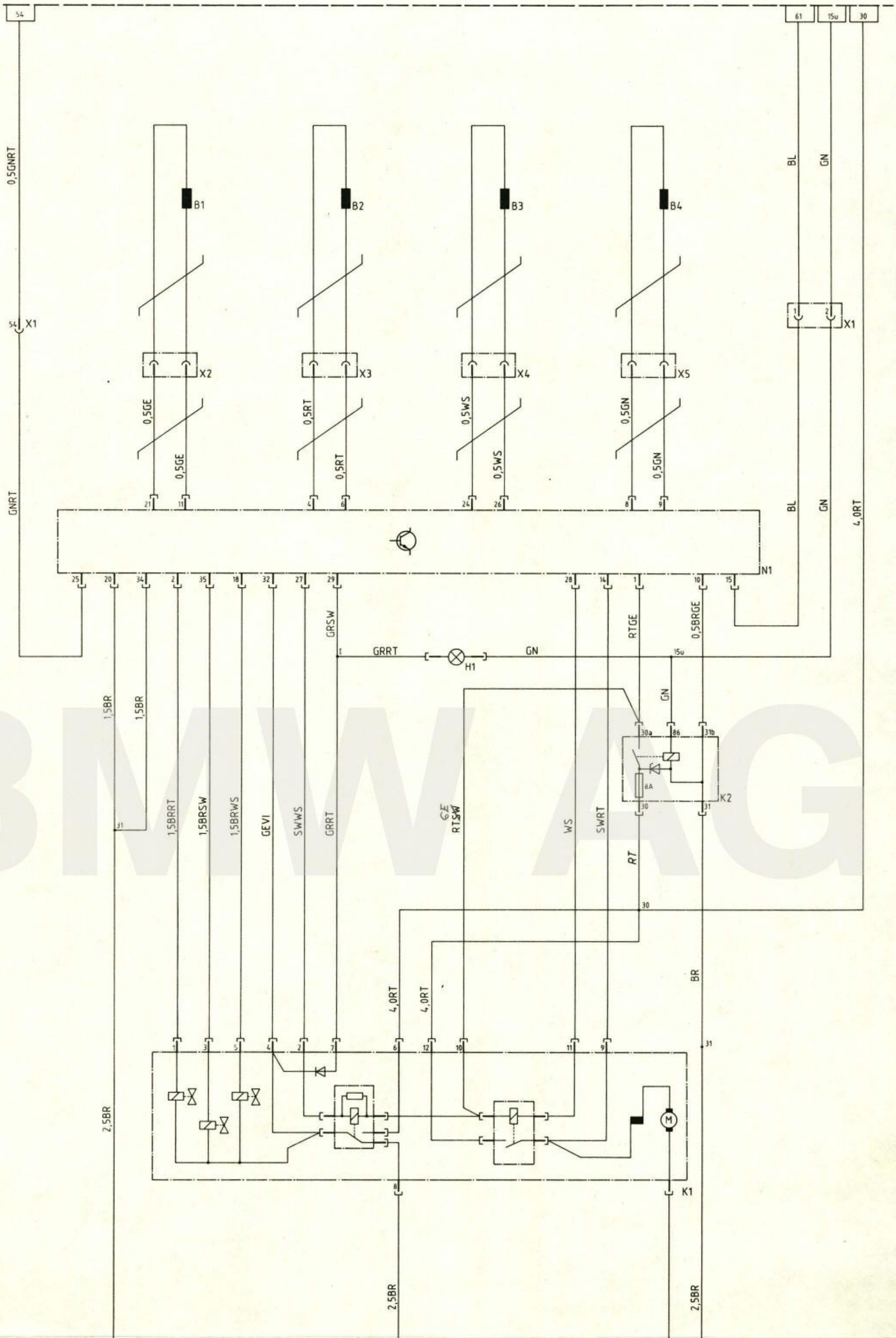


2-adrige Leitung verseilt
Schlaglänge 1 ≦ 35 mm

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



BMW AG

3 375 613 07 83

Stromlaufplan für ABS-Anlage ab 01.89
– LL und RL – alle Modelle (außer Allrad)

BMW AG

N 12 – E 30 – D 62 A

Erläuterungen zum Stromlaufplan ABS-Anlage ab 01.89

– LL und RL – alle Modelle (außer Allrad)

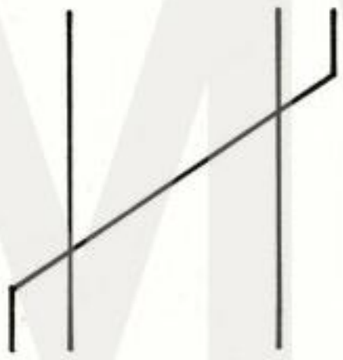
B1 Geber vorn rechts
B2 Geber vorn links
B3 Geber hinten rechts
B4 Geber hinten links

H1 Lampe für ABS

K1 Hydraul. Steuergerät für ABS

N1 Steuerelektronik ABS

X1 Steckverbindung Kabelbaum für ABS-SA-Stecker (nicht bei 325i)
X2 Steckverbindung Geber vorn rechts-Kabelbaum für ABS
X3 Steckverbindung Geber vorn links-Kabelbaum für ABS
X4 Steckverbindung Geber hinten rechts-Kabelbaum für ABS
X5 Steckverbindung Geber hinter links-Kabelbaum für ABS
X6 Steckverbindung Motorkabelbaum

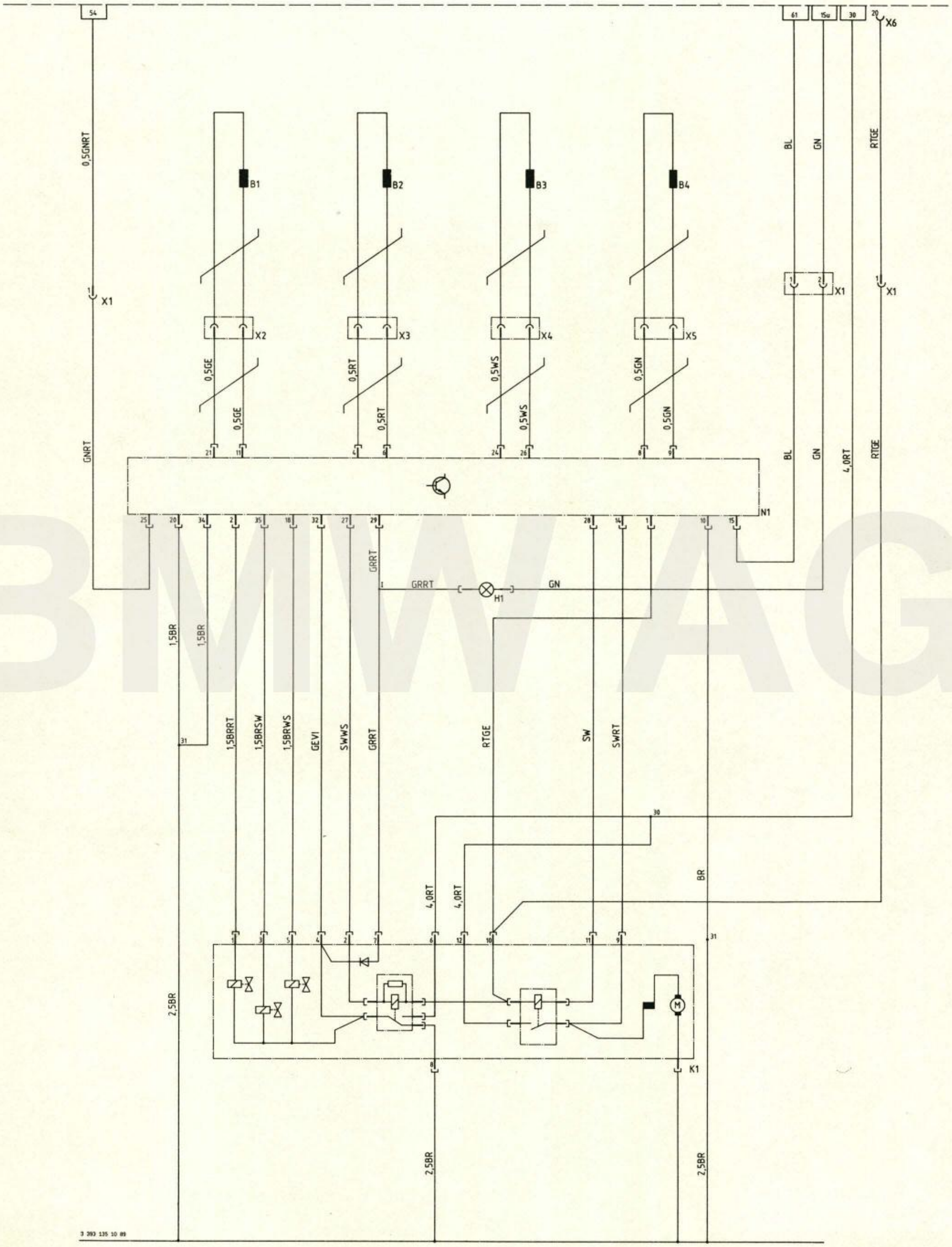


2-adrige Leitung verseilt
Schlaglänge 1 ≦ 35 mm

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



N 12 – E 30 – 62 b

Stromlaufplan für ABS-Anlage
– LL und RL – BMW 325i Allrad

BMW AG

N 6 – E 30 – D 54

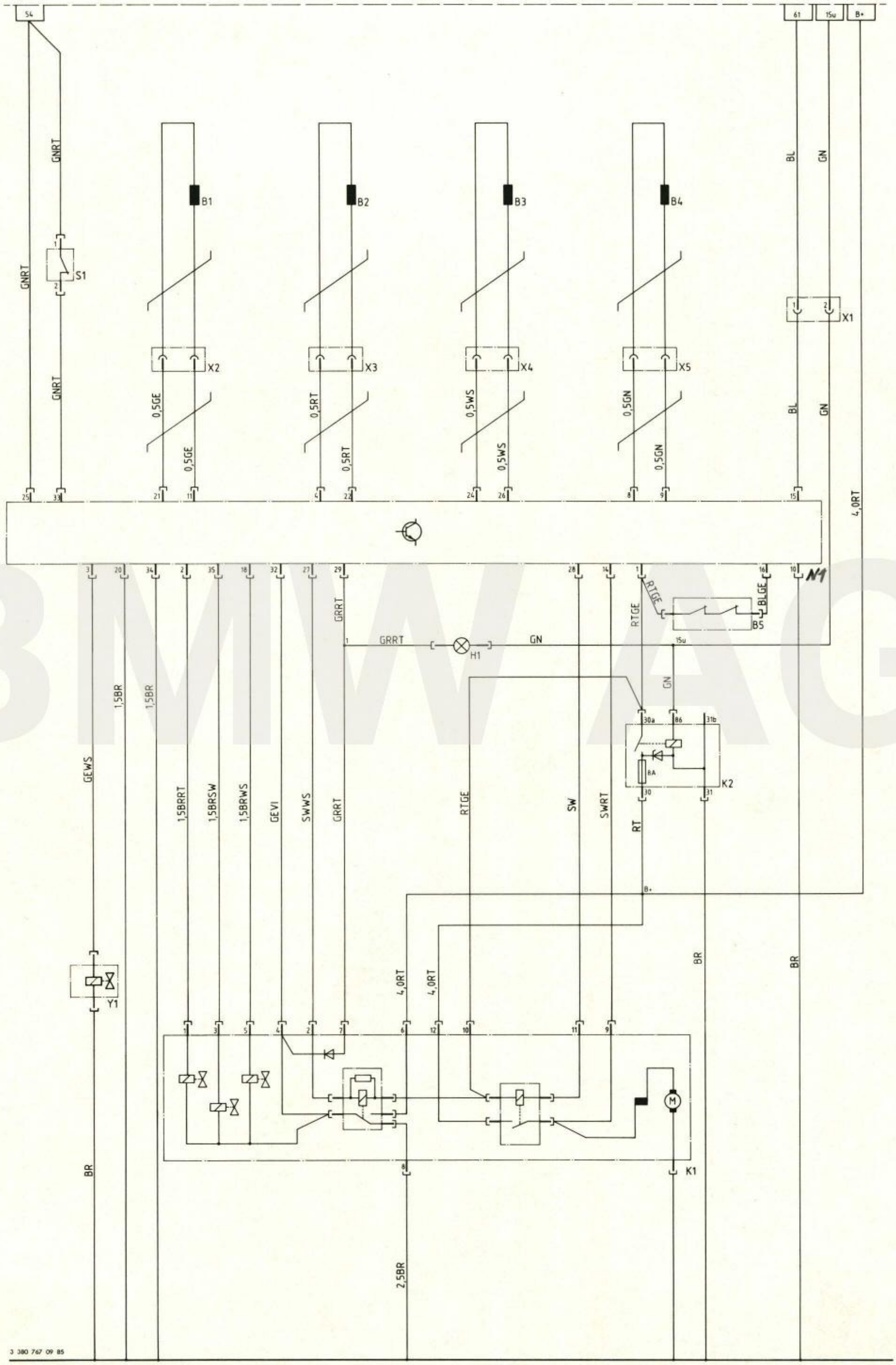
Erläuterung zum Stromlaufplan ABS-Anlage
– LL und RL – BMW 325i Allrad

B1	Geber vorn rechts
B2	Geber vorn links
B3	Geber hinten rechts
B4	Geber hinten links
B5	Längsbeschleunigungsgeber
H1	Lampe für ABS
K1	Hydraul. Steuergerät für ABS
K2	Überspannungsrelais
N1	Steuerelektronik ABS (unter Armaturenbrett links)
S1	Kupplungsschalter
X1	Steckverbindung Kabelbaum für ABS-SA-Stecker (am SA-Stecker)
X2	Steckverbindung Geber vorn rechts-Kabelbaum für ABS
X3	Steckverbindung Geber vorn links-Kabelbaum für ABS
X4	Steckverbindung Geber hinten rechts-Kabelbaum für ABS
X5	Steckverbindung Geber hinten links-Kabelbaum für ABS
Y1	Magnetventil

2-adrige Leitung verseilt
Schlaglänge 1 ≦ 35 mm

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


54
61
15u
B+
GNRT
B1
B2
B3
B4
BL
GN
S1
X1
X2
X3
X4
X5
0,5GE
0,5RT
0,5WS
0,5GN
4,0RT
N1
GRRT
H1
RTGE
BLGE
BS
1,5BR
1,5BRRT
1,5BRSW
1,5BRWS
GEVI
SWWS
SW
SWRT
RT
30a
86
31b
8A
30
31
K2
Y1
K1
2,5BR
3 380 767 09 85

Stromlaufplan für ABS-Anlage ab 01.89

– LL und RL – BMW 325i Allrad

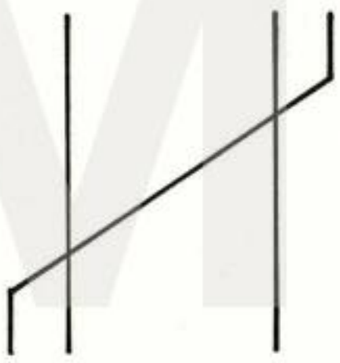
BMW AG

N 12 – E 30 – D 62 C

Erläuterungen zum Stromlaufplan ABS-Anlage ab 01.89

– LL und RL – BMW 325i Allrad

B1	Geber vorn rechts
B2	Geber vorn links
B3	Geber hinten rechts
B4	Geber hinten links
B5	Längsbeschleunigungsgeber
H1	Lampe für ABS
K1	Hydraul. Steuergerät für ABS
N1	Steuerelektronik ABS (unter Armaturenbrett links)
S1	Kupplungsschalter
X1	Steckverbindung Motorkabelbaum
X2	Steckverbindung Geber vorn rechts-Kabelbaum für ABS
X3	Steckverbindung Geber vorn links-Kabelbaum für ABS
X4	Steckverbindung Geber hinten rechts-Kabelbaum für ABS
X5	Steckverbindung Geber hinten links-Kabelbaum für ABS
Y1	Magnetventil

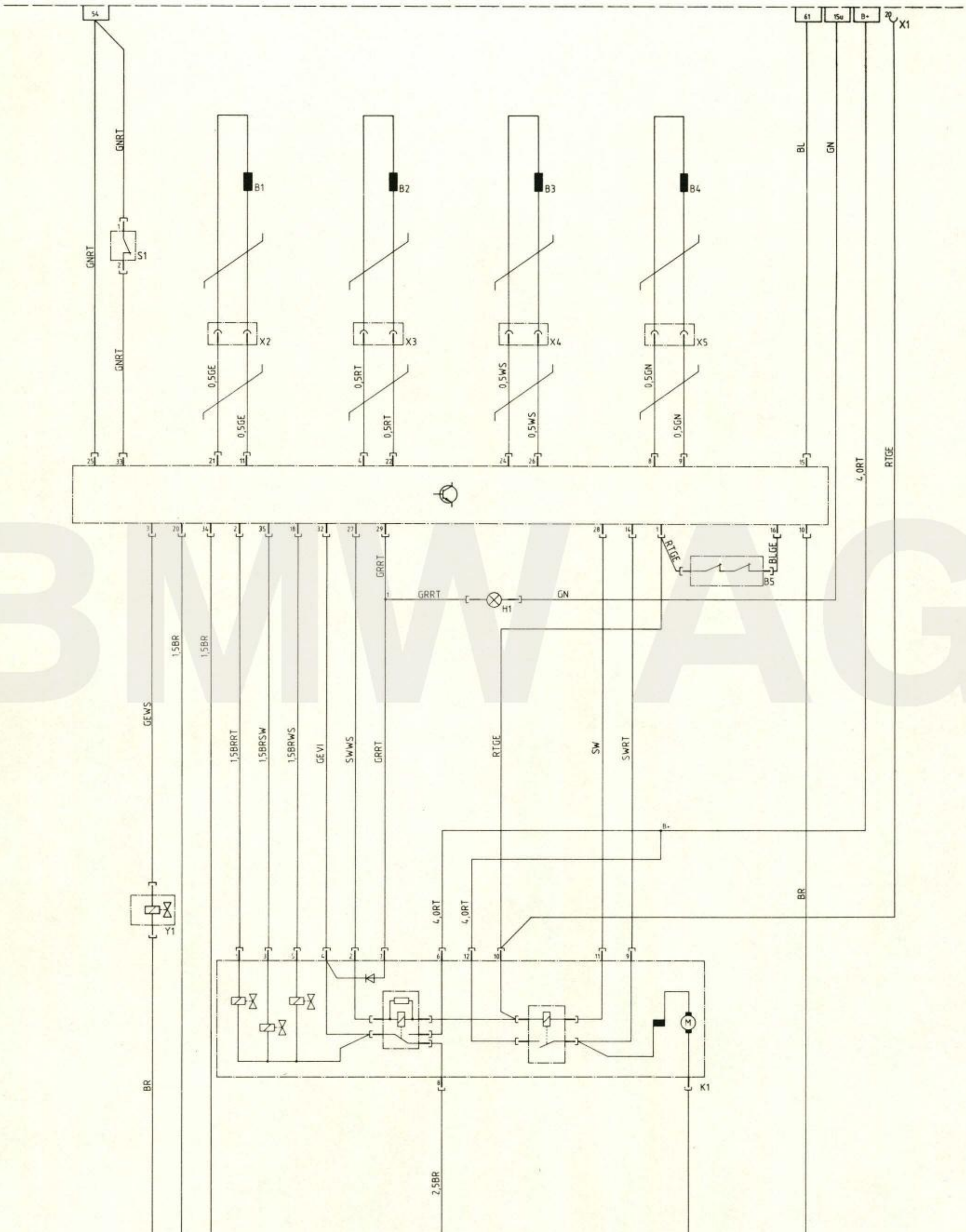


2-adrige Leitung verseilt
Schlaglänge 1 ≦ 35 mm

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



Stromlaufplan für Gurt- und Geschwindigkeitswarnung
– LL – BMW 320 i/A, 323 i/A

BMW AG

N4-E 30 – D 23

Erläuterung zum Stromlaufplan Gurt- und Geschwindigkeitswarnung

– LL – BMW 320 i/A, 323 i/A

H1 Gong (Ablage)

S1 Gurtschalter

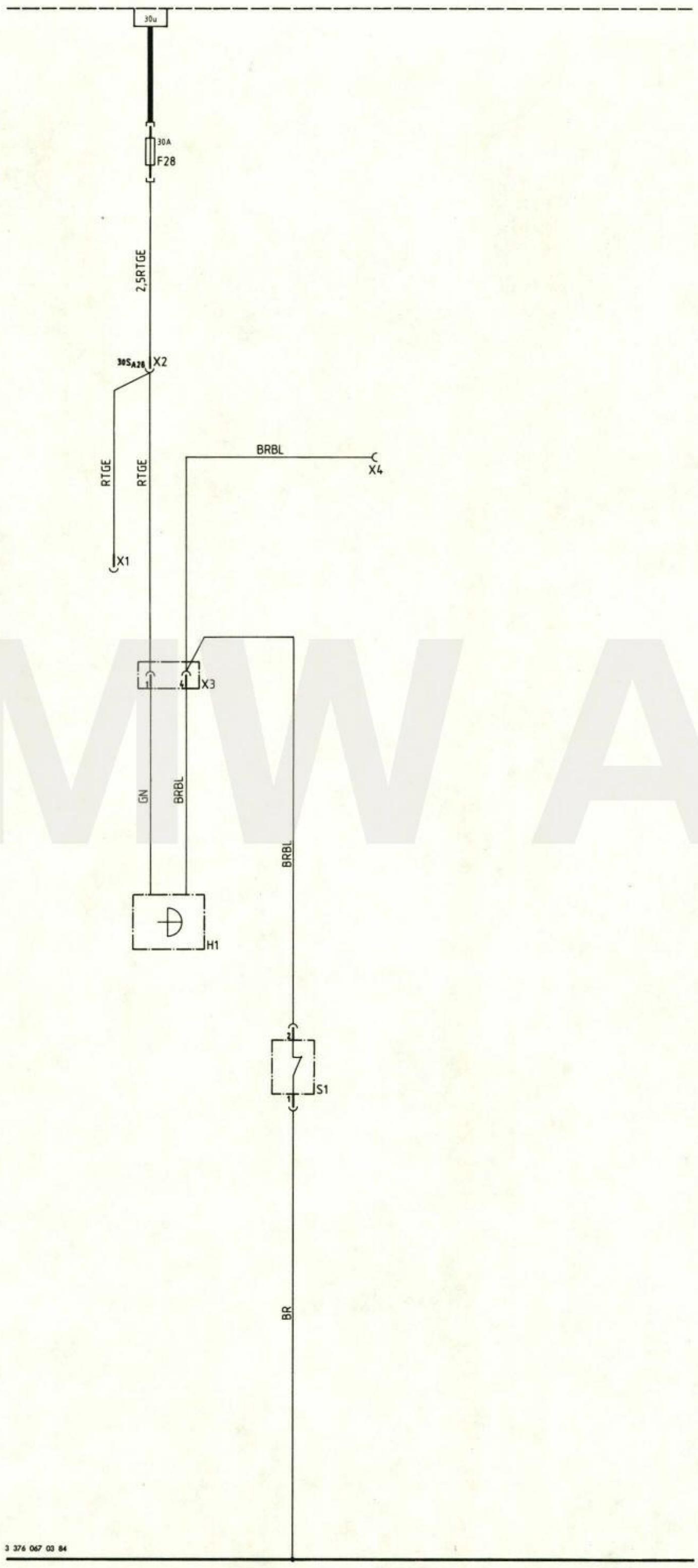
X1 Anschluß für Leitung autom. Antenne (Halter für SA-Stecker)
X2 SA-Stecker $30S_{A28}$ (Halter für SA-Stecker)
X3 Anschluß Gong 4pol.
X4 Steckverbindung für elektr. Tacho (im Kombi-Instrument)

F28 Sicherung Zigarrenanzünder, Standheizung

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



N 4 – E 30 – 24

BMW AG

3 376 067 03 84

Stromlaufplan für Tagesfahrlicht Norwegen

N 8 E 30 – D 48

BMW AG

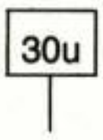
Erläuterung zum Stromlaufplan Tagesfahrlicht Norwegen

D1 Diode

S1 Lichtschubschalter „Schweden“

K1 Relais für Standlicht links
K2 Relais für Standlicht rechts
K3 Relais für Fahrlichtabschaltung (Bereich SA-Stecker)

X1 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 26pol.
X2 Anschluß Warnblinkschalter 8pol.
X3 Anschluß Lichtschalter 12pol.
X4 Anschluß Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.

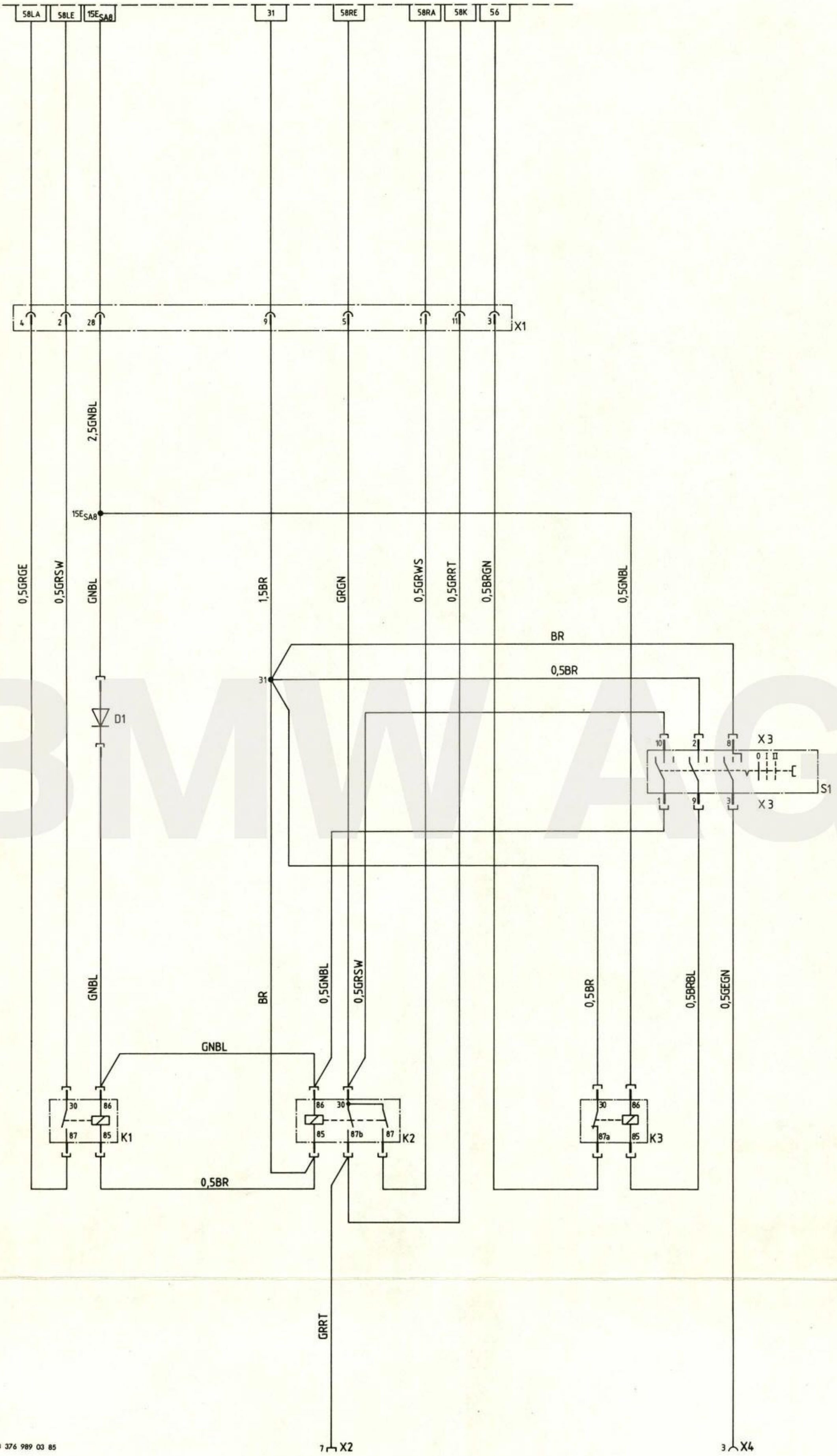


Verbinder 30u im Serienstromlaufplan

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



N 5 E 30 – 12

BMW AG

i.O. 04.86 Pl.

Ind. b 2.89 Pinbelegung Lichtschubschalter geänd.

Stromlaufplan für Tagesfahrlicht Norwegen ab 02. 89

BMW AG

N 12 – E 30 – D 63

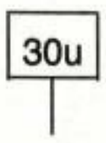
Erläuterung zum Stromlaufplan Tagesfahrlicht Norwegen ab 02. 89

D1 Diode

S1 Lichtschubschalter „Schweden“

K1 Relais für Standlicht links
K2 Relais für Standlicht rechts
K3 Relais für Fahrlichtabschaltung (Bereich SA-Stecker)

X1 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 26pol.
X2 Anschluß Warnblinkschalter 8pol.
X3 Anschluß Lichtschalter 12pol.
X4 Anschluß Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.

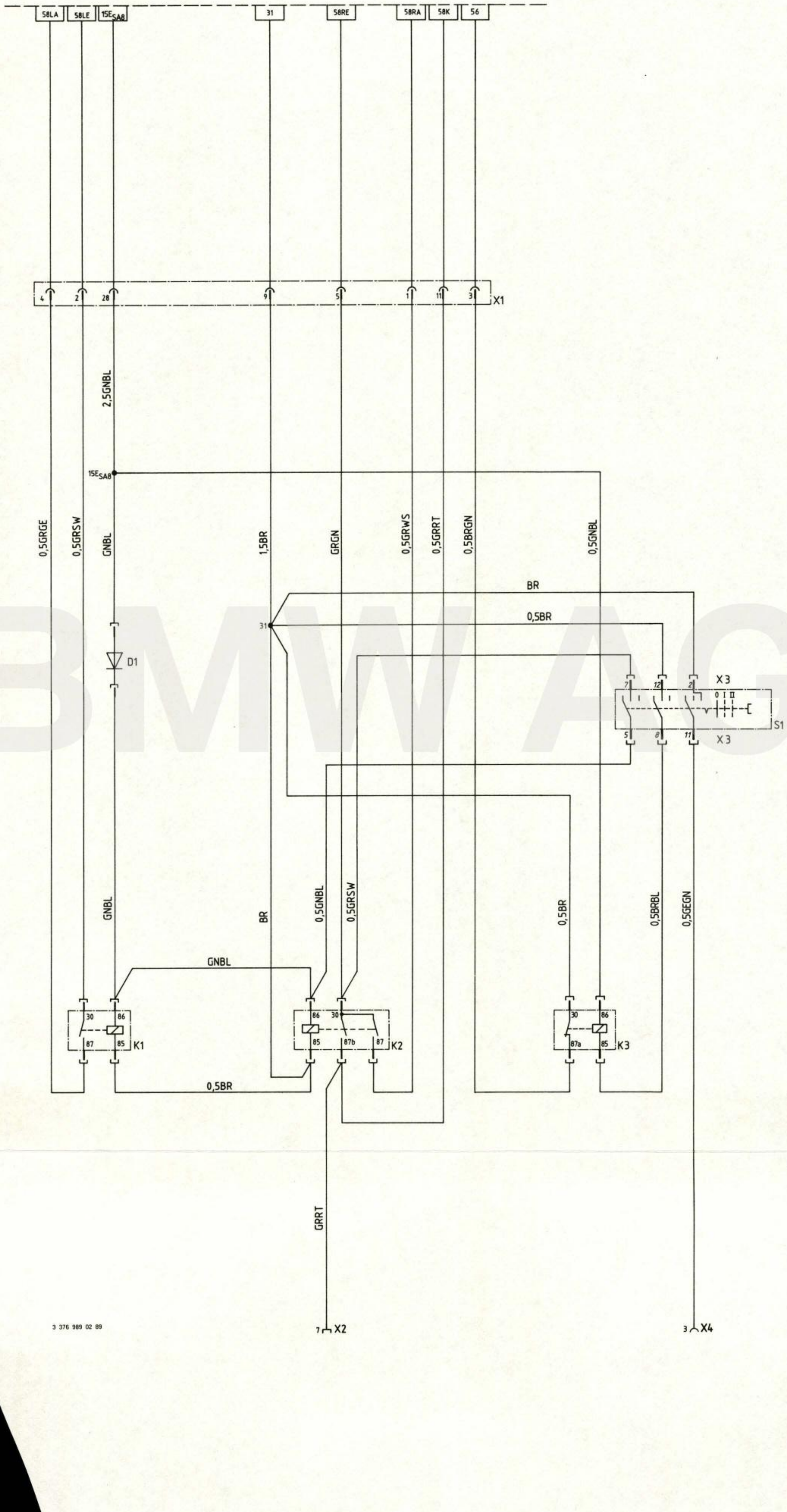


Verbinder 30u im Serienstromlaufplan

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

BMW Modellreihe 3 – E 30



Stromlaufplan für Tagesfahrlicht Schweden

N 8 E 30 – D 49

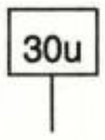
BMW AG

Erläuterung zum Stromlaufplan Tagesfahrlicht Schweden

K1 Abblendrelais
K2 Relais für Standlicht links
K3 Relais für Standlicht rechts

S1 Lichtschubschalter
S1.1 Schalter für Fernlicht
S1.2 Schalter für Abblendlicht und Kennzeichenlicht

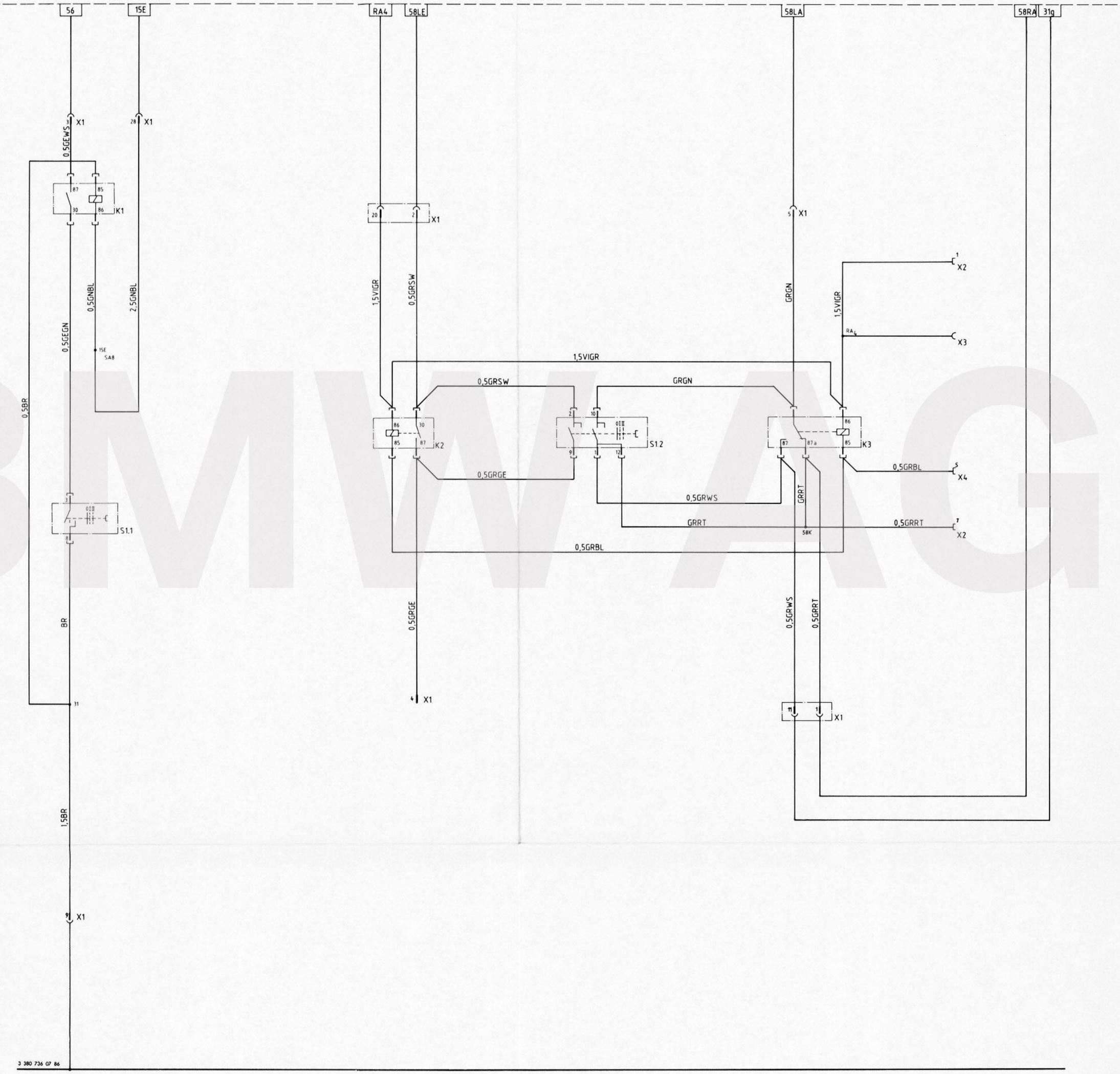
X1 Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 26pol.
X2 Anschluß Warnblinkschalter
X3 Anschluß Digitaluhr
X4 Anschluß Nebel-Nebelschlußlicht-Schalter



Verbinder 30u im Serienstromlaufplan

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


56
15E
RA4
58LE
58LA
58RA
31g
X1
0,5GEWS
87
85
30
86
K1
0,5GNBL
2,5GNBL
0,5GEGN
15E
SA8
0,5BR
S1.1
BR
1,5BR
31
1,5VIGR
0,5GRSW
K2
S1.2
0,5GRGE
GRGN
K3
0,5GRBL
0,5GRWS
GRRT
0,5GRRT
58K
X2
X3
X4
RA4
0,5GRGE
0,5GRWS
0,5GRRT
N8E30-50
3 380 736 07 86

Stromlaufplan für Tagesfahrlicht Skandinavien ab Modell 90

BMW AG

D 65
N 12 – E 30 –

Erläuterungen zum Stromlaufplan Tagesfahrlicht Skandinavien ab Modell 90

D1	Diode ($15E_{SA8}$)	4
D2	Diode (58RA)	9
D3	Diode (58RA)	16
D4	Diode (31b)	20
D5	Diode (Nebelscheinwerfer)	29
E12	Fernlicht links	57
E13	Fernlicht rechts	59
E14	Fahrlicht links	43
E15	Fahrlicht rechts	45
E16	Nebelscheinwerfer links	50
E17	Nebelscheinwerfer rechts	52
F1	Sicherung Fernlicht links	57
F2	Sicherung Fernlicht rechts	59
F8	Sicherung heizbare Heckscheibe	20
F13	Sicherung Fahrlicht links	43
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	45
F22	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht links	3
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	14
F29	Sicherung Nebelscheinwerfer links	50
F30	Sicherung Nebelscheinwerfer rechts	52
K3	Relais Fernlicht	36–37
K4	Relais Fahrlicht	22–23
K8	Relais Nebelscheinwerfer	29–31
K13	Relais Lampenkontrolle Fahrlicht	43–46
K14	Relais Stand-, Schlußlicht links	3–4
K15	Relais Stand-, Schlußlicht rechts	9–12
K16	Relais Standlicht	16–17
K17	Relais Fahrlichtabschaltung	20–22
K18	Relais Nebelscheinwerfer (Norwegen)	28–29
S1	Lichtschalter	
S1.1	Schalter für Stand-, Schlußlicht	8–9
S1.2	Schalter für Fahrlichtabschaltung (Parklicht)	19–20
S1.3	Schalter für Fahrlicht und Nebelscheinwerfer	25–30
S2	Schalter Nebelscheinwerfer	29
S8	Fahrtrichtungsabblendschalter	
S8.1	Abblendschalter	35–36
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	3, 14, 23–37
W2	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15/I)	20
W3	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15a)	22–36
W4	Leiterbahn im Stromverteiler	23, 30, 37, 43–45, 50–52, 57–59
X1	Anschluß Lichtschalter 12pol.	9, 20, 25–29
X2	Steckverbindung Tagesfahrlicht 2pol.	21–22
X3	Steckverbindung Tagesfahrlicht Schweden 2pol.	24–25
X5	Nebelscheinwerfer-Schalter 8pol.	29
X6	Anschluß Hauptkabelbaum-Zusammenbau Teilstück Instrumententafel 30pol.	2–29
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.	35, 36

58LA — Verbinder 30u im Serienstromlaufplan

0,5WS — Leitung im Zusammenbau Hauptkabelbaum

Bei Ausführung „Schweden“:

* Buchsengehäuse X2 auf Stiftgehäuse X3 stecken

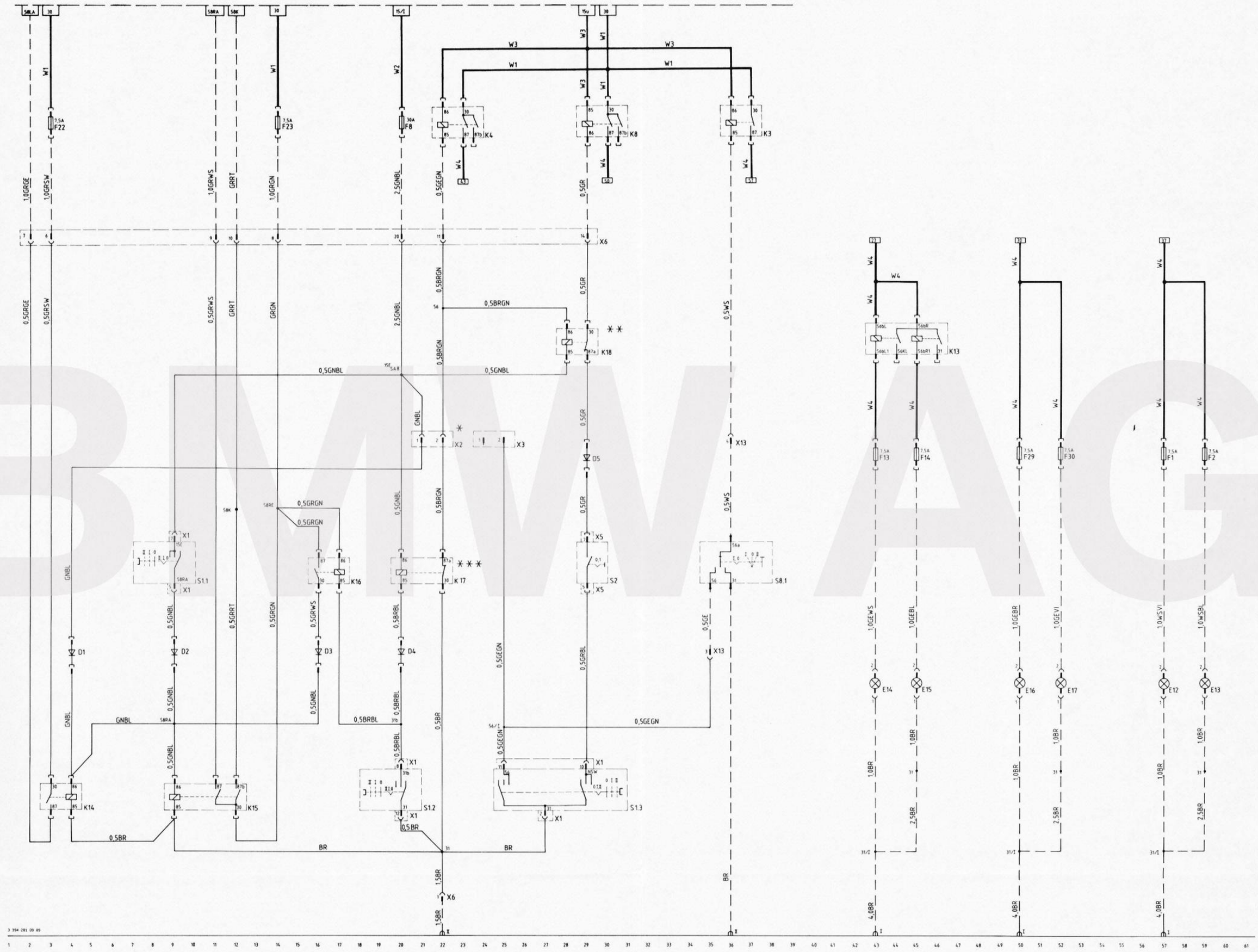
** Relais K18 durch Brücke 30/87a 1390321.3 ersetzen

*** Relais K17 entfällt

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG



BMW AG

N 12 – E 30 – 66

Stromlaufplan für Tagesfahrlicht Kanada ab Modell 90

BMW AG

N 12 – E 30 – D 67

Erläuterungen zum Stromlaufplan Tagesfahrlicht Kanada ab Modell 90

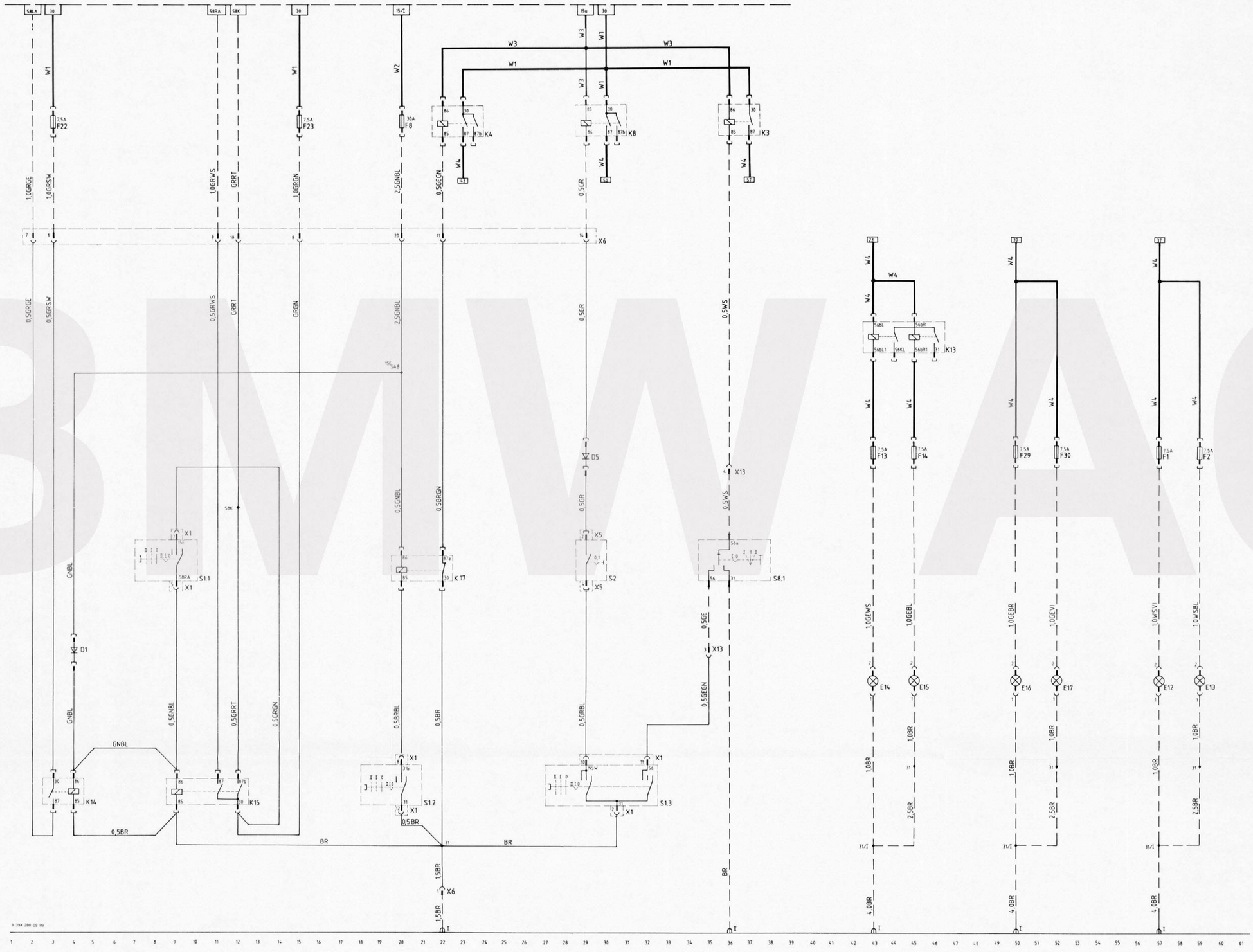
D1	Diode ($15E_{SA8}$)	4
D5	Diode (Nebelscheinwerfer)	29
E12	Fernlicht links	57
E13	Fernlicht rechts	59
E14	Fahrlicht links	43
E15	Fahrlicht rechts	45
E16	Nebelscheinwerfer links	50
E17	Nebelscheinwerfer rechts	52
F1	Sicherung Fernlicht links	57
F2	Sicherung Fernlicht rechts	59
F8	Sicherung heizbare Heckscheibe	20
F13	Sicherung Fahrlicht links	43
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	45
F22	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht links	3
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	15
F29	Sicherung Nebelscheinwerfer links	50
F30	Sicherung Nebelscheinwerfer rechts	52
K3	Relais Fernlicht	36–37
K4	Relais Fahrlicht	22–23
K8	Relais Nebelscheinwerfer	29–31
K13	Relais Lampenkontrolle Fahrlicht	43–46
K14	Relais Stand-, Schlußlicht links	3–4
K15	Relais Stand-, Schlußlicht rechts	9–12
K17	Relais Fahrlichtabschaltung	20–22
S1	Lichtschalter	
S1.1	Schalter für Stand-, Schlußlicht	8–9
S1.2	Schalter für Fahrlichtabschaltung (Parklicht)	19–20
S1.3	Schalter für Fahrlicht und Nebelscheinwerfer	29–32
S2	Schalter Nebelscheinwerfer	29
S8	Fahrtrichtungsabblendschalter	
S8.1	Abblendschalter	35–36
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	3, 15, 23–37
W2	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15/I)	20
W3	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15u)	22–36
W4	Leiterbahn im Stromverteiler	23, 30, 37, 43–45, 50–52, 57–59
X1	Anschluß Lichtschalter 12pol.	9, 20, 29–32
X5	Anschluß Nebelscheinwerfer-Schalter 8pol.	29
X6	Anschluß Hauptkabelbaum-Zusammenbau Teilstück Instrumententafel 30pol.	2–29
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.	35, 36

58LA Verbinder 30u im Serienstromlaufplan

0,5WS Leitung im Zusammenbau Hauptkabelbaum

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG


58LA
30
58RA
58K
15/1
15u
W1
W2
W3
W4
7.5A F22
7.5A F23
30A F8
K4
K8
K3
1.0GRGE
1.0GRSW
1.0GRWS
GRRT
1.0GRGN
2.5GNBL
0.5GEGN
0.5GR
0.5WS
X6
0.5RGE
0.5RSW
0.5RWS
GRGN
D5
X13
X1
X5
S1.1
S2
S8.1
K17
0.5GNBL
0.5BRGN
0.5BRBL
0.5BR
0.5GRBL
0.5GE
D1
GNBL
0.5GRRT
0.5GRGN
K14
K15
S1.2
S1.3
BR
1.5BR
K13
560L
560R
560L1
54KL
560R1
31
F13
F14
F29
F30
F1
F2
E14
E15
E16
E17
E12
E13
1.0GEWS
1.0GEBL
1.0GEBR
1.0GEVI
1.0WSVI
1.0WSBL
1.0BR
2.5BR
4.0BR
31/1

N 12 – E 30 – 68

Stromlaufplan für Dim-Dip England

BMW AG

N9E 30 – D – 40

Erläuterung zum Stromlaufplan Dim-Dip England

A1	Abfrageeinheit	25,26
E14	Fahrlicht links	4
E15	Fahrlicht rechts	15
F10	Sicherung Instrumente	5
F13	Sicherung Fahrlicht links	10
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	15
K4	Fahrlichtrelais	9–10
K13	Lampenkontrolle für Fahrlicht	10–16
K19	Dim-Dip Relais 1	4,5
K20	Dim-Dip Relais 2	14,15
R2	Dip-Dim Widerstand 1	1
R3	Dim-Dip Widerstand 2	18
S13	Lichtschubschalter	5–8
W1	Stromschiene im Stromverteiler	1–11
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 29pol.	5,6,7,
X8	Steckverbindung 8polig	5,11
X17	Steckverbindung Abfrageeinheit-Lampenkontrolle Fahrlicht 2pol.	25,26
X27	Anschluß Abfrageeinheit	25,26

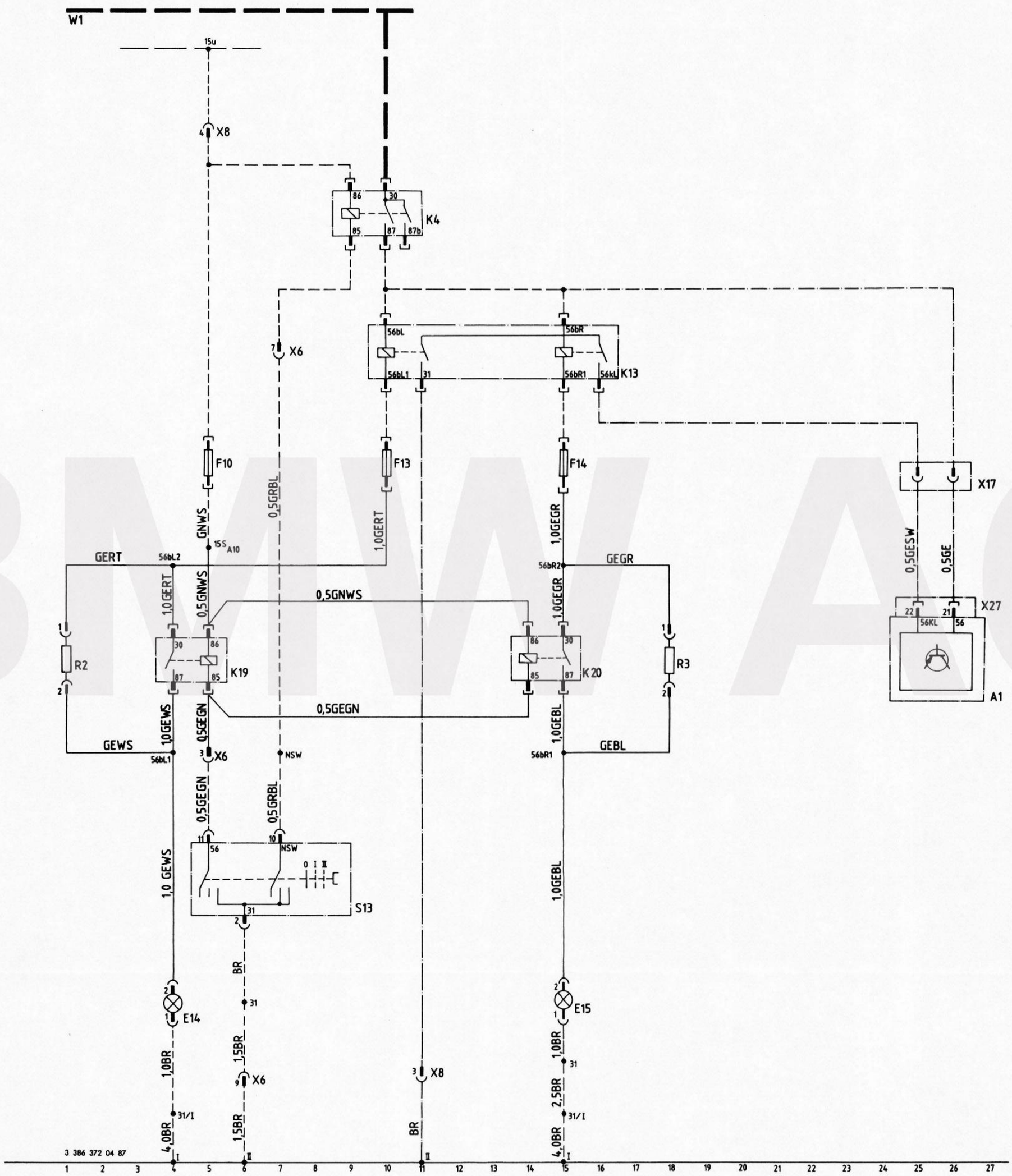
– – – – – – siehe Serienstromlaufplan

–·–·–·–·– nur für Sechszylinder

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG


W1
15u
X8
K4
86
30
85
87
87b
X6
56bL
56bR
56bL1
31
56bR1
56kL
K13
F10
F13
F14
X17
GNWS
0,5GRBL
1,0GERT
1,0GEGR
15S A10
GERT
56bL2
56bR2
GEGR
0,5GNWS
R2
K19
K20
R3
0,5GESW
0,5GE
X27
22
21
56KL
56
A1
0,5GEGN
GEWS
56bL1
NSW
56bR1
GEBL
1,0 GEWS
S13
0 I II
BR
E14
E15
1,0BR
1,5BR
2,5BR
31/I
4,0BR
3 386 372 04 87

Stromlaufplan für Dim-Dip England (nachträgl. Einbau)

BMW AG

Erläuterung zum Stromlaufplan Dim-Dip England (nachträgl. Einbau)

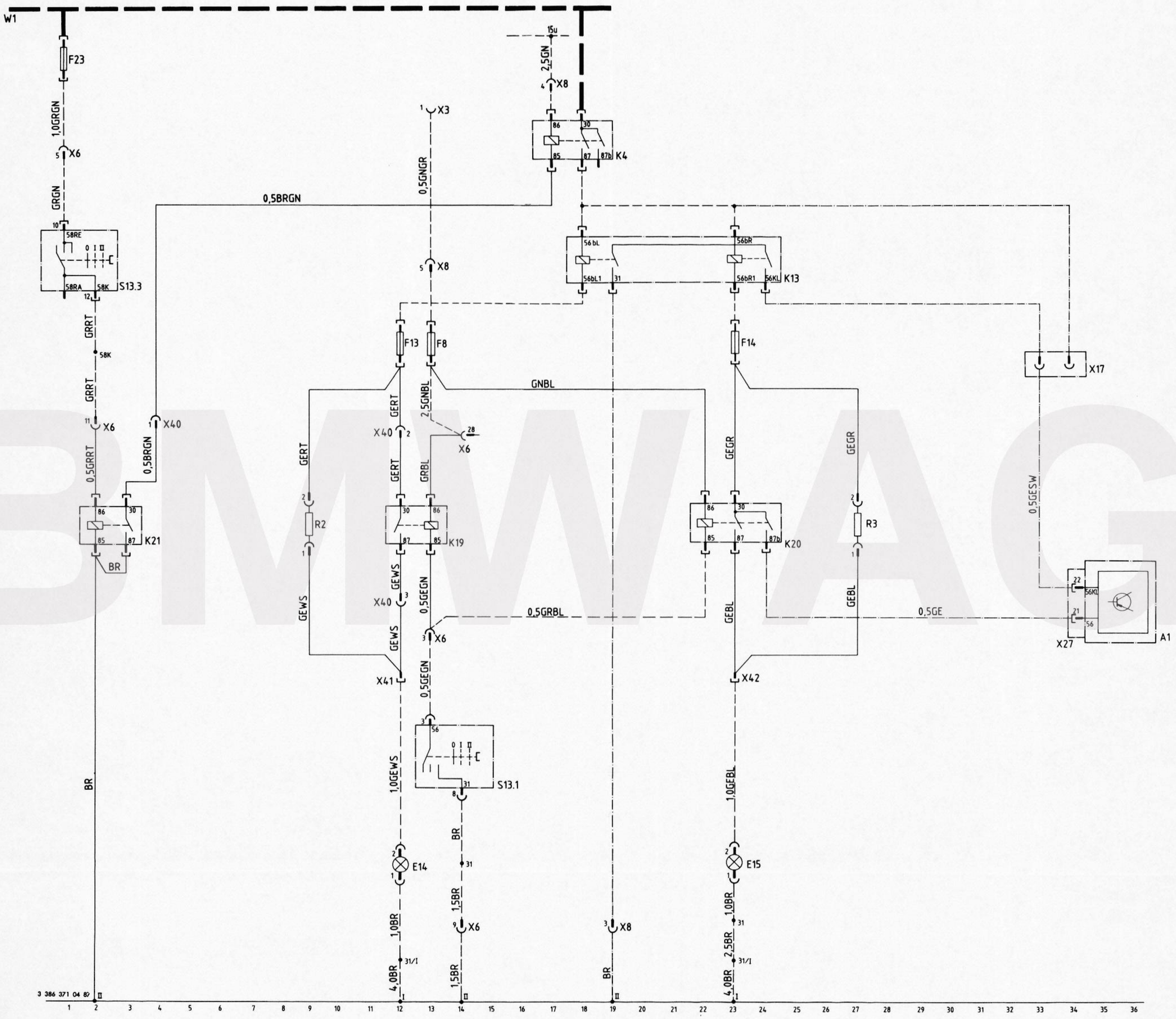
A1	Abfrageeinheit	35,36
E14	Fahrlicht links	12
E15	Fahrlicht rechts	23
F8	Sicherung heizbare Heckscheibe	13
F13	Sicherung Fahrlicht links	12
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	23
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	1
K4	Fahrlichtrelais	17,18
K13	Lampenkontrolle für Fahrlicht	18–24
K19	Dim-Dip Relais 1	12,13
K20	Dim-Dip Relais 2	22–24
K21	Umschaltrelais Dim-Dip	2,3
R2	Dip-Dim Widerstand 1	9
R3	Dim-Dip Widerstand 2	27
S13	Lichtschubschalter	
S13.1	Schalter für Fahrlicht	13,14
S13.3	Schalter für Schluß- und Kennzeichenlicht	1,2
W1	Stromschiene im Stromverteiler	1–19
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	13
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 29pol.	1,2,13,14
X8	Steckverbindung 8polig	13,19
X17	Steckverbindung Abfrageeinheit-Lampenkontrolle Fahrlicht 2pol.	33,34
X27	Anschluß Abfrageeinheit	34
X40	Steckverbindung 3polig	4,12
X41	Stromverteiler Kupplung Leitung Abblendlicht links Hauptkabelbaum	12
X42	Stromverteiler Kupplung Leitung Abblendlicht rechts Hauptkabelbaum	23

– – – – – – siehe Serienstromlaufplan

–·–·–·– nur für Sechszylinder

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse


W1
F23
1,0GRGN
X6
GRGN
58RE
0 I II
58RA
58K
S13.3
GRRT
X6
0,5GRRT
K21
BR
0,5BRGN
X40
15u
2,5GN
X8
X3
0,5GNGR
86
30
85
87
87b
K4
0,5BRGN
56bL
56bR
56bL1
31
56bR1
56KL
K13
F13
F8
F14
X17
GNBL
2,5GNBL
GERT
X40
X6
R2
K19
GRBL
GEGR
R3
K20
GEWS
0,5GEGN
0,5GRBL
GEBL
0,5GE
0,5GESW
X27
A1
X41
X42
S13.1
1,0GEWS
1,0GEBL
E14
E15
1,0BR
2,5BR
4,0BR
31/1
1,5BR
X8
3 386 371 04 87

N 9 E 30 - 43

4.87

Stromlaufplan für Airbag

– LL – alle Modelle

BMW AG

N5E 30 – D 13

Erläuterung zum Stromlaufplan Airbag

– LL – alle Modelle

G1 Generator Fahrer (in Lenksäule)

N1 Elektronik-Airbag (links von Lenksäule)

S1 Frontsensor - links (am Radhaus im Motorraum)
S2 Frontsensor -rechts (am Radhaus im Motorraum)
S3 Sicherheitsschalter (im Motorraum, Federbein links)

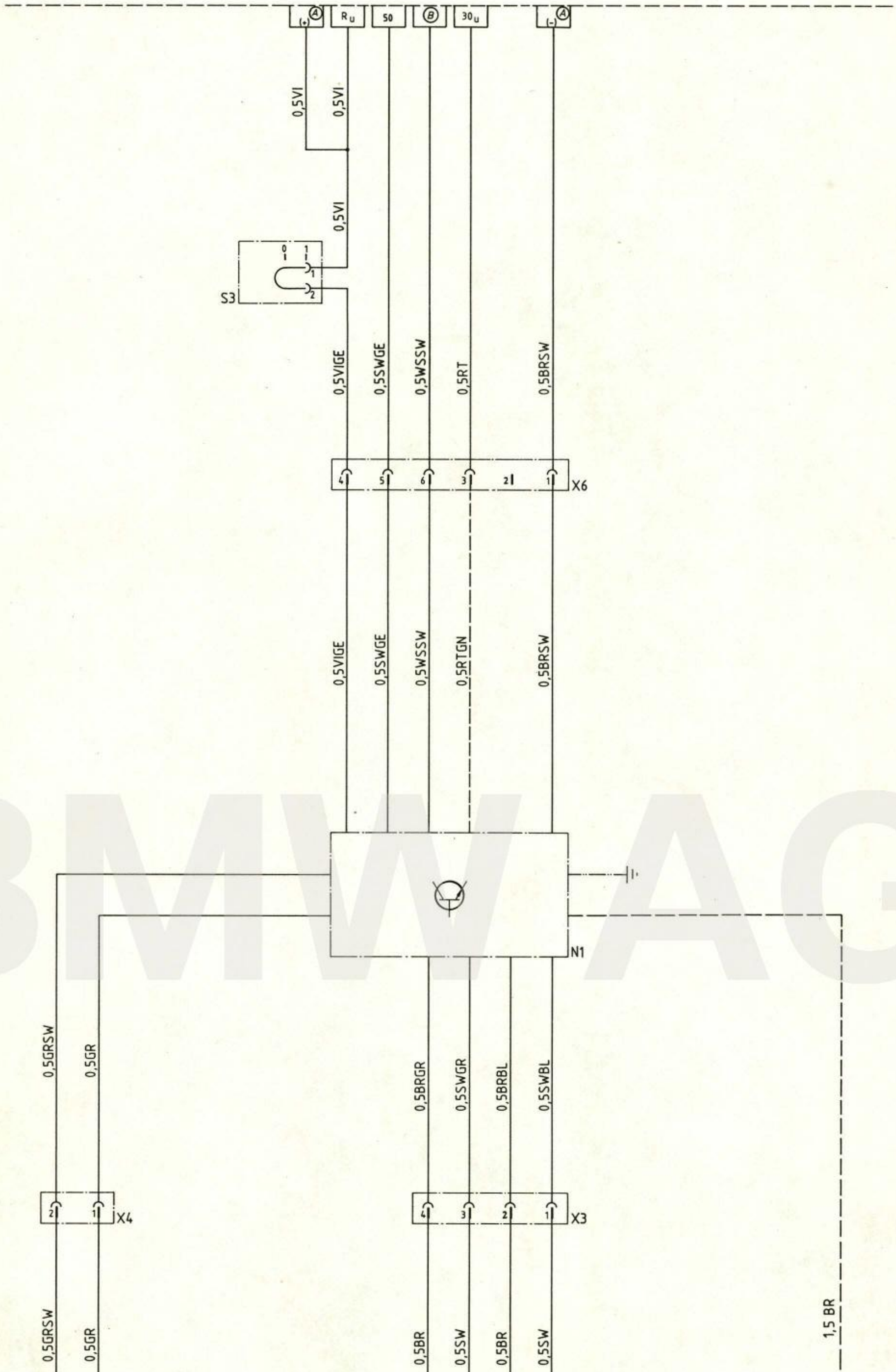
X1 Steckverbindung Frontsensor - links
X2 Stedckverbindung Frontsensor - rechts
X3 Steckverbindung Elektronik
X4 Steckverbindung Generator Elektronik
X5 Steckverbindung Generator Lenksäule
X6 Steckverbindung Kabelbaum Teilstück Mitte (Nähe Elektronik)

A Abfrage
B Diagnose

BMW AG

– – – – nur bei Elektronik-Airbag der Fa. CIPRO
–·–·– nur bei Elektronik-Airbag der Fa. Siemens

BMW Modellreihe 3 – E 30



Stromlaufplan für Airbag ab 10.91

– LL – BMW Cabrio (US)

N 14 – E 30 – D 16

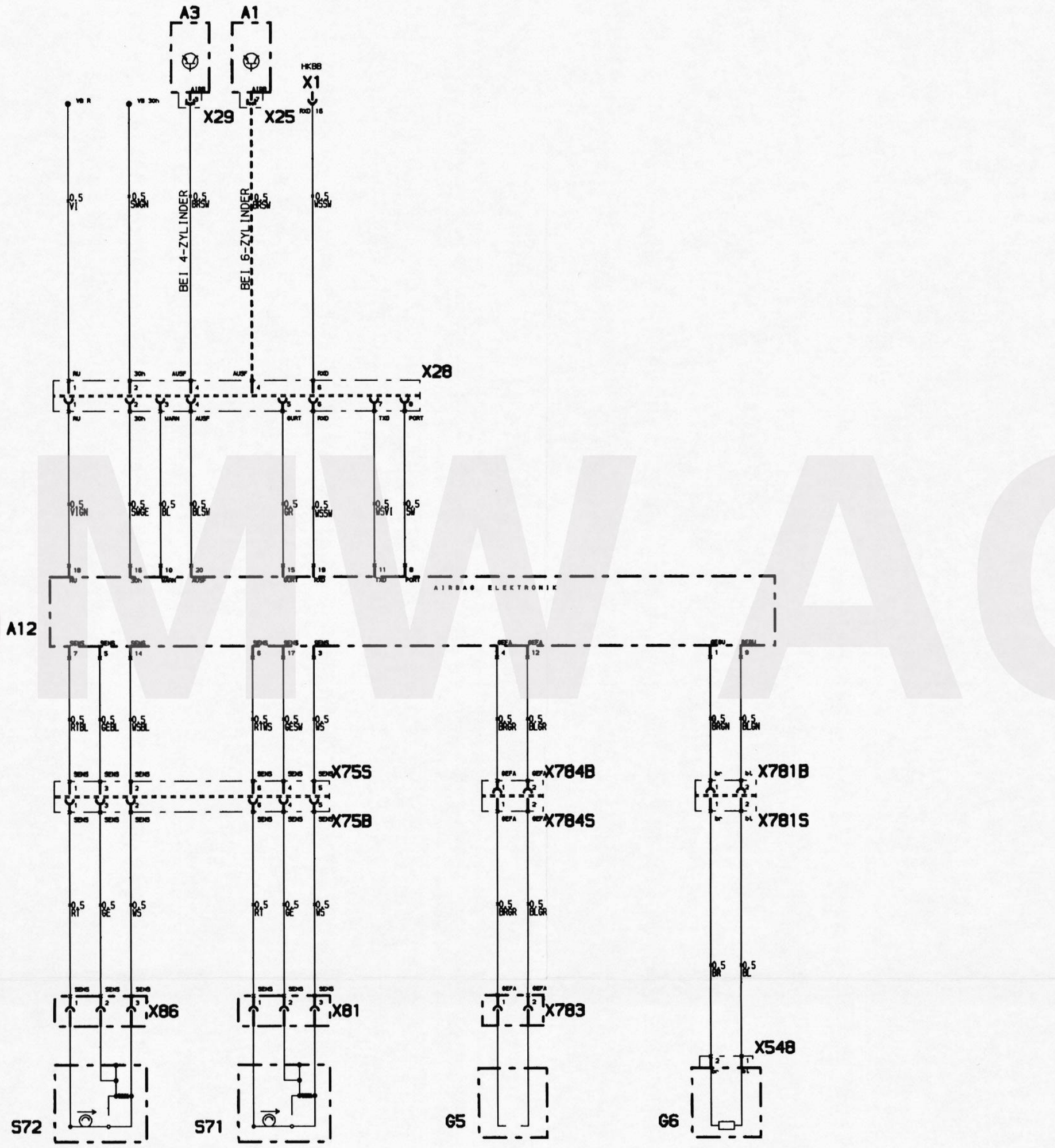
BMW AG

Erläuterung zum Stromlaufplan Airbag ab 10.91

– LL – BMW Cabrio (US)

A1	Abfrageeinheit	11
A3	Airbagkontrolle	9
A12	Steuergerät Airbag	4
G5	Generator Fahrer Airbag	18
G6	Generator Gurtstrammer	25
S71	Frontsensor links (Airbag)	10
S72	Frontsensor rechts (Airbag)	4
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum – Motorkabelbaum	13
X25	Gerätestecker Abfrageeinheit	11
X28	Steckverbindung Airbag-Steuergerät – Hauptkabelbaum	17
X29	Gerätestecker Airbagkontrolle	9
X75	Steckverbindung Sensoren – Airbag-Steuergerät	13
X81	Steckverbindung Airbagsensor links	13
X86	Steckverbindung Airbagsensor rechts	7
X548	Steckverbindung Generator Gurtstrammer – Leitung Generator Gurtstrammer	28
X781	Steckverbindung Leitung Airbag-Steuergerät – Generator Beifahrer I 2pol.	27
X783	Steckverbindung Generator Fahrer Airbag/Verbindungsleitung Airbag-Steuergerät	20
X784	Steckverbindung Leitung Airbag-Steuergerät – Verbindungsleitung Airbag-Steuergerät	20

BMW AG



N 14 – E 30 – 17

3 205 791 07 91

Stromlaufplan für Radio/Stereo ab Modell 89

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N 12 – E 30 – D 69

Erläuterungen zum Stromlaufplan Radio/Stereo ab Modell 89

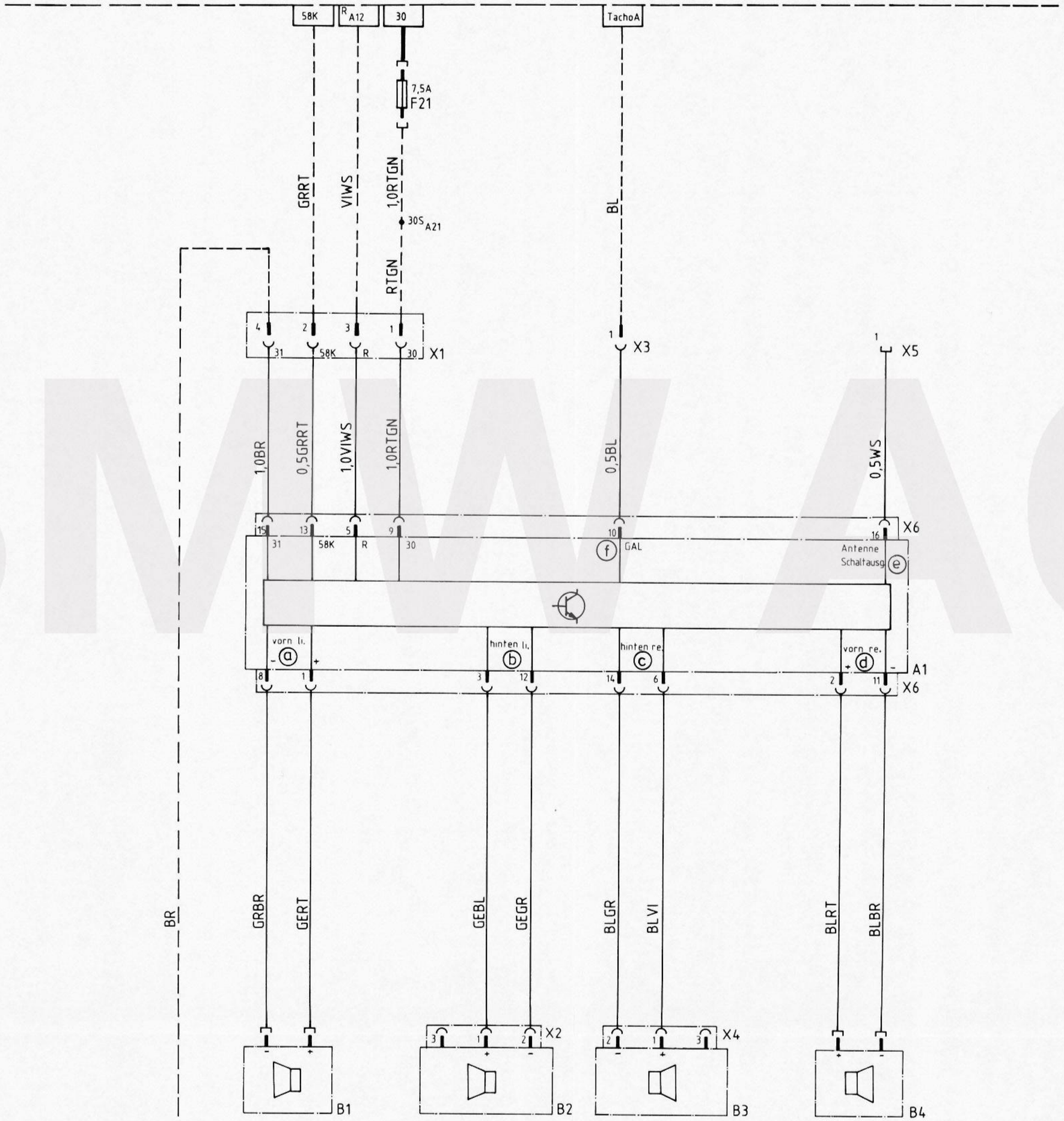
– LL und RL – alle Modelle

A1	Radio	7–21
a	vorn links	
b	hinten links	
c	hinten rechts	
d	vorn rechts	
e	Antenne Schaltausgang	
f	geschwindigkeitsabhängige Lautstärken-regelung	
B1	Lautsprecher vorn links	7–8
B2	Lautsprecher hinten links	11–13
B3	Lautsprecher hinten rechts	15–17
B4	Lautsprecher vorn rechts	20–21
F21	Sicherung Radio, Innenlicht, Leseleuchte, Uhr, Gepäckraumleuchte	10
X1	SA-Stecker, 26pol.	7–10
X2	Anschluß Hecklautsprecher links, 3pol.	11–13
X3	Steckverbindung Zusammenbau – Leitung Radio – Anschluß geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenregelung 2pol.	15
X4	Anschluß Hecklautsprecher rechts, 3pol.	15–17
X5	Steckverbindung Zusammenbau – Leitung Radio (12V-Schaltausgang) – Leitung Antennenverstärker 1pol.	21
X6	Anschluß Radio 17pol.	7–21

58k Verbinder 58k im Serienstromlaufplan

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG


58K
R A12
30
TachoA
7,5A
F21
GRRT
VIWS
1,0RTGN
30S A21
RTGN
BL
4
2
3
1
31
58K
R
30
X1
1
X3
X5
1,0BR
0,5GRRT
1,0VIWS
1,0RTGN
0,5BL
0,5WS
15
13
5
9
10
16
31
58K
R
30
f
GAL
Antenne
Schaltausg.
e
X6
vorn li.
a
hinten li.
b
hinten re.
c
vorn re.
d
8
1
3
12
14
6
2
11
A1
X6
GRBR
GERT
GEBL
GEGR
BLGR
BLVI
BLRT
BLBR
X2
X4
B1
B2
B3
B4
BR

BMW AG

Anschlußplan Sound System
– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

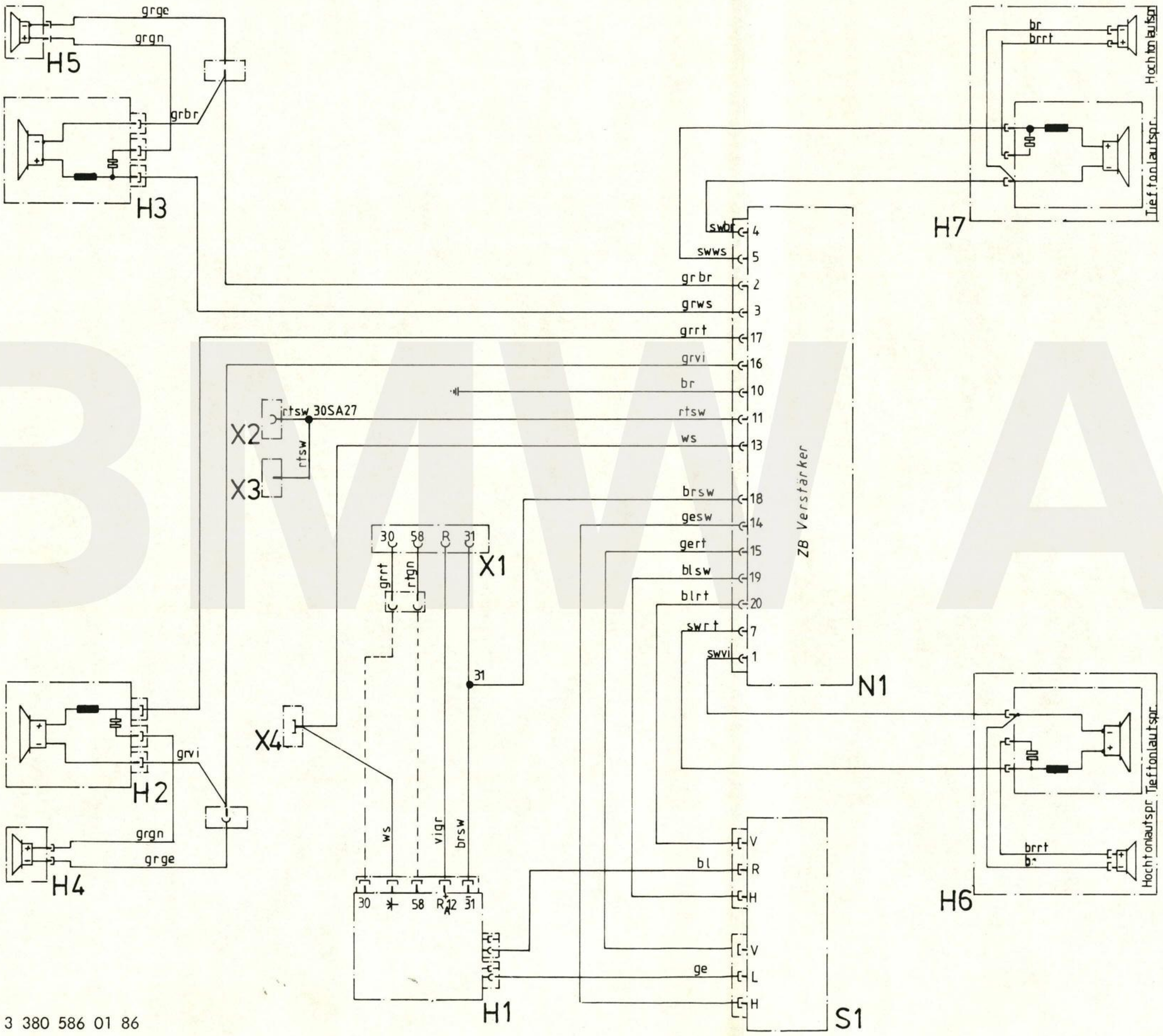
N 6 – E 30 – D 56

Erläuterung zum Anschlußplan Sound System

– LL und RL – alle Modelle

H1	Radio
H2	Lautsprecher vorne links
H3	Lautsprecher vorne rechts
H4	Lautsprecher Tür links
H5	Lautsprecher Tür rechts
H6	Lautsprecher hinten links
H7	Lautsprecher hinten rechts
N1	Verstärker
S1	Überblendregler
X1	SA-Stecker
X2	SA-Stecker Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X3	Anschluß für Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X4	Anschluß für autom. Antenne

BMW AG



04 86 i.D. 03.02.86 Qu.

Anschlußplan Sound System ab Modell 87

– LL und RL – alle Modelle

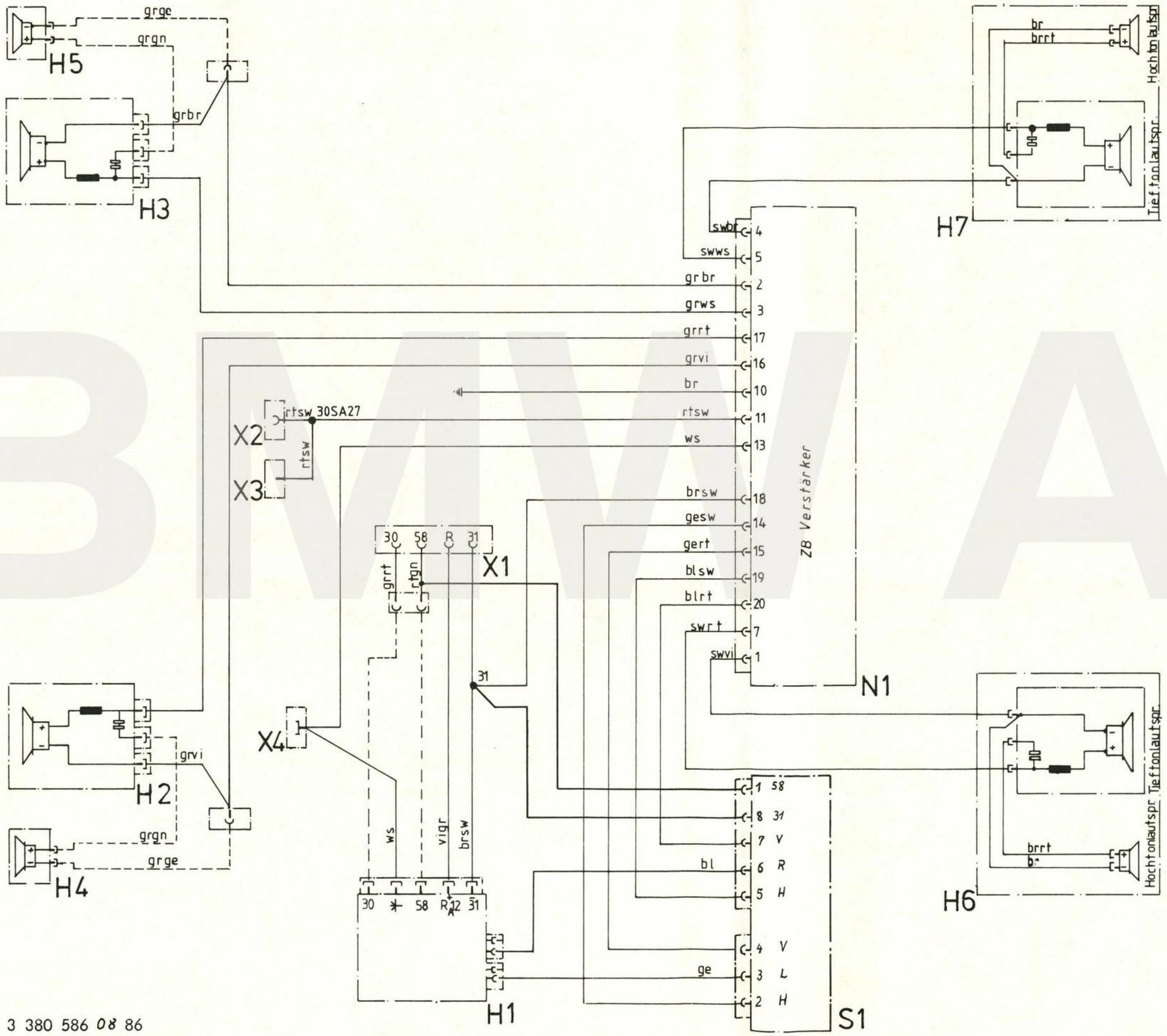
BMW AG

N8E 30 – D 51

Erläuterung zum Anschlußplan Sound System ab Modell 87
– LL und RL – alle Modelle

H1	Radio
H2	Lautsprecher vorne links
H3	Lautsprecher vorne rechts
H4	Lautsprecher Tür links
H5	Lautsprecher Tür rechts
H6	Lautsprecher hinten links
H7	Lautsprecher hinten rechts
N1	Verstärker
S1	Überblendregler
X1	SA-Stecker
X2	SA-Stecker Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X3	Anschluß für Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X4	Anschluß für autom. Antenne

BMW AG



N8E30-52

3 380 586 08 86

10.86

gleich mit 10.87

Anschlußplan Sound System
– LL und RL – Cabrio

BMW AG

N7 – E 30 – D 20

Erläuterung zum Anschlußplan Sound System
– LL und RL – Cabrio

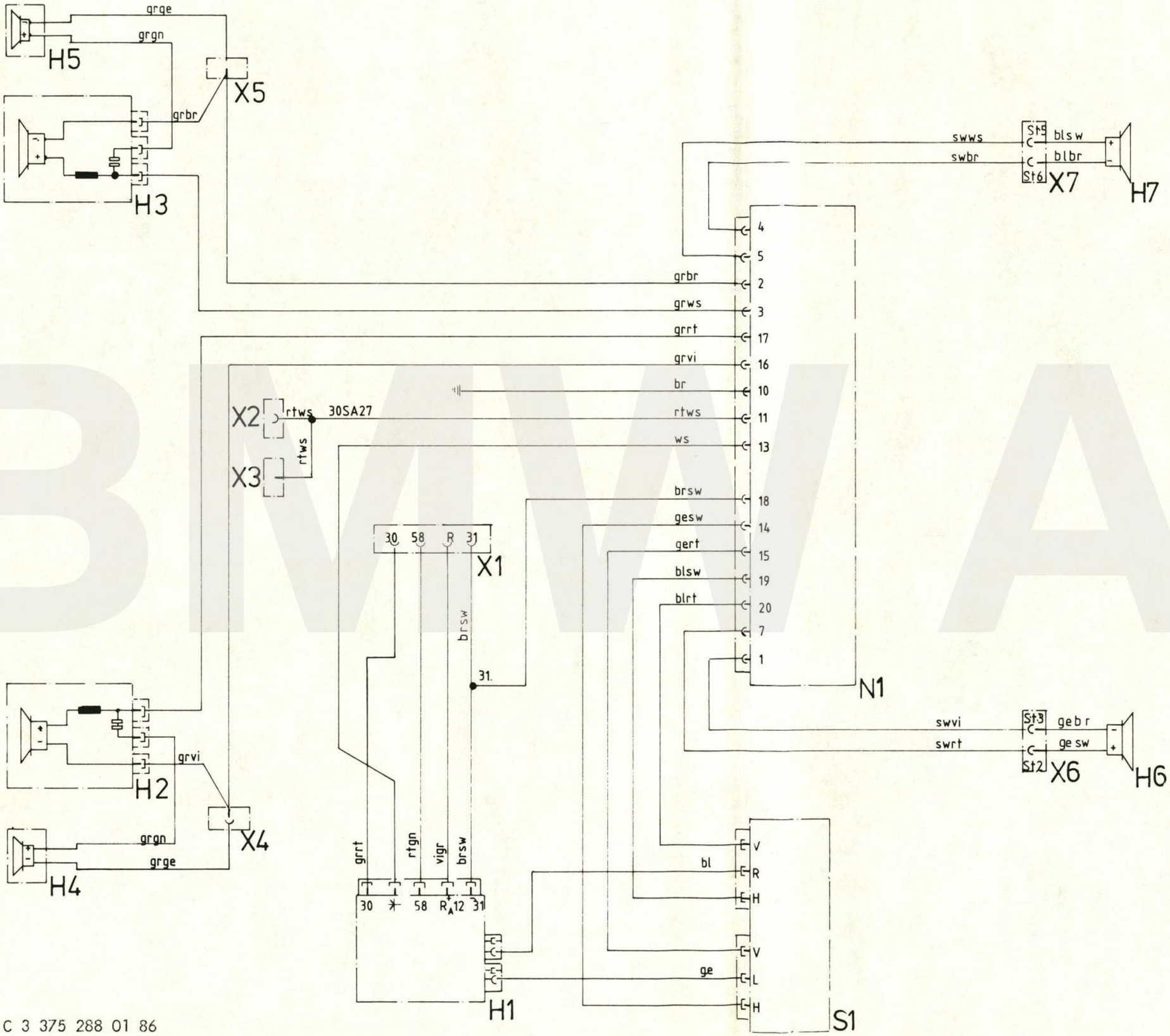
H1 Radio
H2 Lautsprecher vorne links
H3 Lautsprecher vorne rechts
H4 Lautsprecher Tür links
H5 Lautsprecher Tür rechts
H6 Lautsprecher hinten links
H7 Lautsprecher hinten rechts

N1 Verstärker

S1 Überblendregler

X1 SA-Stecker
X2 SA-Stecker Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X3 Anschluß für Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X4 Anschluß Hochtonlautsprecher links
X5 Anschluß Hochtonlautsprecher rechts
X6 Anschluß Lautsprecher hinten links
X7 Anschluß Lautsprecher hinten rechts

BMW AG



C 3 375 288 01 86

N7 – E30 – 21

Anschlußplan Sound System ab Modell 87
– LL und RL – Cabrio

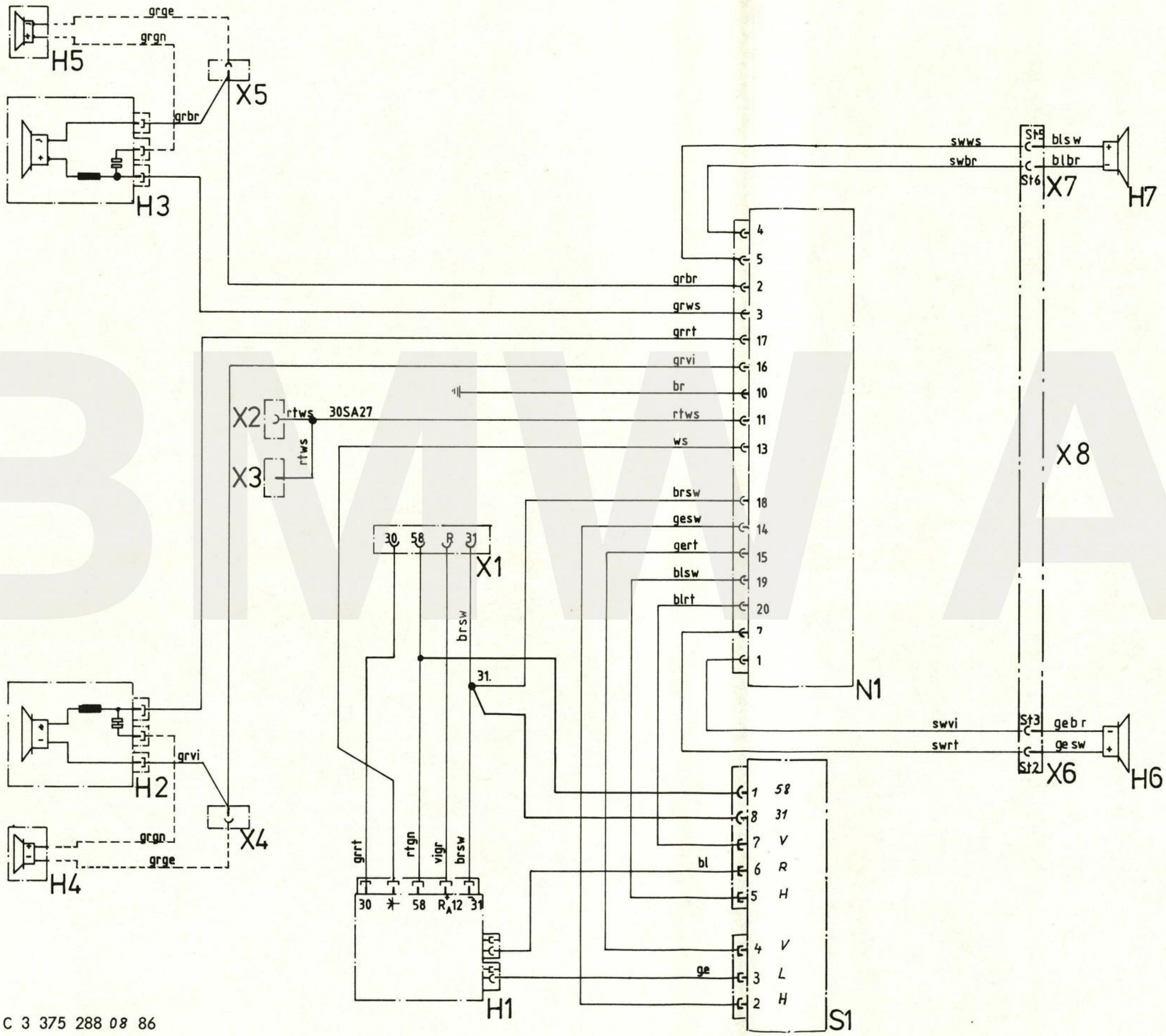
BMW AG

N8E 30 – D 53

Erläuterung zum Anschlußplan Sound System ab Modell 87
– LL und RL – Cabrio

H1	Radio
H2	Lautsprecher vorne links
H3	Lautsprecher vorne rechts
H4	Lautsprecher Tür links
H5	Lautsprecher Tür rechts
H6	Lautsprecher hinten links
H7	Lautsprecher hinten rechts
N1	Verstärker
S1	Überblendregler
X1	SA-Stecker
X2	SA-Stecker Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X3	Anschluß für Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X4	Anschluß Hochtonlautsprecher links
X5	Anschluß Hochtonlautsprecher rechts
X6	Anschluß Lautsprecher hinten links
X7	Anschluß Lautsprecher hinten rechts
X8	Steckverbindung Zusammenbau Leitung Stereo/Lautsprecher

BMW AG



C 3 375 288 08 86

10.86

N8E30-54

Anschlußplan Sound System
– LL und RL – touring

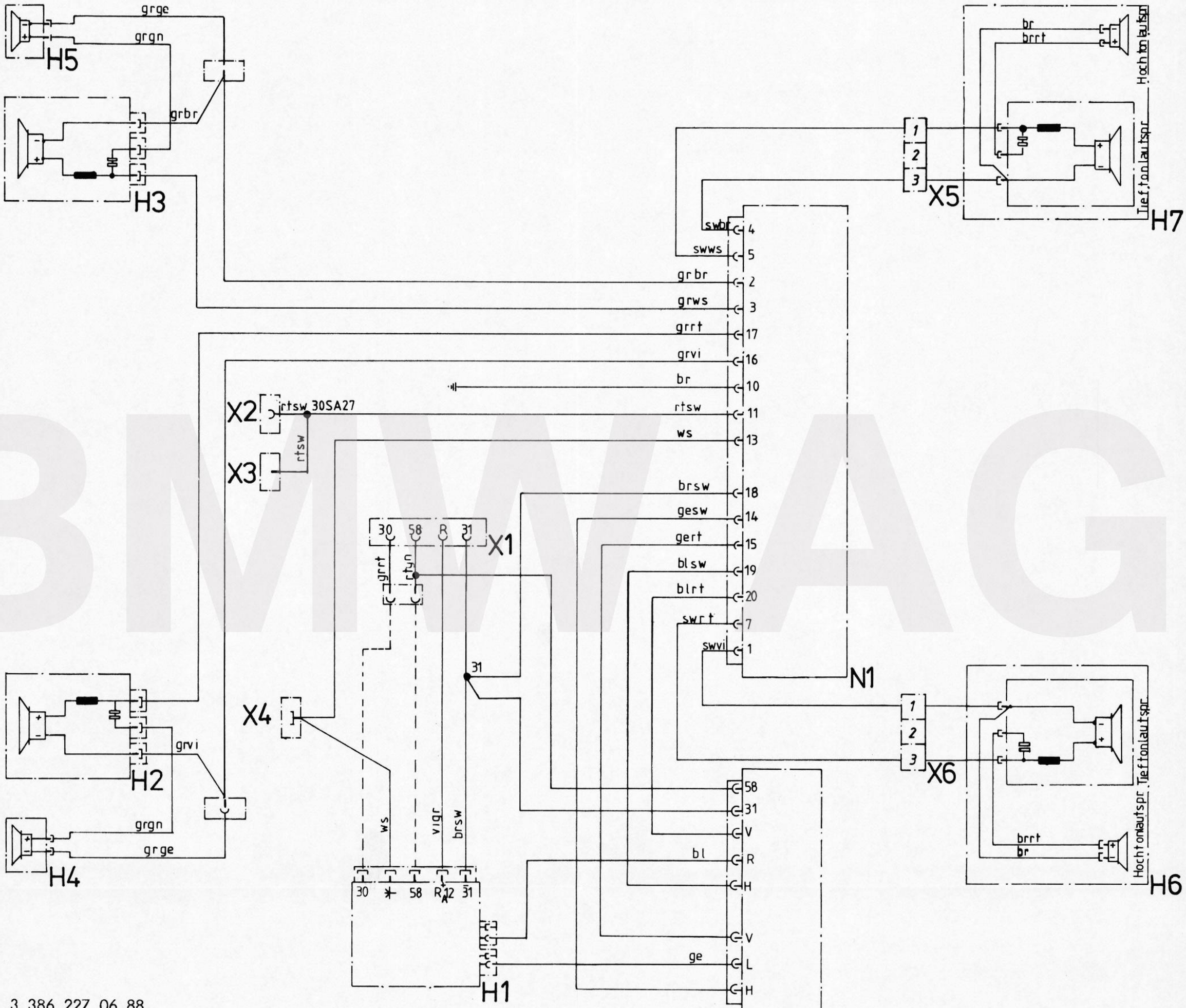
BMW AG

N 11 – E 30 – D – 94

Erläuterung zum Anschlußplan Sound System
– LL und RL – touring

H1	Radio
H2	Lautsprecher vorne links
H3	Lautsprecher vorne rechts
H4	Lautsprecher Tür links
H5	Lautsprecher Tür rechts
H6	Lautsprecher hinten links
H7	Lautsprecher hinten rechts
N1	Verstärker
S1	Überblendregler
X1	SA-Stecker
X2	SA-Stecker Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X3	Anschluß für Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage
X4	Anschluß für autom. Antenne
X5	Steckverbindung Lautsprecher hinten rechts
X6	Steckverbindung Lautsprecher hinten links

BMW AG



3 386 227 06 88

N 11 – E 30 – 95

12.88

Stromlaufplan für Sound System ab Modell 90

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N 12 – E 30 – D 71

Erläuterungen zum Stromlaufplan Sound System ab Modell 90

– LL und RL – alle Modelle

A1	Radio	2–12
B1	Verstärker	9–38
B2	Lautsprecher vorn links (Hochton)	10–11
B3	Lautsprecher vorn links (Tiefton)	13–17
B4	Lautsprecher vorn rechts (Tiefton)	19–23
B5	Lautsprecher vorn rechts (Hochton)	25–26
B6	Lautsprecher hinten links	30–33
B7	Lautsprecher hinten rechts	35–38
F12	Sicherung Radio	4
F21	Sicherung Radio, Innenlicht, Leseleuchte, Uhr, Gepäckraumleuchte	2
F27	Sicherung Türleitung, Sound System	28
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	2, 28
W2	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R2)	4
X1	SA-Stecker 4pol.	2–4
X2	Steckverbindung Zusammenbau – Leitung Sound System – Anschluß geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenregelung 2pol.	8
X3	Steckverbindung Zusammenbau – Leitung Sound Systen (12V-Schaltausgang) – Leitung Antennenverstärker 1pol.	12
X4	Anschluß Radio 17pol.	2–12
X5	Steckverbindung Zusammenbau – Leitung Sound System – Zusammenbau – Verbindungsleitung Fahrer – Beifahrertür (links) 1pol.	10
X6	Steckverbindung Zusammenbau – Verbindungsleitung Fahrer – Beifahrertür – Zusammenbau – Leitung Fahrertür 17pol.	10–11
X7	Steckverbindung Zusammenbau – Leitung Sound System – Zusammenbau – Verbindungsleitung Fahrer – Beifahrertür (rechts) 1pol.	26
X8	Steckverbindung Zusammenbau – Verbindungsleitung Fahrer – Beifahrertür – Zusammenbau – Leitung Beifahrertür 17pol.	25–26
X9	SA-Stecker 30S A27 1pol.	28
X10	Anschluß Verstärker 20pol.	9–38
X11	Anschluß Zentralverriegelung, Türschloßheizung, Diebstahlwarnanlage 1pol.	31
X12	Anschluß Hecklautsprecher links (E30/5) 3pol.	42–44
X13	Anschluß Hecklautsprecher rechts (E30/5) 3pol.	48–50

58k — Verbinder 58k im Serienstromlaufplan

VIWS — Leitung im Zusammenbau Hauptkabelbaum

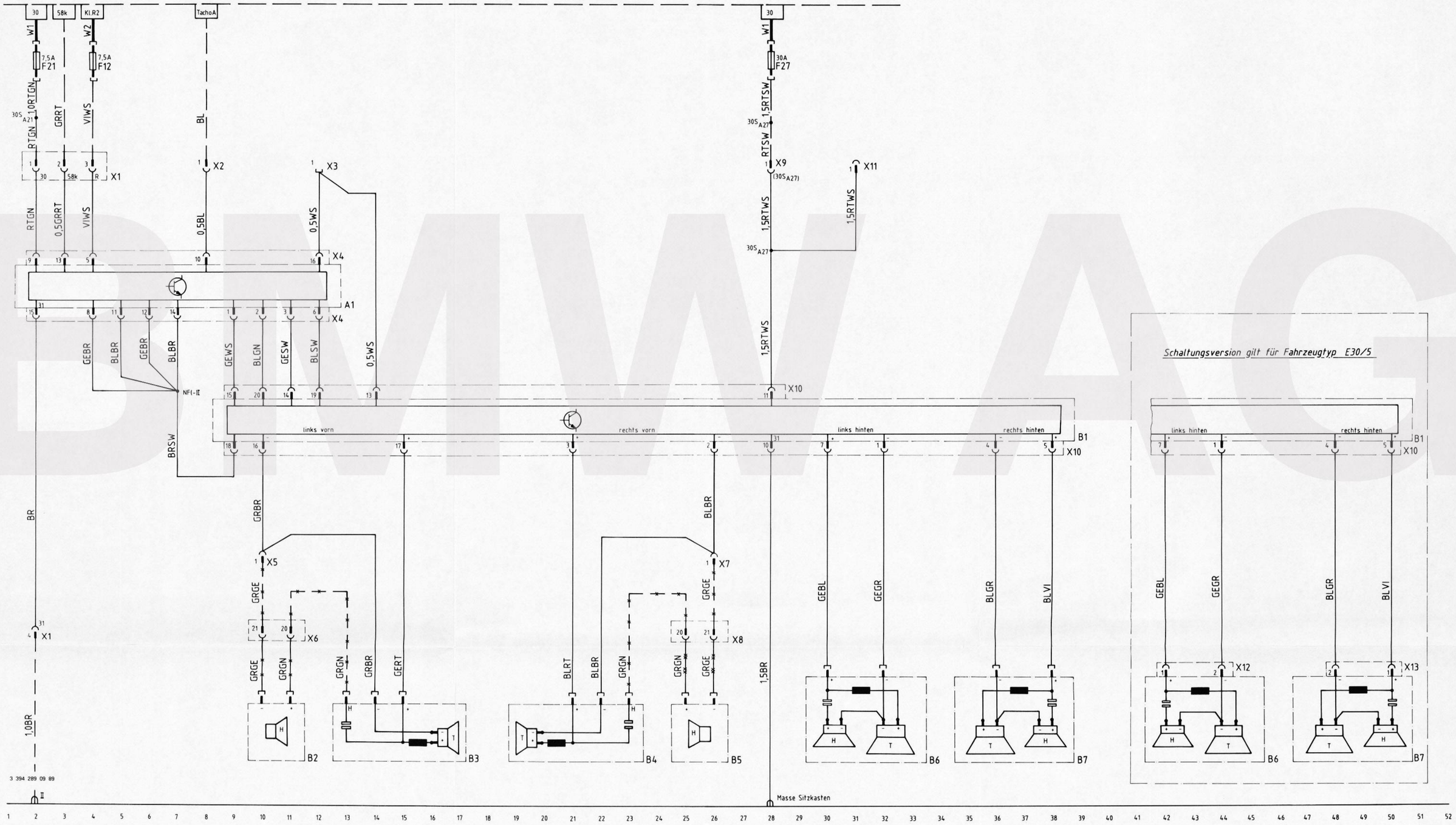
Leitung im Zusammenbau Verbindungsleitung Fahrer – Beifahrertür

Leitung im Zusammenbau Leitung – Fahrertür

Leitung im Zusammenbau Leitung – Beifahrertür

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG


30
58k
KL.R2
TachoA
30
W1
W2
W1
7,5A
F21
7,5A
F12
30A
F27
30S A27
1,0RTGN
GRRT
VIWS
BL
1,5RTSW
RTSW
X1
X2
X3
X9
(30S A27)
X11
1,5RTWS
RTGN
0,5GRRT
VIWS
0,5BL
0,5WS
X4
A1
GEBR
BLBR
GEBR
BLBR
GEWS
BLGN
GESW
BLSW
0,5WS
NF(-)II
X10
links vorn
rechts vorn
links hinten
rechts hinten
B1
BRSW
GRBR
BLBR
X5
X7
GRGE
GRGN
GRGN
GRBR
GERT
BLRT
BLBR
GRGN
GRGN
GRGE
X6
X8
B2
B3
B4
B5
GEBL
GEGR
BLGR
BLVI
B6
B7
BR
1,0BR
1,5BR
X1
3 394 289 09 89
II
Masse Sitzkasten
Schaltungsversion gilt für Fahrzeugtyp E30/5
X12
X13

N 12 – E 30 – D 72

– Behördenfahrzeuge –

Stromlaufplan für Grundausstattung mit 1 Batterie

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N4-E30 – D 25

– Behördenfahrzeuge –

Erläuterung zum Stromlaufplan Grundausstattung mit 1 Batterie

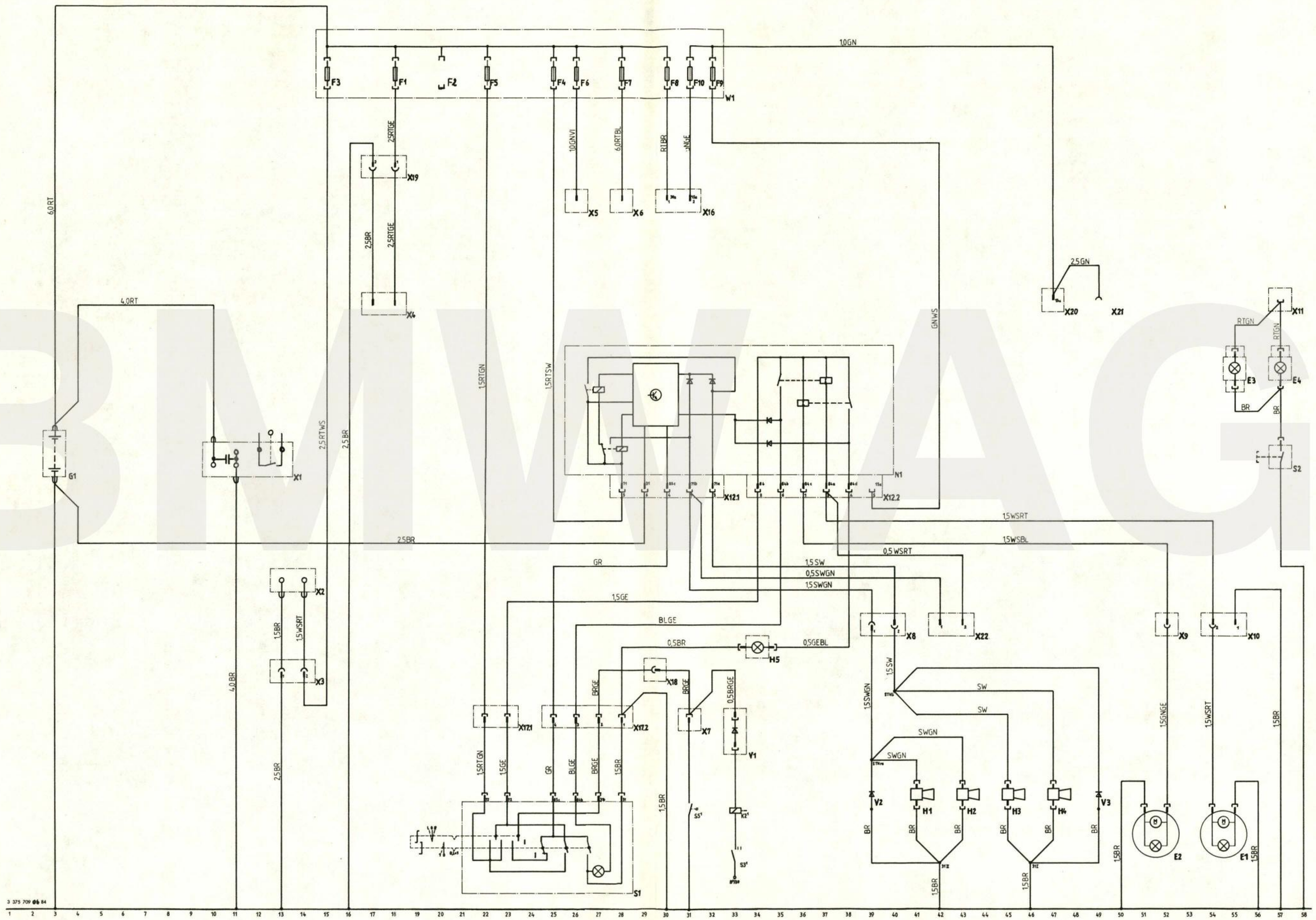
– LL und RL – alle Modelle

E1	Rundumkennleuchte	54–55
E2	Rundumkennleuchte 2 (Sonderwunsch)	51–52
E3	Gepäckraumzusatzleuchte (an Gepäck-raum-Klappe)	55
E4	Gepäckraumleuchte	57
F1	Sicherung Funkgerät	18
F2	Sicherung (Vorb. Telefon-Sonderwunsch)	20
F3	Sicherung Steckdose	15
F4	Sicherung Tonfolgeanlage	25
F5	Sicherung Alarmschalter	22
F6	Sicherung Stopleuchte	26
F7	Sicherung Martin-Anlage	28
F8	Sicherung Fahrtschreiber	30
F9	Sicherung Tonfolgesteuerung	32
F10	Sicherung Fahrtschreiber	31
G1	Batterie	3
N1	Steuergerät Tonfolgeschalter (Schließblech A-Säule, Fahrerseite)	26–40
H1	Signalhorn hoch rechts	41
H2	Signalhorn hoch rechts	43
H3	Signalhorn tief links	45
H4	Signalhorn tief links	47
H5	Zusatzkontrollampe (nur bei 2 RKLE)	34
V1	Diode f. Hornrelais (unter Lenksäulenverkl.)	33
V2	Diode für Signalhorn hoch rechts (in Leitung für Starktonhorn)	39
V3	Diode für Signalhorn tief links	49
S1	Alarmschalter für Polizei	21–28
S2	Schalter für Gepäckraumleuchte	57
W1	Sicherungsdose (im Motorraum neben Stromverteiler)	15–32
X1	Ladesteckdose (Sonderwunsch) (im Motorraum links)	10–13
X2	Steckdose (in B-Säule links)	13–14
X3	Anschluß Steckdose	13–14
X4	Anschluß Funkgerät	17–18
X5	Anschluß Stopleuchte	26
X6	Anschluß Martin-Anlage	28
X7	Anschluß Lenksäule Horn	31
X8	Anschluß Signalhörner	39–40
X9	Anschluß Rundumkennleuchte 2	52
X10	Anschluß Rundumkennleuchte	54–55
X11	Anschluß Gepäckraumleuchte	57
X12.1	Anschluß Steuergerät Tonfolgeschalter	28–32
X12.2	Anschluß Steuergerät Tonfolgeschalter	34–39
X16	Steckverb. Fahrtenschreiber (an Trennwand Fahrerseite)	30–31
X17.1	Steckverbindung Alarmschalter (unter Armaturenbrett)	22–23
X17.2	Steckverbindung Alarmschalter (unter Armaturenbrett)	25–28
X18	Steckverbindung Hupkontakt	29–30
X19	Steckverbindung Funkgerät (unten an Lenksäulenverkleidung)	17–18
X20	Steckverbindung 15u (im Stromverteiler)	47
X21	Anschluß Stromverteiler Eingang Klemme 15u	49
X22	Steckverbindung Fahrtschreiber (Zusatz-schreiber, Schließblech A-Säule)	42–43

[1] Aus Stromlaufplan „Serie“

K2	Hornrelais	33
S3	Zündanlaßschalter	33
S5	Schalter für Signalhorn	31

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


F3
F1
F2
F5
F4
F6
F7
F8
F10
F9
W1
10GN
2,5RTGE
X19
2,5BR
2,5RTGE
X4
10GNVI
X5
6,0RTBL
X6
RTBR
X16
2,5GN
X20
X21
6,0RT
4,0RT
G1
X1
2,5RTWS
2,5BR
1,5RTGN
1,5RTSW
GN WS
N1
X12.1
X12.2
X11
RTGN
RTGN
E3
E4
BR
BR
S2
1,5WSRT
1,5WSBL
2,5BR
GR
1,5SW
0,5SWGN
1,5SWGN
0,5WSRT
1,5GE
BLGE
0,5BR
H5
0,5GEBL
X8
X22
X9
X10
X2
1,5BR
1,5WSRT
X3
4,0BR
2,5BR
X18
BRGE
BRGE
X17.1
X17.2
X7
0,5BRGE
V1
1,5SWGN
1,5SW
SW
SW
SWGN
SWGN
V2
H1
H2
H3
H4
V3
BR
BR
BR
BR
BR
BR
1,5RTGN
1,5GE
GR
BLGE
BRGE
1,5BR
1,5BR
S1
S5'
K2'
S3'
1,5GNGE
1,5WSRT
1,5BR
E2
E1
1,5BR
1,5BR
3 375 709 06 84
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58

– Behördenfahrzeuge –

Stromlaufplan für Grundausstattung mit Batterie ab Modell 86

– LL und RL – alle Modelle

BMW AG

N6-E30 – D 58

– Behördenfahrzeuge –

Erläuterung zum Stromlaufplan Grundausstattung mit Batterie ab Modell 86

– LL und RL – alle Modelle

E1	Rundumkennleuchte	54–55
E2	Rundumkennleuchte 2 (Sonderwunsch)	51–52
E3	Gepäckraumzusatzleuchte (an Gepäck-raum-Klappe)	55
E4	Gepäckraumleuchte	57
F1	Sicherung Funkgerät (nur Sonderwunsch)	18
F2	Sicherung (Vorb. Telefon-Sonderwunsch)	20
F3	Sicherung Steckdose	15
F4	Sicherung Tonfolgeanlage	25
F5	Sicherung Alarmschalter	22
F6	Sicherung Stopleuchte (nur Sonderwunsch)	26
F7	Sicherung Martin-Anlage (nur Sonderwunsch)	28
F8	Sicherung Fahrtschreiber (nur Sonderwunsch)	30
F9	Sicherung Tonfolgesteuerung (nur Sonderwunsch)	32
F10	Sicherung Fahrtschreiber (nur Sonderwunsch)	31
G1	Starter Batterie	1, 7
N1	Steuergerät Tonfolgeschalter (Schließblech A-Säule, Fahrerseite)	26–40
H1	Signalhorn hoch rechts	41
H2	Signalhorn hoch rechts	43
H3	Signalhorn tief links	45
H4	Signalhorn tief links	47
H5	Zusatzkontrollampe (nur bei 2 RKLE)	35–37
V1	Diode f. Hornrelais (unter Lenksäulenverkl.)	33
V2	Diode für Signalhorn hoch rechts (in Leitung für Starktonhorn)	39
V3	Diode für Signalhorn tief links	49
S1	Alarmschalter für Polizei	21–28
S2	Schalter für Gepäckraumleuchte	57
W1	Sicherungsdose (im Motorraum neben Stromverteiler)	15–32

X1	Ladesteckdose (Sonderwunsch) (im Motorraum links)	10–13
X2	Steckdose (in B-Säule links)	13–14
X3	Anschluß Steckdose	13–14
X4	Anschluß Funkgerät	17–18
X5	Anschluß Stopleuchte	26
X6	Anschluß Martin-Anlage	28
X7	Anschluß Lenksäule Horn	31
X8	Anschluß Signalhörner	39–40
X9	Anschluß Rundumkennleuchte 2	52
X10	Anschluß Rundumkennleuchte	54–55
X11	Anschluß Gepäckraumleuchte	57
X12.1	Anschluß Steuergerät Tonfolgeschalter	28–32
X12.2	Anschluß Steuergerät Tonfolgeschalter	34–39
X13	Anschluß Ladesteckdose	10
X15	Anschluß Reserve (f. Sonderwunsch)	19–20
X16	Steckverb. Fahrtenschreiber (an Trennwand Fahrerseite)	30–31
X17.1	Steckverbindung Alarmschalter (unter Armaturenbrett)	22–23
X17.2	Steckverbindung Alarmschalter (unter Armaturenbrett)	25–28
X18	Steckverbindung Hupkontakt	29–30
X19	Steckverbindung Funkgerät (unten an Lenksäulenverkleidung)	17–18
X20	Steckverbindung 15u (im Stromverteiler)	47
X21	Anschluß Stromverteiler Eingang Klemme 15u	49
X22	Steckverbindung Fahrtschreiber (Zusatz-schreiber, Schließblech A-Säule)	42–43
X23	Steckverbindung Zusatzkontrolleuchte	35–37
X24	Anschluß 15s	42
X25	Batterie-Stützpunkt	1

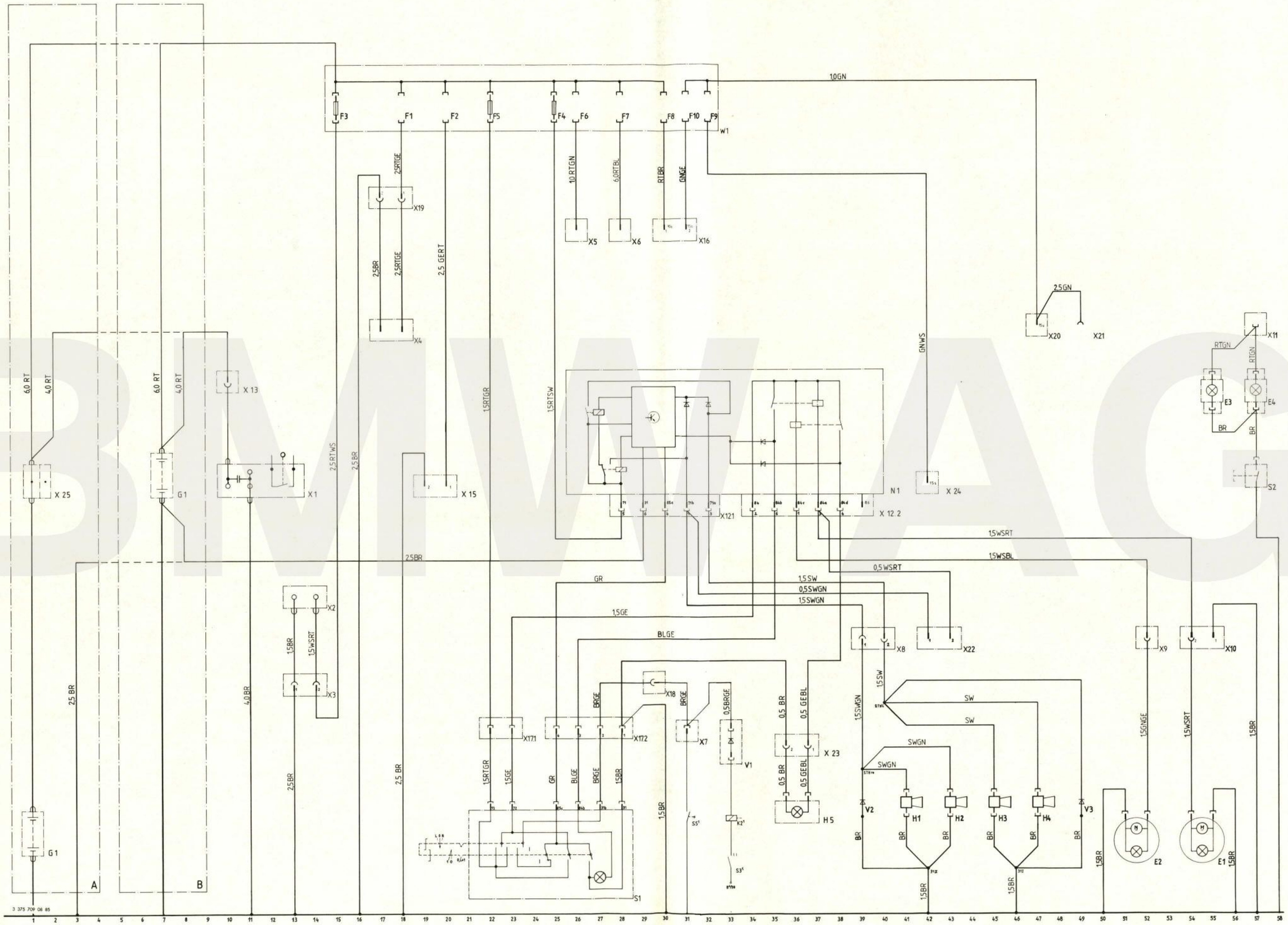
[1] Aus Stromlaufplan „Serie“

K2	Hornrelais	33
S3	Zündanlaßschalter	33
S5	Schalter für Signalhorn	31

A bei Fahrzeug mit Starter-Batterie im Kofferraum

B bei Fahrzeug mit Starter-Batterie im Motorraum

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


F3
F1
F2
F5
F4
F6
F7
F8
F10
F9
w1
10GN
2,5RTGE
2,5BR
2,5RTGE
2,5 GERT
10 RTGN
6,0RTBL
RTBR
GNGE
X19
X4
X5
X6
X16
2,5GN
X20
X21
GN/WS
6,0 RT
4,0 RT
6,0 RT
4,0 RT
X 13
X 25
G1
X1
2,5RTWS
2,5BR
X 15
1,5RTGR
1,5RTSW
N 1
X 12.2
X121
X 24
X11
RTGN
RTGN
E3
E4
BR
BR
S2
1,5WSRT
1,5WSBL
0,5WSRT
2,5BR
GR
1,5SW
0,5SWGN
1,5SWGN
1,5GE
BLGE
X2
1,5BR
1,5WSRT
X3
X8
X22
X9
X10
2,5 BR
4,0 BR
2,5BR
2,5 BR
X18
BRGE
BRGE
0,5BRGE
0,5 BR
0,5 GEBL
1,5SWGN
1,5SW
SW
SW
SWGN
SWGN
X17.1
X17.2
X7
V1
X 23
V2
H1
H2
H3
H4
V3
1,5GNGE
1,5WSRT
1,5BR
1,5RTGR
1,5GE
GR
BLGE
BRGE
1,5BR
1,5BR
0,5 BR
0,5 GEBL
H 5
BR
BR
BR
BR
BR
BR
1,5BR
1,5BR
1,5BR
E2
E1
1,5BR
S1
K2'
S3'
A
B
G1
3 375 709 08 85
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58

N 6 – E 30 – 59

– Behördenfahrzeuge –

Stromlaufplan für Grundausstattung mit Batterie ab Modell 88

– LL – alle Modelle

BMW AG

N 10 – E 30 – D – 78

– Behördenfahrzeuge –

Erläuterung zum Stromlaufplan Grundausstattung mit Batterie ab Modell 88

– LL – alle Modelle

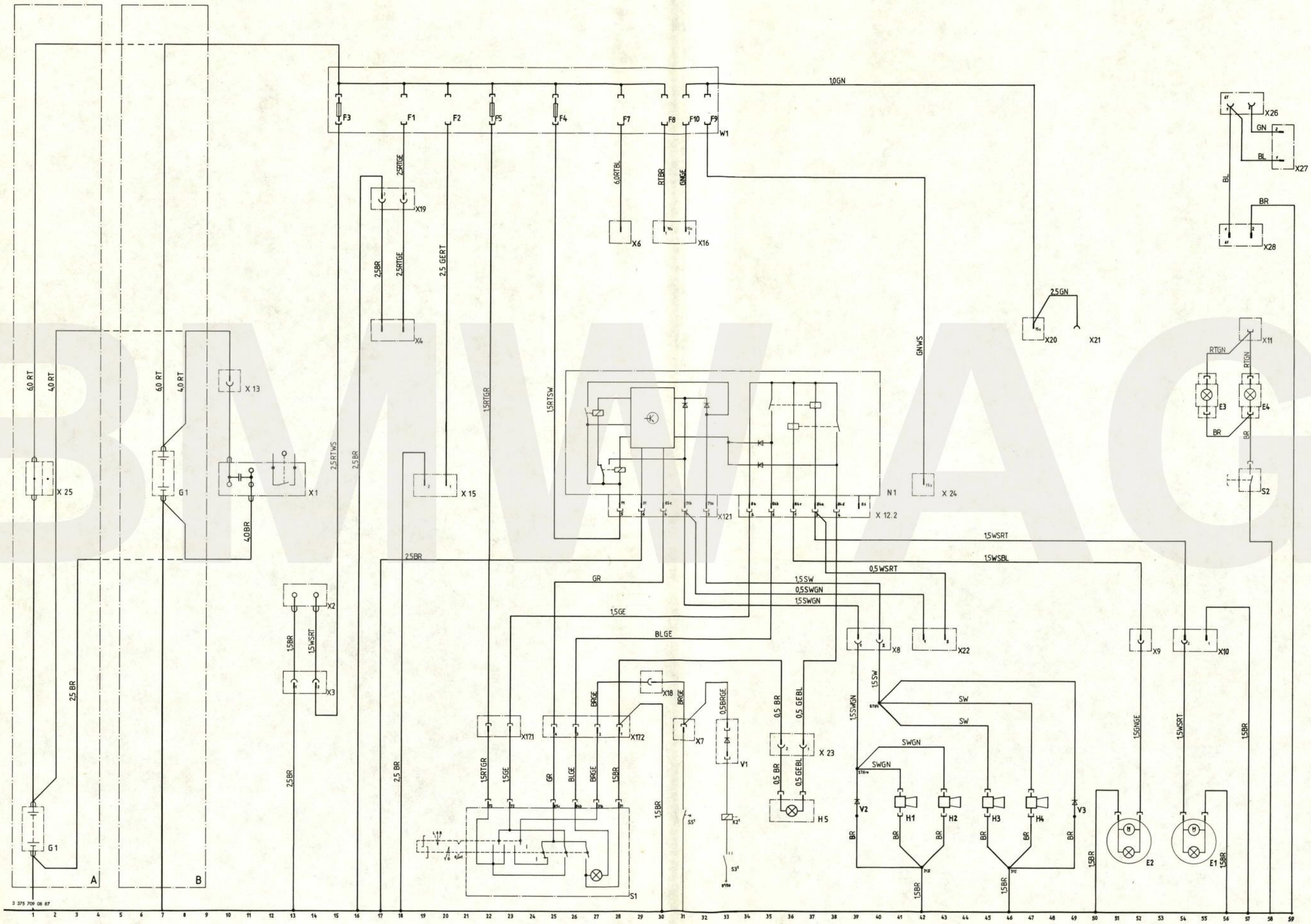
E1	Rundumkennleuchte	54–55
E2	Rundumkennleuchte 2 (Sonderwunsch)	51–52
E3	Gepäckraumzusatzleuchte (an Gepäck-raum-Klappe)	55
E4	Gepäckraumleuchte	57
F1	Sicherung Funkgerät (nur Sonderwunsch)	18
F2	Sicherung (Vorb. Telefon-Sonderwunsch)	20
F3	Sicherung Steckdose	15
F4	Sicherung Tonfolgeanlage	25
F5	Sicherung Alarmschalter	22
F7	Sicherung Martin-Anlage (nur Sonderwunsch)	28
F8	Sicherung Fahrtschreiber (nur Sonderwunsch)	30
F9	Sicherung Tonfolgesteuerung (nur Sonderwunsch)	32
F10	Sicherung Fahrtschreiber (nur Sonderwunsch)	31
G1	Starter Batterie	1, 7
N1	Steuergerät Tonfolgeschalter (Schließblech A-Säule, Fahrerseite)	26–40
H1	Signalhorn hoch rechts	41
H2	Signalhorn hoch rechts	43
H3	Signalhorn tief links	45
H4	Signalhorn tief links	47
H5	Zusatzkontrollampe (nur bei 2 RKLE)	35–37
V1	Diode f. Hornrelais (unter Lenksäulenverkl.)	33
V2	Diode für Signalhorn hoch rechts (in Leitung für Starktonhorn)	39
V3	Diode für Signalhorn tief links	49
S1	Alarmschalter für Polizei	21–28
S2	Schalter für Gepäckraumleuchte	57
W1	Sicherungsdose (im Motorraum neben Stromverteiler)	15–32
X1	Ladesteckdose (Sonderwunsch) (im Motorraum links)	10–13
X2	Steckdose (in B-Säule links)	13–14
X3	Anschluß Steckdose	13–14
X4	Anschluß Funkgerät	17–18
X6	Anschluß Martin-Anlage	28
X7	Anschluß Lenksäule Horn	31
X8	Anschluß Signalhörner	39–40
X9	Anschluß Rundumkennleuchte 2	52
X10	Anschluß Rundumkennleuchte	54–55
X11	Anschluß Gepäckraumleuchte	57
X12.1	Anschluß Steuergerät Tonfolgeschalter	28–32
X12.2	Anschluß Steuergerät Tonfolgeschalter	34–39
X15	Anschluß Reserve (f. Sonderwunsch)	19–20
X16	Steckverb. Fahrtenschreiber (an Trennwand Fahrerseite)	30–31
X17.1	Steckverbindung Alarmschalter (unter Armaturenbrett)	22–23
X17.2	Steckverbindung Alarmschalter (unter Armaturenbrett)	25–28
X18	Steckverbindung Hupkontakt	29–30
X19	Steckverbindung Funkgerät (unten an Lenksäulenverkleidung)	17–18
X20	Steckverbindung 15u (im Stromverteiler)	47
X21	Anschluß Stromverteiler Eingang Klemme 15u	49
X22	Steckverbindung Fahrtschreiber (Zusatz-schreiber, Schließblech A-Säule)	42–43
X23	Steckverbindung Zusatzkontrolleuchte	35–37
X24	Anschluß 15s	42
X25	Batterie-Stützpunkt	1
X26	Anschluß SA-Stecker	56
X27	Anschluß Leitung ABS	58
X28	Anschluß Leitung für Zusatzbatterie	56

[1] Aus Stromlaufplan „Serie“

K2	Hornrelais	33
S3	Zündanlaßschalter	33
S5	Schalter für Signalhorn	31

A	bei Fahrzeug mit Starter-Batterie im Kofferraum
B	bei Fahrzeug mit Starter-Batterie im Motorraum

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


F3
F1
F2
F5
F4
F7
F8
F10
F9
W1
10GN
2,5RTGE
2,5BR
2,5RTGE
2,5 GERT
6,0RTBL
RTBR
GNGE
X19
X4
X6
X16
2,5GN
X20
X21
X26
GN
BL
X27
BL
BR
X28
X11
RTGN
RTGN
E3
E4
BR
BR
S2
6,0 RT
4,0 RT
6,0 RT
4,0 RT
X 13
X 25
G1
X1
4,0BR
2,5RTWS
2,5BR
X 15
1,5RTGR
1,5RTSW
GNWS
N1
X 24
X121
X 12.2
1,5WSRT
1,5WSBL
0,5WSRT
2,5BR
GR
1,5SW
0,5SWGN
1,5SWGN
1,5GE
BLGE
X2
1,5BR
1,5WSRT
X3
X8
X22
X9
X10
X18
BRGE
BRGE
0,5BRGE
0,5 BR
0,5 GEBL
1,5SW
SW
SW
X171
X172
X7
V1
X 23
1,5SWGN
SWGN
SWGN
1,5GNGE
1,5WSRT
2,5BR
2,5 BR
1,5RTGR
1,5GE
GR
BLGE
BRGE
1,5BR
1,5BR
V2
H1
H2
H3
H4
V3
H5
BR
BR
BR
BR
BR
BR
1,5BR
1,5BR
1,5BR
E2
E1
1,5BR
S1
G1
A
B
3 375 709 08 87
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59

Stromlaufplan für Rundumtonkombination-3 ab Modell 85

– LL – alle Modelle

BMW AG

N4 – E 30 – D 27

Erläuterung zum Stromlaufplan Rundumtonkombination-3 ab Modell 85

– LL – alle Modelle

E1	Rundumkennleuchte	13–14, 15–16
E2	Rundumkennleuchte 2 (Sonderwunsch)	12–13
N3	Steuergerät Rundumtonkombination-3 (im Sockel der RTK-3)	12–37
N4	Steuergerät Blitzlampe (in Vorbereitung/im Sockel der RTK-3)	8–10
H8	Druckkammerlautsprecher 1	25
H9	Druckkammerlautsprecher 2	28
H10	Druckkammerlautsprecher 3	31
J2	Gehäuse für RTK-3	3–39
S10	Schalter für Stadt-Land-Umschaltung	42–46
S11	Schalter für Stadt-Land und Blitz (in Vorbereitung)	48–55
S12	Schalteinheit für Mikrofon	48–58
S13	Schalteinheit für Handapparat	46–58
K8	Relais für Fahrtschreiber (in Vorbereitung/an Halter für SA-Stecker)	20–22
X7	Steckverbindung Grundausstattung (Abgriff Martin-Anlage/an Schließblech A-Säule vorn links)	24
X12.1	Steckverbindung Grundausstattung 6pol. (unter Instrumententafel links)	23–25
X12.2	Steckverbindung Grundausstattung 6pol. (unter Instrumententafel links)	18–21
X70.1	Anschluß 1 Rundumtonkombination-3	9
X70.2	Anschluß 2 Rundumtonkombination-3	13–20
X70.3	Anschluß 3 Rundumtonkombination-3	22–23
X70.4	Anschluß 4 Rundumtonkombination-3	25–26
X70.5	Anschluß 5 Rundumtonkombination-3	28–29
X70.6	Anschluß 6 Rundumtonkombination-3	31–36
X71.1	Anschluß Stadt-Land-Schalter	42–46
X71.2	Anschluß Stadt-Land und Blitzlicht schalter	48–54
X72	Steckverbindung Schalter	41–45
X73.1	Steckverbind. 1 Rundumtonkombination-3	18–34
X73.2	Steckverbind. 2 Rundumtonkombination-3	36–39
X74.1	Steckverbindung Rundumkennleuchte 1	14–15
X74.2	Steckverbindung Rundumkennleuchte 2	12
X75[a/b]	Steckverbindung Schalteinheit	48
X75[b]	Anschluß Schalteinheit für Mikrofon	52–57
X75[a]	Anschluß Schalteinheit für Handapparat	52–57
X76	Steckverbindung Funkgerät (Grille)	36
X77	Steckverbindung Relais für Fahrtschreiber	26–28
X78	Anschluß Relais für Fahrtschreiber (in Vorbereitung)	23
X79	Steckverbindung Leitung für Fahrtschreiber	26–28
X80	Anschluß Leitung für Lautsprecherkontrolle	38

Stromlaufplan Rundumtonkombination-3 nur gültig in Verbindung mit Stromlaufplan Grundausstattung.

I Brücke b13–b8 eingefügt. Bei Ausfall der Rundumkennleuchte läuft Tonfolgesignal weiter.

II Brücke b13–b9 eingefügt. Tonfolgesignal hat Vorrang vor Sprechdurchsage.

III Anschluß Funkgerät. Vorbereitung für Selektivruf.

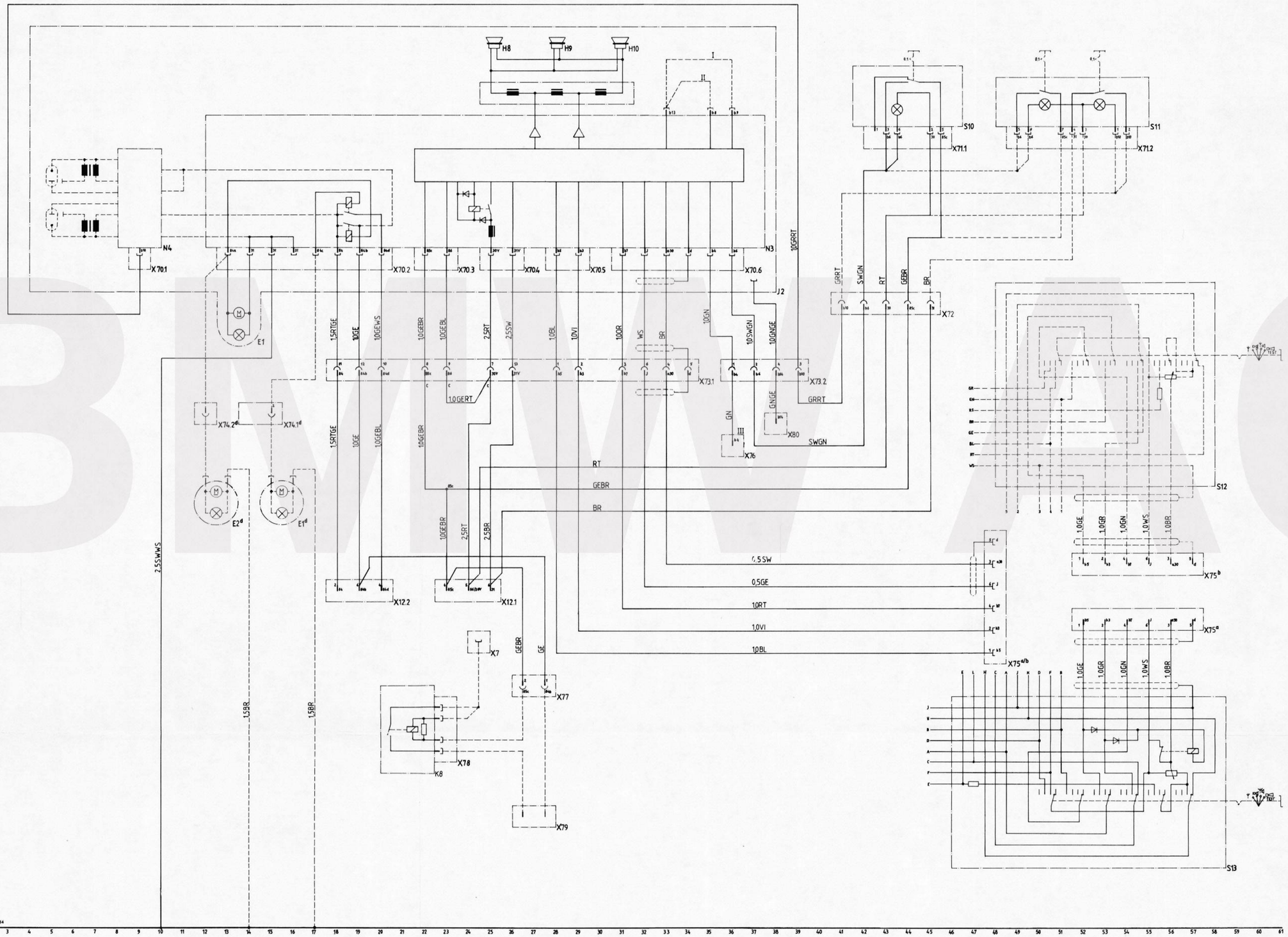
a Für Betrieb mit Handapparat Steckverbindung X75[a/b] mit X75[a] stecken und Schalteinheit S13 verwenden.

b Für Betrieb mit Mikrofon Steckverbindung X75[a/b] mit X75[b] stecken und Schalteinheit S12 verwenden.

c Bei Verwendung der Rundumtonkombination-3 Bestell-Nr. 2RM 003 219-011 bzw. 3SL 003 357-011 anstelle der Rundumtonkombination 3SL Bestell-Nr. 2RM 003 219-011 bzw. 3SL 033 357-011 sind folgende Änderungen durchzuführen. 13polige Steckverbindung Rundumtonkombination-3 Brücke St7 auf St9 entfernen und Klemme 85 von St8 auf St9 umstecken (Modellwechsel von Rundumtonkombination-3 auf Rundumtonkombination 3SL ca. 9.83)

d Nur bei 2 Rundumkennleuchten.

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse



N4 – E 30 – 28

3/5 376 000 08 84

– Behördenfahrzeuge –

Stromlaufplan für Rundumtonkombination-3 ab Modell 88

– LL – alle Modelle

BMW AG

N 10 – E 30 – D – 80

– Behördenfahrzeuge –

Erläuterung zum Stromlaufplan Rundumtonkombination-3 ab Modell 88

– LL – alle Modelle

E1	Rundumkennleuchte	13–14, 15–16
E2	Rundumkennleuchte 2 (Sonderwunsch)	12–13
N3	Steuergerät Rundumtonkombination-3 (im Sockel der RTK-3)	12–37
H8	Druckkammerlautsprecher 1	25
H9	Druckkammerlautsprecher 2	28
H10	Druckkammerlautsprecher 3	31
J2	Gehäuse für RTK-3	12–39
S10	Schalter für Stadt-Land-Umschaltung	42–46
S12	Schalteinheit für Mikrofon	48–58
S13	Schalteinheit für Handapparat	46–58
K8	Relais für Fahrtschreiber (in Vorbereitung/an Halter für SA-Stecker)	20–22
X7	Steckverbindung Grundausstattung (Abgriff Martin-Anlage/an Schließblech A-Säule vorn links)	24
X12.1	Steckverbindung Grundausstattung 6pol. (unter Instrumententafel links)	23–25
X12.2	Steckverbindung Grundausstattung 6pol. (unter Instrumententafel links)	18–21
X70.1	Anschluß 1 Rundumtonkombination-3	9
X70.2	Anschluß 2 Rundumtonkombination-3	13–20
X70.3	Anschluß 3 Rundumtonkombination-3	22–23
X70.4	Anschluß 4 Rundumtonkombination-3	25–26
X70.5	Anschluß 5 Rundumtonkombination-3	28–29
X70.6	Anschluß 5 Rundumtonkombination-3	31–36
X71.1	Anschluß Stadt-Land-Schalter	42–46
X72	Steckverbindung Schalter	41–45
X73.1	Steckverbindung Rundumtonkombination-3	18–31
X73.2	Steckverbindung Rundumtonkombination-3	36–38
X73.3	Steckverbindung Rundumtonkombination-3	32–34
X74.1	Steckverbindung Rundumkennleuchte 1	14–15
X74.2	Steckverbindung Rundumkennleuchte 2	12
X75$^{a/b}$	Steckverbindung Schalteinheit	48
X75^{b}	Anschluß Schalteinheit für Mikrofon	52–57
X75^{a}	Anschluß Schalteinheit für Handapparat	52–57
X76	Steckverbindung Funkgerät (Grille)	36
X77	Steckverbindung Relais für Fahrtschreiber	26–28
X78	Anschluß Relais für Fahrtschreiber (in Vorbereitung)	23
X79	Steckverbindung Leitung für Fahrtschreiber	26–28

Stromlaufplan Rundumtonkombination-3 nur gültig in Verbindung mit Stromlaufplan Grundausstattung.

I Brücke b13–b8 eingefügt. Bei Ausfall der Rundumkennleuchte läuft Tonfolgesignal weiter.

II Brücke b13–b9 eingefügt. Tonfolgesignal hat Vorrang vor Sprechdurchsage.

III Anschluß Funkgerät. Vorbereitung für Selektivruf.

a Für Betrieb mit Handapparat Steckverbindung X75$^{a/b}$ mit X75^{a} stecken und Schalteinheit S13 verwenden.

b Für Betrieb mit Mikrofon Steckverbindung X75$^{a/b}$ mit X75^{b} stecken und Schalteinheit S12 verwenden.

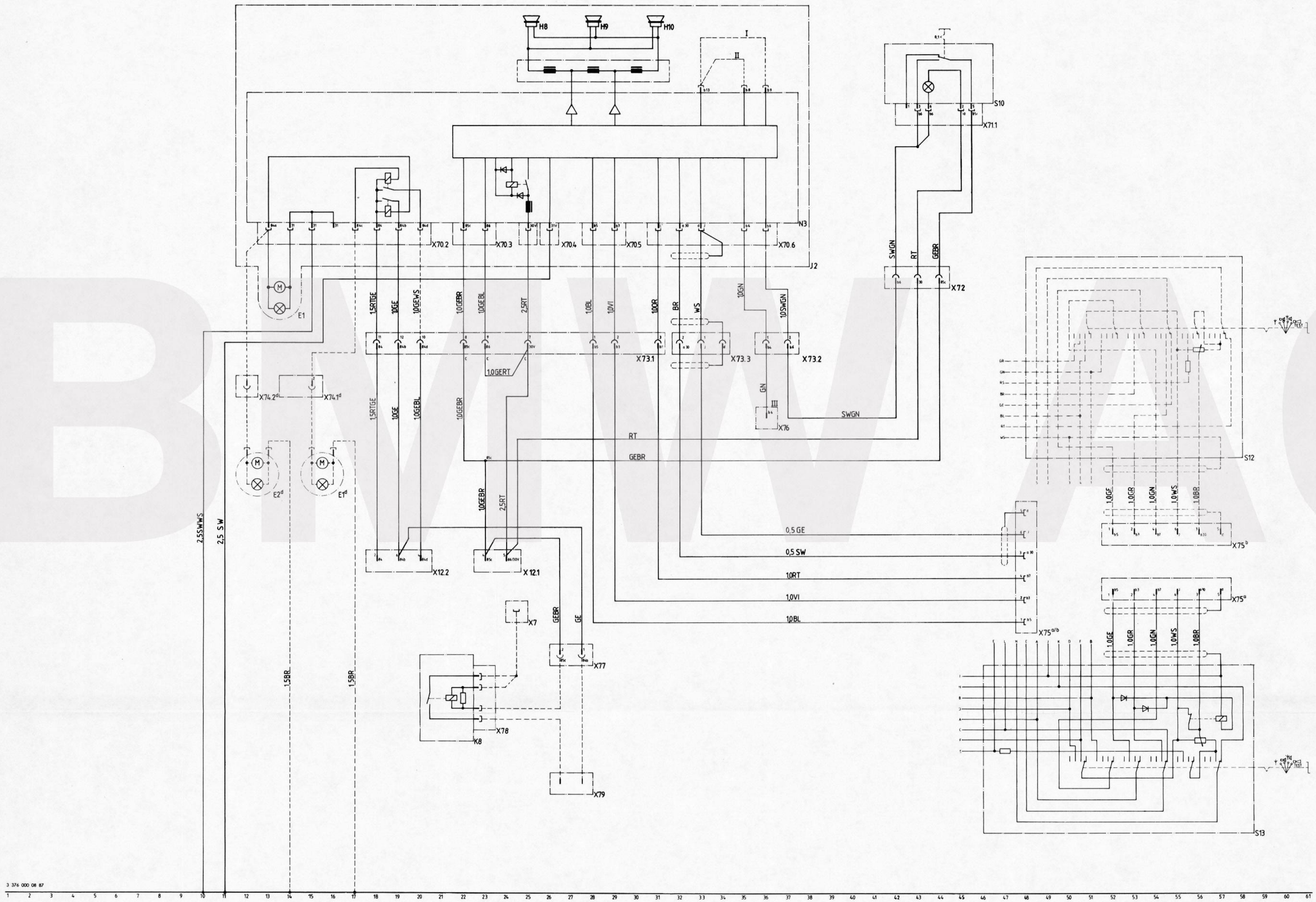
c Bei Verwendung der Rundumtonkombination-3 Bestell-Nr. 2RM 003 219-011 bzw. 3SL 003 357-011 anstelle der Rundumtonkombination 3SL Bestell-Nr. 2RM 003 219-011 bzw. 3SL 033 357-011 sind folgende Änderungen durchzuführen. 13polige Steckverbindung Rundumtonkombination-3 Brücke St7 auf St9 entfernen und Klemme 85 von St8 auf St9 umstecken (Modellwechsel von Rundumtonkombination-3 auf Rundumtonkombination 3SL ca. 9.83)

d Bur bei 2 Rundumkennleuchten.

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW AG

102.1a
B



N 10 – E 30 – 81

3 376 000 08 87

– Behördenfahrzeuge –

Schaltplan für Tonfolgeanlage mit Kennleuchte

– LL – alle Modelle

BMW AG

E 30 – D 60
N6 –

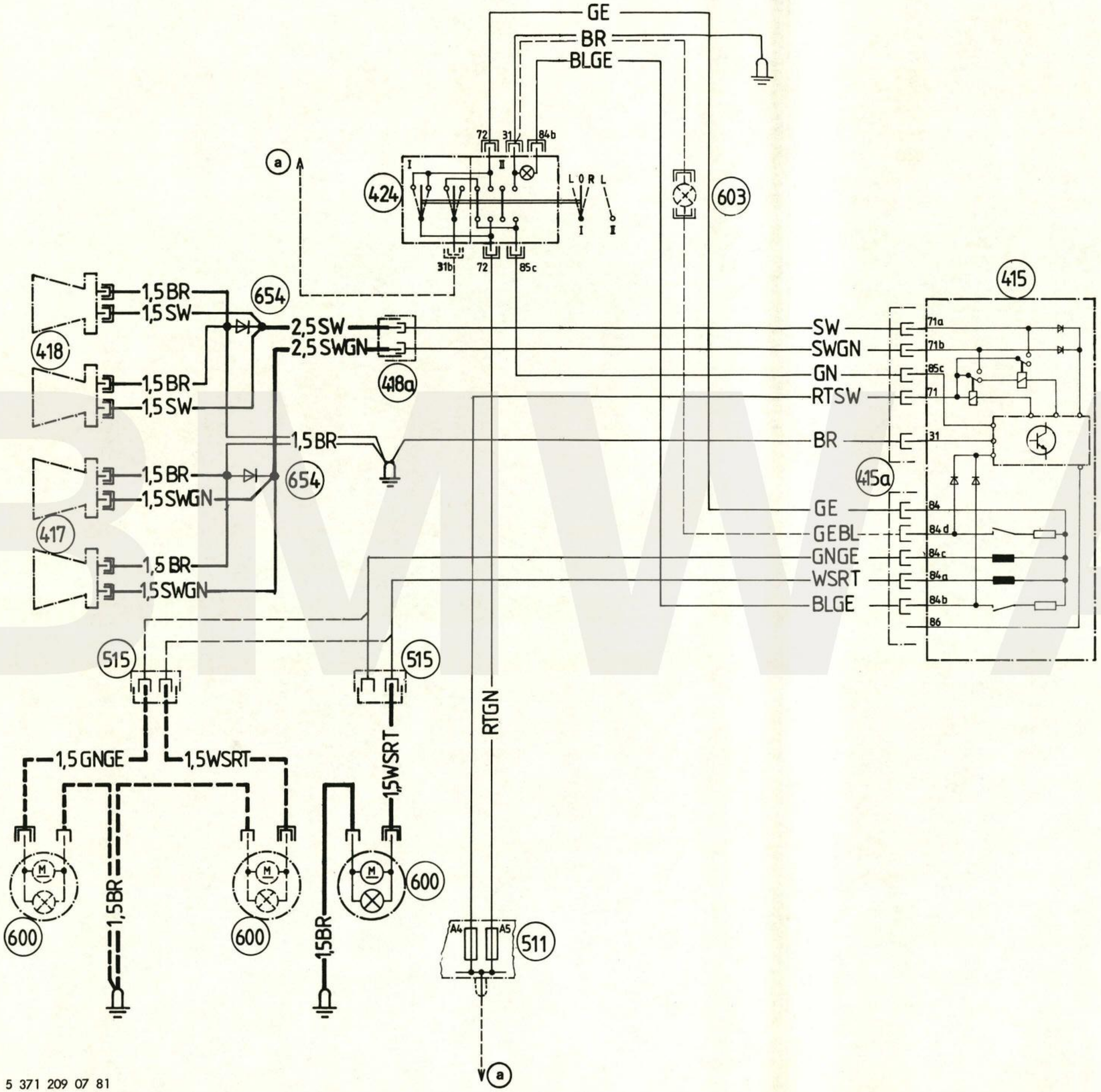
– Behördenfahrzeuge –

Erläuterung zum Schaltplan Tonfolgeanlage mit Kennleuchte

– LL – alle Modelle

415	Tonfolgeschalter
415a	Steckverbindung Tonfolgeschalter
417	Starktonhörner rechts hoch
418	Starktonhörner links tief
418a	Steckverbindung Starktonhörner
424	Alarmschalter
a	siehe Schaltplan Grundausstattung
511	Sicherungsdose 8pol.
a	siehe Schaltplan Grundausstattung
515	Steckverbindung Kennleuchten
600	Kennleuchte
603	Zusatzkontrolleuchte
654	Diode 1N4004

BMW AG



5 371 209 07 81

N6 – E30 – 61