Allgemeine Fahrzeugelektrik

Schaltpläne
Modellreihe 3 - E 30
Band 6

BMW AG

Bayerische Motoren Werke AG München

Allgemeine Fahrzeugelektrik

Schaltpläne

Modellreihe 3 – E 30 **Band 6**

N 12 – E 30 – D 52

BMW AG

Bayerische Motoren Werke AG

Kundendienst

10.89

Band 6

Seite

Allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel 1.7
– LL – BMW 324td/A

Allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 89 . . . . . 1.7a
– LL – BMW 324td/A

Allgemeine Fahrzeugelektrik ab Modell 90 . . . . . 1.7b
– LL – BMW 324td/A

Allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 89 . . . . . 1.75
– LL – BMW 324td/A touring

Allgemeine Fahrzeugelektrik ab Modell 90 . . . . . 1.75a
– LL – BMW 324td/A touring

Allgemeine Fahrzeugelektrik 1.8
BMW Z1

Motorelektrik, 2B4-Vergaser 2.1
– LL und RL – BMW 316/A

Motorelektrik, 2BE-Vergaser 2.1a
– LL und RL – BMW 316/A

Motorelektrik, 2BE-Vergaser ab Modell 85 . . . . . 2.1b
– LL und RL – BMW 316/A

Motorelektrik, 2BE-Vergaser ab Modell 86 . . . . . 2.1c
– LL und RL – BMW 316/A

Motorelektrik Griechenland 2.10
– LL – BMW 316 (1.6 l)

Motorelektrik Griechenland ab Modell 88 . . . . . 2.11
– LL – BMW 316 (1.6 l)

Motorelektrik, K-Jetronik 2.2
– LL und RL – BMW 318i/A

Motorelektrik, LE-Jetronik 2.2a
– LL und RL – BMW 318i/A

Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85 . . . . . 2.2b
– LL und RL – BMW 318i/A

Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86 . . . . . 2.2c
– LL und RL – BMW 318i/A

Motorelektrik und Einspritzanlage, LU-Jetronik 2.20
– LL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (US, J)

Motorelektrik und Einspritzanlage ab 12.84 . . . . . 2.20a
– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (US, J)

Motorelektrik, LU-Jetronik ab 02.85 bis 09.85 . . . . . 2.20b
– LL und RL – BMW 318i/A Kat.

Motorelektrik, LU-Jetronik ab Modell 86 . . . . . 2.20c
– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (J)

Motorelektrik, LU-Jetronik ab 06.86 . . . . . 2.20d
– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (J)

Motorelektrik, LU-Jetronik ab Modell 88 . . . . . 2.20e
– LL und RL – BMW 316i/A Kat., 318i/A Kat., (M10 Motor)

Digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 88 . . . . . 2.20h
– LL und RL – BMW 318i/A Kat., (M40 Motor)

N 13 – E 30 – D 34

BMW AG

Seite

Digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89 . . . . . 2.20i
– LL und RL – BMW 316i/A Kat., 318i/A Kat., touring

Digitale Motorelektronik M1.7 . . . . . 2.20l
– LL und RL – BMW 318is Kat.

Motorelektrik, LE-Jetronik 2.21
– LL – BMW 318i/A (S, CH)
– RL – BMW 318i/A (AUS)

Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85 . . . . . 2.22
– LL – BMW 318i/A (S, CH)
– RL – BMW 318i/A (AUS)

Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86 . . . . . 2.23
– LL – BMW 318i/A (S, CH)
– RL – BMW 318i/A (AUS)

Motorelektrik und Einspritzanlage 2.3
– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85 . . . . . 2.3a
– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86 . . . . . 2.3b
– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

Motorelektrik und Einspritzanlage 2.30
– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)
– RL – BMW 323i/A (AUS)

Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85 . . . . . 2.31
– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)
– RL – BMW 323i/A (AUS)

Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86 . . . . . 2.32
– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)
– RL – BMW 323i/A (AUS)

Digitale Motorelektronik mit Lambda-Regelung und Leerlauf-Drehzahlregelung 2.40
– LL und RL – BMW 325e/A Kat., 325e/A (US, J)

Digitale Motorelektronik mit Lambda-Regelung und Leerlauf-Drehzahlregelung ab Modell 86 . . . . . 2.41
– LL und RL – BMW 325e/A Kat., 325e/A (US), 325iA (J)

Digitale Motorelektronik M1.1 ab 01.87 . . . . . 2.42
– LL und RL – BMW 320i/A Kat., 325i/A Kat., Cabrio Kat., 325i/A (US), Cabrio (US), 325iA (J), 325e/A Kat.

Digitale Motorelektronik M1.1 ab Modell 88 . . . . . 2.43
– LL und RL – BMW 320i/A/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325i/A/Kat., (US), Cabrio/Kat., (US), touring/Kat., 325e/A (US)

Digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89 . . . . . 2.44
– LL und RL – BMW 320i/A/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325i/A/Kat., (US, J), Cabrio/Kat., (US, J), touring/Kat., 325e/A (US)

Digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken eletron. Getriebe-Steuerung ab 01.87 . . . . . 2.45
– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA Kat., Cabrio Kat., 325iA (US), Cabrio (US), 325iA (J), 325eA Kat.

Digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 88 . . . . . 2.46
– LL und RL – BMW 320iA/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325iA/Kat., (US, J), Cabrio/Kat., touring/Kat., 325eA (US)

Digitale Motorelektronik M1.3 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 89 . . . . . 2.47
– LL und RL – BMW 320iA/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325iA/Kat., (US, J), Cabrio/Kat., touring/Kat.

Seite

Digitale Motorelektronik 2.5
– LL und RL – BMW 325i/A, Cabrio

Digitale Motorelektronik mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung 2.6
– LL und RL – BMW 325iA, Cabrio

Digitale Motorelektronik 2.7
– LL – BMW 325iX/A

Digitale Motorelektronik M1.1 ab 01.87 . . . . . 2.70
– LL – BMW 325iX/A Kat., 325iX/A (US)

Digitale Motorelektronik M1.1 ab Modell 88 . . . . . 2.71
– LL – BMW 325iX/A/Kat., 325iX/A (US)

Digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89 . . . . . 2.72
– LL – BMW 325iX/A/Kat., touring, 325iX/A (US)

Digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron.
Getriebe-Steuerung ab 01.87 . . . . . 2.80
– LL – BMW 325iX /A Kat., 325iX A (US)

Digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron.
Getriebe-Steuerung ab Modell 88 . . . . . 2.81
– LL – BMW 325iXA/Kat., 325iXA (US)

Digitale Motorelektronik M1.3 mit Anschluß zur autarken elektron.
Getriebe-Steuerung ab Modell 89 . . . . . 2.82
– LL – BMW 325iXA/Kat., touring, 325iXA (US)

Digitale Motorelektronik 2.9
– LL – BMW M3/Kat., M3 (US)

Digitale Motorelektronik ab Modell 88 . . . . . 2.9a
– LL – BMW M3/Kat.

Digitale Motorelektronik ab Modell 90 und Sonderserie ab 05.89 (215 PS) 2.9b
– LL – BMW M3/Kat.

Digitale Motorelektronik ab Modell 88 . . . . . 2.90
– LL – BMW M3 (US, J)

Digitale Motorelektronik 2.95
– LL – BMW M3 Italien (320is)

N 13 – E 30 – D 35

BMW AG

Stromlaufplan für allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel
– LL – BMW 324 td/A

BMW AG

N 10 – E 30 – D – 41

Erläuterungen zum Stromlaufplan allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel

– LL – BMW 324 td/A

zu Stromlaufplan I

E1	Rückfahrlicht links	14
E2	Rückfahrlicht rechts	16
E3	Leuchte für Schalterleiste	19
E4	Heizbare Heckscheibe	23
F4	Sicherung Fahrtrichtungsanzeiger	48
F5	Sicherung Wisch-Wasch-Anlage, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Intensivreinigung	40
F7	Sicherung Fanfaren	28
F8	Sicherung heizbare Heckscheibe	23
F9	Sicherung Motorelektrik, Rückfahrlicht	25
F10	Sicherung Instrumente	20
F11	Sicherung Kraftstoffpumpe, Vorförderpumpe	72
F12	Sicherung Radio, Abfrage, Instrumente	31
F16	Sicherung Sitzheizung	14
F17	Sicherung Schiebehebedach, Fensterheber	6
F19	Sicherung Spiegel, Klimaanlage	18
F24	Sicherung Warnblinkanlage (30_{SA24})	49
G1	Batterie	1
G2	Generator	2
H1	Fanfare II	26
H2	Fanfare I	28
H4	Blinkleuchte rechts vorn	62
H5	Blinkleuchte rechts hinten	63
H6	Blinkleuchte links hinten	64
H7	Blinkleuchte links vorn	65
K2	Fanfarenrelais	28, 29
K5	Relais für Schiebehebedach und Sitzheizung	13, 14
K7	Relais Heizgebläse, heizbare Heckscheibe	20, 21
K10	Wisch-Wasch-Intervall-Steuergerät	34–36
K11	Relais Startblockierung (nur bei autom. Getriebe)	7, 8
K12	Relais Warnblinkanlage	58–65
M1	Anlassermotor	3, 4
M2	Wischermotor	36, 37
M3	Waschpumpe	38
S1	Getriebeschalter (nur bei autom. Getriebe)	9–12
S2	Rückfahrlichtschalter	14
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.1	Zündanlaßschalter	16, 17
S4	Schalter für heizbare Heckscheibe	21–24
S5	Schalter für Signalhorn	29
S6	Scheibenwischerschalter	39–46
S7	Warnblinkschalter	51–53
S8	Fahrtrichtungs-Abblendschalter	
S8.1	Fahrtrichtungsschalter	63, 64
W1	Stromschiene im Stromverteiler	1–75
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	2, 4, 25, 75
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	3, 6, 14, 17, 31, 32, 52, 54
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	9, 23, 25
X4	Steckverbindung Leerlaufanhebung	9
X5	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Rückfahrlichtschalter 2pol.	14
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	19, 23, 48, 49, 58, 59
X8	Steckverbindung 8pol.	23, 28
X9	Anschluß für Wischermotor	36, 37
X10	Anschluß für Scheinwerferreinigungsanlage	42, 43
X11	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Wischerschalter 6pol.	41–46
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungs-Abblendschalter 13pol.	29, 58, 59, 63, 64, 68
X29	Steckverbindung Zündanlaßschalter Klemme 50	4
X39	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage	73
X43	Steckverbindung heizbare Spritzdüse	37, 38

zu Stromlaufplan II

A1	Abfrageeinheit	132–150
E5	Innenleuchte links	77
E6	Innenleuchte rechts	79
E7	Gepäckraumleuchte	83
E8	Handlampe (aufladbar)	84, 85
E9	Handschuhfachleuchte	86
E10	Nebelschlußlicht links	91
E11	Nebelschlußlicht rechts	93
E12	Fernlicht links	95
E13	Fernlicht rechts	96
E14	Fahrlicht links	101
E15	Fahrlicht rechts	103
E16	Nebelscheinwerfer links	107
E17	Nebelscheinwerfer rechts	108
E18	Schlußlicht links	130
E19	Schlußlicht rechts	129
E20	Abblendscheinwerfer rechts (Standlicht)	121
E21	Abblendscheinwerfer links (Standlicht)	120
E22	Kennzeichenbeleuchtung rechts	136
E23	Kennzeichenbeleuchtung links	137
E29	Ascherbeleuchtung hinten	114
F1	Sicherung Fernlicht links	95
F2	Sicherung Fernlicht rechts	96
F6	Sicherung Bremslicht, Tempomat	130
F13	Sicherung Fahrlicht links	101
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	103
F15	Sicherung Nebelschlußlicht	91
F21	Sicherung Digitaluhr, Innenbeleuchtung, Gepäckraumbeleuchtung, Handschuhfachlampe	81
F22	Sicherung Stand-, Schluß- Parklicht links	120
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	121
F27	Sicherung Türleitung	114
F29	Sicherung Nebelscheinwerfer links	107
F30	Sicherung Nebelscheinwerfer rechts	108
H9	Bremslicht links	132
H10	Bremslicht rechts	133
K3	Fernlichtrelais	96, 97
K4	Fahrlichtrelais	100, 101
K8	Relais für Nebelscheinwerfer	108, 109
K13	Lampenkontrolle für Fahrlicht	101–104
K14	Lampenkontrollgerät	129–137
P1	Digitaluhr	87–89
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.2	Parklichtschalter I	116–118
S8	Fahrtrichtungs-Abblendschalter	
S8.2	Abblendschalter	97, 98
S8.3	Parklichtschalter II	116–118
S9	Türkontakt links	78
S10	Türkontakt rechts	80
S11	Schalter für Gepäckraumleuchte	83
S12	Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußlicht	
S12.1	Nebelschlußlichtschalter	91
S12.2	Nebelscheinwerferschalter	109
S13	Lichtschubschalter	
S13.1	Schalter für Fahrlicht	98, 99
S13.2	Schalter für Instrumentenbeleuchtung regelbar und Nebelscheinwerfer	109–113
S13.3	Schalter für Schluß- und Kennzeichenlicht	120–122
S14	Schalter für Handschuhfachleuchte	86
S16	Schalter für Waschwasser-Niveau	140
S17	Schalter für Kühlwasser-Niveau	141
S18	Schalter für Öl-Niveau	142
S25	Türkontakt links hinten (nur bei 4-Türer)	77
S26	Türkontakt rechts hinten (nur bei 4-Türer)	81
W1	Stromschiene im Stromverteiler	76–124
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	142, 143
X2	SA-Stecker 26pol.	82, 111, 112, 126, 127, 129
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	117, 118
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	86, 91, 98, 109, 111, 112, 113, 120, 121, 124
X8	Steckverbindung 8pol.	104
X12	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte links 3pol.	76–78
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.	98, 117, 118
X14	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte rechts 3pol.	80–82
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung 4pol.	114
X16	Steckverbindung Leitung für Zündanlaßschalter-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter	117, 118
X17	Steckverbindung Abfrageeinheit-Lampenkontrolle Fahrlicht	148, 149
X27	Anschluß Abfrageeinheit	132–149
X28	Steckverbindung Leseleuchte	126–127

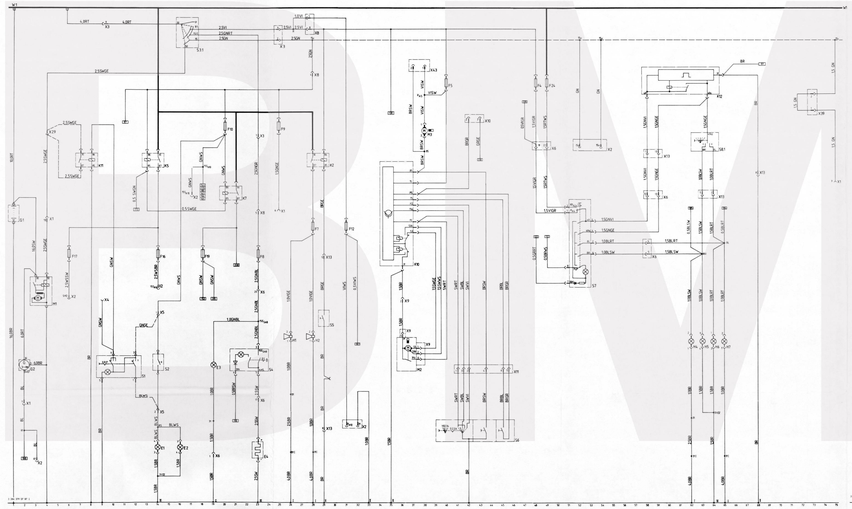
zu Stromlaufplan III

A2	Instrumentenkombi	169–193
B1	Geber-Kühlwasser	172
B2	Geber-Tacho	186–187
E24	Instrumentenbeleuchtung I	191
E25	Instrumentenbeleuchtung II	191
E26	Zigarrenanzünder	198
E27	Beleuchtung Heizungsbetätigung I	200
E28	Beleuchtung Heizungsbetätigung II	202
F20	Sicherung Heizgebläse	208
F28	Sicherung Anzünder, Standheizung	197
H11	Kontrolleuchte-Handbremse	169
H12	Kontrolleuchte-Bremsflüssigkeit	170
H13	Kontrolleuchte-Öldruck	171
H14	Zentralwarnleuchte	172
H15	Bremsbelagfühler hinten rechts (SA – ABS)	174–175
H16	Bremsbelagverschleißanzeige	177
H17	Bremsbelagfühler vorn links	177–178
H18	Warnleuchte Kraftstoff	181
H19	Kontrolleuchte-Blinkleuchte links	184
H20	Kontrolleuchte-Blinkleuchte rechts	185
H21	Kontrolleuchte für Fernlicht	188
H22	Ladekontrolleuchte	189
H23	Kontrolleuchte für Nebellicht	189
H24	Kontrolleuchte für Nebelschlußlicht	190
H31	Kontrolleuchte VP15	163
H32	Kontrolleuchte Starten	164
H33	Kontrolleuchte Vorglühen	165
M5	Motor elektrisch verstellbarer Spiegel	163–166
M6	Motor elektrisch verstellbarer Zusatzspiegel (nur SA)	163–166
M7	Motor Heizungsgebläse	215
P2	Service-Intervall	177
P3	Anzeige-Kühlwasser-Temperatur	179
P4	Elektron. Drehzahlmesser	181
P5	Anzeige-Kraftstoff	182
P6	Meßgerät-Kraftstoff I	181, 182
P7	Kraftstoffverbrauchsanzeige	184
P8	Elektron. Tachometer	186
P9	Meßgerät Kraftstoff II	182
R1	Vorwiderstand für Gebläsemotor	210–213
R4	Pedalwertgeber	220–224
S15	Bremslichtschalter	211
S19	Zusammenbau Spiegelschalter	
S19.1	Spiegelschalter-Fahrertür	152–156
S19.2	Spiegelschalter-Beifahrertür (nur SA)	152–156
S20	Schalter-Handbremse	169
S21	Schalter-Bremsflüssigkeitsniveau	170
S22	Schalter-Öldruck	171
S23	Endschalter Wasserventil	206
S24	Schalter-Gebläse	210–215
S35	Tempomatschalter	215–218
S36	Kupplungsschalter	216
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	161, 163–165, 171, 172, 174, 176, 177, 183, 184
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	196
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	185
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung 4pol.	151, 153
X18	Steckverbindung Fahrertür-Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür	152–155
X19	Steckverbindung Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür-Beifahrertür	152–155
X20	Anschluß elektr. verstellbarer Außenspiegel	159
X21	Anschluß elektr. verstellbarer Zusatzspiegel (nur SA)	159
X23	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Heizungbetätigung 12pol.	197, 200–204, 208
X24	Anschluß Klimaanlage 5pol.	201–205
X26	Steckverbindung Leitung für Tachogeber 8pol.	174–175, 181–182, 186–187
X40	Steckverbindung Tempomatschalter	215, 218
X41	Steckverbindung VP 15	211–224
X42	Steckverbindung Tacho A	180
Y1	Wasserventil	206

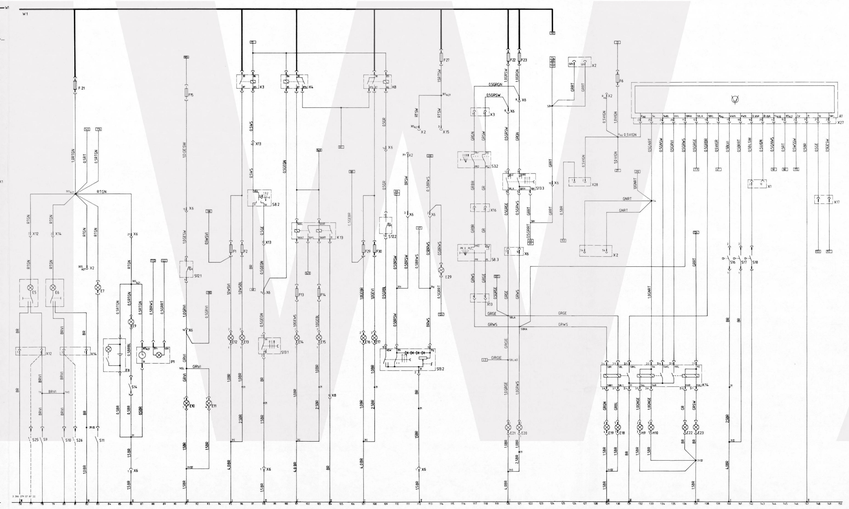
Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

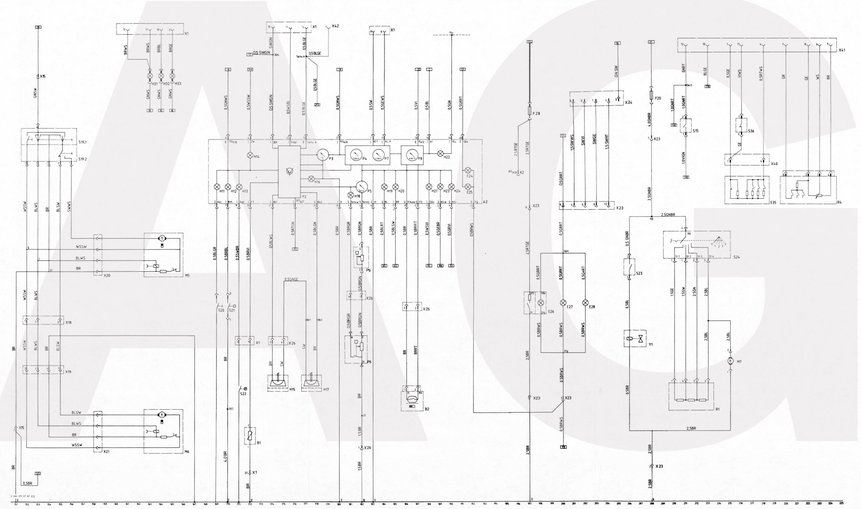
1.7
B I



1.7
B II



1.7
B III



Stromlaufplan für allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 89
– LL – BMW 324 td/A

N 11 – E 30 – D – 42

BMW AG

Erläuterungen zum Stromlaufplan allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 89
– LL – BMW 324 td/A

zu Stromlaufplan I

E1	Rückfahrlicht links	14
E2	Rückfahrlicht rechts	16
E3	Leuchte für Schalterleiste	19
E4	Heizbare Heckscheibe	23
F4	Sicherung Fahrtrichtungsanzeiger	48
F5	Sicherung Wisch-Wasch-Anlage, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Intensivreinigung	40
F7	Sicherung Fanfaren	28
F8	Sicherung heizbare Heckscheibe	23
F9	Sicherung Motorelektrik, Rückfahrlicht	25
F10	Sicherung Instrumente	20
F11	Sicherung Kraftstoffpumpe, Vorförderpumpe	72
F12	Sicherung Radio, Abfrage, Instrumente	31
F16	Sicherung Sitzheizung	14
F17	Sicherung Schiebehebedach, Fensterheber	6
F19	Sicherung Spiegel, Klimaanlage	18
F24	Sicherung Warnblinkanlage ($30S_{A24}$)	49
G1	Batterie	1
G2	Generator	2
H1	Fanfare II	26
H2	Fanfare I	28
H4	Blinkleuchte rechts vorn	62
H5	Blinkleuchte rechts hinten	63
H6	Blinkleuchte links hinten	64
H7	Blinkleuchte links vorn	65
K2	Fanfarenrelais	28, 29
K5	Relais für Schiebehebedach und Sitzheizung	13, 14
K7	Relais Heizgebläse, heizbare Heckscheibe	20, 21
K10	Wisch-Wasch-Intervall-Steuergerät	34–36
K11	Relais Startblockierung (nur bei autom. Getriebe)	7, 8
K12	Relais Warnblinkanlage	58–65
M1	Anlassermotor	3, 4
M2	Wischermotor	36, 37
M3	Wascherpumpe	38
S1	Getriebeschalter (nur bei autom. Getriebe)	9–12
S2	Rückfahrlichtschalter	14
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.1	Zündanlaßschalter	16, 17
S4	Schalter für heizbare Heckscheibe	21–24
S5	Schalter für Signalhorn	29
S6	Scheibenwischerschalter	39–46
S7	Warnblinkschalter	51–53
S8	Fahrtrichtungs-Abblendschalter	
S8.1	Fahrtrichtungsschalter	63, 64
W1	Stromschiene im Stromverteiler	1–75
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	2, 4, 25, 75
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	3, 6, 14, 17, 31, 32, 52, 54
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	9, 23, 25
X4	Steckverbindung Leerlaufanhebung	9
X5	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Rückfahrlichtschalter 2pol.	14
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	19, 23, 48, 49, 58, 59
X8	Steckverbindung 8pol.	23, 28
X9	Anschluß für Wischermotor	36, 37
X10	Anschluß für Scheinwerferreinigungsanlage	42, 43
X11	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Wischerschalter 6pol.	41–46
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungs-Abblendschalter 13pol.	29, 58, 59, 63, 64, 68
X29	Steckverbindung Zündanlaßschalter Klemme 50	4
X39	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage	73
X43	Steckverbindung heizbare Spritzdüse	37, 38

zu Stromlaufplan II

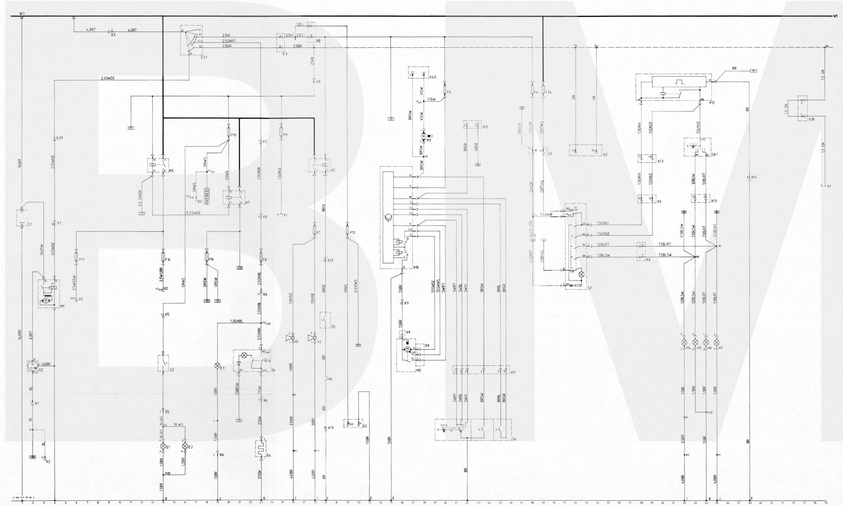
A1	Abfrageeinheit	132–150
E5	Innenleuchte links	77
E6	Innenleuchte rechts	79
E7	Gepäckraumleuchte	83
E8	Handlampe (aufladbar)	84, 85
E9	Handschuhfachleuchte	86
E10	Nebelschlußlicht links	91
E11	Nebelschlußlicht rechts	93
E12	Fernlicht links	95
E13	Fernlicht rechts	96
E14	Fahrlicht links	101
E15	Fahrlicht rechts	103
E16	Nebelscheinwerfer links	107
E17	Nebelscheinwerfer rechts	108
E18	Schlußlicht links	130
E19	Schlußlicht rechts	129
E20	Abblendscheinwerfer rechts (Standlicht)	121
E21	Abblendscheinwerfer links (Standlicht)	120
E22	Kennzeichenbeleuchtung rechts	136
E23	Kennzeichenbeleuchtung links	137
E29	Ascherbeleuchtung hinten	114
F1	Sicherung Fernlicht links	95
F2	Sicherung Fernlicht rechts	96
F6	Sicherung Bremslicht, Tempomat	130
F13	Sicherung Fahrlicht links	101
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	103
F15	Sicherung Nebelschlußlicht	91
F21	Sicherung Digitaluhr, Innenbeleuchtung, Gepäckraumbeleuchtung, Handschuhfachlampe	81
F22	Sicherung Stand-, Schluß- Parklicht links	120
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	121
F27	Sicherung Türleitung	114
F29	Sicherung Nebelscheinwerfer links	107
F30	Sicherung Nebelscheinwerfer rechts	108
H9	Bremslicht links	132
H10	Bremslicht rechts	133
K3	Fernlichtrelais	96, 97
K4	Fahrlichtrelais	100, 101
K8	Relais für Nebelscheinwerfer	108, 109
K13	Lampenkontrolle für Fahrlicht	101–104
K14	Lampenkontrollgerät	129–137
P1	Digitaluhr	87–89
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.2	Parklichtschalter I	116–118
S8	Fahrtrichtungs-Abblendschalter	
S8.2	Abblendschalter	97, 98
S8.3	Parklichtschalter II	116–118
S9	Türkontakt links	78
S10	Türkontakt rechts	80
S11	Schalter für Gepäckraumleuchte	83
S12	Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußlicht	
S12.1	Nebelschlußlichtschalter	91
S12.2	Nebelscheinwerferschalter	109
S13	Lichtschubschalter	
S13.1	Schalter für Fahrlicht	98, 99
S13.2	Schalter für Instrumentenbeleuchtung regelbar und Nebelscheinwerfer	109–113
S13.3	Schalter für Schluß- und Kennzeichenlicht	120–122
S14	Schalter für Handschuhfachleuchte	86
S16	Schalter für Waschwasser-Niveau	140
S17	Schalter für Kühlwasser-Niveau	141
S18	Schalter für Öl-Niveau	142
S25	Türkontakt links hinten (nur bei 4-Türer)	77
S26	Türkontakt rechts hinten (nur bei 4-Türer)	81
W1	Stromschiene im Stromverteiler	76–124
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	142, 143
X2	SA-Stecker 26pol.	82, 111, 112, 126, 127, 129
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	117, 118
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	86, 91, 98, 109, 111, 112, 113, 120, 121, 124
X8	Steckverbindung 8pol.	104
X12	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte links 3pol.	76–78
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.	98, 117, 118
X14	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte rechts 3pol.	80–82
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung 4pol.	114
X16	Steckverbindung Leitung für Zündanlaßschalter-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter	117, 118
X17	Steckverbindung Abfrageeinheit-Lampenkontrolle Fahrlicht	148, 149
X27	Anschluß Abfrageeinheit	132–149
X28	Steckverbindung Leseleuchte	126–127

zu Stromlaufplan III

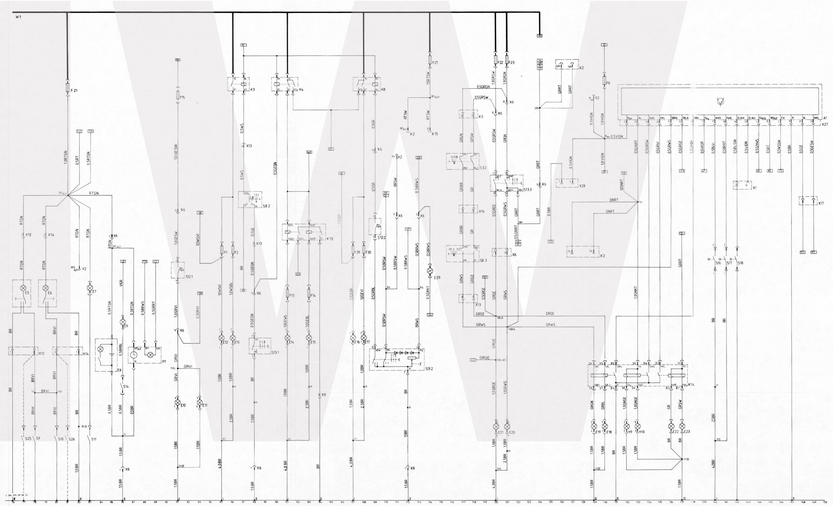
A2	Instrumentenkombi	169–193
B1	Geber-Kühlwasser	172
B2	Geber-Tacho	186–187
E24	Instrumentenbeleuchtung I	191
E25	Instrumentenbeleuchtung II	191
E26	Zigarrenanzünder	198
E27	Beleuchtung Heizungsbetätigung I	200
E28	Beleuchtung Heizungsbetätigung II	202
F20	Sicherung Heizgebläse	208
F28	Sicherung Anzünder, Standheizung	197
H11	Kontrolleuchte-Handbremse	169
H12	Kontrolleuchte-Bremsflüssigkeit	170
H13	Kontrolleuchte-Öldruck	171
H14	Zentralkontrolleuchte	172
H15	Bremsbelagfühler hinten rechts (SA – ABS)	174–175
H16	Bremsbelagverschleißanzeige	177
H17	Bremsbelagfühler vorn links	177–178
H18	Warnleuchte Kraftstoff	181
H19	Kontrolleuchte-Blinkleuchte links	184
H20	Kontrolleuchte-Blinkleuchte rechts	185
H21	Kontrolleuchte für Fernlicht	188
H22	Ladekontrolleuchte	189
H23	Kontrolleuchte für Nebellicht	189
H24	Kontrolleuchte für Nebelschlußlicht	190
H31	Kontrolleuchte VP15	163
H32	Kontrolleuchte Starten	164
H33	Kontrolleuchte Vorglühen	165
M5	Motor elektrisch verstellbarer Spiegel	163–166
M6	Motor elektrisch verstellbarer Zusatzspiegel (nur SA)	163–166
M7	Motor Heizungsgebläse	215
P2	Service-Intervall	177
P3	Anzeige-Kühlwasser-Temperatur	179
P4	Elektron. Drehzahlmesser	181
P5	Anzeige-Kraftstoff	182
P6	Meßgerät-Kraftstoff I	181, 182
P7	Kraftstoffverbrauchsanzeige	184
P8	Elektron. Tachometer	186
P9	Meßgerät Kraftstoff II	182
R1	Vorwiderstand für Gebläsemotor	210–213
R4	Pedalwertgeber	220–224
S15	Bremslichtschalter	211
S19	Zusammenbau Spiegelschalter	
S19.1	Spiegelschalter-Fahrertür	152–156
S19.2	Spiegelschalter-Beifahrertür (nur SA)	152–156
S20	Schalter-Handbremse	169
S21	Schalter-Bremsflüssigkeitsniveau	170
S22	Schalter-Öldruck	171
S23	Endschalter Wasserventil	206
S24	Schalter-Gebläse	210–215
S35	Tempomatschalter	215–218
S36	Kupplungsschalter	216
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	161, 163–165, 171, 172, 174, 176, 177, 183, 184
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	196
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	185
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung 4pol.	151, 153
X18	Steckverbindung Fahrertür-Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür	152–155
X19	Steckverbindung Verbinddngsleitung Fahrer-/Beifahrertür-Beifahrertür	152–155
X20	Anschluß elektr. verstellbarer Außenspiegel	159
X21	Anschluß elektr. verstellbarer Zusatzspiegel (nur SA)	159
X23	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Heizungbetätigung 12pol.	197, 200–204, 208
X24	Anschluß Klimaanlage 5pol.	201–205
X26	Steckverbindung Leitung für Tachogeber 8pol.	174–175, 181–182, 186–187
X40	Steckverbindung Tempomatschalter	215, 218
X41	Steckverbindung VP 15	211–224
X42	Steckverbindung Tacho A	180
Y1	Wasserventil	206

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

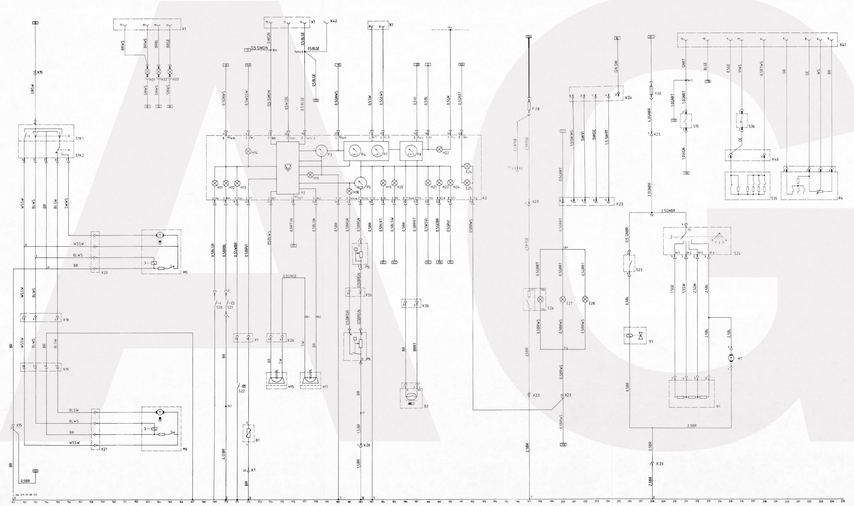
1.7a
B I



1.7a
B II



1.7a
B III



Stromlaufplan für allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 90
– LL – BMW 324 td/A

N 12 – E 30 – D 44

BMW AG

Erläuterungen zum Stromlaufplan allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 90

– LL – BMW 324 td/A

zu Stromlaufplan I

E1	Rückfahrlicht links	14
E2	Rückfahrlicht rechts	16
E3	Leuchte für Schalterleiste	19
E4	Heizbare Heckscheibe	23
F4	Sicherung Fahrtrichtungsanzeiger	48
F5	Sicherung Wisch-Wasch-Anlage, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Intensivreinigung	40
F7	Sicherung Fanfaren	28
F8	Sicherung heizbare Heckscheibe	23
F9	Sicherung Motorelektrik, Rückfahrlicht	25
F10	Sicherung Instrumente	20
F11	Sicherung Kraftstoffpumpe, Vorförderpumpe	72
F12	Sicherung Radio, Abfrage, Instrumente	31
F16	Sicherung Sitzheizung	14
F17	Sicherung Schiebehebedach, Fensterheber	6
F19	Sicherung Spiegel, Klimaanlage	18
F24	Sicherung Warnblinkanlage ($30S_{A24}$)	49
G1	Batterie	1
G2	Generator	2
H1	Fanfare II	26
H2	Fanfare I	28
H4	Blinkleuchte rechts vorn	62
H5	Blinkleuchte rechts hinten	63
H6	Blinkleuchte links hinten	64
H7	Blinkleuchte links vorn	65
K2	Fanfarenrelais	28, 29
K5	Relais für Schiebehebedach und Sitzheizung	13, 14
K7	Relais Heizgebläse, heizbare Heckscheibe	20, 21
K10	Wisch-Wasch-Intervall-Steuergerät	34–36
K11	Relais Startblockierung (nur bei autom. Getriebe)	7, 8
K12	Relais Warnblinkanlage	58–65
M1	Anlassermotor	3, 4
M2	Wischermotor	36, 37
M3	Waschерpumpe	38
S1	Getriebeschalter (nur bei autom. Getriebe)	9–12
S2	Rückfahrlichtschalter	14
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.1	Zündanlaßschalter	16, 17
S4	Schalter für heizbare Heckscheibe	21–24
S5	Schalter für Signalhorn	29
S6	Scheibenwischerschalter	39–46
S7	Warnblinkschalter	51–53
S8	Fahrtrichtungs-Abblendschalter	
S8.1	Fahrtrichtungsschalter	63, 64
W1	Stromschiene im Stromverteiler	1–75
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	2, 4, 25, 75
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	3, 6, 14, 17, 31, 32, 52, 54
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	9, 23, 25
X4	Steckverbindung Leerlaufanhebung	9
X5	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Rückfahrlichtschalter 2pol.	14
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	19, 23, 48, 49, 58, 59
X8	Steckverbindung 8pol.	23, 28
X9	Anschluß für Wischermotor	36, 37
X10	Anschluß für Scheinwerferreinigungsanlage	42, 43
X11	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Wischerschalter 6pol.	41–46
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungs-Abblendschalter 13pol.	29, 58, 59, 63, 64, 68
X29	Steckverbindung Zündanlaßschalter Klemme 50	4
X39	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage	73
X43	Steckverbindung heizbare Spritzdüse	37, 38

zu Stromlaufplan II

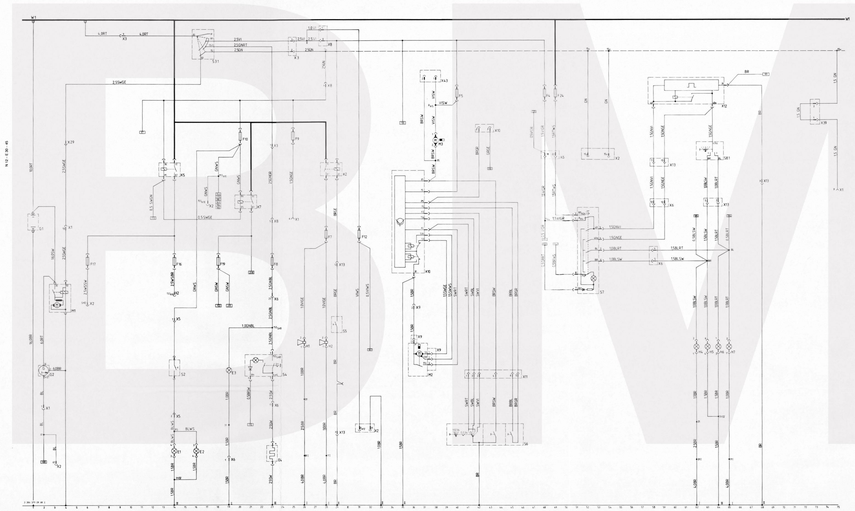
A1	Abfrageeinheit	132–150
E5	Innenleuchte links	77
E6	Innenleuchte rechts	79
E7	Gepäckraumleuchte	83
E8	Handlampe (aufladbar)	84, 85
E9	Handschuhfachleuchte	86
E10	Nebelschlußlicht links	91
E11	Nebelschlußlicht rechts	93
E12	Fernlicht links	95
E13	Fernlicht rechts	96
E14	Fahrlicht links	101
E15	Fahrlicht rechts	103
E16	Nebelscheinwerfer links	107
E17	Nebelscheinwerfer rechts	108
E18	Schlußlicht links	130
E19	Schlußlicht rechts	129
E20	Abblendscheinwerfer rechts (Standlicht)	121
E21	Abblendscheinwerfer links (Standlicht)	120
E22	Kennzeichenbeleuchtung rechts	136
E23	Kennzeichenbeleuchtung links	137
E29	Ascherbeleuchtung hinten	114
F1	Sicherung Fernlicht links	95
F2	Sicherung Fernlicht rechts	96
F6	Sicherung Bremslicht, Tempomat	130
F13	Sicherung Fahrlicht links	101
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	103
F15	Sicherung Nebelschlußlicht	91
F21	Sicherung Digitaluhr, Innenbeleuchtung, Gepäckraumbeleuchtung, Handschuhfachlampe	81
F22	Sicherung Stand-, Schluß- Parklicht links	120
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	121
F27	Sicherung Türleitung	114
F29	Sicherung Nebelscheinwerfer links	107
F30	Sicherung Nebelscheinwerfer rechts	108
H9	Bremslicht links	132
H10	Bremslicht rechts	133
K3	Fernlichtrelais	96, 97
K4	Fahrlichtrelais	100, 101
K8	Relais für Nebelscheinwerfer	108, 109
K13	Lampenkontrolle für Fahrlicht	101–104
K14	Lampenkontrollgerät	129–137
P1	Digitaluhr	87–89
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.2	Parklichtschalter I	116–118
S8	Fahrtrichtungs-Abblendschalter	
S8.2	Abblendschalter	97, 98
S8.3	Parklichtschalter II	116–118
S9	Türkontakt links	78
S10	Türkontakt rechts	80
S11	Schalter für Gepäckraumleuchte	83
S12	Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußlicht	
S12.1	Nebelschlußlichtschalter	91
S12.2	Nebelscheinwerferschalter	109
S13	Lichtschubschalter	
S13.1	Schalter für Fahrlicht	98, 99
S13.2	Schalter für Instrumentenbeleuchtung regelbar und Nebelscheinwerfer	109–113
S13.3	Schalter für Schluß- und Kennzeichenlicht	120–122
S14	Schalter für Handschuhfachleuchte	86
S16	Schalter für Waschwasser-Niveau	140
S17	Schalter für Kühlwasser-Niveau	141
S18	Schalter für Öl-Niveau	142
S25	Türkontakt links hinten (nur bei 4-Türer)	77
S26	Türkontakt rechts hinten (nur bei 4-Türer)	81
W1	Stromschiene im Stromverteiler	76–124
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	142, 143
X2	SA-Stecker 26pol.	82, 111, 112, 126, 127, 129
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	117, 118
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	86, 91, 98, 109, 111, 112, 113, 120, 121, 124
X8	Steckverbindung 8pol.	104
X12	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte links 3pol.	76–78
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.	98, 117, 118
X14	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte rechts 3pol.	80–82
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung 4pol.	114
X16	Steckverbindung Leitung für Zündanlaßschalter-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter	117, 118
X17	Steckverbindung Abfrageeinheit-Lampenkontrolle Fahrlicht	148, 149
X27	Anschluß Abfrageeinheit	132–149
X28	Steckverbindung Leseleuchte	126–127

zu Stromlaufplan III

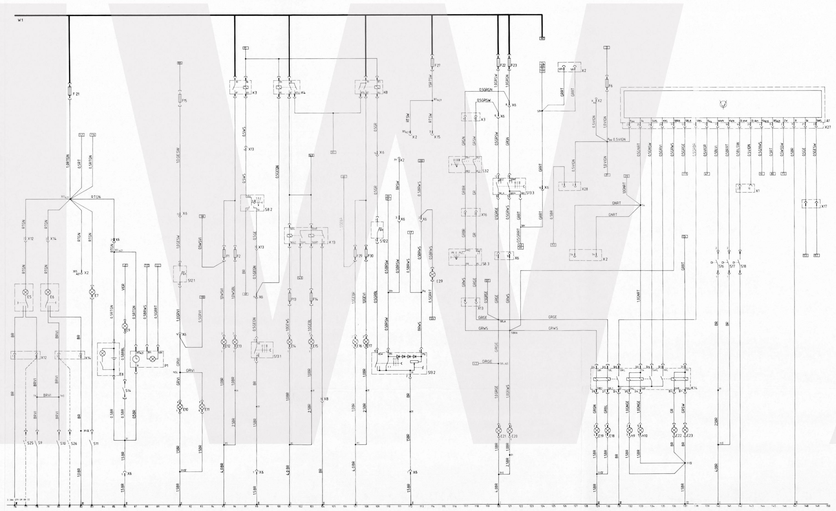
A2	Instrumentenkombi	169–193
B1	Geber-Kühlwasser	172
B2	Geber-Tacho	186–187
E24	Instrumentenbeleuchtung I	191
E25	Instrumentenbeleuchtung II	191
E26	Zigarrenanzünder	198
E27	Beleuchtung Heizungsbetätigung I	200
E28	Beleuchtung Heizungsbetätigung II	202
FI	Sicherung Wasserventil	206
F20	Sicherung Heizgebläse	208
F28	Sicherung Anzünder, Standheizung	197
H11	Kontrolleuchte-Handbremse	169
H12	Kontrolleuchte-Bremsflüssigkeit	170
H13	Kontrolleuchte-Öldruck	171
H14	Zentralkontrolleuchte	172
H15	Bremsbelagfühler hinten rechts (SA – ABS)	174–175
H16	Bremsbelagverschleißanzeige	177
H17	Bremsbelagfühler vorn links	177–178
H18	Warnleuchte Kraftstoff	181
H19	Kontrolleuchte-Blinkleuchte links	184
H20	Kontrolleuchte-Blinkleuchte rechts	185
H21	Kontrolleuchte für Fernlicht	188
H22	Ladekontrolleuchte	189
H23	Kontrolleuchte für Nebellicht	189
H24	Kontrolleuchte für Nebelschlußlicht	190
H31	Kontrolleuchte VP15	163
H32	Kontrolleuchte Starten	164
H33	Kontrolleuchte Vorglühen	165
M5	Motor elektrisch verstellbarer Spiegel	163–166
M6	Motor elektrisch verstellbarer Zusatzspiegel	163–166
M7	Motor Heizungsgebläse	215
P2	Service-Intervall	177
P3	Anzeige-Kühlwasser-Temperatur	179
P4	Elektron. Drehzahlmesser	181
P5	Anzeige-Kraftstoff	182
P6	Meßgerät-Kraftstoff I	181, 182
P7	Kraftstoffverbrauchsanzeige	184
P8	Elektron. Tachometer	186
P9	Meßgerät Kraftstoff II	182
R1	Vorwiderstand für Gebläsemotor	210–213
R4	Pedalwertgeber	220–224
S15	Bremslichtschalter	211
S19	Zusammenbau Spiegelschalter	
S19.1	Spiegelschalter-Fahrertür	152–156
S19.2	Spiegelschalter-Beifahrertür	152–156
S20	Schalter-Handbremse	169
S21	Schalter-Bremsflüssigkeitsniveau	170
S22	Schalter-Öldruck	171
S23	Endschalter Wasserventil	206
S24	Schalter-Gebläse	210–215
S35	Tempomatschalter	215–218
S36	Kupplungsschalter	216
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	161, 163–165, 171, 172, 174, 176, 177, 183, 184
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	196
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	185
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung 4pol.	151, 153
X18	Steckverbindung Fahrertür-Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür	152–155
X19	Steckverbindung Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür-Beifahrertür	152–155
X20	Anschluß elektr. verstellbarer Außenspiegel	159
X21	Anschluß elektr. verstellbarer Zusatzspiegel	159
X23	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Heizungbetätigung 12pol.	197, 200–204, 208
X24	Anschluß Klimaanlage 5pol.	201–205
X26	Steckverbindung Leitung für Tachogeber 8pol.	174–175, 181–182, 186–187
X40	Steckverbindung Tempomatschalter	215, 218
X41	Steckverbindung VP 15	211–224
X42	Steckverbindung Tacho A	180
Y1	Wasserventil	206

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

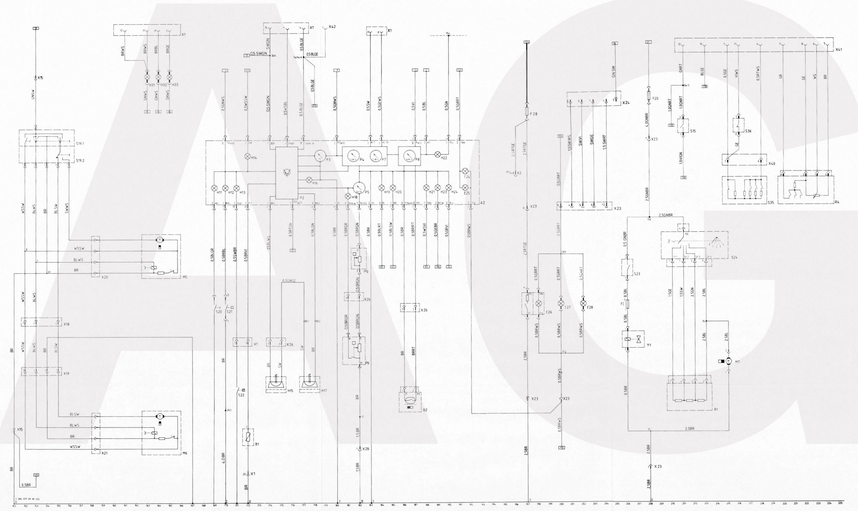
1.7b
B I



1.7b
B II



1.7b
B III



Stromlaufplan für allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 89
– LL – BMW 324 td/A touring

N11-E30-D-44

BMW AG

Erläuterungen zum Stromlaufplan allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 89

– LL – BMW 324 td/A touring

zu Stromlaufplan I

E1	Rückfahrlicht links	14
E2	Rückfahrlicht rechts	16
E3	Leuchte für Schalterleiste	19
E4	Heizbare Heckscheibe	23
F4	Sicherung Fahrtrichtungsanzeiger	54
F5	Sicherung Wisch-Wasch-Anlage, Scheinwerferreinigungsanlage, Intensivreinigung	37
F7	Sicherung Fanfaren	28
F8	Sicherung heizbare Heckscheibe	23
F9	Sicherung Motorelektrik	25
F10	Sicherung Instrumente, Rückfahrlicht	20
F11	Sicherung Innentankpumpe	73
F12	Sicherung Radio, Abfrage, Instrumente	31
F16	Sicherung Sitzheizung	14
F17	Sicherung Schiebehebedach, Fensterheber	6
F19	Sicherung Spiegel, Klimaanlage	18
F24	Sicherung Warnblinkanlage ($30S_{A24}$)	55
F26	Sicherung Wisch-Wasch-Intervall-Anlage hinten	48
G1	Batterie	1
G2	Generator	2
H1	Fanfare links	26
H2	Fanfare rechts	28
H3	Blinkleuchte rechts vorn	65
H4	Blinkleuchte rechts hinten	66
H5	Blinkleuchte links hinten	67
H6	Blinkleuchte links vorn	68
K2	Fanfarenrelais	28, 29
K5	Relais für Schiebehebedach und Sitzheizung	13, 14
K7	Relais Heizgebläse, heizbare Heckscheibe	20, 21
K9	Relais Wisch-Wasch-Intervall-Anlage hinten	47–48
K10	Wisch-Wasch-Intervall-Steuergerät vorn	32–35
K11	Relais Startblockierung (nur bei autom. Getriebe)	7, 8
K12	Relais Warnblinkanlage	63–67
K21	Wisch-Wasch-Intervall-Steuergerät hinten	42–45
M1	Anlassermotor	3, 4
M2	Wischermotor vorn	34–35
M3	Waschepumpe vorn	37
M8	Innentankpumpe	73
M13	Wischermotor hinten	46–48
M14	Waschepumpe hinten	47
S1	Getriebeschalter (nur bei autom. Getriebe)	9–12
S2	Rückfahrlichtschalter	14
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.1	Zündanlaßschalter	16, 17
S4	Schalter für heizbare Heckscheibe	21–23
S5	Schalter für Signalhorn	29
S6	Scheibenwischerschalter vorn	38–42
S7	Warnblinkschalter	58–60
S8	Fahrtrichtungsabblendschalter	
S8.1	Fahrtrichtungsschalter	66–67
S36	Schalter Wisch-Wasch-Intervall-Anlage hinten	51–53
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	1–75
W2	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R2)	28–31
W3	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R1)	28–54
W4	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15)	11–28
W5	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15/l)	23
W6	Leiterbahnen im Stromverteiler	6–14, 18–21, 28, 73
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	2, 4, 25, 73, 74
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	6, 14, 17, 31, 60
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	9, 23, 25
X4	Steckverbindung Leerlaufanhebung (nur bei autom. Getriebe)	9
X5	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Rückfahrlichtschalter 2pol.	14
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	19, 23, 49, 54, 55, 63, 64
X8	Steckverbindung 8pol.	23, 28, 73
X9	Steckverbindung Zündanlaßschalter Klemme 50	4
X10	Anschluß für Scheinwerferreinigungsanlage	43–44
X11	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Wischerschalter 6pol.	38–42
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.	67, 70
X26	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Tachogeber 8pol.	73
X28	Steckverbindung für Passiv-Rückhalte-System	7
X39	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage	74
X41	Anschluß Tempomat (nur bei autom. Getriebe)	8
X43	Anschluß Zusatzblinkleuchte re. vo.	61–62
X44	Anschluß Zusatzblinkleuchte li. vo.	59–60
X47	Anschluß Leitung Stereo 6pol.	55–62
X48	Anschluß Frontlautsprecher links	55–56
X50	Steckverbindung Hecklautsprecher li.	57–58
X51	Anschluß Frontlautsprecher rechts	59–60
X53	Steckverbindung Hecklautsprecher re.	61–62
X55	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage Heckscheibe	25
X63	Steckverbindung Leitung heizbare Spritzdüse	40–41

zu Stromlaufplan II

A1	Abfrageeinheit	132–149
E5	Innenleuchte links	77
E6	Innenleuchte rechts	79
E8	Handlampe (aufladbar)	84, 85
E9	Handschuhfachleuchte	86
E10	Nebelschlußlicht links	90
E11	Nebelschlußlicht rechts	91
E12	Fernlicht links	92
E13	Fernlicht rechts	93
E14	Abblendscheinwerfer links	99
E15	Abblendscheinwerfer rechts	103
E16	Nebelscheinwerfer rechts	108
E17	Nebelscheinwerfer links	107
E18	Schlußlicht links	130
E19	Schlußlicht rechts	129
E20	Abblendscheinwerfer rechts (Standlicht)	121
E21	Abblendscheinwerfer links (Standlicht)	120
E22	Kennzeichenbeleuchtung rechts	136
E23	Kennzeichenbeleuchtung links	137
E32	Ascherbeleuchtung hinten	114
E34	Innenleuchte hinten	77, 78
F1	Sicherung Fernlicht links	92
F2	Sicherung Fernlicht rechts	93
F6	Sicherung Bremslicht, Tempomat	130
F13	Sicherung Fahrlicht links	99
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	103
F15	Sicherung Nebelschlußlicht	90
F21	Sicherung Digitaluhr, Innenbeleuchtung, Gepäckraumbeleuchtung, Handschuhfachlampe	81
F22	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht links	120
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	121
F27	Sicherung Türleitung	114
F29	Sicherung Nebelscheinwerfer links	107
F30	Sicherung Nebelscheinwerfer rechts	108
H7	Bremslicht links	132
H8	Bremslicht rechts	133
K3	Fernlichtrelais	93, 94
K4	Fahrlichtrelais	100, 101
K8	Relais für Nebelscheinwerfer	108, 109
K13	Lampenkontrolle für Fahrlicht	99–104
K14	Lampenkontrollgerät	129–137
P1	Digitaluhr	87–89
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.2	Parklichtschalter I	117–118
S8	Fahrtrichtungs-Abblendschalter	
S8.2	Abblendschalter	94, 95
S8.3	Parklichtschalter II	117–118
S9	Türkontakt links vorn	78
S10	Türkontakt rechts vorn	80
S12	Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußlicht	
S12.1	Nebelschlußlichtschalter	90
S12.2	Nebelscheinwerferschalter	109
S13	Lichtschubschalter	
S13.1	Schalter für Fahrlicht	95
S13.2	Schalter für Instrumentenbeleuchtung regelbar und Nebelscheinwerfer	109–113
S13.3	Schalter für Schluß- und Kennzeichenlicht	120–122
S14	Schalter für Handschuhfachleuchte	86
S16	Schalter für Waschwasser-Niveau	140
S17	Schalter für Kühlwasser-Niveau	141
S18	Schalter für Öl-Niveau	142
S35	Türkontakt links hinten	77
S36	Türkontakt rechts hinten	81
S37	Kontaktschalter Heckklappe	83
S38	Schalter für Waschwasser-Niveau hi.	140
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	76–124
W3	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R1)	130
W4	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15)	94–109
W6	Leiterbahnen im Stromverteiler	90, 92, 93, 99–108, 148, 149
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	142, 143
X2	SA-Stecker 26pol.	81, 111, 115, 125, 126, 129
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	117, 118
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	86, 90, 95, 109, 111, 112, 113, 120, 121, 124
X7	Steckverbindung Leseleuchte	126–127
X8	Steckverbindung 8pol.	101
X12	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte links 3pol.	76–78
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 13pol.	95, 117, 118
X14	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte rechts 3pol.	80–82
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrertür	114
X16	Steckverbindung Leitung für Zündanlaßschalter-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter	117, 118
X17	Steckverbindung Abfrageeinheit-Lampenkontrolle Fahrlicht	148, 149
X25	Anschluß Abfrageeinheit	132–149
X28	Steckverbindung für Passiv-Rückhalte-System	142–146
X29	Anschluß Sicherheitsschalter für Passiv-Rückhalte-System	144, 145
X56	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte hi. 4pol.	77–80
X57	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage Heckklappenschalter	79

zu Stromlaufplan III

A2	Instrumentenkombi	169–193
B1	Geber Kühlwasser	172
B2	Geber Tacho	186–187
E24	Instrumentenbeleuchtung I	191
E25	Instrumentenbeleuchtung II	191
E26	Kulissenbleuchtung I	200
E27	Kulissenbeleuchtung II	202
E28	Zigarrenanzünder	197–198
FI	Sicherung Wasserventil	206
F20	Sicherung Heizgebläse	208
F28	Sicherung Anzünder, Standheizung	197
H11	Kontrolleuchte Handbremse	169
H12	Kontrolleuchte Bremsflüssigkeit	170
H13	Kontrolleuchte Öldruck	171
H14	Zentralkontrolleuchte	172
H15	Bremsbelagfühler hinten rechts	174–175
H16	Bremsbelagverschleißanzeige	177
H17	Bremsbelagfühler vorn links	177–178
H18	Warnleuchte Kraftstoff	181
H19	Kontrolleuchte Blinkleuchte links	184
H20	Kontrolleuchte Blinkleuchte rechts	185
H21	Kontrolleuchte für Fernlicht	188
H22	Ladekontrolleuchte	189
H23	Kontrolleuchte für Nebellicht	189
H24	Kontrolleuchte für Nebelschlußlicht	190
H31	Kontrolleuchte VP15	163
H32	Kontrolleuchte Starten	164
H33	Kontrolleuchte Vorglühen	165
M6	Motor Heizungsgebläse	215
M10	Motor elektrisch verstellbarer Spiegel	163–166
M11	Motor elektrisch verstellbarer Zusatzspiegel	163–166
P2	Service Intervall	177
P3	Anzeige Kühlwasser-Temperatur	179
P4	Elektron. Drehzahlmesser	181
P5	Anzeige Kraftstoff	182
P6	Meßgerät Kraftstoff I	181, 182
P7	Kraftstoffverbrauchsanzeige	184
P8	Elektron. Tachometer	186
R1	Vorwiderstand für Gebläsemotor	210–213
R4	Pedalwertgeber	220–224
S15	Bremslichtschalter	211
S19	Zusammenbau Spiegelschalter	
S19.1	Spiegelschalter Fahrertür	152–156
S19.2	Spiegelschalter Fahrer-/Beifahrertür	152–156
S20	Schalter Bremsflüssigkeitsniveau	170
S21	Schalter Handbremse	169
S22	Schalter Öldruck	171
S27	Temperaturschalter	206
S29	Schalter Gebläse	210–215
S35	Temperaturschalter	215–218
S36	Kupplungsschalter	216
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	197
W6	Leiterbahnen im Stromverteiler	208
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	161–165, 171, 172, 174–177, 183, 184
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	196
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung 4pol.	151, 153
X18	Steckverbindung Fahrertür-Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür	152–155
X19	Steckverbindung Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür-Beifahrertür	152–155
X20	Anschluß elektr. verstellbarer Außenspiegel	159
X21	Anschluß elektr. verstellbarer Zusatzspiegel	159
X23	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Heizungbetätigung 12pol.	197, 200–204, 208
X24	Anschluß Klimaanlage 5pol.	201–205
X26	Steckverbindung Leitung für Tachogeber 8pol.	174–175, 181–182, 186–187
X40	Steckverbindung Tempomatschalter	215–218
X41	Steckverbindung VP15	211–224
Y1	Wasserventil	206

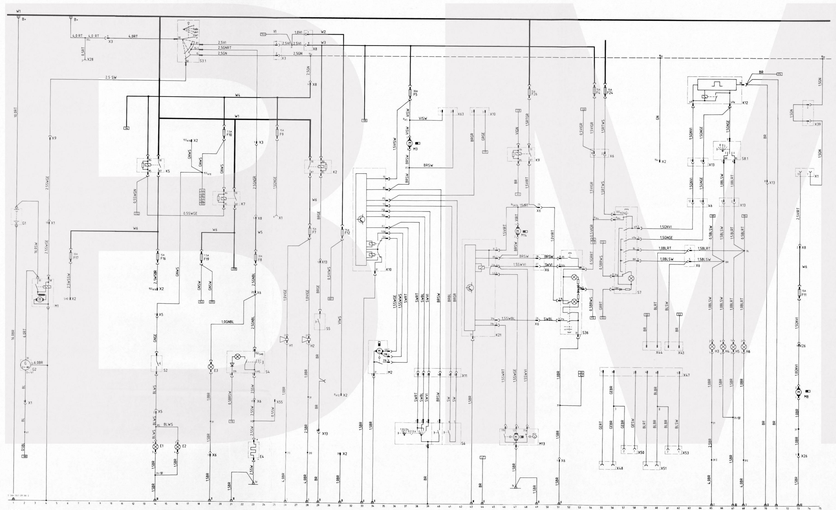
Stromlaufplan gezeichnet

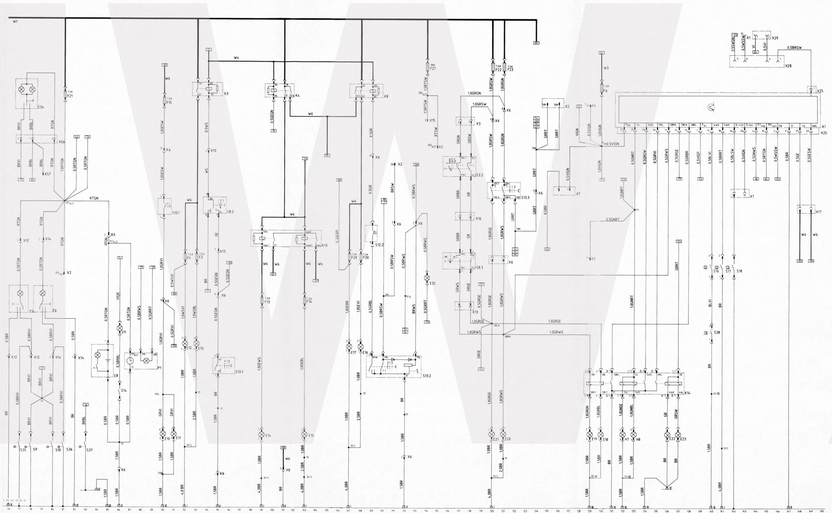
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

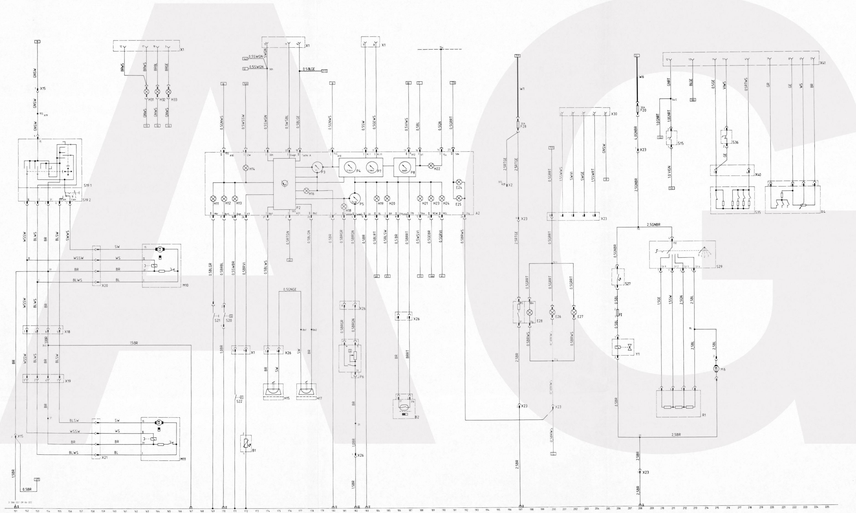
1.75
B I

1.75
B II

1.75
B III







Stromlaufplan für allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 90
– LL – BMW 324 td/A touring

N 12 – E 30 – D 46

BMW AG

Erläuterungen zum Stromlaufplan allgemeine Fahrzeugelektrik – Turbo Diesel ab Modell 90

– LL – BMW 324 td/A touring

zu Stromlaufplan I

E1	Rückfahrlicht links	14
E2	Rückfahrlicht rechts	16
E3	Leuchte für Schalterleiste	19
E4	Heizbare Heckscheibe	23
F4	Sicherung Fahrtrichtungsanzeiger	54
F5	Sicherung Wisch-Wasch-Anlage, Scheinwerferreinigungsanlage, Intensivreinigung	37
F7	Sicherung Fanfaren	28
F8	Sicherung heizbare Heckscheibe	23
F9	Sicherung Motorelektrik	25
F10	Sicherung Instrumente, Rückfahrlicht	20
F11	Sicherung Innentankpumpe	73
F12	Sicherung Radio, Abfrage, Instrumente	31
F16	Sicherung Sitzheizung	14
F17	Sicherung Schiebehebedach, Fensterheber	6
F19	Sicherung Spiegel, Klimaanlage	18
F24	Sicherung Warnblinkanlage ($30S_{A24}$)	55
F26	Sicherung Wisch-Wasch-Intervall-Anlage hinten	48
G1	Batterie	1
G2	Generator	2
H1	Fanfare links	26
H2	Fanfare rechts	28
H3	Blinkleuchte rechts vorn	65
H4	Blinkleuchte rechts hinten	66
H5	Blinkleuchte links hinten	67
H6	Blinkleuchte links vorn	68
K2	Fanfarenrelais	28, 29
K5	Relais für Schiebehebedach und Sitzheizung	13, 14
K7	Relais Heizgebläse, heizbare Heckscheibe	20, 21
K9	Relais Wisch-Wasch-Intervall-Anlage hinten	47–48
K10	Wisch-Wasch-Intervall-Steuergerät vorn	32–35
K11	Relais Startblockierung (nur bei autom. Getriebe)	7, 8
K12	Relais Warnblinkanlage	63–67
K21	Wisch-Wasch-Intervall-Steuergerät hinten	42–45
M1	Anlassermotor	3, 4
M2	Wischermotor vorn	34–35
M3	Wascherpumpe vorn	37
M8	Innentankpumpe	73
M13	Wischermotor hinten	46–48
M14	Wascherpumpe hinten	47
S1	Getriebeschalter (nur bei autom. Getriebe)	9–12
S2	Rückfahrlichtschalter	14
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.1	Zündanlaßschalter	16, 17
S4	Schalter für heizbare Heckscheibe	21–23
S5	Schalter für Signalhorn	29
S6	Scheibenwischerschalter vorn	38–42
S7	Warnblinkschalter	58–60
S8	Fahrtrichtungsabblendschalter	
S8.1	Fahrtrichtungsschalter	66–67
S36	Schalter Wisch-Wasch-Intervall-Anlage hinten	51–53
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	1–75
W2	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R2)	28–31
W3	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R1)	28–54
W4	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15)	11–28
W5	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15/I)	23
W6	Leiterbahnen im Stromverteiler	6–14, 18–21, 28, 73
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	2, 4, 25, 73, 74
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	6, 14, 17, 31, 60
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	9, 23, 25
X4	Steckverbindung Leerlaufanhebung (nur bei autom. Getriebe)	9
X5	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Rückfahrlichtschalter 2pol.	14
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	19, 23, 49, 54, 55, 63, 64
X8	Steckverbindung 8pol.	23, 28, 73
X9	Steckverbindung Zündanlaßschalter Klemme 50	4
X10	Anschluß für Scheinwerferreinigungs-anlage	43–44
X11	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Wischerschalter 6pol.	38–42
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblend-schalter 13pol.	67, 70
X26	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Tachogeber 8pol.	73
X28	Steckverbindung für Passiv-Rückhalte-System	7
X39	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage	74
X41	Anschluß Tempomat (nur bei autom. Getriebe)	8
X43	Anschluß Zusatzblinkleuchte re. vo.	61–62
X44	Anschluß Zusatzblinkleuchte li. vo.	59–60
X55	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage Heckscheibe	25
X63	Steckverbindung Leitung heizbare Spritzdüse	40–41

zu Stromlaufplan II

A1	Abfrageeinheit	132–149
E5	Innenleuchte links	77
E6	Innenleuchte rechts	79
E8	Handlampe (aufladbar)	84, 85
E9	Handschuhfachleuchte	86
E10	Nebelschlußlicht links	90
E11	Nebelschlußlicht rechts	91
E12	Fernlicht links	92
E13	Fernlicht rechts	93
E14	Abblendscheinwerfer links	99
E15	Abblendscheinwerfer rechts	103
E16	Nebelscheinwerfer rechts	108
E17	Nebelscheinwerfer links	107
E18	Schlußlicht links	130
E19	Schlußlicht rechts	129
E20	Abblendscheinwerfer rechts (Standlicht)	121
E21	Abblendscheinwerfer links (Standlicht)	120
E22	Kennzeichenbeleuchtung rechts	136
E23	Kennzeichenbeleuchtung links	137
E32	Aschenbeleuchtung hinten	114
E34	Innenleuchte hinten	77, 78
F1	Sicherung Fernlicht links	92
F2	Sicherung Fernlicht rechts	93
F6	Sicherung Bremslicht, Tempomat	130
F13	Sicherung Fahrlicht links	99
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	103
F15	Sicherung Nebelschlußlicht	90
F21	Sicherung Digitaluhr, Innenbeleuchtung, Gepäckraumbeleuchtung, Handschuhfachlampe	81
F22	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht links	120
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	121
F27	Sicherung Türleitung	114
F29	Sicherung Nebelscheinwerfer links	107
F30	Sicherung Nebelscheinwerfer rechts	108
H7	Bremslicht links	132
H8	Bremslicht rechts	133
K3	Fernlichtrelais	93, 94
K4	Fahrlichtrelais	100, 101
K8	Relais für Nebelscheinwerfer	108, 109
K13	Lampenkontrolle für Fahrlicht	99–104
K14	Lampenkontrollgerät	129–137
P1	Digitaluhr	87–89
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.2	Parklichtschalter I	117–118
S8	Fahrtrichtungs-Abblendschalter	
S8.2	Abblendschalter	94, 95
S8.3	Parklichtschalter II	117–118
S9	Türkontakt links vorn	78
S10	Türkontakt rechts vorn	80
S12	Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußlicht	
S12.1	Nebelschlußlichtschalter	90
S12.2	Nebelscheinwerferschalter	109
S13	Lichtschubschalter	
S13.1	Schalter für Fahrlicht	95
S13.2	Schalter für Instrumentenbeleuchtung regelbar und Nebelscheinwerfer	109–113
S13.3	Schalter für Schluß- und Kennzeichenlicht	120–122
S14	Schalter für Handschuhfachleuchte	86
S16	Schalter für Waschwasser-Niveau	140
S17	Schalter für Kühlwasser-Niveau	141
S18	Schalter für Öl-Niveau	142
S35	Türkontakt links hinten	77
S36	Türkontakt rechts hinten	81
S37	Kontaktschalter Heckklappe	83
S38	Schalter für Waschwasser-Niveau hi.	140
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	76–124
W3	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R1)	130
W4	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15)	94–109
W6	Leiterbahnen im Stromverteiler	90, 92, 93, 99–108, 148, 149
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	142, 143
X2	SA-Stecker 26pol.	81, 111, 115, 125, 126, 129
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 9pol.	117, 118
X6	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Instrumententafel 30pol.	86, 90, 95, 109, 111, 112, 113, 120, 121, 124
X7	Steckverbindung Leseleuchte	126–127
X8	Steckverbindung 8pol.	101
X12	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte links 3pol.	76–78
X13	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblend-schalter 13pol.	95, 117, 118
X14	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte rechts 3pol.	80–82
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrertür	114
X16	Steckverbindung Leitung für Zündanlaßschalter-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter	117, 118
X17	Steckverbindung Abfrageeinheit-Lampenkontrolle Fahrlicht	148, 149
X25	Anschluß Abfrageeinheit	132–149
X28	Steckverbindung für Passiv-Rückhalte-System	142–146
X29	Anschluß Sicherheitsschalter für Passiv-Rückhalte-System	144, 145
X56	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Innenleuchte hi. 4pol.	77–80
X57	Steckverbindung Diebstahlwarnanlage Heckklappenschalter	79

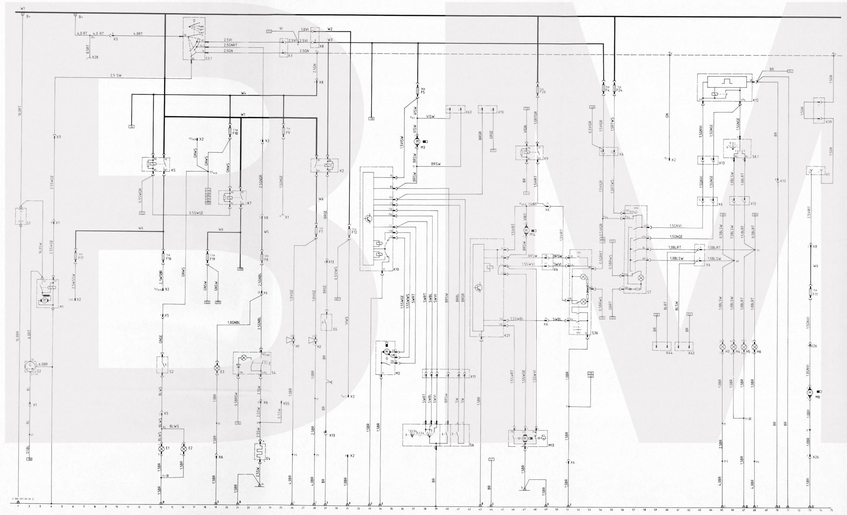
zu Stromlaufplan III

A2	Instrumentenkombi	169–193
B1	Geber Kühlwasser	172
B2	Geber Tacho	186–187
E24	Instrumentenbeleuchtung I	191
E25	Instrumentenbeleuchtung II	191
E26	Kulissenbeleuchtung I	200
E27	Kulissenbeleuchtung II	202
E28	Zigarrenanzünder	197–198
FI	Sicherung Wasserventil	206
F20	Sicherung Heizgebläse	208
F28	Sicherung Anzünder, Standheizung	197
H11	Kontrolleuchte Handbremse	169
H12	Kontrolleuchte Bremsflüssigkeit	170
H13	Kontrolleuchte Öldruck	171
H14	Zentralkontrolleuchte	172
H15	Bremsbelagfühler hinten rechts	174–175
H16	Bremsbelagverschleißanzeige	177
H17	Bremsbelagfühler vorn links	177–178
H18	Warnleuchte Kraftstoff	181
H19	Kontrolleuchte Blinkleuchte links	184
H20	Kontrolleuchte Blinkleuchte rechts	185
H21	Kontrolleuchte für Fernlicht	188
H22	Ladekontrolleuchte	189
H23	Kontrolleuchte für Nebellicht	189
H24	Kontrolleuchte für Nebelschlußlicht	190
H31	Kontrolleuchte VP15	163
H32	Kontrolleuchte Starten	164
H33	Kontrolleuchte Vorglühen	165
M6	Motor Heizungsgebläse	215
M10	Motor elektrisch verstellbarer Spiegel	163–166
M11	Motor elektrisch verstellbarer Zusatzspiegel	163–166
P2	Service Intervall	177
P3	Anzeige Kühlwasser-Temperatur	179
P4	Elektron. Drehzahlmesser	181
P5	Anzeige Kraftstoff	182
P6	Meßgerät Kraftstoff I	181, 182
P7	Kraftstoffverbrauchsanzeige	184
P8	Elektron. Tachometer	186
R1	Vorwiderstand für Gebläsemotor	210–213
R4	Pedalwertgeber	220–224
S15	Bremslichtschalter	211
S19	Zusammenbau Spiegelschalter	
S19.1	Spiegelschalter Fahrertür	152–156
S19.2	Spiegelschalter Fahrer-/Beifahrertür	152–156
S20	Schalter Bremsflüssigkeitsniveau	170
S21	Schalter Handbremse	169
S22	Schalter Öldruck	171
S27	Temperaturschalter	206
S29	Schalter Gebläse	210–215
S35	Tempomatschalter	215–218
S36	Kupplungsschalter	216
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	197
W6	Leiterbahnen im Stromverteiler	208
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	161–165, 171, 172, 174–177, 183, 184
X2	Anschluß für Sonderausstattung 26pol.	196
X15	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Türleitung 4pol.	151, 153
X18	Steckverbindung Fahrertür-Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür	152–155
X19	Steckverbindung Verbindungsleitung Fahrer-/Beifahrertür-Beifahrertür	152–155
X20	Anschluß elektr. verstellbarer Außenspiegel	159
X21	Anschluß elektr. verstellbarer Zusatzspiegel	159
X23	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Heizungbetätigung 12pol.	197, 200–204, 208
X24	Anschluß Klimaanlage 5pol.	201–205
X26	Steckverbindung Leitung für Tachogeber 8pol.	174–175, 181–182, 186–187
X40	Steckverbindung Tempomatschalter	215–218
X41	Steckverbindung VP15	211–224
Y1	Wasserventil	206

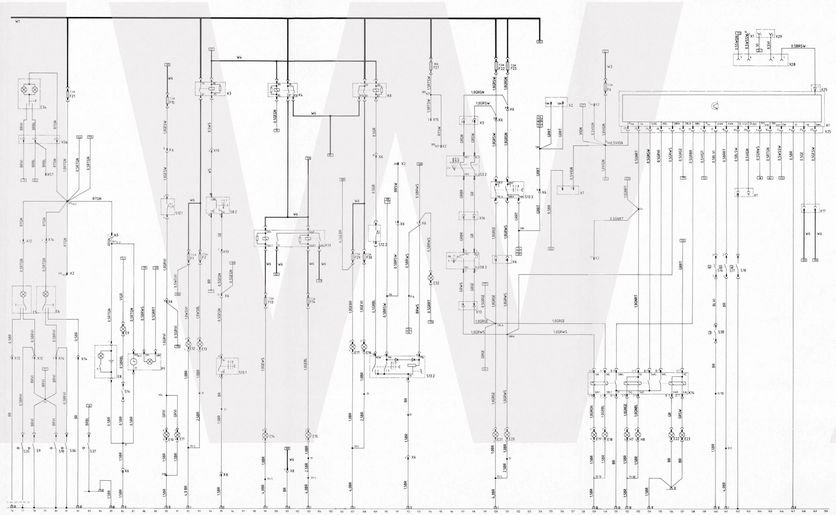
Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

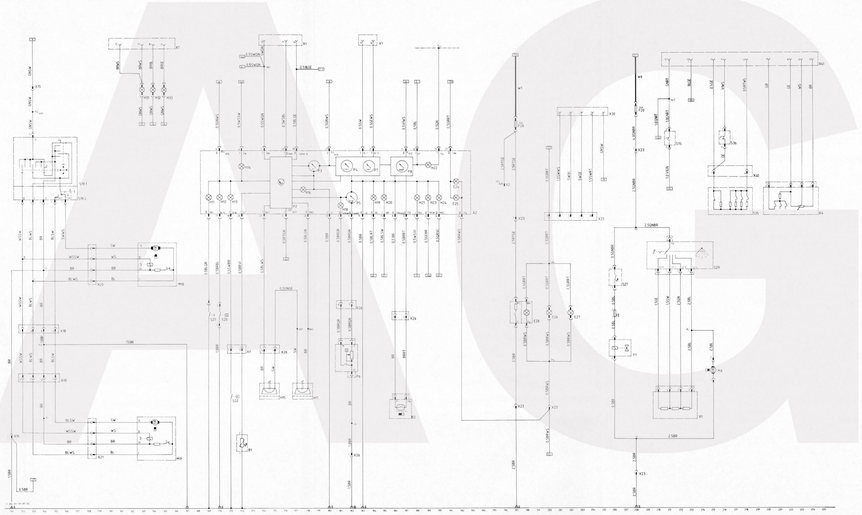
1.75a
B I



1.75a
B II



1.75a
B III



Stromlaufplan für allgemeine Fahrzeugelektrik
BMW Z1

N 12 - E 30 - 0 46

BMW AG

Erläuterungen zum Stromlaufplan allgemeine Fahrzeugelektrik
BMW Z1

zu Stromlaufplan I

E1	Rückfahrlicht links	15
E2	Rückfahrlicht rechts	17
F4	Sicherung Fahrtrichtungsanzeiger	61
F5	Sicherung Wisch-Wasch-Anlage,	44
F7	Sicherung Fanfaren	29
F9	Sicherung Motorelektrik	26
F10	Sicherung Instrumente, Rückfahrlicht	21
F11	Sicherung Kraftstoffpumpe	74
F19	Sicherung Spiegelverstellung, Spiegelheizung, heizb. Spritzdüsen	19
F24	Sicherung Warnblinkanlage	65
G1	Batterie	2
G2	Generator	4
H1	Fanfare links	27
H2	Fanfare rechts	29
H3	Blink-Standleuchte links	57–58
H4	Blinkleuchte links hinten	60
H5	Blinkleuchte rechts hinten	62
H6	Blink-Standleuchte rechts	64–65
H7	Zusatzblinkleuchte links	50
H8	Zusatzblinkleuchte rechts	67
K2	Relais für Fanfaren	29, 30
K7	Relais Heizgebläse, heizb. Spritzdüsen	21, 22
K10	Wisch-Wasch-Intervall-Steuergerät	34–47
K11	Relais Warnblinkanlage	53–65
M1	Anlassermotor	5, 6
M2	Wischermotor	36–38
M3	Wascherpumpe	49–50
M4	Kraftstoffpumpe	73–74
S1	Rückfahrlichtschalter	17
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.1	Zündanlaßschalter	17–19
S4	Schalter für Signalhorn	30
S5	Scheibenwischerschalter	42–47
S6	Warnblinkschalter	53–55
S7	Fahrtrichtungsabblendschalter	
S7.1	Fahrtrichtungsschalter	60–62
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	1–75
W2	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R2)	29–32
W3	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R1)	29–61
W4	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15u)	14–29
W6	Leiterbahn im Stromverteiler	19–22, 29, 74
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	4, 6, 14, 26, 74
X2	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 12pol.	6, 10, 26
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 12pol.	30, 31, 53–62, 61, 65
X4	Anschluß Wischermotor 6pol.	36–38
X5	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Wischerschalter 8pol.	42–47
X6	Anschluß Warnblinkschalter 5pol.	53–55
X7	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Rückfahrlichtschalter 2pol.	17
X8	Steckverbindung 8pol. (im Stromverteiler)	26, 29, 74
X10	Anschluß Heckleuchte links 7pol.	15, 60
X11	Steckverbindung Heckleuchte rechts 7pol.	17, 62
X12	Anschluß heizbare Spritzdüse links 2pol.	19–20
X13	Anschluß heizbare Spritzdüse rechts 2pol.	22–23
X14	Anschluß Fanfare links 2pol.	27
X15	Anschluß Fanfare rechts 2pol.	29
X16	Anschluß Wascherpumpe 2pol.	49–50
X17	Anschluß Blink-Standleuchte links 4pol.	57–58
X18	Anschluß Blink-Standleuchte rechts 4pol.	64–65
X19	Anschluß Kraftstoffpumpe 2pol.	73, 74
X20	Schraubanschluß Stützpunkt B+	2
X21	Schraubanschluß Motronik B+	1
X22	Schraubanschluß Masse Lenkstocksäule	32
X23	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zusatzblinkleuchte links 2pol.	50
X24	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zusatzblinkleuchte rechts 2pol.	67

zu Stromlaufplan II

A1	Radio	130–142
B1	Hochtonlautsprecher links	126–127
B2	Tieftonlautsprecher links	129–131
B3	Tieftonlautsprecher rechts	134–136
B4	Hochtonlautsprecher rechts	138–139
E3	Innenleuchte links	77
E4	Innenleuchte rechts	81
E5	Leseleuchte	83
E7	Gepäckraumleuchte	88
E8	Beleuchtung Uhr	86
E9	Fernlichtscheinwerfer links	92
E10	Fernlichtscheinwerfer rechts	93
E11	Abblendscheinwerfer links	99
E12	Abblendscheinwerfer rechts	100
E13	Nebelschlußlicht links	103
E14	Schlußlicht links	120
E15	Schlußlicht rechts	121
E16	Kennzeichenbeleuchtung links	132
E17	Kennzeichenbeleuchtung rechts	133
F1	Sicherung Fernlicht links	92
F2	Sicherung Fernlicht rechts	93
F6	Sicherung Bremslicht	147
F12	Sicherung Radio	146
F13	Sicherung Fahrlicht links	99
F14	Sicherung Fahrlicht rechts	100
F15	Sicherung Nebelschlußlicht	103
F21	Sicherung Innenlicht, Leseleuchte, Uhr, Gepäckraumleuchte, Radio	81
F22	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht links	120
F23	Sicherung Stand-, Schluß-, Parklicht rechts	121
H9	Bremslicht links	147
H10	Bremslicht rechts	148
K3	Relais für Fernlicht	93–94
K4	Relais für Fahrlicht	98–100
N1	Antennenverstärker	126
P1	Uhr	85
S3	Parklicht- und Zündanlaßschalter	
S3.2	Parklichtschalter I	116–117
S7	Fahrtrichtungsabblendschalter	
S7.2	Abblendschalter	94, 95
S7.3	Parklichtschalter II	115–118
S8	Schalter f. Gepäckraumleuchte	88
S9	Nebelschlußlichtschalter	103
S10	Lichtschubschalter	
S10.1	Schalter für Fahrlicht	95
S10.2	Schalter für Instrumentenbeleuchtung regelbar	106–110
S10.3	Schalter für Schluß- und Kennzeichenlicht	120–122
S11	Bremslichtschalter	147
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	76–150
W2	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R2)	146
W3	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme R1)	147
W4	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 15u)	94–98
W6	Leiterbahn im Stromverteiler	92–93, 99–103
W7	Scheibenantenne	125
X2	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Zündanlaßschalter 12pol.	116–117
X3	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 12pol.	94, 95, 116–117
X10	Anschluß Heckleuchte links 7pol.	103, 120, 147
X11	Anschluß Heckleuchte rechts 7pol.	121, 148
X25	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Heckklappe 3pol.	88, 132
X26	Anschluß elektron. Radio ($30S_{A21}$, 58k) 2pol.	138–139
X27	Steckverbindung Leitung für Zündanlaßschalter-Leitung für Fahrtrichtungsabblendschalter 3pol.	116–117
X28	Anschluß Radio (Tacho A)	135
X29	Steckverbindung Radio-Lautsprecher links	130–131
X30	Steckverbindung Radio-Lautsprecher rechts	134–135
X31	Anschluß Radio (31, R_{A12}) 2pol.	141–142
X32	Anschluß Uhr ($30S_{A21}$/31) 2pol.	85
X33	Anschluß Uhrbeleuchtung (58k, 31g)	86
X34	Anschluß Schalter Gepäckraumleuchte 2pol.	88
X35	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Scheinwerfer links 3pol.	92, 99
X36	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Scheinwerfer rechts 3pol.	93, 100
X37	Anschluß Lichtschalter 12pol.	95, 106–110, 120–122
X38	Anschluß Nebelschlußlichtschalter 8pol.	103
X39	Anschluß Bremslichtschalter 2pol.	147
X41	Anschluß Radio (Steuerltg. f. Antennenverstärker)	128
X42	Anschluß Radio (Antenne)	128–129
X43	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Hochtonlautsprecher links	126–127
X44	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Hochtonlautsprecher rechts	138–139

zu Stromlaufplan III

A2	Instrumentenkombi	168–197
A3	Elektron. Steuergerät für Heizung	215–224
B5	Geber Bremsflüssigkeitsniveau	171
B6	Tauchrohrgeber Kraftstoff	180–181
B7	Geber Tacho	183–184
B8	Geber Kühlwassertemperatur	191
B9	Geber Öldruck	192
B10	Außentemperaturfühler	217–218
B11	Fußraumfühler	222–223
E20–25	Instrumentenbeleuchtung (Kombi)	197
E26	Kulissenbeleuchtung I	196
E27	Kulissenbeleuchtung II	198
E28	Beleuchtung Zigarrenanzünder	200
E29	Zigarrenanzünder	201
F20	Sicherung Heizgebläse	206
F28	Sicherung Anzünder, Standheizung	201
FI	Sicherung Wasserventil	212
H11	Kontrolleuchte ABS	168
H12	Ladekontrolleuchte	169
H13	Kontrolleuchte Handbremse	170
H14	Kontrolleuchte Bremsflüssigkeit	171
H15	Kontrolleuchte Bremsbelagverschleißanzeige	172
H16	Warnleuchte Kraftstoff	179
H17	Kontrolleuchte Blinker links	185
H18	Kontrolleuchte Blinker rechts	186
H19	Kontrolleuchte Öldruck	192
H20	Kontrolleuchte Fernlicht	193
H21	Kontrolleuchte Nebelschlußlicht	194
H23	Bremsbelagfühler vorn rechts	173–174
H24	Bremsbelagfühler hinten links	176–177
M5	Motor elektrisch verstellbarer Außenspiegel (Fahrer)	152–155
M6	Motor elektrisch verstellbarer Zusatzspiegel (Beifahrer)	160–163
M7	Motor Heizungsgebläse	204–205
P1	Service-Intervall für Bremsbelagverschleißanzeige	175–176
P2	Kraftstoffmesser	180–181
P3	Elektr. Tachometer	183–184
P4	Drehzahlmesser	187–188
P5	Anzeige Kühlwassertemperatur	190–191
R1	Vorwiderstand für Gebläsemotor	204
S15	Zusammenbau Spiegelschalter	
S15.1	Spiegelschalter Fahrertür	152–165
S15.2	Umschalter Fahrertür/Beifahrertür	152
S16	Schalter Handbremse	170
S17	Schalter Gebläse	204–208
S18	Endschalter Luftverteilung	215–216
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	151–225
W6	Leiterbahn im Stromverteiler	206
X1	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Kabelbaum Motor 20pol.	184, 188–192
X50	Anschluß Spiegelschalter 6pol.	152–165
X51	Anschluß elektr. verstellb. Außenspiegel (Fahrer) 4pol.	152–155
X52	Anschluß elektr. verstellb. Zusatzspiegel (Beifahrer) 4pol.	160–163
X53	Anschluß Geber-Bremsflüssigkeitsniveau 2pol.	171
X54	Steckverbindung Bremsbelagfühler vorn rechts	173–174
X55	Steckverbindung Bremsbelagfühler hinten links	176–177
X56	Anschluß Tauchrohrgeber 3pol.	180–181
X57	Anschluß Tachogeber 2pol.	183–184
X58	Anschluß Kombi-Instrument 26pol.	168–197
X59	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung für Heizung-Klima 12pol.	200–201, 206, 219
X60	Anschluß Schalter Gebläser 7pol.	204–208
X61	Anschluß Vorwiderstand für Gebläsemotor 6pol.	204–205
X62	Anschluß Gebläsemotor 2pol.	204–205
X63	Sicherungshalter	212
X64	Anschluß Wasserventil 2pol.	212
X65	Anschluß Endschalter Luftverteilung 3pol.	214–215
X66	Anschluß Fußraumfühler 2pol.	222–223
X67	Anschluß Steuergerät-Heizung 26pol.	215–224
X68	Anschluß Temp.-Mischklappenantrieb 6pol.	220–224
Y1	Wasserventil	212
Y2	Temp.-Mischklappenantrieb	220–224

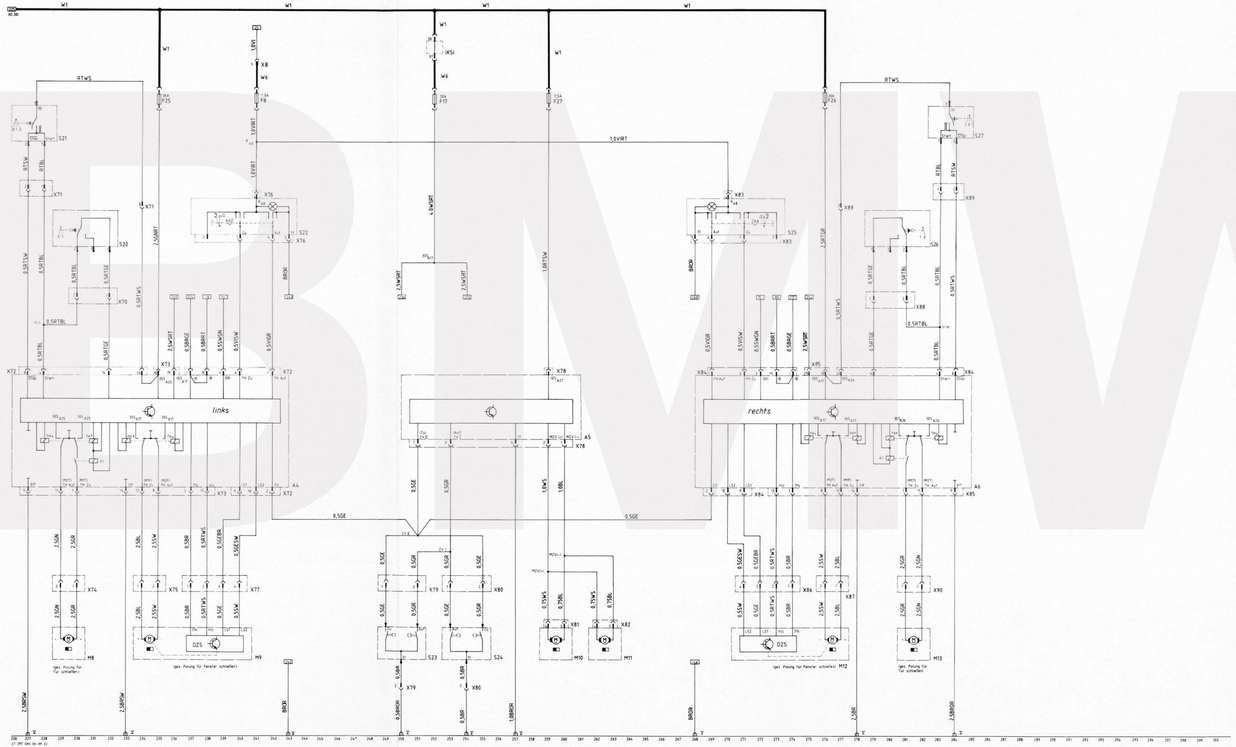
zu Stromlaufplan IV

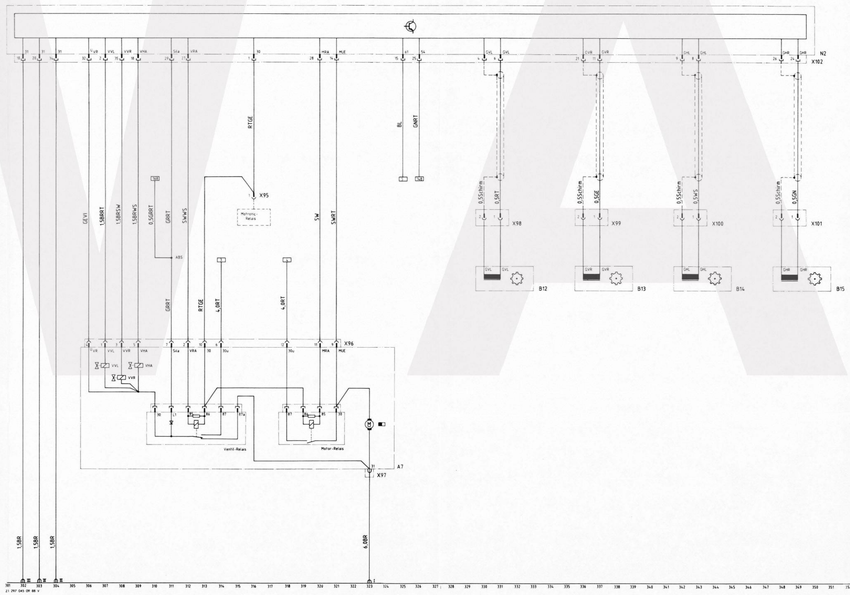
A4	Türsteuerung links	227–242
A5	Steuergerät Zentralverriegelung	251–260
A6	Türsteuerung rechts	269–284
F8	Sicherung Fensterheber (Steuerung) links, rechts	241
F17	Sicherung Fensterheber (Last) links, rechts	252
F25	Sicherung Türheber links	235
F26	Sicherung Türheber rechts	276
F27	Sicherung Zentralverriegelung	259
(K5)	Kurzschlußbrücke Klemme 30/87	252
M8	Motor Türheber links	229–230
M9	Motor Fensterheber links	234–240
M10	Motor Zentralverriegelung Fahrertür	259–260
M11	Motor Zentralverriegelung Beifahrertür	262–263
M12	Motor Fensterheber rechts	271–277
M13	Motor Türheber rechts	281–282
S20	Mikroschalter-Überdrehschutz links	230–232
S21	2-Weg-Mikroschalter links	227–228
S22	Schalter Fensterheber links	238–243
S23	Zentralverriegelung-Mikroschalter links (Schloßzylinder)	249–251
S24	Zentralverriegelung-Mikroschalter rechts (Schloßzylinder)	253–255
S25	Schalter Fensterheber rechts	268–273
S26	Mikroschalter-Überdrehschutz rechts	279–281
S27	2-Weg-Mikroschalter rechts	283–284
W1	Leiterbahn im Stromverteiler (Klemme 30)	226–276
W6	Leiterbahn im Stromverteiler	241, 252
X8	Steckverbindung 8pol. (im Stromverteiler)	241
X70	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Mikroschaltung Überdrehschutz links 2pol.	230–232
X71	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung 2-Weg-Mikroschalter links 4pol.	227–228, 234
X72	Anschluß I Türsteuerung links 26pol.	227–234, 237–242
X73	Anschluß II Türsteuerung links (Last) 15pol.	227–238
X74	Anschluß Motor-Türheber links 2pol.	229–230
X75	Anschluß Motor-Fensterheber links 2pol.	234–235
X76	Anschluß Schalter Fensterheber links 6pol.	238–243
X77	Anschluß Drehzahlsensor-Motor-Fensterheber links 4pol.	237–240
X78	Anschluß Steuergerät-Zentralverriegelung 14pol.	251–260
X79	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Zentralverriegelung-Mikroschalter links 3pol.	249–251
X80	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Zentralverriegelung-Mikroschalter rechts 3pol.	253–255
X81	Anschluß Motor-Zentralverriegelung-Fahrertür 6pol.	259–260
X82	Anschluß Motor-Zentralverriegelung-Beifahrertür 6pol.	262–263
X83	Anschluß Schalter Fensterheber rechts 6pol.	268–273
X84	Anschluß I Türsteuerung rechts 26pol.	269–274, 277–284
X85	Anschluß II Türsteuerung rechts (Last) 15pol.	273–284
X86	Anschluß Drehzahlsensor-Motor-Fensterheber rechts 4pol.	271–274
X87	Anschluß Motor-Fensterheber rechts 2pol.	276–277
X88	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Mikroschalter-Überdrehschutz rechts 2pol.	279–281
X89	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung 2-Weg-Mikroschalter rechts 4pol.	277, 283–284
X90	Anschluß Motor-Türheber rechts 2pol.	281–282

zu Stromlaufplan V

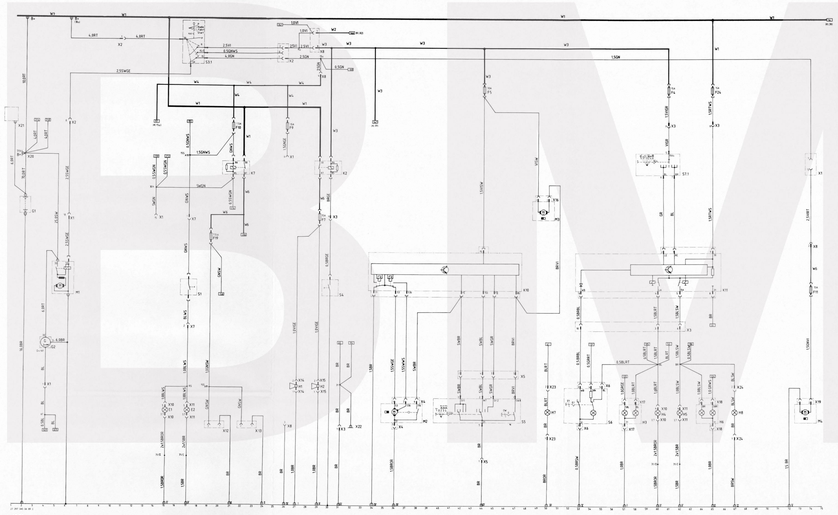
A7	ABS-Hydro-Steuergerät	306–323
B12	ABS-Drehzahlgeber vorn links	330–331
B13	ABS-Drehzahlgeber vorn rechts	336–337
B14	ABS-Drehzahlgeber hinten links	342–343
B15	ABS-Drehzahlgeber hinten rechts	348–349
N2	Elektronisches Steuergerät f. ABS	302–349
X95	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung Motronic-Relais 2pol.	316
X96	Anschluß ABS-Hydro-Steuergerät 12pol.	306–321
X97	Anschluß ABS-Hydro-Steuergerät (Masse)	323
X98	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung ABS-Drehzahlgeber vorn links 2pol.	330–331
X99	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung ABS-Drehzahlgeber vorn rechts 2pol.	336–337
X100	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung ABS-Drehzahlgeber hinten links 2pol.	342–343
X101	Steckverbindung Hauptkabelbaum-Leitung ABS-Drehzahlgeber hinten rechts 2pol.	348–349
X102	Anschluß elektron. Steuergerät für ABS 35pol.	302–349

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

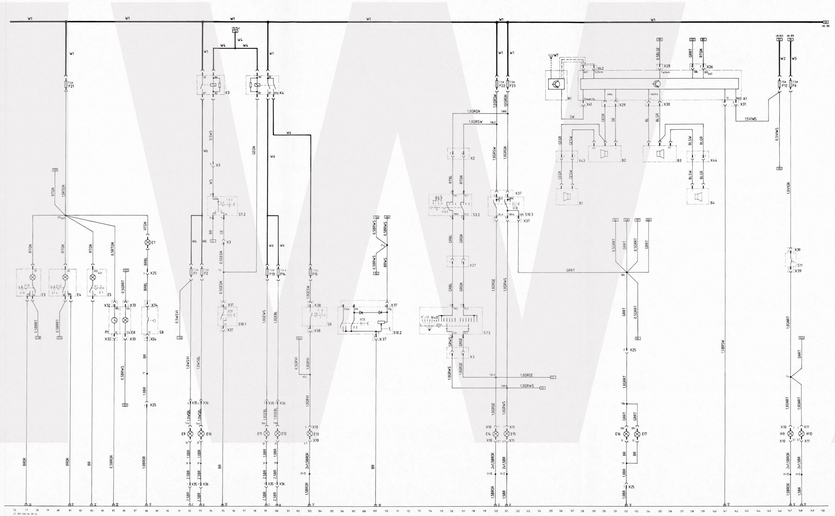

links
rechts
RTWS
1.0VWRT
0.5RTBL
0.5GE
1.5BRSW
1.5BRGR
Igni. Peilung für Fenster schließen
Igni. Peilung für Fenster schließen M12


Kontrollmodul Fahrwerk
Motor-Relais
Ventil-Relais

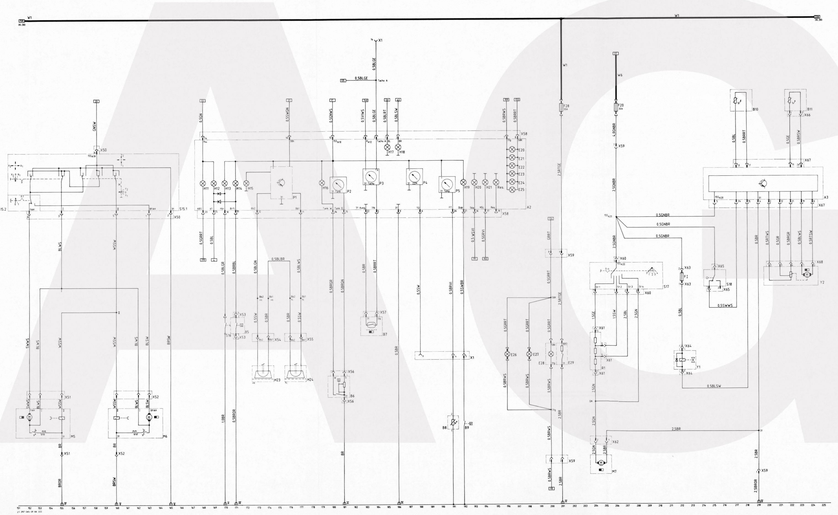
1.8 B I



1.8 B II



1.8 B III



Schaltplan für Motorelektrik, 2B4-Vergaser
– LL und RL – BMW 316/A

BMW AG

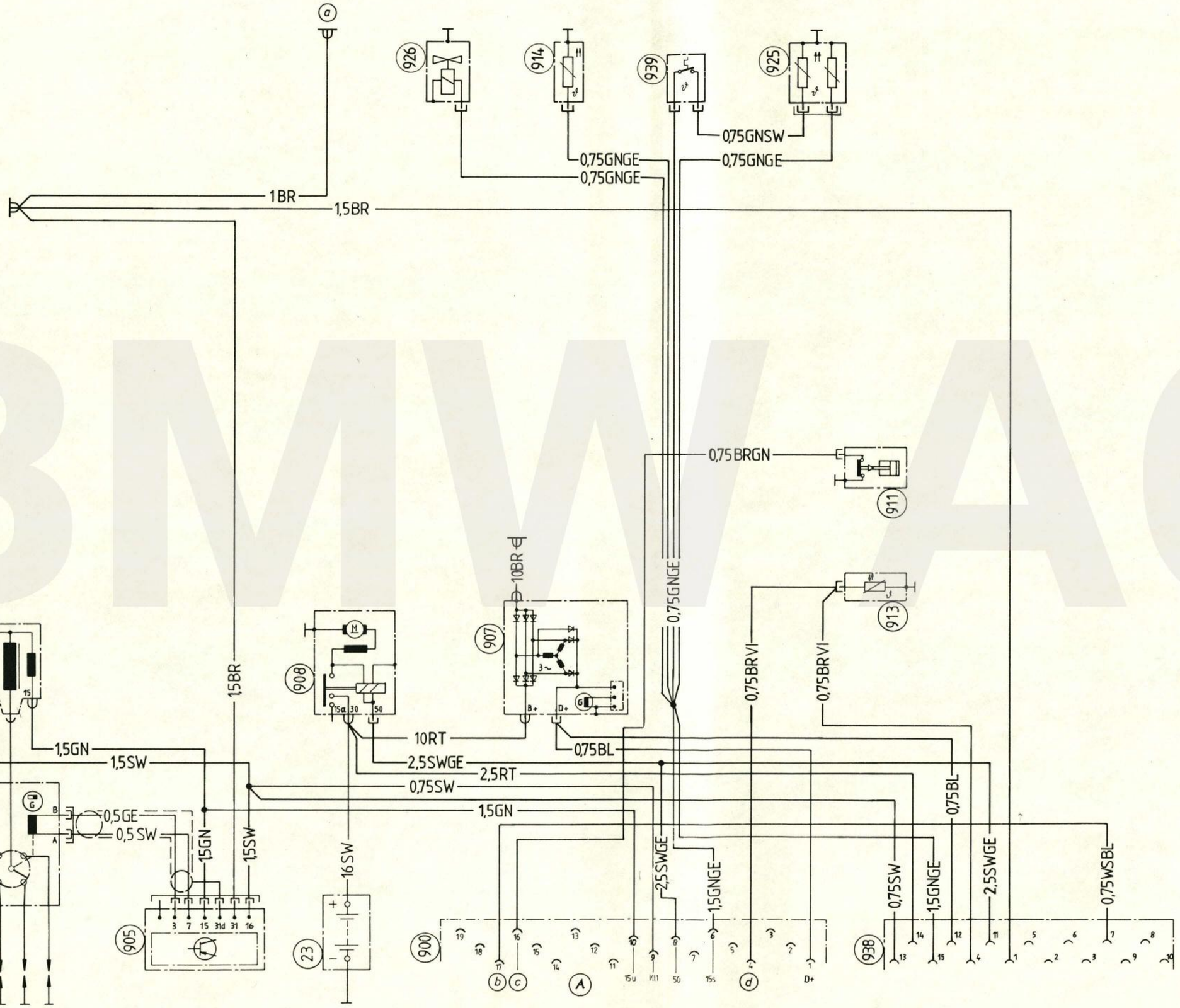
E 30 D 12

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, 2B4-Vergaser

– LL und RL – BMW 316/A

23 Batterie
900 Motorstecker
A Fahrzeugkabelbaum
b Service-Intervall
c Öldruck
d Fernthermometer
901 Zündverteiler
902 Zündspule
905 Steuergerät für Transistorzündung (an Abschlußwand Heizung)
a Masseanschluß Vergaser
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometer-Geber
914 Stellmotor
925 Startvergaser
926 Leerlaufabschaltventil
938 Diagnose-Anschluß
939 Temperaturschalter 55° C

BMW AG


a
926
914
939
925
0,75GNSW
0,75GNGE
0,75GNGE
1BR
1,5BR
0,75BRGN
911
10BR
0,75GNGE
913
0,75BRVI
0,75BRVI
902
908
907
1,5BR
10RT
0,75BL
1,5GN
1,5SW
2,5SWGE
2,5RT
0,75SW
1,5GN
0,75BL
901
0,5GE
0,5 SW
15GN
15SW
16SW
905
906
23
900
2,5SWGE
1,5GNGE
0,75SW
1,5GNGE
2,5SWGE
0,75WSBL
938
3 286 686 09 82

Schaltplan für Motorelektrik, 2BE-Vergaser
– LL und RL – BMW 316/A

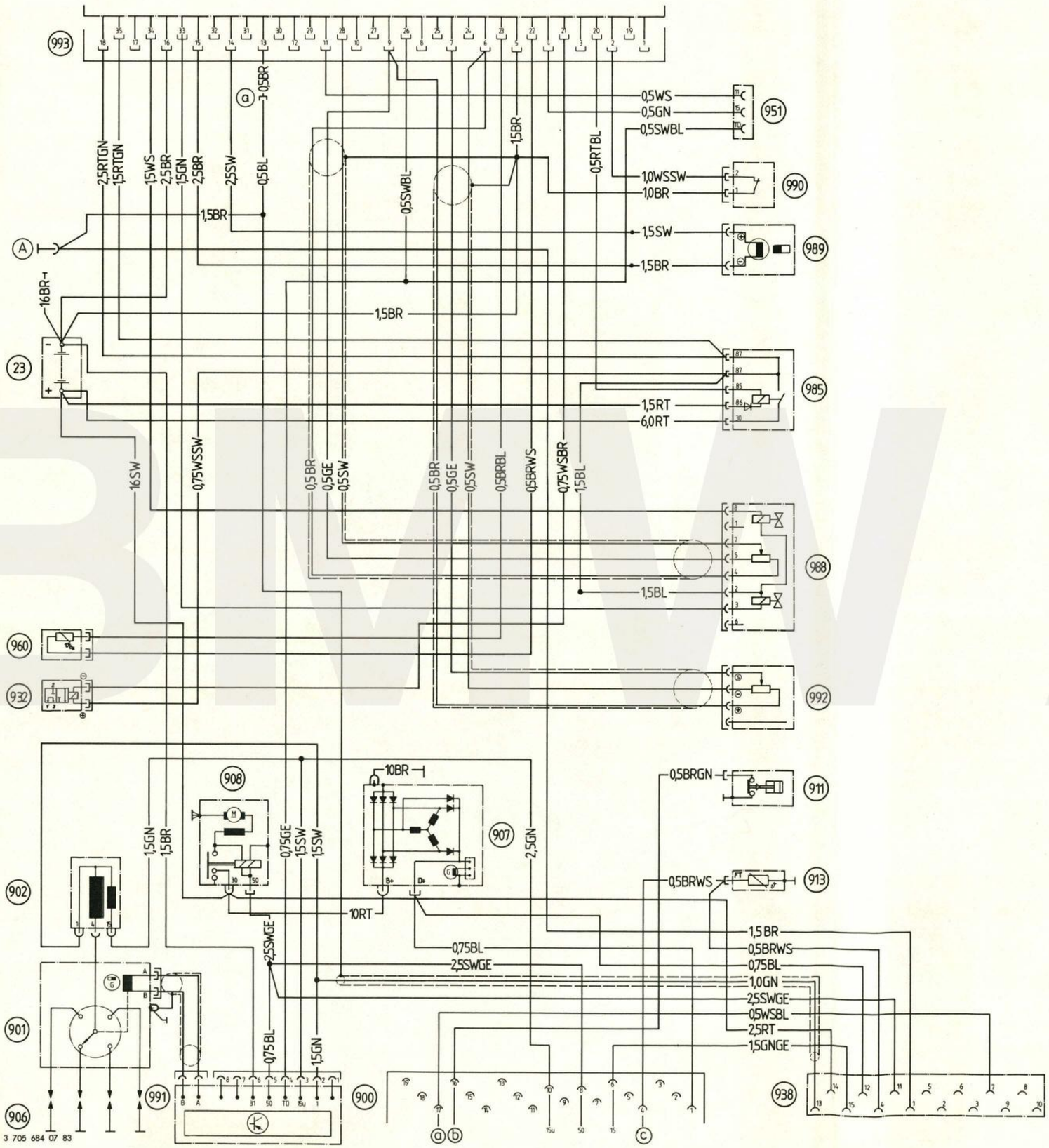
BMW AG

N2 – D3

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, 2BE-Vergaser
– LL und RL – BMW 316/A

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Fernthermometer
901	Zündverteiler
902	Zündspule
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
913	Fernthermometergeber
932	Magnetventil
938	Diagnoseanschluß
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum
960	Temperaturfühler Luft
985	Schließerrelais
988	Drosselklappensteller
989	Einwickeldrehsteller
990	Leerlaufschalter
991	Steuergerät für Transistorzündung-S
992	Hauptdrosselpotentiometer
993	Steuergerät für 2BE-Vergaser
a	Steckverbindung Drehzahlanheber
A	Masse Elektronik

BMW AG


993
0,5WS
0,5GN
0,5SWBL
951
0,5RTBL
1,0WSSW
1,0BR
990
1,5SW
1,5BR
989
1,5BR
0,5SWBL
1,5BR
16BR
23
1,5RT
6,0RT
985
16SW
0,75WSSW
0,5BR
0,5GE
0,5SW
0,5BRBL
0,5BRWS
0,75WSBR
1,5BL
988
1,5BL
960
932
992
908
10BR
907
0,5BRGN
911
0,5BRWS
913
902
1,5GN
1,5BR
0,75GE
1,5SW
1,5SW
2,5GN
10RT
2,5SWGE
0,75BL
2,5SWGE
1,5 BR
0,5BRWS
0,75BL
1,0GN
2,5SWGE
0,5WSBL
2,5RT
1,5GNGE
901
0,75 BL
1,5GN
906
3 705 684 07 83
991
900
938
2,5RTGN
1,5RTGN
1,5WS
2,5BR
1,5GN
2,5BR
2,5SW
0,5BL
0,5BR

Schaltplan für Motorelektrik, 2BE-Vergaser ab Modell 85
– LL und RL – BMW 316/A

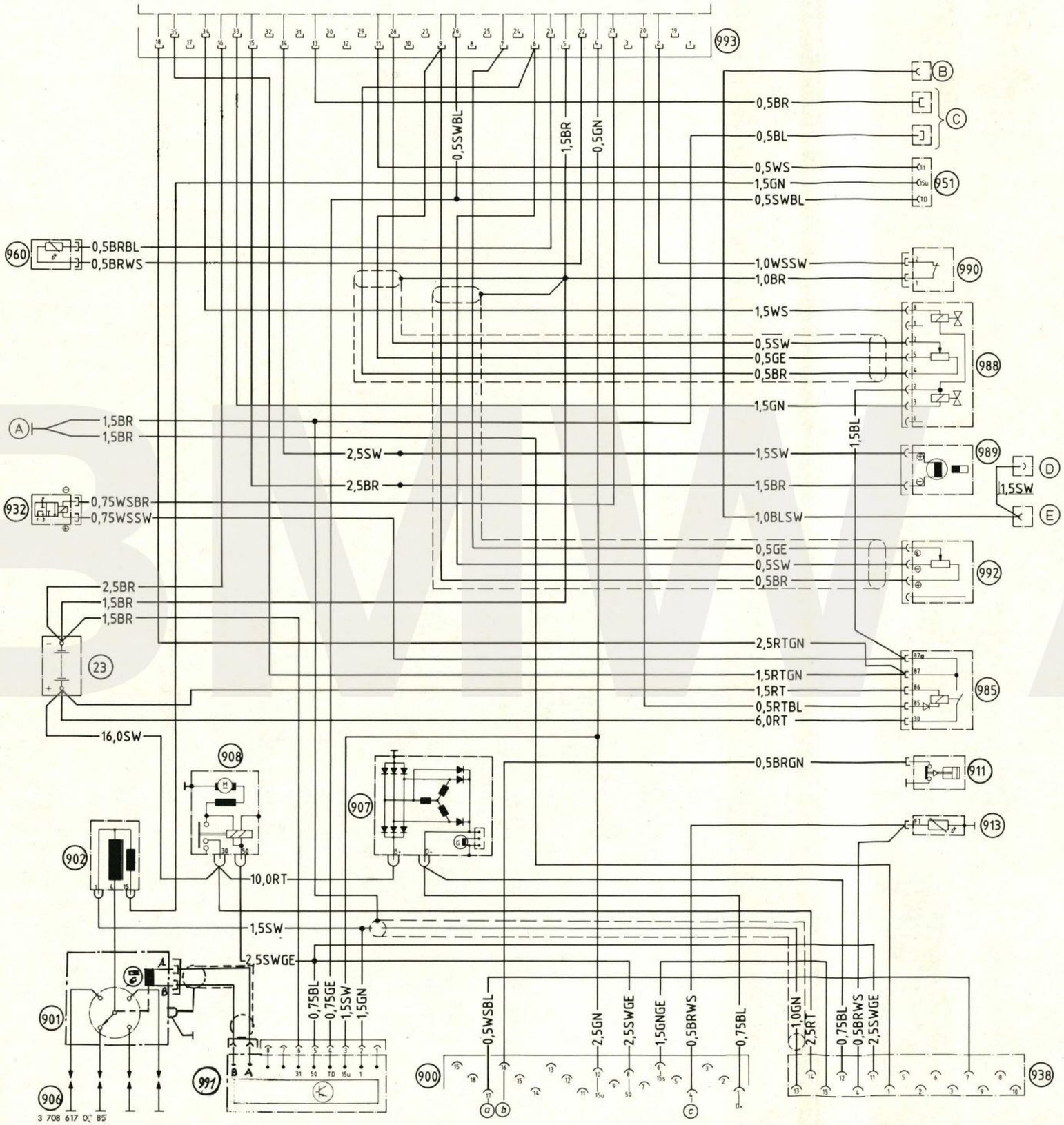
BMW AG

N6-E30 – D 17

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, 2BE-Vergaser ab Modell 85
– LL und RL – BMW 316/A

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Fernthermometer
901	Zündverteiler
902	Zündspule
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
913	Fernthermometergeber
932	Magnetventil – Zündsteuerung
938	Diagnosestecker
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
960	Luft-Temperaturfühler
985	Steuerrelais (Relaisträger)
988	Drosselklappensteller
989	Einwickeldrehsteller (Vordrosselsteller)
990	Leerlaufschalter
991	Steuergerät für Transistorzündung-S (Abschlußwand Heizung)
992	Drosselklappenpotentiometer
993	Steuergerät für 2BE-Vergaser (Handschuhfach)
A	Masse
B	Anschluß Klimakompressor, (Klimaanlagenschalter)
C	Steckverbindung Drehzahlanhebung (Bereich Handschuhfach)
D	Stecker Klimakompressor (Nähe Klimakompressor)
E	Kupplung Klimakompressor (Nähe Klimakompressor)

BMW AG


993
0,5SWBL
1,5BR
0,5GN
0,5BR
0,5BL
0,5WS
1,5GN
0,5SWBL
951
B
C
960
0,5BRBL
0,5BRWS
1,0WSSW
1,0BR
990
1,5WS
0,5SW
0,5GE
0,5BR
988
1,5GN
A
1,5BR
1,5BR
2,5SW
2,5BR
1,5SW
1,5BR
1,0BLSW
989
D
1,5SW
E
932
0,75WSBR
0,75WSSW
0,5GE
0,5SW
0,5BR
992
2,5BR
1,5BR
1,5BR
23
2,5RTGN
1,5RTGN
1,5RT
0,5RTBL
6,0RT
985
16,0SW
908
907
0,5BRGN
911
913
902
10,0RT
1,5SW
2,5SWGE
901
0,75BL
0,75GE
1,5SW
1,5GN
0,5WSBL
2,5GN
2,5SWGE
1,5GNGE
0,5BRWS
0,75BL
1,0GN
2,5RT
0,75BL
0,5BRWS
2,5SWGE
991
900
938
906
3 708 617 0(85

Schaltplan für Motorelektrik, 2BE-Vergaser ab Modell 86
– LL und RL – BMW 316/A

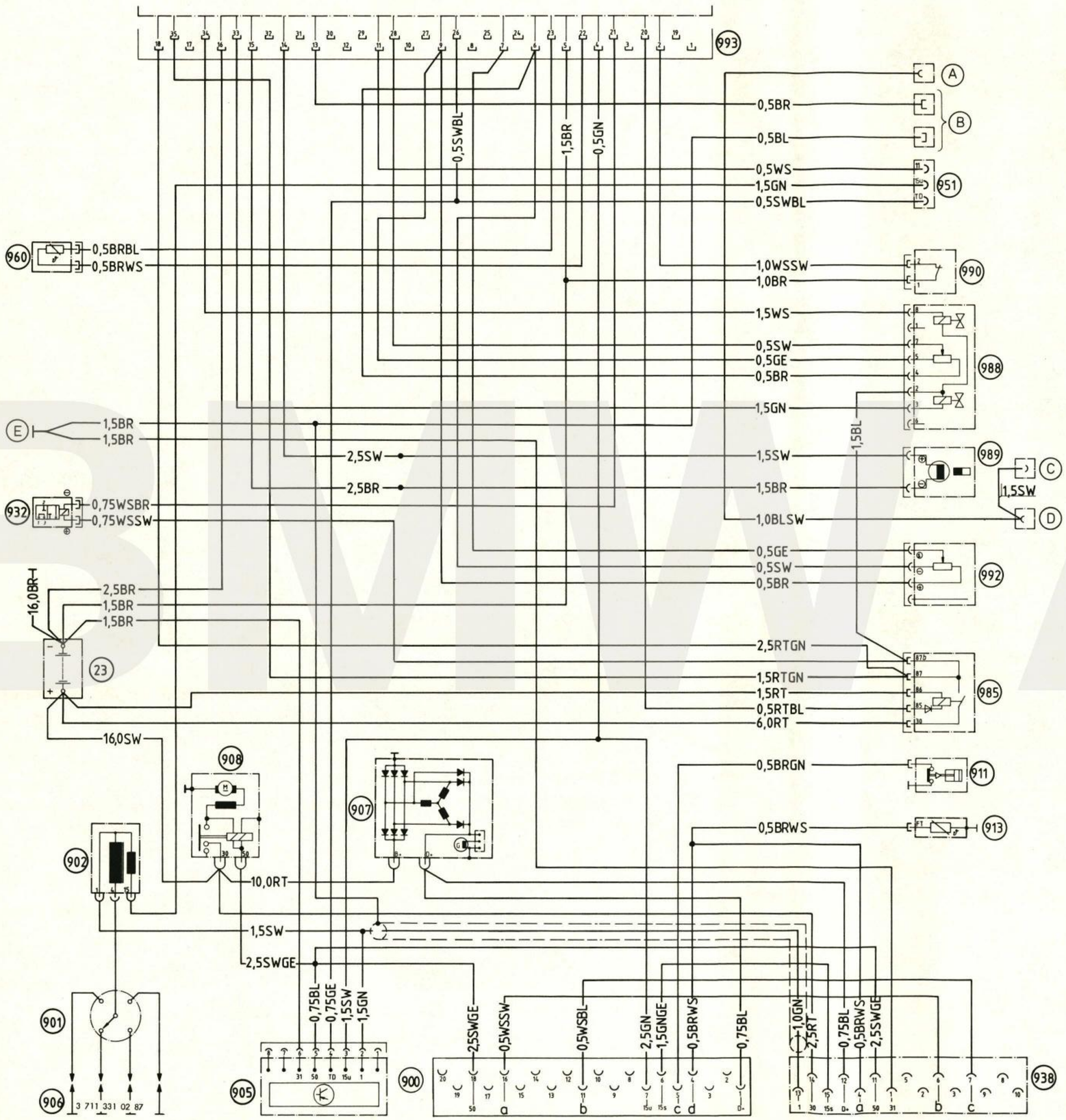
BMW AG

N 9 E 30 D-8

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, 2BE-Vergaser ab Modell 86
– LL und RL – BMW 316/A

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Airbag
b Service-Intervall
c Öldruck
d Fernthermometer
901 Zündverteiler
902 Zündspule
905 Steuergerät für Transistorzündung
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
932 Magnetventil
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
960 Luft-Temperaturfühler
985 Steuerrelais (Relaisträger)
988 Drosselklappensteller
989 Einwickeldrehsteller (am Vergaser)
990 Leerlaufschalter
992 Hauptdrosselpotentiometer
993 Steuergerät für 2BE-Vergaser (Handschuhfach)
A Anschluß Klimakompressor
B Steckverbindung Drehzahlanhebung
C Stecker Klimakompressor
D Kupplung Klimakompressor
E Masse

BMW AG


993
0,5SWBL
1,5BR
0,5GN
A
0,5BR
0,5BL
B
0,5WS
1,5GN
0,5SWBL
951
960
0,5BRBL
0,5BRWS
1,0WSSW
1,0BR
990
1,5WS
0,5SW
0,5GE
0,5BR
988
1,5GN
1,5BL
E
1,5BR
1,5BR
2,5SW
1,5SW
989
C
1,5SW
2,5BR
1,5BR
932
0,75WSBR
0,75WSSW
1,0BLSW
D
0,5GE
0,5SW
0,5BR
992
2,5RTGN
16,0BR
2,5BR
1,5BR
1,5BR
23
1,5RTGN
1,5RT
0,5RTBL
6,0RT
985
16,0SW
908
907
0,5BRGN
911
0,5BRWS
913
902
10,0RT
1,5SW
2,5SWGE
901
0,75BL
0,75GE
1,5SW
1,5GN
2,5SWGE
0,5WSSW
0,5WSBL
2,5GN
1,5GNGE
0,5BRWS
0,75BL
1,0GN
2,5RT
0,75BL
0,5BRWS
2,5SWGE
906
3 711 331 02 87
905
900
938

Schaltplan für Motorelektrik Griechenland
– LL – BMW 316 (1,6l)

BMW AG

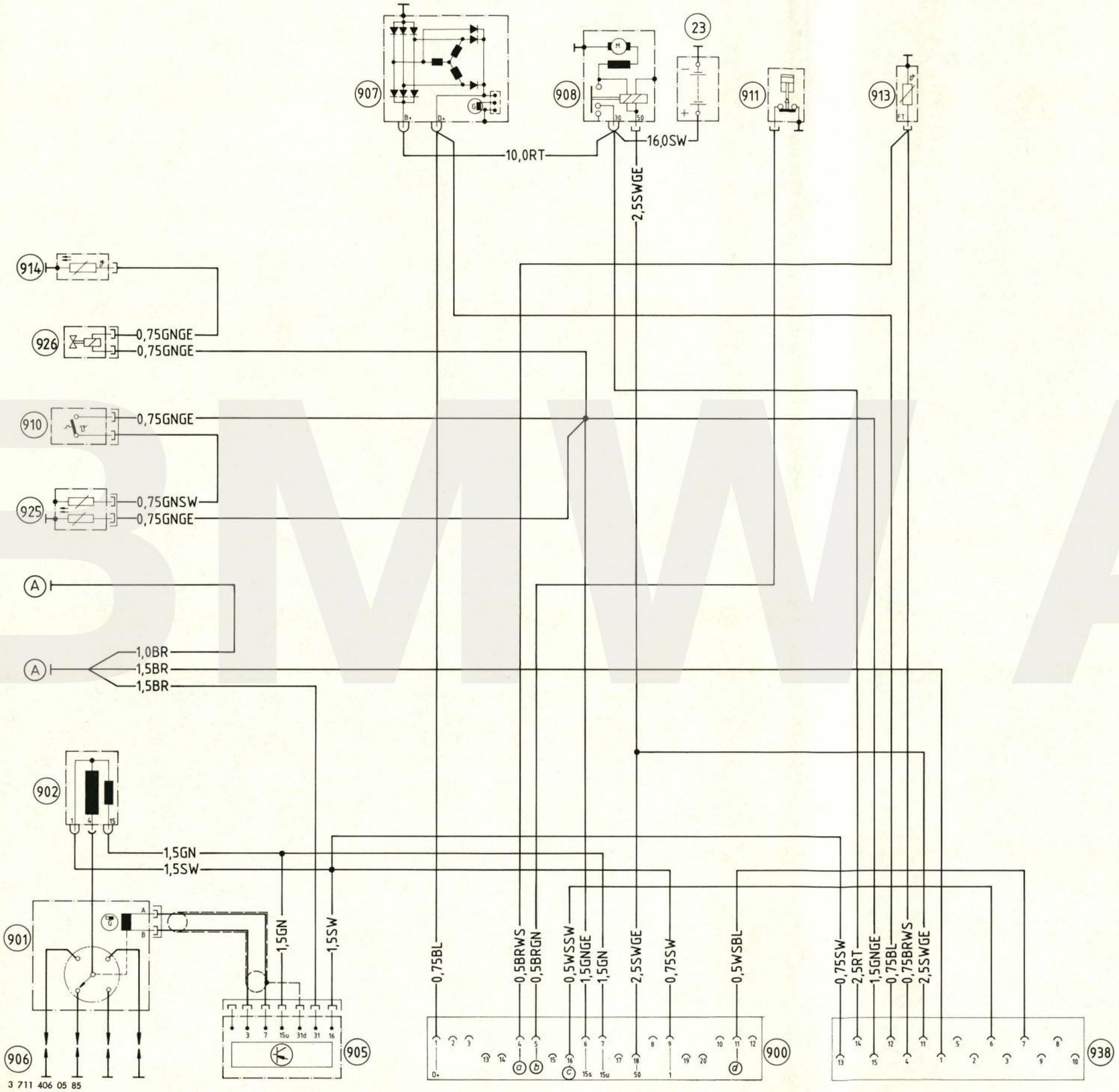
N6-E30 – D 21

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik Griechenland

– LL – BMW 316 (1,6l)

23	Batterie
900	Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a	Fernthermometer
b	Öldruck
c	Airbag
d	Service-Intervall
901	Zündverteiler
902	Zündspule
905	Transistorzündung-Steuergerät (Radhaus links)
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Starter
910	Temperaturschalter
911	Fernthermometergeber
913	Öldruckschalter
914	Stellmotor
925	Startvergaser
926	Leerlaufabschaltventil
938	Diagnosestecker
A	Masse

BMW AG


907
908
23
911
913
10,0RT
16,0SW
2,5SWGE
914
926
0,75GNGE
0,75GNGE
910
0,75GNGE
925
0,75GNSW
0,75GNGE
A
A
1,0BR
1,5BR
1,5BR
902
1,5GN
1,5SW
901
1,5GN
1,5SW
906
3 711 406 05 85
905
0,75BL
0,5BRWS
0,5BRGN
0,5WSSW
1,5GNGE
1,5GN
2,5SWGE
0,75SW
0,5WSBL
900
0,75SW
2,5RT
1,5GNGE
0,75BL
0,75BRWS
2,5SWGE
938

BMW AG

Schaltplan für Motorelektrik Griechenland ab Modell 88

– LL – BMW 316 (1,6 l)

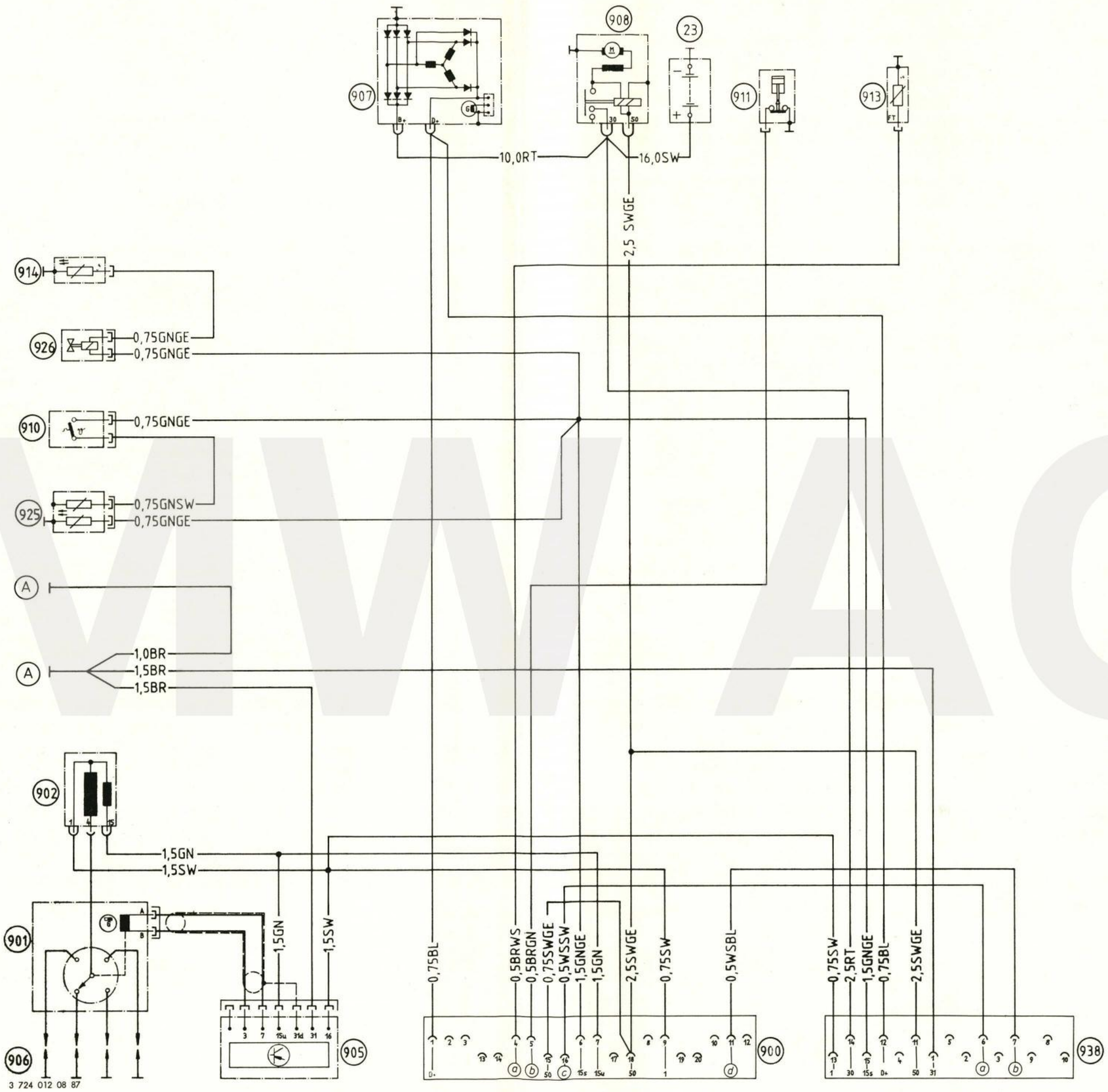
BMW AG

N 10 – E 30 – D 44 C

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik Griechenland ab Modell 88
– LL – BMW 316 (1,6 l)

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Fernthermometer
b Öldruck
c Airbag
d Service-Intervall
901 Zündverteiler
902 Zündspule
905 Transistorzündung-Steuergerät (Radhaus links)
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
910 Temperaturschalter
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
914 Stellmotor
925 Startvergaser
926 Leerlaufabschaltventil
938 Diagnosestecker
a Airbag
b Service-Intervall
A Masse

BMW AG


907
908
23
911
913
914
926
910
925
A
A
902
901
906
905
900
938
10,0RT
16,0SW
2,5 SWGE
0,75GNGE
0,75GNGE
0,75GNGE
0,75GNSW
0,75GNGE
1,0BR
1,5BR
1,5BR
1,5GN
1,5SW
1,5GN
1,5SW
3 724 012 08 87
0,75BL
0,5BRWS
0,5BRGN
0,75SWGE
0,5WSSW
1,5GNGE
1,5GN
2,5SWGE
0,75SW
0,5WSBL
0,75SW
2,5RT
1,5GNGE
0,75BL
2,5SWGE

Schaltplan für Motorelektrik, K-Jetronik
– LL und RL – BMW 318i/A

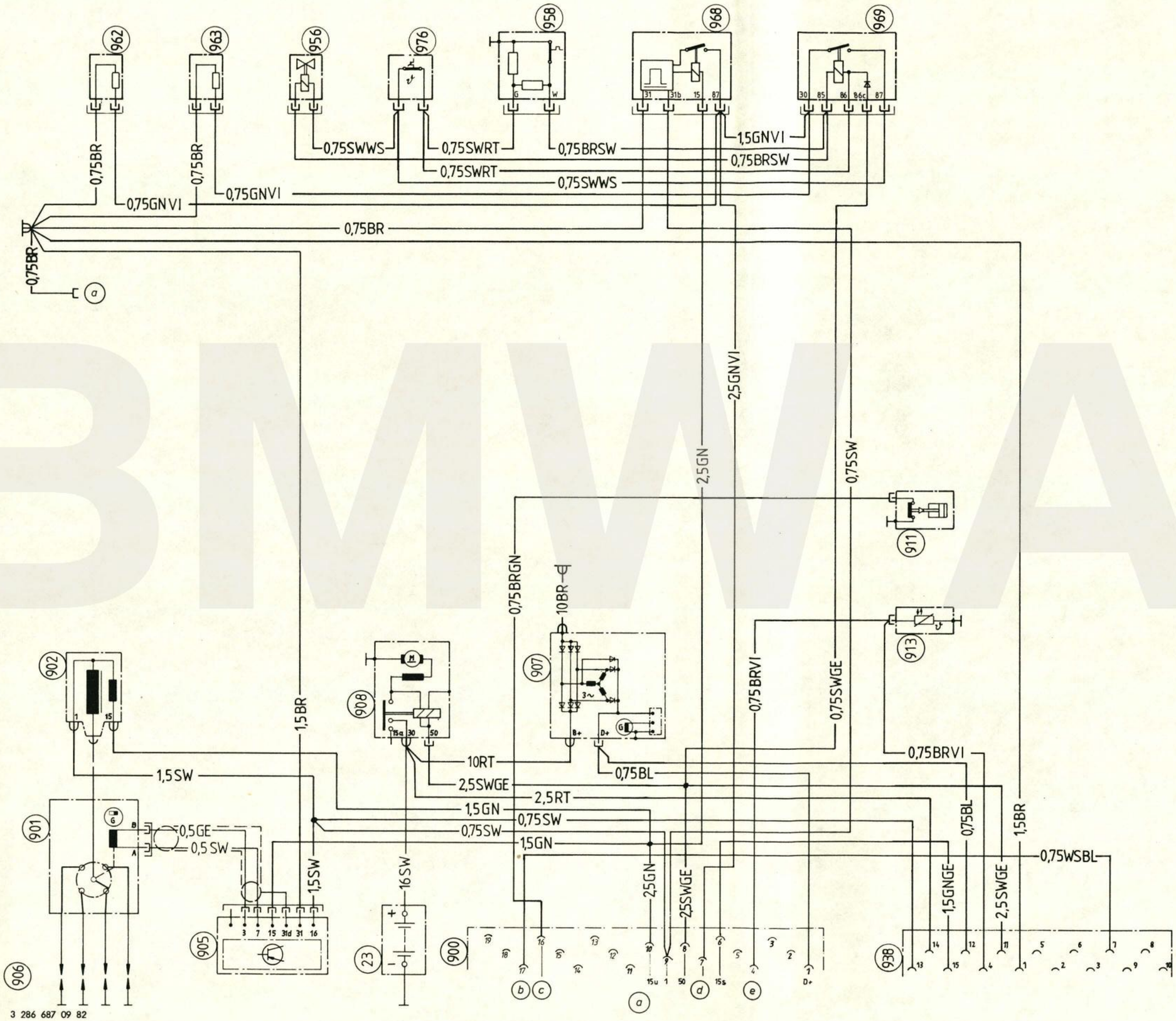
E 30 D 14

BMW AG

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, K-Jetronik
– LL und RL – BMW 318i/A

23 Batterie
900 Motorstecker
a Fahrzeugkabelbaum
b Service-Intervall
c Öldruck
d Elektrische Kraftstoffpumpe
e Fernthermometer
901 Zündverteiler
902 Zündspule
905 Steuergerät für Transistorzündung (an Abschlußwand Heizung)
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometer-Geber
938 Diagnose-Anschluß
956 Kaltstartventil
958 Temperaturzeitschalter
962 Warmlaufregler
a Anschluß 70° C Temperaturschalter (nur LA)
963 Zusatzluftschieber
968 Benzinpumpen-Relais
969 Diodenrelais
976 Temperaturschalter 0° C

BMW AG


962
963
956
976
958
968
969
0,75BR
0,75BR
0,75SWWS
0,75SWRT
0,75BRSW
1,5GNVI
0,75BRSW
0,75SWRT
0,75SWWS
0,75GNVI
0,75GNVI
0,75BR
0,75BR
a
2,5GN
2,5GNVI
0,75SW
911
913
0,75BRGN
10BR
907
908
902
901
905
906
900
23
938
1,5BR
0,75BRVI
0,75SWGE
10RT
0,75BL
2,5SWGE
2,5RT
1,5GN
0,75SW
0,75SW
1,5GN
1,5SW
1,5SW
16SW
0,5GE
0,5SW
2,5GN
2,5SWGE
0,75BRVI
0,75BL
1,5GNGE
2,5SWGE
1,5BR
0,75WSBL
3 286 687 09 82

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik
– LL und RL – BMW 318i/A

BMW AG

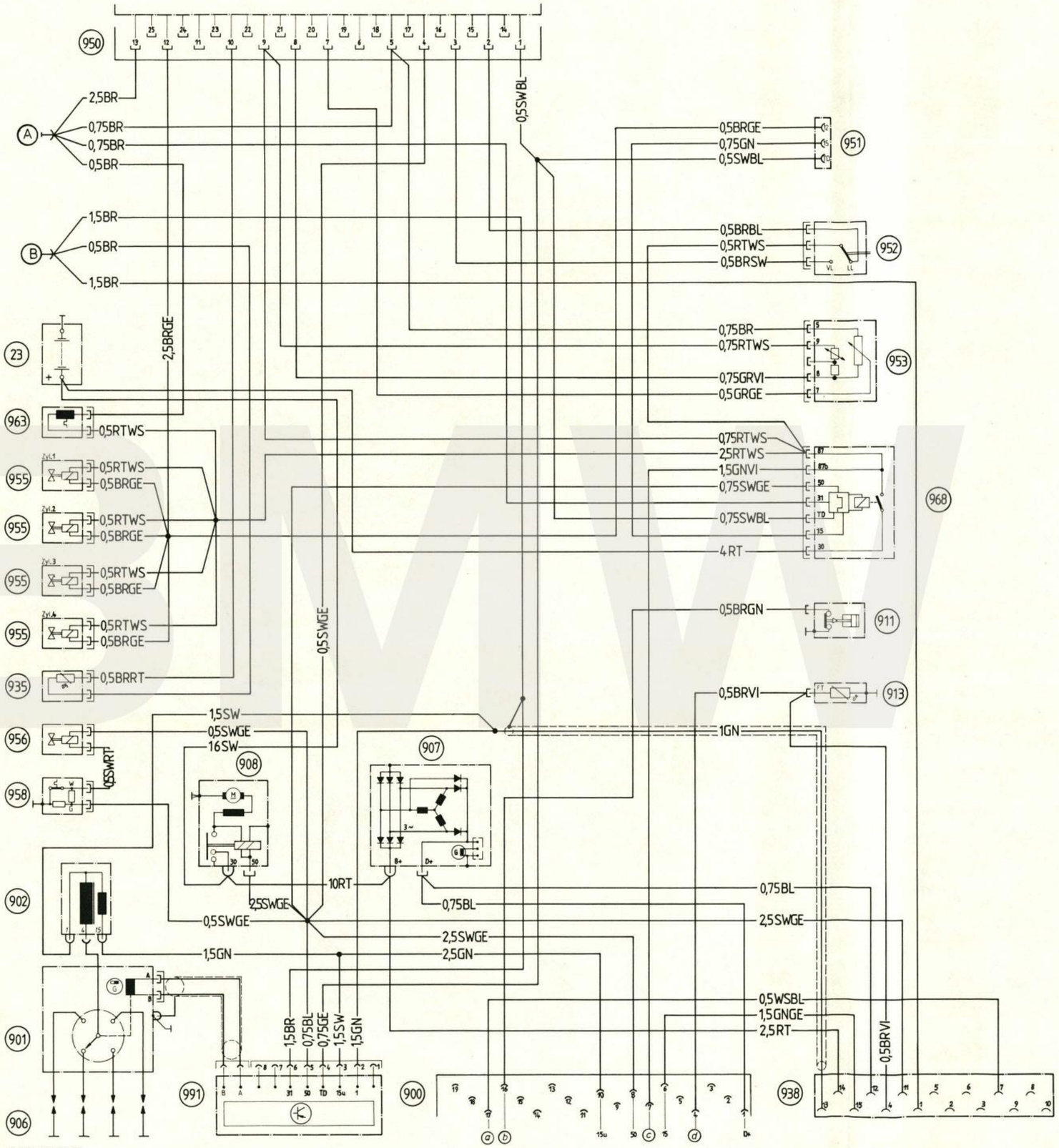
N2 – D5

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik

– LL und RL – BMW 318i/A

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Elektr. Kraftstoffpumpe
d	Fernthermometer
901	Zündverteiler
902	Zündspule
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
913	Fernthermometer-Geber
935	Temperaturfühler Wasser
938	Diagnoseanschluß
950	Einspritzsteuergerät
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
956	Kaltstartventil
958	Temperaturzeitschalter
963	Zusatzluftschieber
968	Benzinpumpenrelais
991	Steuergerät für Transistorzündung-S
A	Masse Endstufe
B	Masse Elektronik

BMW AG


950
2,5BR
0,75BR
0,75BR
0,5BR
A
1,5BR
0,5BR
1,5BR
B
0,5SWBL
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
952
0,75BR
0,75RTWS
0,75GRVI
0,5GRGE
953
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4RT
968
0,5BRGN
911
0,5BRVI
913
1GN
23
2,5BRGE
963
0,5RTWS
955
0,5RTWS
0,5BRGE
955
0,5RTWS
0,5BRGE
955
0,5RTWS
0,5BRGE
955
0,5RTWS
0,5BRGE
935
0,5BRRT
0,5SWGE
1,5SW
0,5SWGE
16SW
956
0,5SWRT
958
908
907
902
10RT
2,5SWGE
0,5SWGE
1,5GN
0,75BL
0,75BL
2,5SWGE
2,5SWGE
2,5GN
0,5WSBL
1,5GNGE
2,5RT
0,5BRVI
901
906
991
1,5BR
0,75BL
0,75GE
1,5SW
1,5GN
900
938
3 705 683 07 83

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85
– LL und RL – BMW 318i/A

BMW AG

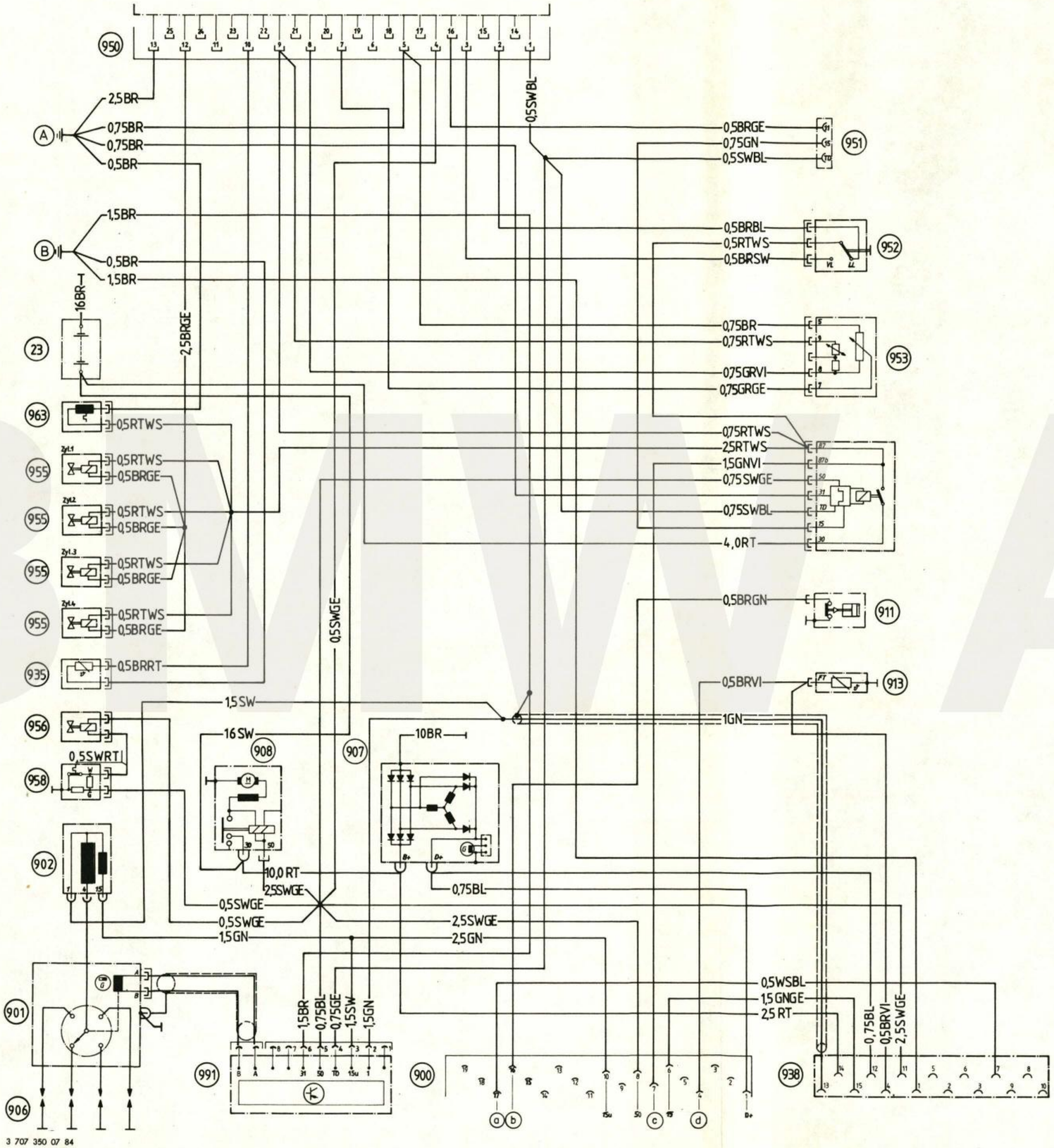
N4-E 30-D 5

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85

– LL und RL – BMW 318i/A

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Elektrische Kraftstoffpumpe
d	Fernthermometer
901	Zündverteiler
902	Zündspule
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
913	Fernthermometer-Geber
935	Temperaturfühler Wasser
938	Diagnoseanschluß
950	Einspritzsteuergerät (Handschuhfach)
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
956	Kaltstartventil
958	Temperaturzeitschalter
963	Zusatzluftschieber
968	Benzinpumpenrelais (Relaisträger)
991	Steuergerät für Transistorzündung-S (Abschlußwand Heizung)
A	Masse Endstufe
B	Masse Elektronik

BMW AG


950
2,5BR
0,75BR
0,75BR
0,5BR
A
1,5BR
0,5BR
1,5BR
B
16BR
T
23
2,5BRGE
963
0,5RTWS
Zyl.1
955
0,5RTWS
0,5BRGE
Zyl.2
955
0,5RTWS
0,5BRGE
Zyl.3
955
0,5RTWS
0,5BRGE
Zyl.4
955
0,5RTWS
0,5BRGE
935
0,5BRRT
956
958
0,5SWRT
902
1,5SW
16SW
908
907
10BR
10,0RT
2,5SWGE
0,5SWGE
0,5SWGE
1,5GN
0,5SWGE
0,5SWSBL
1,5GNGE
2,5RT
2,5SWGE
2,5GN
0,75BL
1,5BR
0,75BL
0,75GE
1,5SW
1,5GN
0,5SWBL
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
952
0,75BR
0,75RTWS
0,75GRVI
0,75GRGE
953
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4,0RT
0,5BRGN
911
0,5BRVI
913
1GN
901
906
991
900
938
0,75BL
0,5BRVI
2,5SWGE
3 707 350 07 84

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86
– LL und RL – BMW 318i/A

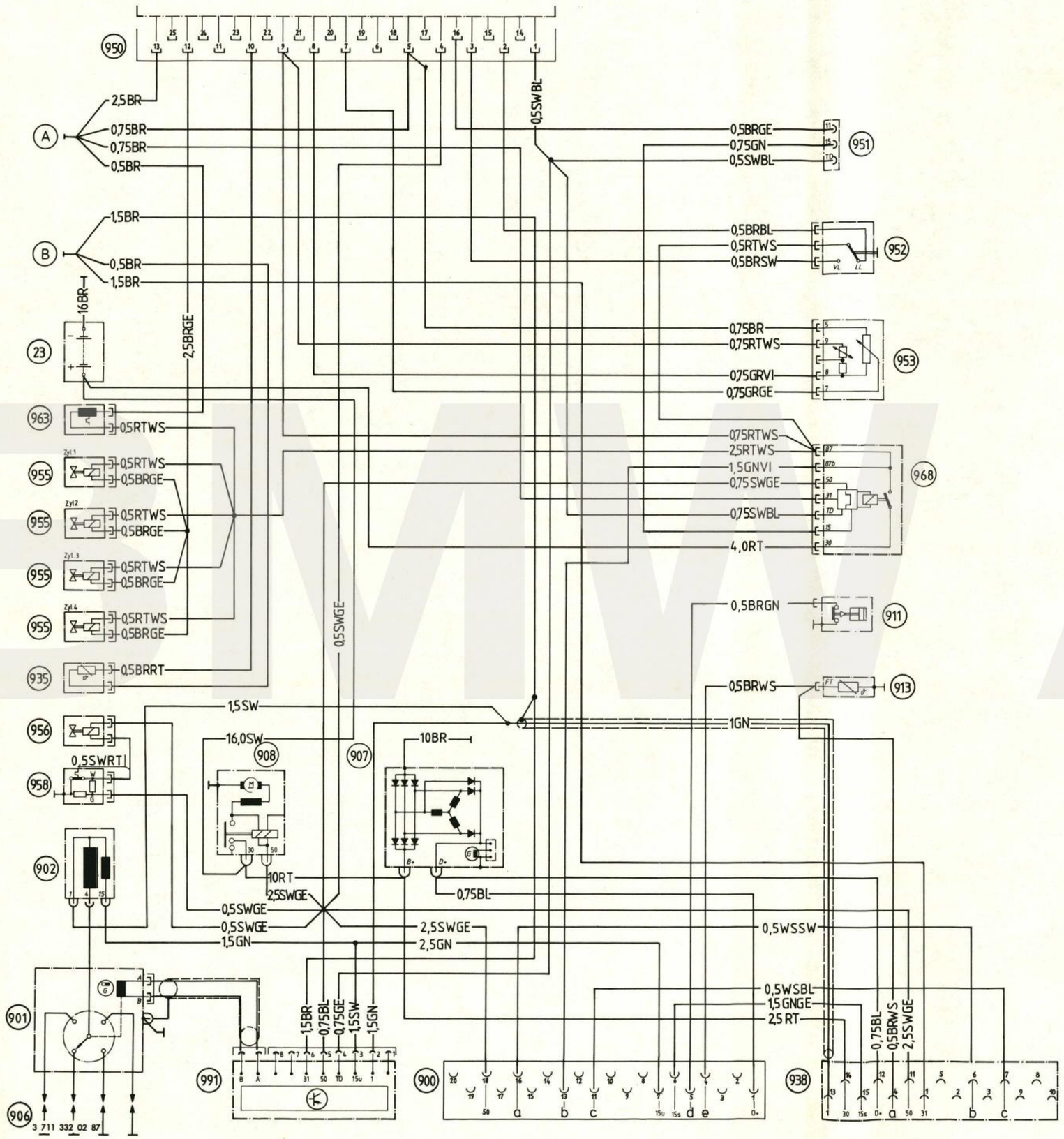
BMW AG

N 9 E 30 – D – 10

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86
– LL und RL – BMW 318i/A

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Airbag
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Service-Intervall
d Öldruck
e Fernthermometer
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometer-Geber
935 Temperaturfühler Wasser
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
950 Einspritzsteuergerät (Handschuhfach)
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
956 Kaltstartventil
958 Temperaturzeitschalter
963 Zusatzluftschieber
968 Benzinpumpenrelais (Relaisträger)
991 Steuergerät für Transistorzündung-S (Radhaus links)
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik

BMW AG


950
2,5BR
0,75BR
0,75BR
0,5BR
A
1,5BR
0,5BR
1,5BR
B
16BR
23
2,5BRGE
0,5SWBL
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
952
0,75BR
0,75RTWS
0,75GRVI
0,75GRGE
953
963
0,5RTWS
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4,0RT
968
955
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5BRGN
911
0,5BRWS
913
935
0,5BRRT
1,5SW
956
16,0SW
908
907
10BR
0,5SWRT
958
902
10RT
2,5SWGE
0,75BL
0,5SWGE
0,5SWGE
2,5SWGE
0,5WSSW
1,5GN
2,5GN
0,5WSBL
1,5GNGE
2,5RT
0,5SWGE
901
906
3 711 332 02 87
991
1,5BR
0,75BL
0,75GE
1,5SW
1,5GN
900
938
0,75BL
0,5BRWS
2,5SWGE

N 9 E 30 – 11

Schaltplan für Motorelektrik und Einspritzanlage, LU-Jetronik
– LL – BMW 318i/A (US, J)

BMW AG

N1 – D11

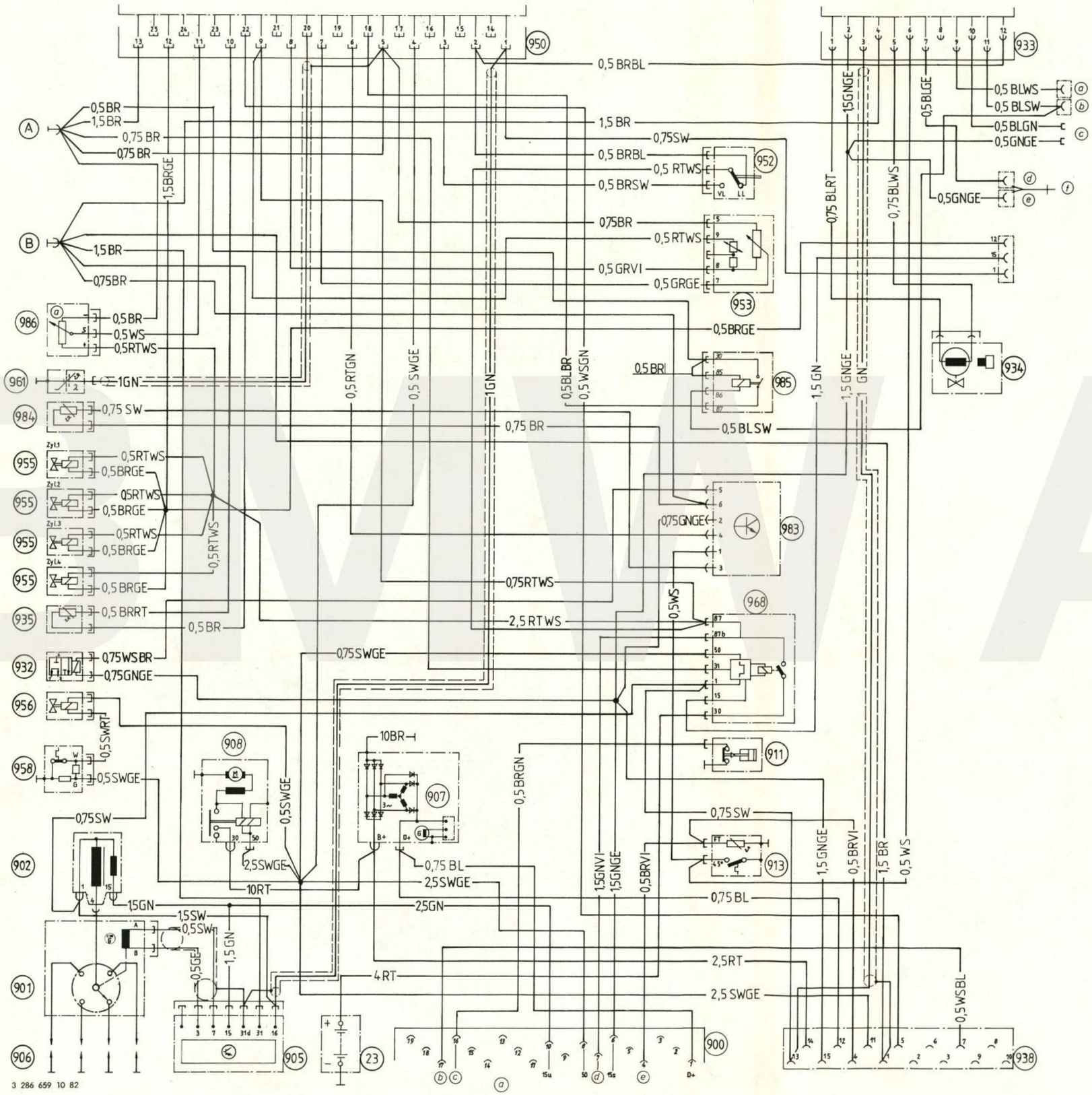
Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik und Einspritzanlage, LU-Jetronik

– LL – BMW 318i/A (US, J)

23 Batterie
900 Motorstecker
a Fahrzeugkabelbaum
b Service-Intervall
c Öldruck
d Elektrische Kraftstoffpumpe
e Fernthermometer
901 Zündverteiler
902 Zündspule
905 Steuergerät für Transistorzündung
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometer-Geber
932 Magnetventil
933 Elektr. Leerlaufregler
a Klimaanlage Fahrzeugkabelbaum
b Klima Magnetschalter
c Temperaturschalter 0° C
d Anschluß Automatikgetriebe
e Anschluß Klemme 15
f bei Handschaltgetriebe zusammengesteckt
934 Leerlaufsteller
935 Temperaturfühler Wasser
938 Diagnoseanschluß
950 Einspritzsteuergerät
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
956 Kaltstartventil
958 Temperaturzeitschalter
961 Lambda Sonde
968 Benzinpumpenrelais
983 Klopfschutzrelais
984 Temperatursensor
985 Schließerrelais
986 Druckfühler
a Luft

A Masse Endstufe
B Masse Elektronik

BMW AG



3 286 659 10 82

N1 – 12

Schaltplan für Motorelektrik und Einspritzanlage ab 12. 84

– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (US, J)

BMW AG

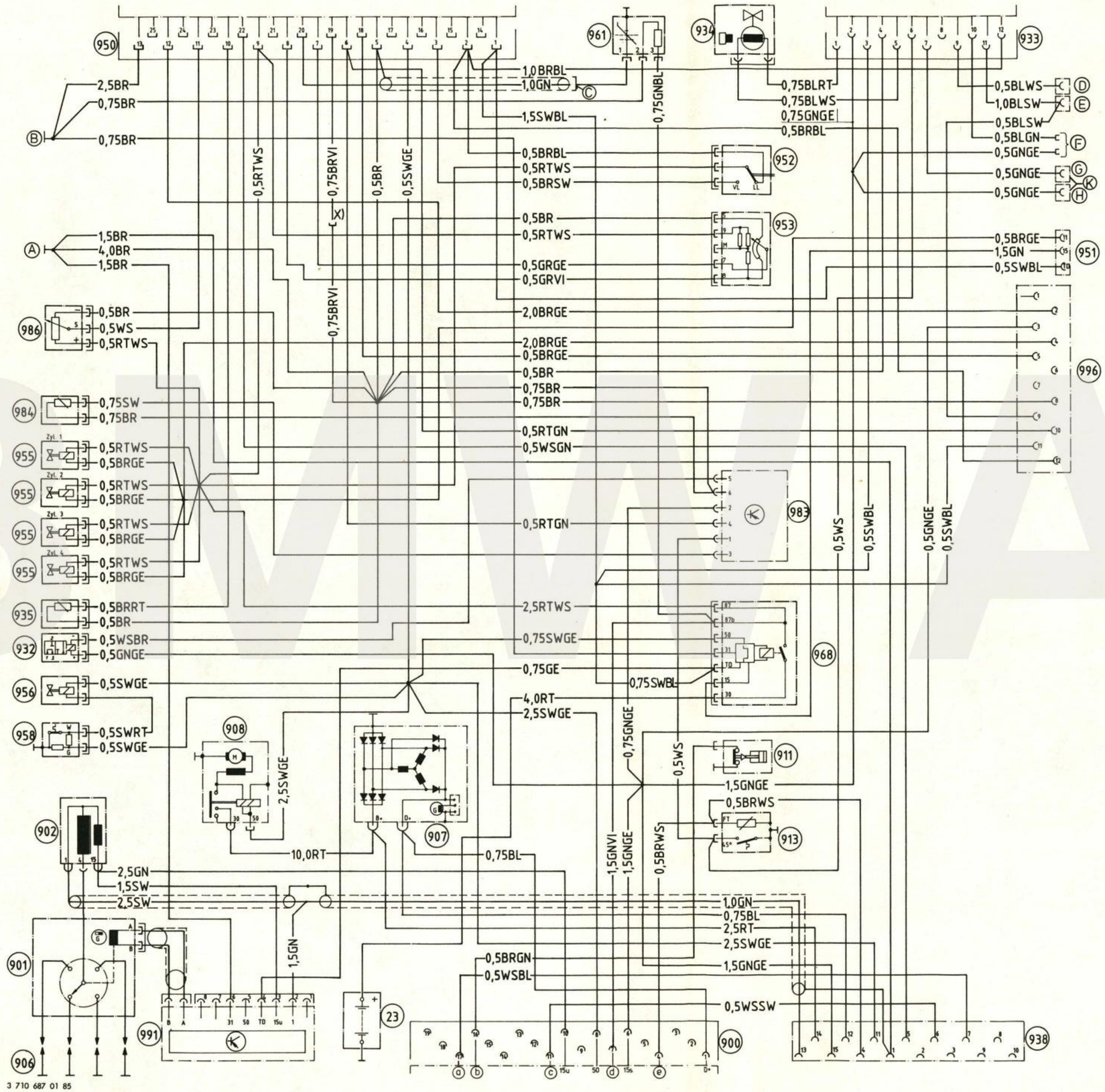
N6 – E 30 – D 25

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik und Einspritzanlage ab 12. 84

– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (US, J)

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Airbag
d	Elektrische Kraftstoffpumpe
e	Fernthermometer
901	Zündverteiler
902	Zündspule
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
913	Fernthermometergeber
932	Elektroumschaltventil (Abschlußwand Heizung Mitte)
933	Leerlaufsteuergerät (Handschuhfach)
934	Leerlaufsteller
935	Temperaturfühler Wasser
938	Diagnoseanschluß
950	Einspritzsteuergerät (Handschuhfach)
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
956	Kaltstartventil
958	Temperaturzeitschalter
961	Lambda-Sonde
968	Benzinpumpenrelais (Relaisträger, Radhaus links)
983	Klopfschutzrelais (Relaisträger, Radhaus links)
984	Temperatursensor (Ansaugschnorchel)
986	Druckfühler
991	Steuergerät für Transistorzündung-S (Abschlußwand Heizung)
996	Relais für Leerlaufstabilisierung (Relaisträger, Radhaus links)
A	Masse Elektronik
B	Masse Endstufe
C	Steckverbindung Lambda-Sonde
D	Klimaanlage Fahrzeugkabelbaum
E	Klima Magnetschalter
F	Temperaturschalter 0 °C
G	Anschluß Getriebe
H	Anschluß Klemme 15
K	bei Handschaltgetriebe zusammengesteckt
X	Steckverbindung Lambda – immer offen

BMW AG



3 710 687 01 85

N5E30-7

Schaltplan für Motorelektrik, LU-Jetronik ab 02. 85 bis 09. 85

– LL und RL – BMW 318i/A Kat.

BMW AG

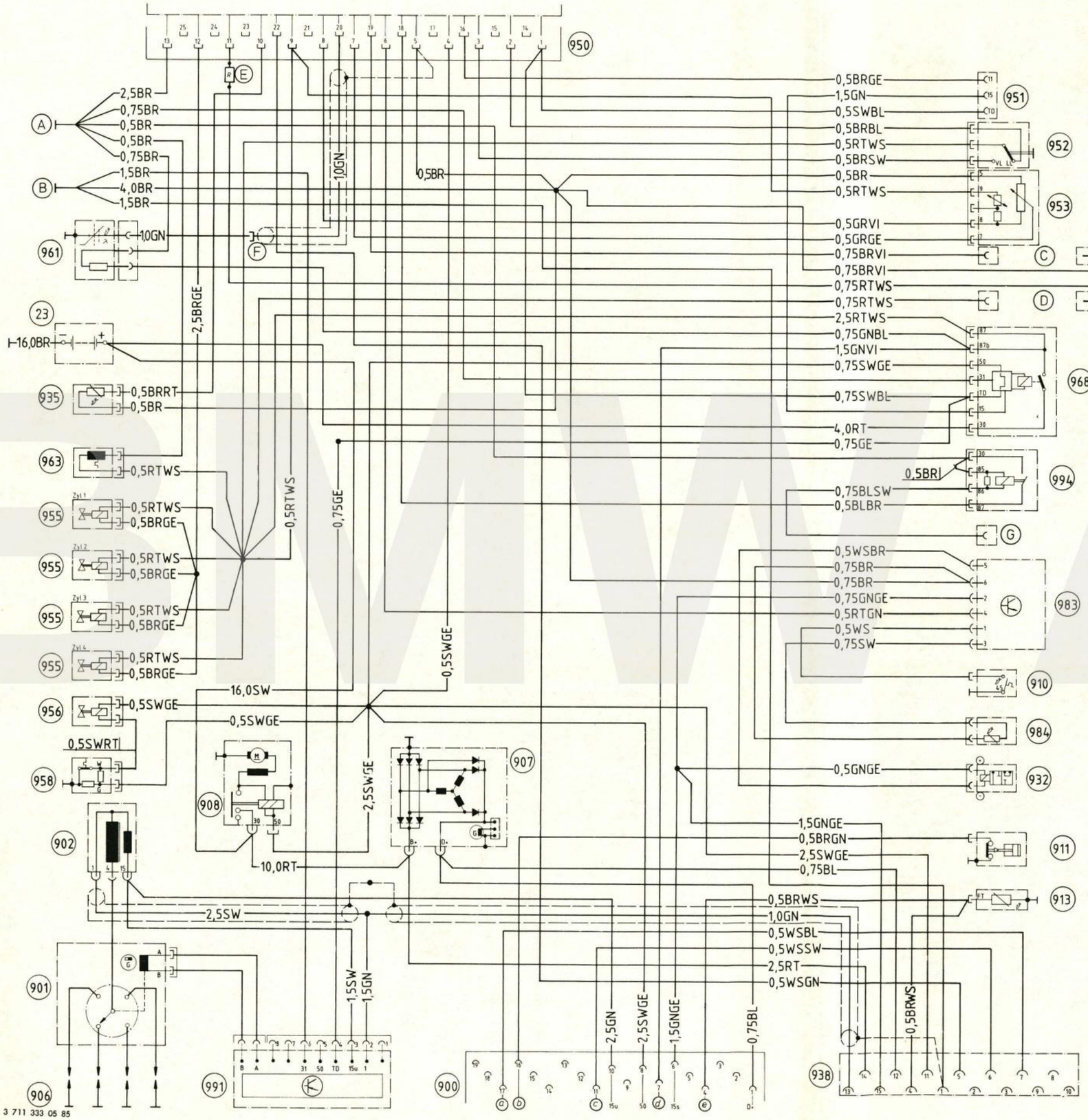
N6–E30 – D 26

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LU-Jetronik ab 02. 85 bis 09. 85

– LL und RL – BMW 318i/A Kat.

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Airbag
d	Elektrische Kraftstoffpumpe
e	Fernthermometer
901	Zündverteiler
902	Zündspule
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Starter
910	Temperaturschalter 45 °C
911	Öldruckschalter
913	Fernthermometergeber
932	Elektroumschaltventil
935	Temperaturfühler Wasser
938	Diagnosestecker
950	Steuergerät (Handschuhfach)
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
956	Kaltstartventil
958	Temperaturzeitschalter
961	Lambda-Sonde (im Katalysator)
963	Zusatzluftschieber
968	Benzinpumpenrelais (Relaisträger, Radhaus links)
983	Klopfschutzrelais (Relaisträger, Radhaus links)
984	Ansauglufttemperatursensor
991	Transistorzündung-Steuergerät (Abschlußwand Heizung)
994	Schließerrelais (Relaisträger, Radhaus links)
A	Masse Endstufe
B	Masse Elektronik
C	Steckverbindung Lambda – immer offen
D	Steckverbindung Katalysator bei Betrieb ohne Katalysator gesteckt
E	120 KΩ 0,25 Watt
F	Steckverbindung Lambda-Sonde
G	Klimakompressor

BMW AG


950
E
A
2,5BR
0,75BR
0,5BR
0,5BR
0,75BR
B
1,5BR
4,0BR
1,5BR
961
1,0GN
F
1,0GN
0,5BR
2,5BRGE
23
16,0BR
935
0,5BRRT
0,5BR
963
0,5RTWS
955
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5RTWS
0,75GE
0,5SWGE
16,0SW
956
0,5SWGE
0,5SWGE
0,5SWRT
958
908
907
902
10,0RT
2,5SWGE
2,5SW
901
1,5SW
1,5GN
906
3 711 333 05 85
991
900
938
0,5BRGE
1,5GN
0,5SWBL
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
0,5BR
0,5RTWS
951
952
953
0,5GRVI
0,5GRGE
0,75BRVI
0,75BRVI
0,75RTWS
0,75RTWS
C
D
2,5RTWS
0,75GNBL
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4,0RT
0,75GE
968
0,5BRJ
0,75BLSW
0,5BLBR
994
G
0,5WSBR
0,75BR
0,75BR
0,75GNGE
0,5RTGN
0,5WS
0,75SW
983
910
984
0,5GNGE
932
1,5GNGE
0,5BRGN
2,5SWGE
0,75BL
911
0,5BRWS
1,0GN
0,5WSBL
0,5WSSW
2,5RT
0,5WSGN
913
2,5GN
2,5SWGE
1,5GNGE
0,75BL
0,5BRWS

Schaltplan für Motorelektrik, LU-Jetronik ab Modell 86
– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (J)

BMW AG

N6-E30 – D 28

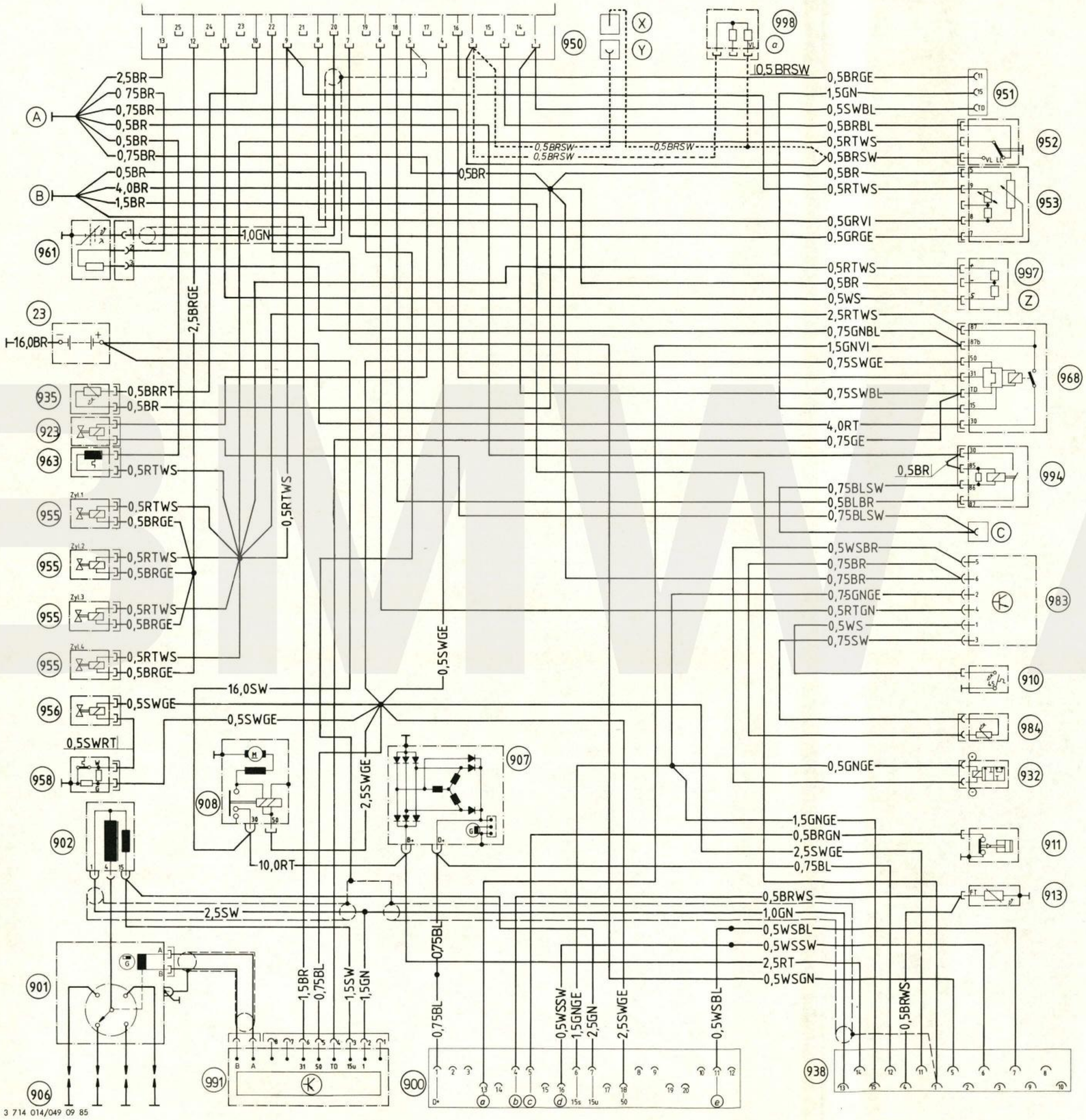
Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LU-Jetronik ab Modell 86

– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (J)

23 Batterie
900 Motorstecker
a Elektrische Kraftstoffpumpe
b Fernthermometer
c Öldruck
d Airbag
e Service-Intervall
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
910 Temperaturschalter 45 °C
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
923 Zusatzluftventil
932 Elektroumschaltventil
935 Temperaturfühler Wasser
938 Diagnosestecker
950 Steuergerät (Handschuhfach)
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
956 Kaltstartventil
958 Temperaturzeitschalter
961 Lambda-Sonde
963 Zusatzluftschieber
968 Benzinpumpenrelais
983 Klopfschutzrelais
984 Ansauglufttemperatursensor
991 Transistorzündung-Steuergerät (Radhaus links)
994 Schließerrelais
997 Spannungsteiler
998 Vollast-Abmagerung
a bei Katalysator gesteckt
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Klimakompressor
X Steckverbindung Vollast-Abmagerung
Y bei Katalysator Vorbereitung zusammengesteckt
bei Katalysator offen
Z bei Katalysator Vorbereitung gesteckt

Gestrichelt gezeichnete Leitungen einfließend ab ca. 12. 85.
Anstelle der Leitung 0,5 BRSW vom Drosselklappenschalter 952
zu Pin 3 am Steuergerät 950, über VL Abmagerung 998, “X” u. “Y”
zu Pin 3 an Steuergerät 950 sowie bei Spannungsteiler 997 zusätzlich der Buchstabe “Z”.

BMW AG


950
998
X
Y
VL
a
0,5BRSW
2,5BR
0,75BR
0,75BR
0,5BR
0,5BR
0,75BR
A
0,5BR
4,0BR
1,5BR
B
961
1,0GN
0,5BR
0,5BRSW
0,5BRSW
0,5BRSW
0,5BRGE
1,5GN
0,5SWBL
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
0,5BR
0,5RTWS
0,5GRVI
0,5GRGE
951
952
953
997
Z
968
994
0,5BR
0,5RTWS
0,5BR
0,5WS
2,5RTWS
0,75GNBL
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4,0RT
0,75GE
23
16,0BR
2,5BRGE
935
923
963
0,5BRRT
0,5BR
0,5RTWS
0,5RTWS
0,5SRTWS
955
0,5RTWS
0,5BRGE
955
0,5RTWS
0,5BRGE
955
0,5RTWS
0,5BRGE
956
0,5SWGE
0,5SWRT
958
16,0SW
0,5SWGE
0,5SWGE
908
907
902
10,0RT
2,5SW
0,75BL
0,75BL
0,75BLSW
0,5BLBR
0,75BLSW
C
0,5WSBR
0,75BR
0,75BR
0,75GNGE
0,5RTGN
0,5WS
0,75SW
983
910
984
0,5GNGE
932
1,5GNGE
0,5BRGN
2,5SWGE
0,75BL
911
913
0,5BRWS
1,0GN
0,5WSBL
0,5WSSW
2,5RT
0,5WSGN
901
906
991
900
938
1,5BR
0,75BL
1,5SW
1,5GN
0,5WSSW
1,5GNGE
2,5GN
2,5SWGE
0,5WSBL
0,5BRWS
3 714 014/049 09 85

Schaltplan für Motorelektrik, LU-Jetronik ab 06. 86
– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (J)

BMW AG

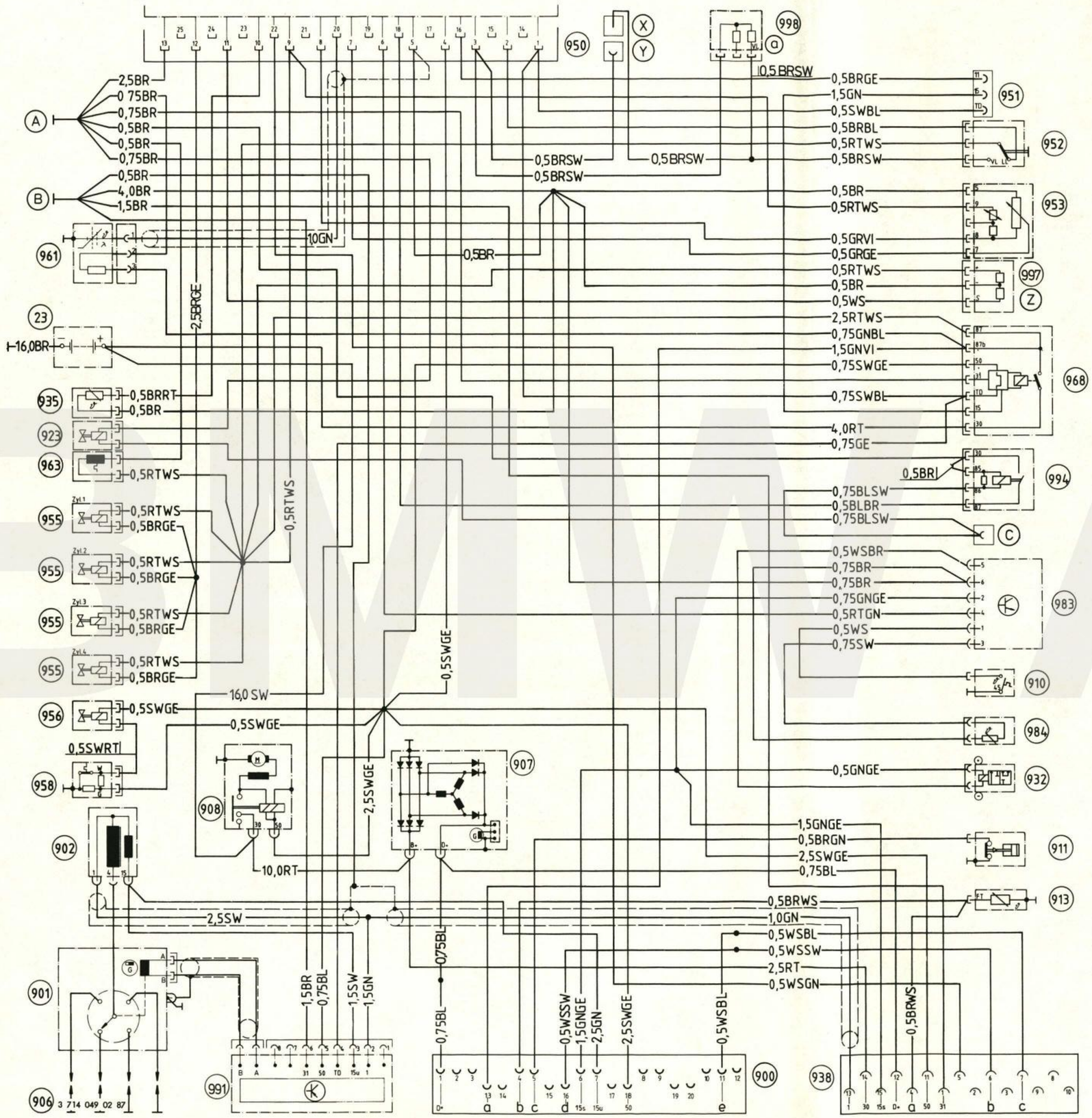
N 9 E 30 – D – 12

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LU-Jetronik ab 06. 86

– LL und RL – BMW 318i/A Kat., 318i/A (J)

23 Batterie
900 Motorstecker
a Elektrische Kraftstoffpumpe
b Fernthermometer
c Öldruck
d Airbag
e Service-Intervall
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
910 Temperaturschalter 45 °C
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
923 Zusatzluftventil
932 Elektroumschaltventil
935 Temperaturfühler Wasser
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
950 Steuergerät (Handschuhfach)
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
956 Kaltstartventil
958 Temperaturzeitschalter
961 Lambda-Sonde
963 Zusatzluftschieber
968 Benzinpumpenrelais
983 Klopfschutzrelais
984 Ansauglufttemperatursensor
991 Transistorzündung-Steuergerät (Radhaus links)
994 Schließerrelais
997 Spannungsteiler
998 Vollast-Abmagerung
a bei Katalysator gesteckt
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Klimakompressor
X Steckverbindung Vollast-Abmagerung
Y bei Katalysator Vorbereitung zusammengesteckt
bei Katalysator offen
Z bei Katalysator Vorbereitung gesteckt

BMW AG


950
998
X
Y
0,5BRSW
2,5BR
0,75BR
0,75BR
0,5BR
0,5BR
0,75BR
0,5BR
4,0BR
1,5BR
A
B
961
10GN
0,5BR
0,5BRSW
0,5BRSW
0,5BRSW
0,5BRGE
1,5GN
0,5SWBL
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
0,5BR
0,5RTWS
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5RTWS
0,5BR
0,5WS
2,5RTWS
0,75GNBL
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4,0RT
0,75GE
0,5BRI
0,75BLSW
0,5BLBR
0,75BLSW
C
0,5WSBR
0,75BR
0,75BR
0,75GNGE
0,5RTGN
0,5WS
0,75SW
951
952
953
997
Z
968
994
983
910
984
932
911
913
2,5RGE
23
16,0BR
935
0,5BRRT
0,5BR
923
963
0,5RTWS
0,5RTWS
955
0,5BRGE
0,5RTWS
955
0,5BRGE
0,5RTWS
955
0,5BRGE
0,5RTWS
956
0,5SWGE
0,5SWGE
0,5SWRT
958
908
907
902
10,0RT
2,5SWGE
0,5SWGE
16,0 SW
0,5SWGE
0,5GNGE
1,5GNGE
0,5BRGN
2,5SWGE
0,75BL
0,5BRWS
1,0GN
0,5WSBL
0,5WSSW
2,5RT
0,5WSGN
2,5SW
901
906
3 714 049 02 87
991
900
938
1,5BR
0,75BL
1,5SW
1,5GN
0,75BL
0,5WSSW
1,5GNGE
2,5GN
2,5SWGE
0,5WSBL
0,5BRWS

Schaltplan für Motorelektronik, LU-Jetronik ab Modell 88
– LL und RL – BMW 316i/A Kat., 318i/A Kat. (M10 Motor)

BMW AG

N 10 – E 30 – D – 45

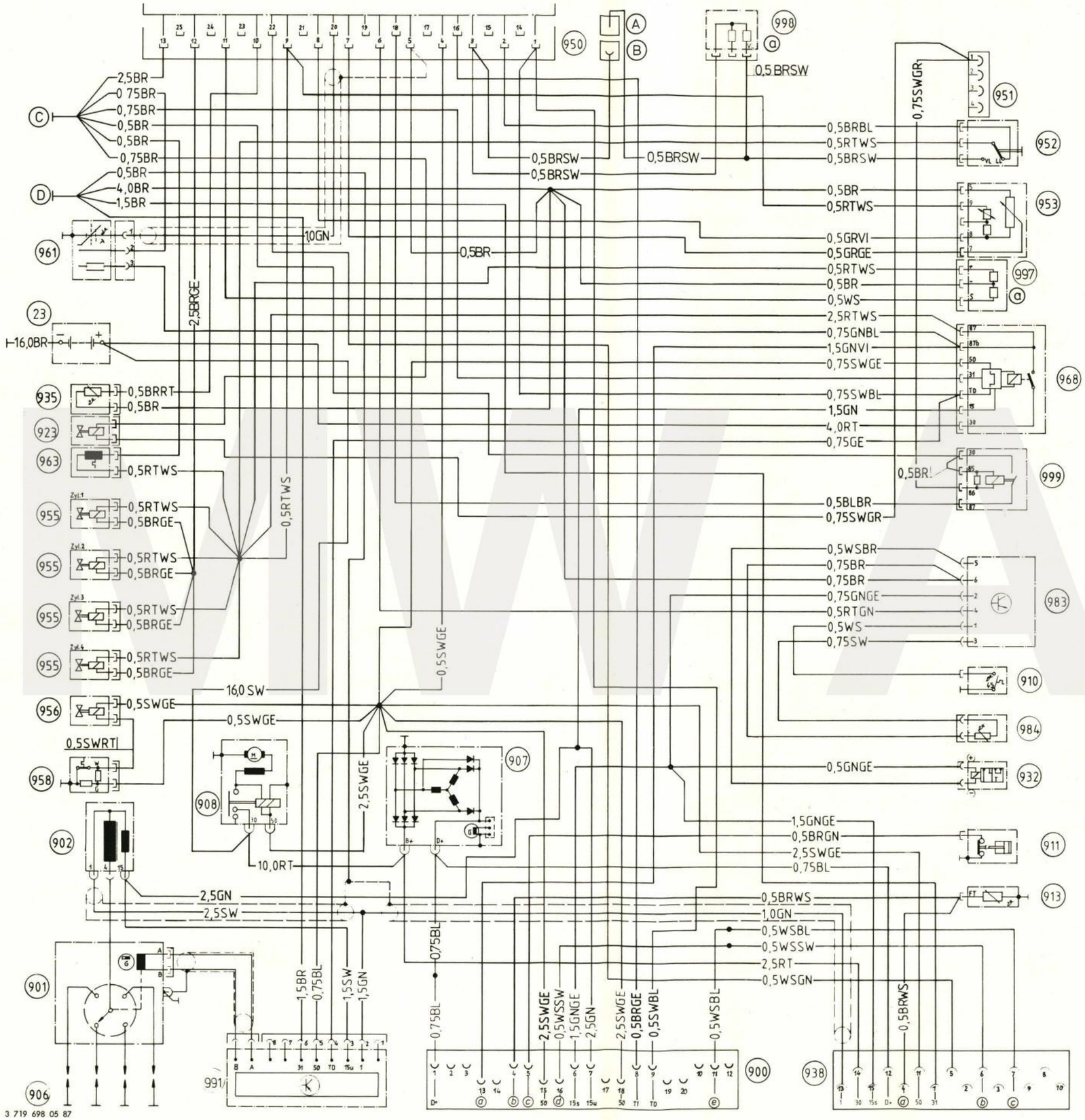
9.87

2.20e

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektronik, LU-Jetronik ab Modell 88
– LL und RL – BMW 316i/A Kat., 318i/A Kat. (M10 Motor)

23 Batterie
900 Motorstecker
a Elektrische Kraftstoffpumpe
b Fernthermometer
c Öldruck
d Airbag
e Service-Intervall
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
910 Temperaturschalter 45° C
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
923 Zusatzluftventil
932 Elektroumschaltventil
935 Temperaturfühler Wasser
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
950 Steuergerät
951 Anschluß Klima
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
956 Kaltstartventil
958 Temperaturzeitschalter
961 Lambda-Sonde
963 Zusatzluftschieber
968 Benzinpumpenrelais
983 Klopfschutzrelais
984 Ansauglufttemperatursensor
991 Transistorzündung-S Steuergerät
997 Spannungsteiler
a bei Kat. Vorbereitung gesteckt
998 Vollast-Abmagerung
a bei Kat. gesteckt
999 Schließerrelais
A Steckverbindung Vollast-Abmagerung
B bei Kat. Vorbereitung zusammengesteckt
bei Kat. offen
C Masse Endstufe
D Masse Elektronik

BMW AG



3 719 698 05 87

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 88
– LL und RL – BMW 318i/A Kat. (M40 Motor)

BMW AG

D – 47
N 10 – E 30 –

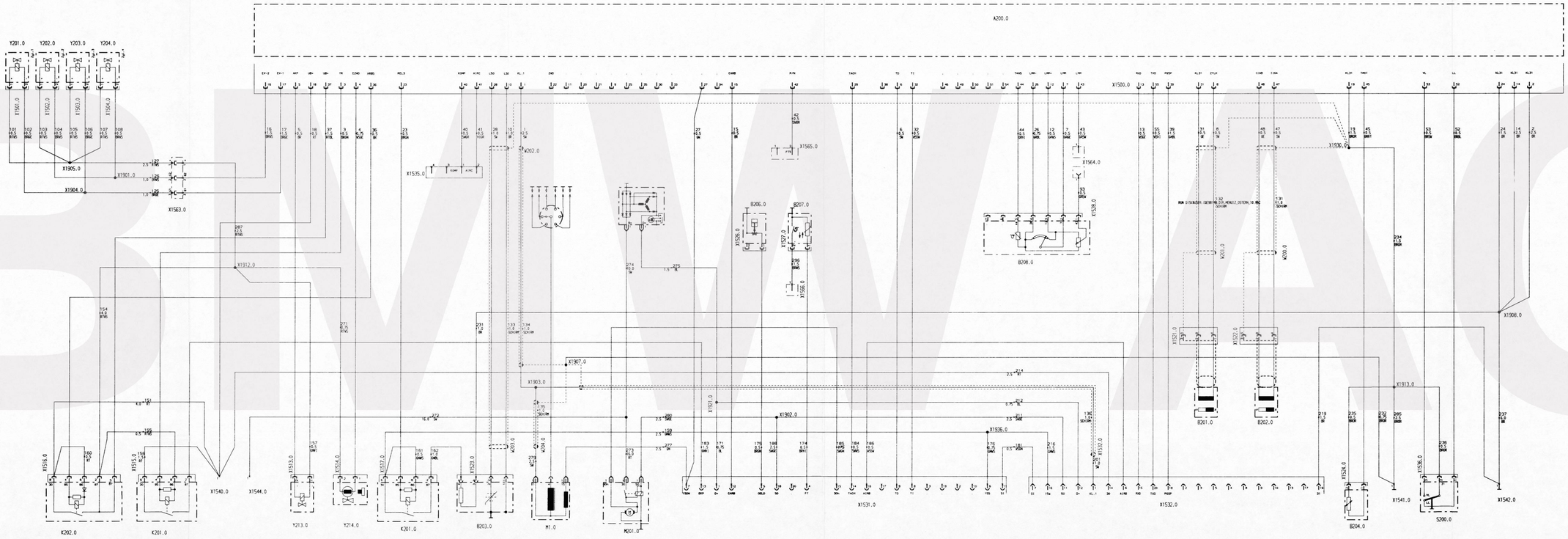
Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 88

– LL und RL – BMW 318i/A Kat (M40 Motor)

A200.0	DME-Steuergerät	67
B201.0	Zylinder-Erkennung	80
B202.0	Induktiver Impulsgeber	84
B203.0	Lambda-Sonde	33
B204.0	Temperaturfühler	91
B206.0	Öldruckschalter	51
B207.0	Fernthermometer-Geber	54
B208.0	Luftmengenmesser	69
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	11, 28
K202.0	Relais 2 DME	5
M1.0	Starter	37
M201.0	Lüfter E-Box	42
S200.0	Drosselklappenschalter	96
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	86
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	82
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	36
W 203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	34
W 204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	36
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	75
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	20
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	23
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	9
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	3
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	26
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	78
X1522.0	Steckverbindung Induktiver Impuls-Geber	82
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	32
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	90
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	49
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometer-Geber	52
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	73
X1531.0	Motorstecker (Radhaus links)	58
X1532.0	Diagnosestecker (Radhaus rechts)	73, 78
X1535.0	Steckverbindung Klima	28
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappen-schalter	95
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box	15
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	93
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	100
X1544.0	B+ Stützpunkt (A-Säule)	17
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	12
X1564.0	Steckverbindung LLCO-Potentiometer	73
X1565.0	Steckverbindung Getriebe	54
X1566.0	Steckverbindung 45-Grad Schalter	54
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	8
X1902.0	Lötverbinder II (50)	53
X1903.0	Lötverbinder III (1)	37
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	6
X1905.0	Lötverbinder V (87)	5
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	38
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	100
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	16
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	93
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	48
X1930.0	Lötverbinder XXX (31)	90
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	66
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	8
Y213.0	Tankentlüftungsventil	20
Y214.0	Leerlaufsteller	24

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


A200.0
Y201.0
Y202.0
Y203.0
Y204.0
X1501.0
X1502.0
X1503.0
X1504.0
X1905.0
X1901.0
X1904.0
X1563.0
X1535.0
W202.0
X1565.0
X1564.0
X1528.0
B206.0
B207.0
X1526.0
X1527.0
X1566.0
X1500.0
X1936.0
X1908.0
X1912.0
X1907.0
X1903.0
X1902.0
X1936.0
X1913.0
X1531.0
X1530.0
X1521.0
X1522.0
B201.0
B202.0
X1516.0
X1515.0
X1540.0
X1544.0
X1513.0
X1514.0
X1517.0
X1529.0
X1203.0
X1204.0
X1518.0
X1519.0
K202.0
K201.0
Y213.0
Y214.0
K201.0
B203.0
M1.0
M201.0
X1531.0
X1532.0
X1524.0
X1541.0
X1536.0
X1542.0
B204.0
S200.0
3 718 077 04 87

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89
– LL und RL – BMW 316i/A Kat., 318i/A Kat.

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 49

Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89

– LL und RL – BMW 316i/A Kat., 318i/A Kat.

A200.0	DME-Steuergerät	67
B201.0	Zylinder-Erkennung	80
B202.0	Induktiver Impulsgeber	84
B203.0	Lambda-Sonde	33
B204.0	Temperaturfühler	91
B206.0	Öldruckschalter	51
B207.0	Fernthermometer-Geber	54
B208.0	Luftmengenmesser	69
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	11
K202.0	Relais 2 DME	5
K203.0	Relais 3	28
M1.0	Starter	42
S200.0	Drosselklappenschalter	96
T200.0	Zündspule	37
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	86
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	82
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	36
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	34
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	36
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	73
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	75
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	20
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	23
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	9
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	3
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	26
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	78
X1522.0	Steckverbindung Induktiver Impulsgeber	82
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	32
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	90
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	49
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	52
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	73
X1531.0	Motorstecker (Radhaus links)	58
X1532.0	Diagnosestecker (Radhaus rechts)	78
X1535.0	Steckverbindung Klima	28
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	95
X1538.0	Anschluß Getriebe	51
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box + Pol Batt.	15
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	93
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	100
X1544.0	Batterieklemme Plus	17
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	12
X1564.0	Steckverbindung LLCO-Potentiometer	73
X1566.0	Steckverbindung 45-Grad Schalter	54
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	8
X1902.0	Lötverbinder II (50)	53
X1903.0	Lötverbinder III (1)	37
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	6
X1905.0	Lötverbinder V (87)	5
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	38
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	100
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	16
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	93
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	48
X1930.0	Lötverbinder XXX (31)	90
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	8
Y213.0	Tankentlüftungsventil	20
Y214.0	Leerlaufsteller	24

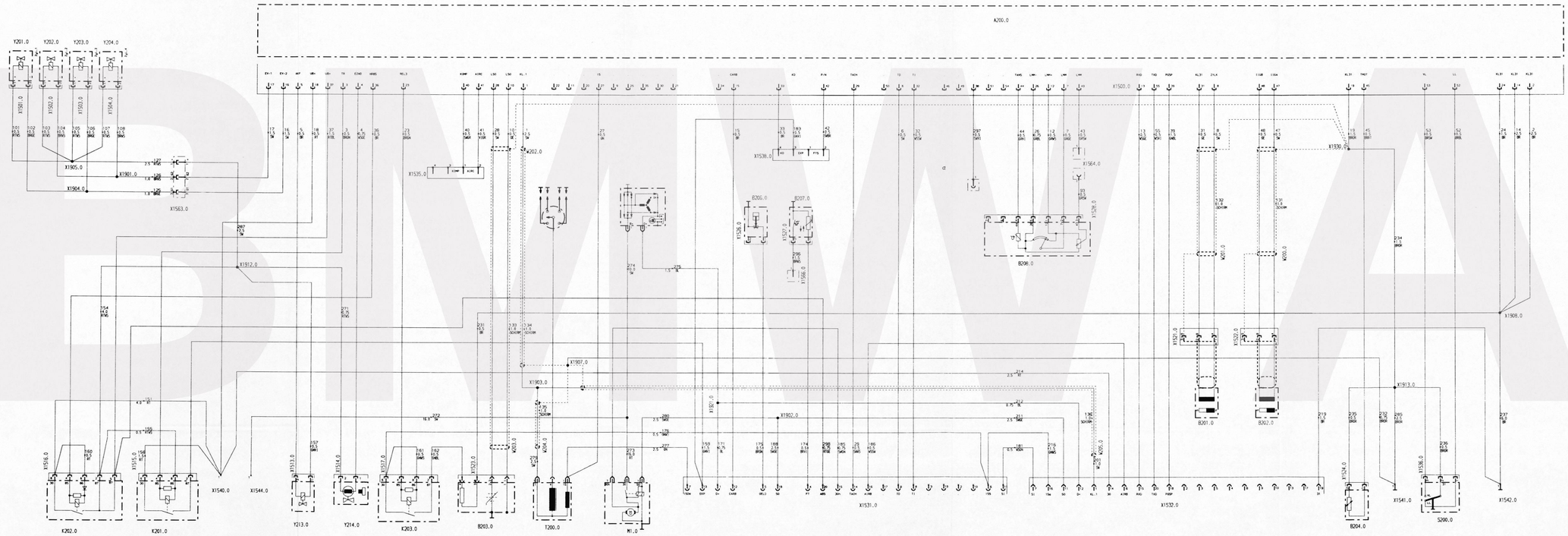
a nur bei Südafrika

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse

BMW Modellreihe 3 – E 30

2.20i
B



3 318 097 10 88

12.88

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.7

– LL und RL – BMW 318is Kat.

BMW AG

N 12 – E 30 – D 50

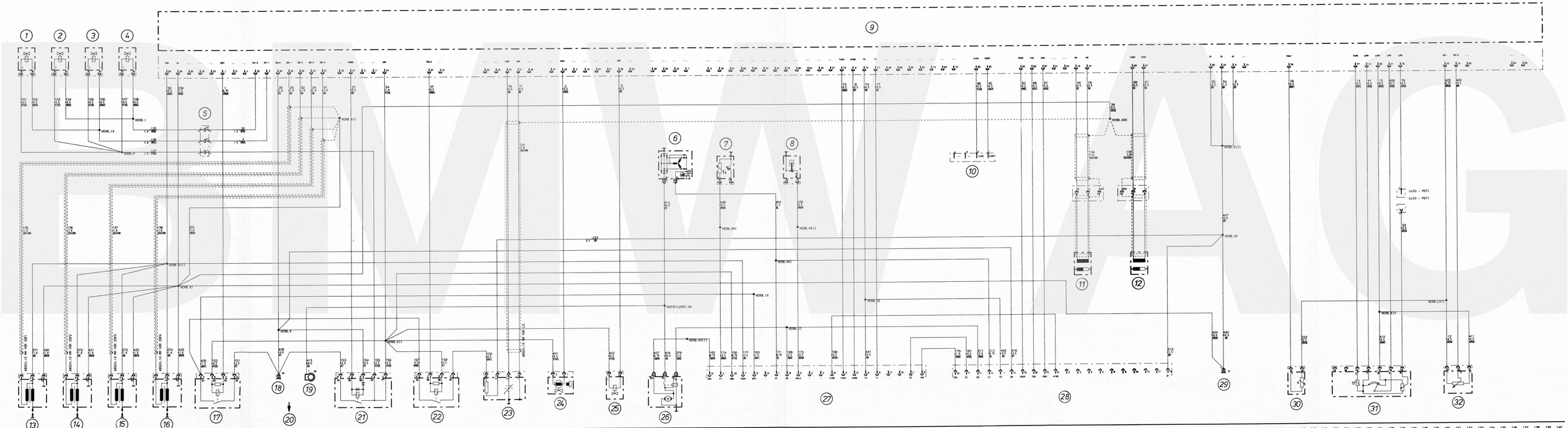
Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.7

– LL und RL – BMW 318is Kat.

1	Einspritzventil 1	3
2	Einspritzventil 2	6
3	Einspritzventil 3	10
4	Einspritzventil 4	12
5	Steckverbindung Einspritzventil	19
6	Generator 80A	61
7	Fernthermometer-Geber	66
8	Öldruckschalter	72
9	DME-Steuergerät 88.p	79
10	Anschluß Klima	88
11	Nockenwellengeber	98
12	Kurbelwellengeber	103
13	Zündspule 1	3
14	Zündspule 2	7
15	Zündspule 3	11
16	Zündspule 4	15
17	Relais 1	20
18	Batterie plus	26
19	Batterieklemme +	28
20	Batterie	26
21	Relais 2	33
22	Relais 3	40
23	Lambda-Sonde beheizt	46
24	Leerlaufsteller	51
25	Tankventil	55
26	Starter	60
27	Motorstecker	75
28	Diagnosestecker	96
29	Masse	110
30	Temperaturfühler Wasser	117
31	Luftmengenmesser – DME	123
32	Drosselklappenpotentiometer	131

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
VERB.I
VERB.II
VERB.III
VERB.IV
VERB.V
VERB.VI
VERB.VII
VERB.VIII
VERB.IX
VERB.X
VERB.XI
VERB.XII
VERB.XIII
VERB.XIV
VERB.XV
VERB.XVI
VERB.XVII
VERB.XVIII
VERB.XIX
VERB.XX
VERB.XXI
VERB.XXII
VERB.XXIII
VERB.XXIV
VERB.XXV
VERB.XXVI
VERB.XXVII
VERB.XXVIII
VERB.XXIX
VERB.XXX
VERTEILERST.B+
LLCO - POTI
LLCO - POTI

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik

– LL – BMW 318i/A (S, CH)

– RL – BMW 318i/A (AUS)

BMW AG

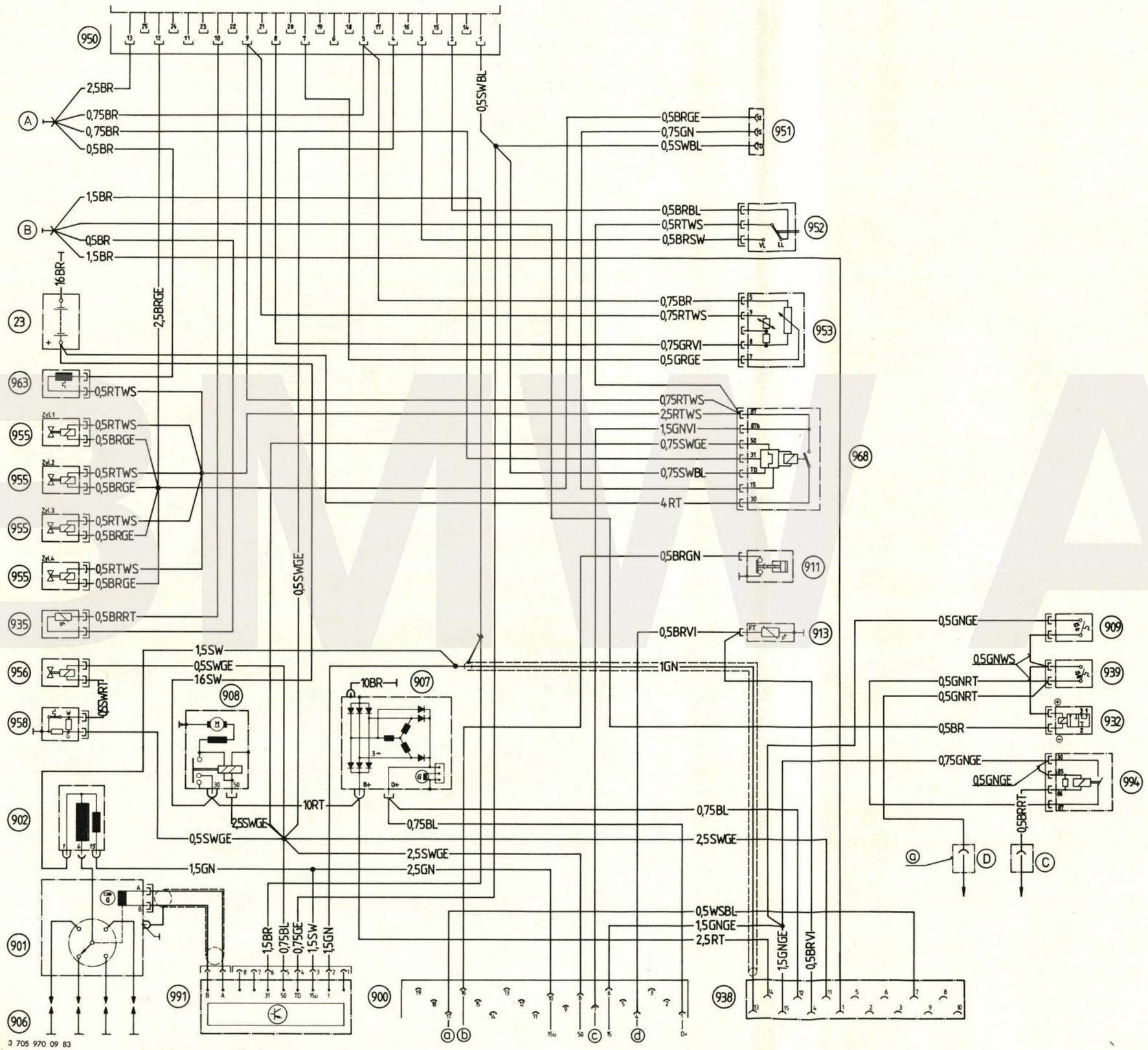
N2 – D7 .

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik

– LL – BMW 318i/A (S, CH)
– RL – BMW 318i/A (AUS)

23 Batterie
900 Motorstecker
a Service-Intervall
b Öldruck
c Elektr. Kraftstoffpumpe
d Fernthermometer
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
909 Temperaturschalter 17° C
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
932 Magnetventil
935 Temperaturfühler Wasser
938 Diagnoseanschluß
939 Temperaturschalter 55° C
950 Einspritzsteuergerät
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
956 Kaltstartventil
958 Temperaturzeitschalter
963 Zusatzluftschieber
968 Benzinpumpenrelais (Relaisträger)
991 Steuergerät für Transistorzündung-S (Abschlußwand Heizung)
994 Schließerrelais (Relaisträger)
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Anschluß 65 km/h
D Anschluß 4./5. Gang
a entfällt bei Automatic-Getriebe

BMW AG


950
2,5BR
0,75BR
0,75BR
0,5BR
A
1,5BR
0,5BR
1,5BR
B
16BR-T
23
2,5BRGE
0,5SWBL
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
952
0,75BR
0,75RTWS
0,75GRVI
0,5GRGE
953
963
0,5RTWS
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4RT
968
955
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5BRGN
911
0,5BRVI
913
935
0,5BRRT
0,5SWGE
1,5SW
0,5SWGE
16SW
956
958
0,5SWRT
908
907
10BR
1GN
0,5GNGE
909
0,5GNWS
0,5GNRT
0,5GNRT
939
0,5BR
932
0,75GNGE
0,5GNGE
994
0,5BRRT
902
10RT
2,5SWGE
0,75BL
0,75BL
2,5SWGE
0,5SWGE
2,5SWGE
1,5GN
2,5GN
0,5WSBL
1,5GNGE
2,5RT
901
906
991
900
938
1,5BR
0,75BL
0,75GE
1,5SW
1,5GN
1,5GNGE
0,5BRVI
a
D
C
3 705 970 09 83

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85

– LL – BMW 318i/A (S, CH)

– RL – BMW 318i/A (AUS)

BMW AG

N4 – E 30 – D 7

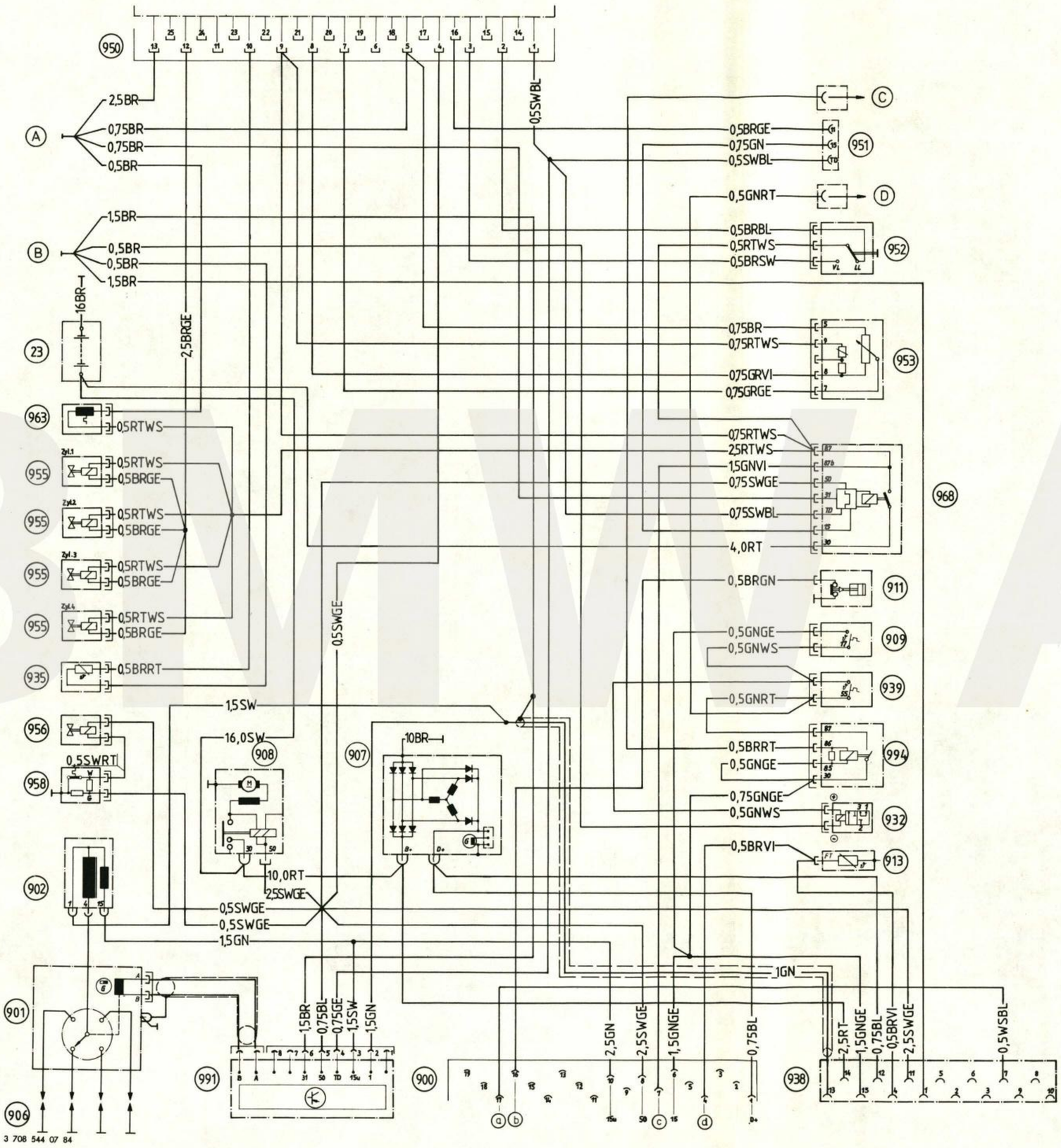
Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85

– LL – BMW 318i/A (S, CH)

– RL – BMW 318i/A (AUS)

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Elektrische Kraftstoffpumpe
d	Fernthermometer
901	Zündverteiler
902	Zündspule
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
909	Temperaturschalter 55° C
911	Öldruckschalter
913	Fernthermometergeber
932	Magnetventil
935	Temperaturfühler Wasser
938	Diagnoseanschluß
939	Temperaturschalter 17° C
950	Einspritzsteuergerät (Handschuhfach)
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
956	Kaltstartventil
958	Temperaturzeitschalter
963	Zusatzluftschieber
968	Benzinpumpenrelais (Stromverteiler)
991	Steuergerät für Transistorzündung-S (Abschlußwand Heizung)
994	Schließerrelais (Stromverteiler)
A	Masse Endstufe
B	Masse Elektronik
C	Anschluß 65 km/h
D	Anschluß 4./5. Gang

BMW AG


950
2,5BR
0,75BR
0,75BR
0,5BR
A
1,5BR
0,5BR
0,5BR
1,5BR
B
1,6BR
23
2,5BRGE
963
0,5RTWS
955
0,5RTWS
0,5BRGE
955
0,5RTWS
0,5BRGE
955
0,5RTWS
0,5BRGE
955
0,5RTWS
0,5BRGE
935
0,5BRRT
956
958
0,5SWRT
902
906
3 708 544 07 84
1,5SW
16,0SW
908
10,0RT
2,5SWGE
0,5SWGE
0,5SWGE
1,5GN
907
10BR
0,5SWGE
0,5SWBL
C
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
0,5GNRT
D
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
952
0,75BR
0,75RTWS
0,75GRVI
0,75GRGE
953
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4,0RT
968
0,5BRGN
911
0,5GNGE
0,5GNWS
909
0,5GNRT
939
0,5BRRT
0,5GNGE
994
0,75GNGE
0,5GNWS
932
0,5BRVI
913
1GN
901
991
1,5BR
0,75BL
0,75GE
1,5SW
1,5GN
900
2,5GN
2,5SWGE
1,5GNGE
0,75BL
938
2,5RT
1,5GNGE
0,75BL
0,5BRVI
2,5SWGE
0,5WSBL

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86

– LL – BMW 318i/A (S, CH)

– RL – BMW 318i/A (AUS)

BMW AG

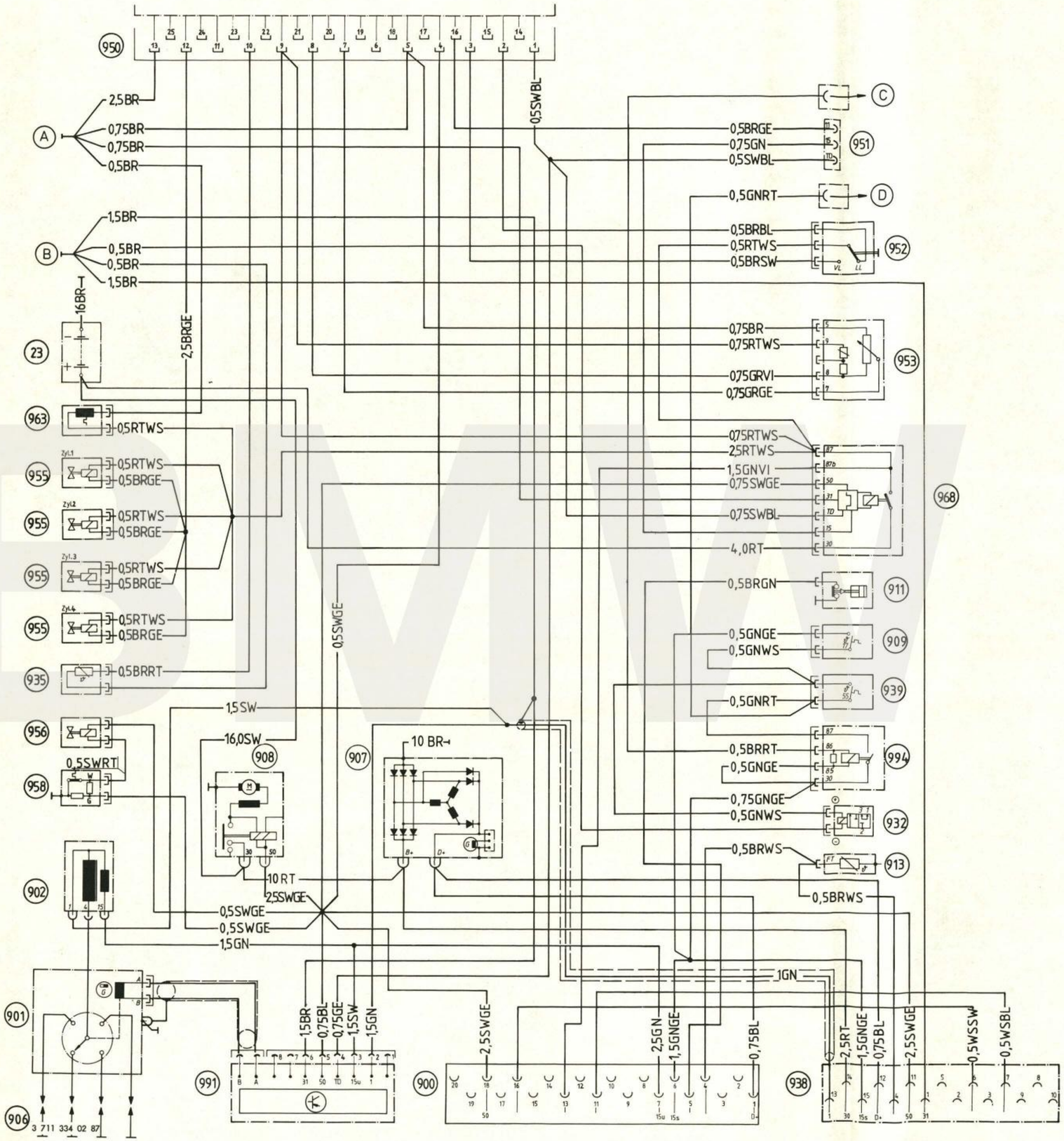
N 9 E 30 – D – 14

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86

– LL – BMW 318i/A (S, CH)
– RL – BMW 318i/A (AUS)

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Airbag
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Service-Intervall
d Öldruck
e Fernthermometer
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
909 Temperaturschalter 17 ° C
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
932 Magnetventil
935 Temperaturfühler Wasser
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
939 Temperaturschalter 55 ° C
950 Einspritzsteuergerät (Handschuhfach)
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
956 Kaltstartventil
958 Temperaturzeitschalter
963 Zusatzluftschieber
968 Benzinpumpenrelais (Radhaus links)
991 Steuergerät für Transistorzündung-S (Radhaus links)
994 Schließerrelais (Relaisträger)
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Anschluß (65 km/h)
D Anschluß 4./5. Gang

BMW AG


950
2,5BR
0,75BR
0,75BR
0,5BR
A
1,5BR
0,5BR
0,5BR
1,5BR
B
16BR
T
23
2,5BRGE
963
0,5RTWS
Zyl.1
955
0,5RTWS
0,5BRGE
Zyl.2
955
0,5RTWS
0,5BRGE
Zyl.3
955
0,5RTWS
0,5BRGE
Zyl.4
955
0,5RTWS
0,5BRGE
935
0,5BRRT
956
0,5SWRT
958
902
901
906
3 7 11 334 02 87
0,5SWBL
C
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
0,5GNRT
D
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
952
0,75BR
0,75RTWS
0,75GRVI
0,75GRGE
953
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,75SWGE
0,75SWBL
4,0RT
968
0,5BRGN
911
0,5GNGE
0,5GNWS
909
0,5GNRT
939
0,5BRRT
0,5GNGE
0,75GNGE
0,5GNWS
994
932
0,5BRWS
913
0,5BRWS
0,5SWGE
1,5SW
16,0SW
908
10 RT
2,5SWGE
0,5SWGE
0,5SWGE
1,5GN
907
10 BR
1GN
991
1,5BR
0,75BL
0,75GE
1,5SW
1,5GN
900
2,5SWGE
2,5GN
1,5GNGE
0,75BL
938
2,5RT
1,5GNGE
0,75BL
2,5SWGE
0,5WSSW
0,5WSBL

Schaltplan für Motorelektrik und Einspritzanlage
– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

BMW AG

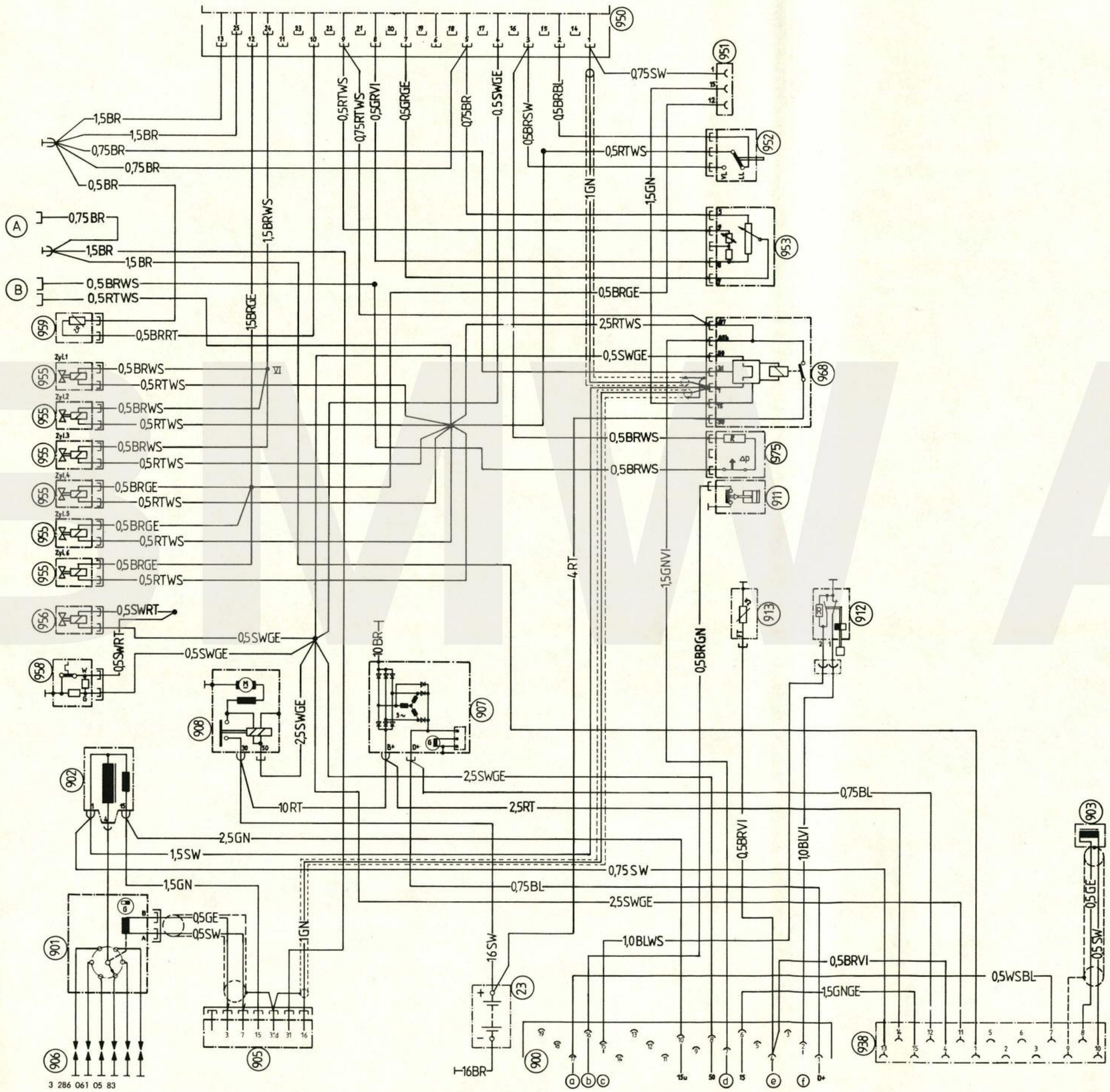
N2-D9

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik und Einspritzanlage

– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Öl dynamisch
d	Elektr. Kraftstoffpumpe
e	Fernthermometer
f	Öl statisch
901	Zündverteiler
902	Zündspule
903	Positionsgeber
905	Steuergerät für Transistorzündung
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
912	Ölniveauschalter
913	Fernthermometergeber
938	Diagnose-Anschluß
950	Einspritzsteuergerät
951	Anschluß für Einspritzsteuergerät
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
956	Kaltstartventil
958	Thermozeitschalter
959	Temperaturfühler-Wasser
968	Benzinpumpen-Relais
975	Druckschalter
A	Anschluß 70° C Temperaturschalter (nur Länderausführung)
B	Anschluß 70° C Temperaturschalter (für Beschleunigungsanreicherung)

BMW AG


950
951
952
953
959
955
956
958
908
907
902
901
906
905
900
913
912
968
975
911
903
938
23
1,5BR
0,75BR
0,5BR
0,5BRWS
0,5RTWS
0,5BRRT
0,5BRGE
0,5SWRT
0,5SWGE
0,75SW
0,5BRSW
0,5BRBL
1GN
1,5GN
2,5RTWS
0,5SWGE
0,5BRWS
2,5SWGE
10BR
10RT
2,5RT
2,5GN
1,5SW
0,75SW
0,75BL
1,5GNVI
0,5BRGN
0,5BRVI
1,0BLVI
1,0BLWS
1,5GNGE
0,5WSBL
0,5GE
0,5SW
16SW
16BR
4RT
2,5SWGE
1,5BRWS
1,5BRGE
0,5GE
0,5SW
3 286 061 05 83

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85
– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

BMW AG

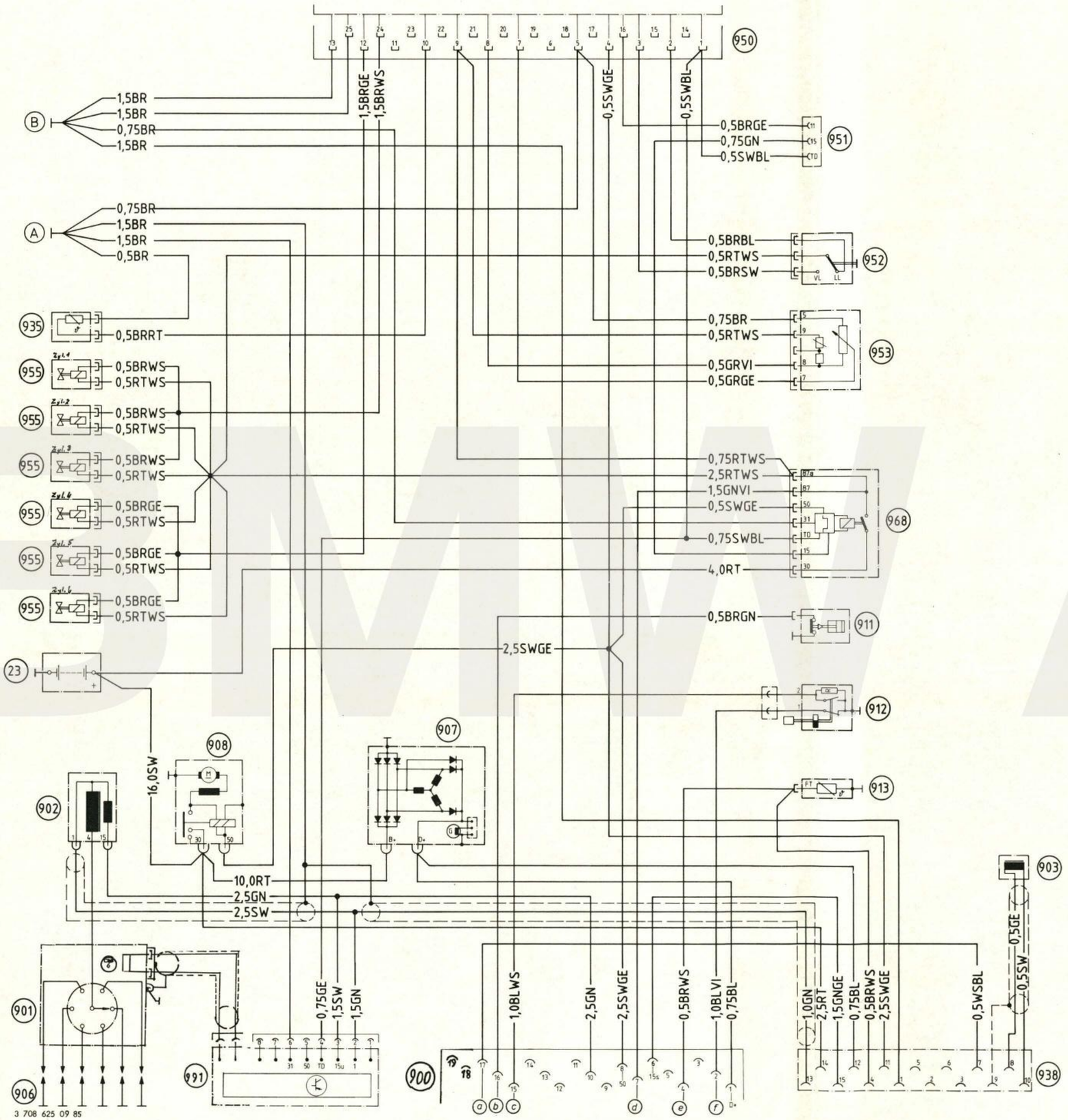
D 32
N 6 – E 30 –

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85

– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Ölniveau dynamisch
d	Elektrische Kraftstoffpumpe
e	Fernthermometer
f	Ölniveau statisch
901	Zündverteiler
902	Zündspule
903	Positionsgeber
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
912	Ölniveaugeber
913	Fernthermometergeber
935	Temperaturfühler Wasser
938	Diagnosestecker
950	Einspritzsteuergerät (Handschuhfach)
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
968	Benzinpumpenrelais (Relaisträger)
991	Steuergerät für Transistorzündung-S (Abschlußwand Heizung)
A	Masse Elektronik
B	Masse Endstufe

BMW AG


950
1,5BR
1,5BR
0,75BR
1,5BR
B
1,5BRGE
1,5BRWS
0,5SWGE
0,5SWBL
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
A
0,75BR
1,5BR
1,5BR
0,5BR
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
952
VL
LL
935
0,5BRRT
0,75BR
0,5RTWS
0,5GRVI
0,5GRGE
953
955
0,5BRWS
0,5RTWS
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,5SWGE
0,75SWBL
4,0RT
968
0,5BRGE
0,5RTWS
0,5BRGN
911
2,5SWGE
23
912
913
16,0SW
908
907
902
10,0RT
2,5GN
2,5SW
903
0,5GE
0,5SW
0,75GE
1,5SW
1,5GN
1,0BLWS
2,5GN
2,5SWGE
0,5BRWS
1,0BLVI
0,75BL
1,0GN
2,5RT
1,5GNGE
0,75BL
0,5BRWS
2,5SWGE
0,5WSBL
901
906
991
900
938
3 708 625 09 85

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86
– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

BMW AG

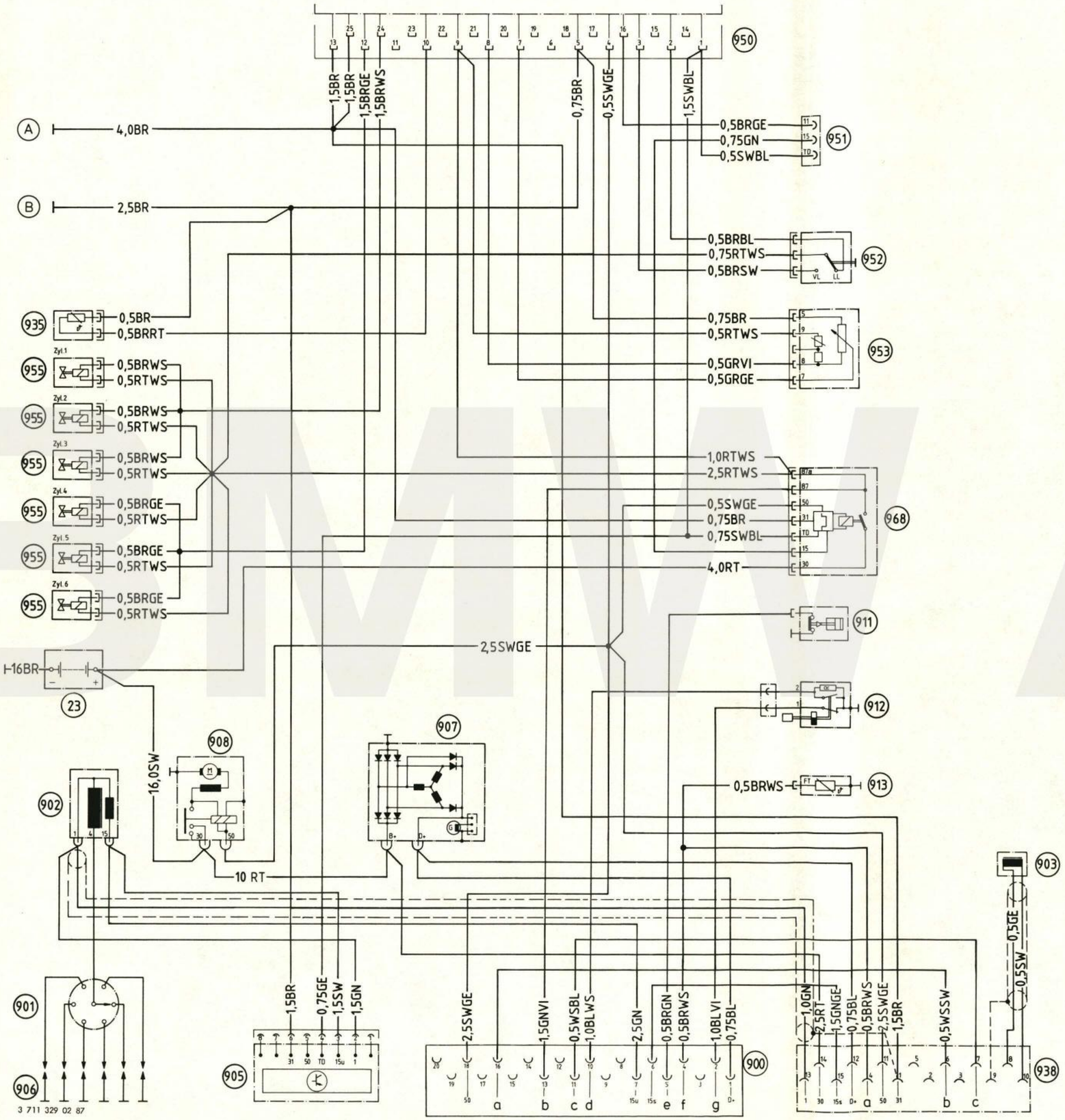
N 9 E 30 – D – 16

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86

– LL und RL – BMW 320i/A, 323i/A

23	Batterie
900	Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a	Airbag
b	Elektrische Kraftstoffpumpe
c	Service-Intervall
d	Ölniveau dynamisch
e	Öldruck
f	Fernthermometer
g	Ölniveau statisch
901	Zündverteiler
902	Zündspule
903	Positionsgeber
905	Transistorzündung-Steuergerät
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Starter
911	Öldruckschalter
912	Ölniveaugeber
913	Fernthermometergeber
935	Temperaturfühler Wasser
938	Diagnosestecker
a	Fernthermometer
b	Airbag
c	Service-Intervall
950	Einspritzsteuergerät (Handschuhfach)
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
968	Benzinpumpenrelais (Relaisträger)
A	Masse Endstufe
B	Masse Elektronik

BMW AG


950
1,5BR
1,5BR
1,5BRGE
1,5BRWS
0,75BR
0,5SWGE
1,5SWBL
A
4,0BR
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
B
2,5BR
0,5BRBL
0,75RTWS
0,5BRSW
952
935
0,5BR
0,5BRRT
0,75BR
0,5RTWS
0,5GRVI
0,5GRGE
953
955
Zyl.1
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl.2
Zyl.3
Zyl.4
Zyl.5
Zyl.6
1,0RTWS
2,5RTWS
0,5SWGE
0,75BR
0,75SWBL
4,0RT
968
911
2,5SWGE
16BR
23
912
907
908
0,5BRWS
913
902
16,0SW
10 RT
903
0,5GE
0,5SW
901
906
3 711 329 02 87
905
1,5BR
0,75GE
1,5SW
1,5GN
2,5SWGE
1,5GNVI
0,5WSBL
1,0BLWS
2,5GN
0,5BRGN
0,5BRWS
1,0BLVI
0,75BL
900
1,0GN
2,5RT
1,5GNGE
0,75BL
0,5BRWS
2,5SWGE
1,5BR
0,5WSSW
938

Schaltplan für Motorelektrik und Einspritzanlage
– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)
– RL – BMW 323i/A (AUS)

BMW AG

N3-E30 – D 12

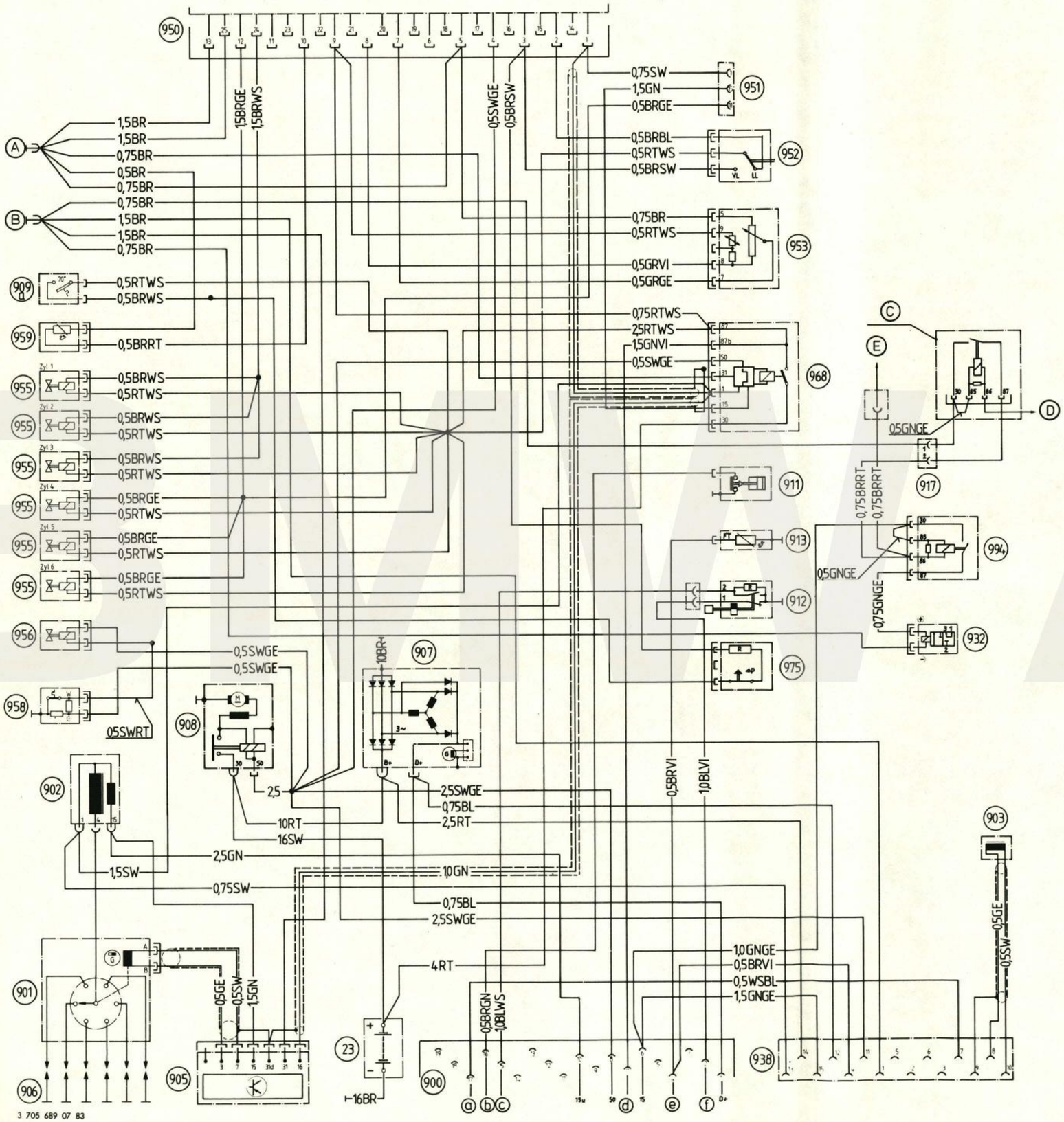
Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik und Einspritzanlage

– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)

– RL – BMW 323i/A (AUS)

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Öl dynamisch
d	Elektr. Kraftstoffpumpe
e	Fernthermometer
f	Öl statisch
901	Zündverteiler
902	Zündspule
903	Positionsgeber
905	Steuergerät für Transistorzündung
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
909a	Temperaturschalter 70° C
911	Öldruckschalter
912	Ölniveau
913	Fernthermometergeber
917	4./5. Gang
932	Magnetventil
938	Diagnose-Anschluß
950	Einspritzsteuergerät
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
956	Kaltstartventil
958	Thermozeitschalter
959	Temperaturfühler Wasser
968	Benzinpumpenrelais
975	Druckschalter
994	Zündumschaltrelais
A	Masse Endstufe
B	Masse Elektronik
C	entfällt bei Automatik-Getriebe
D	4./5. Gang
E	Anschluß 65 km/h

BMW AG



3 705 689 07 83

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85

– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)

– RL – BMW 323i/A (AUS)

BMW AG

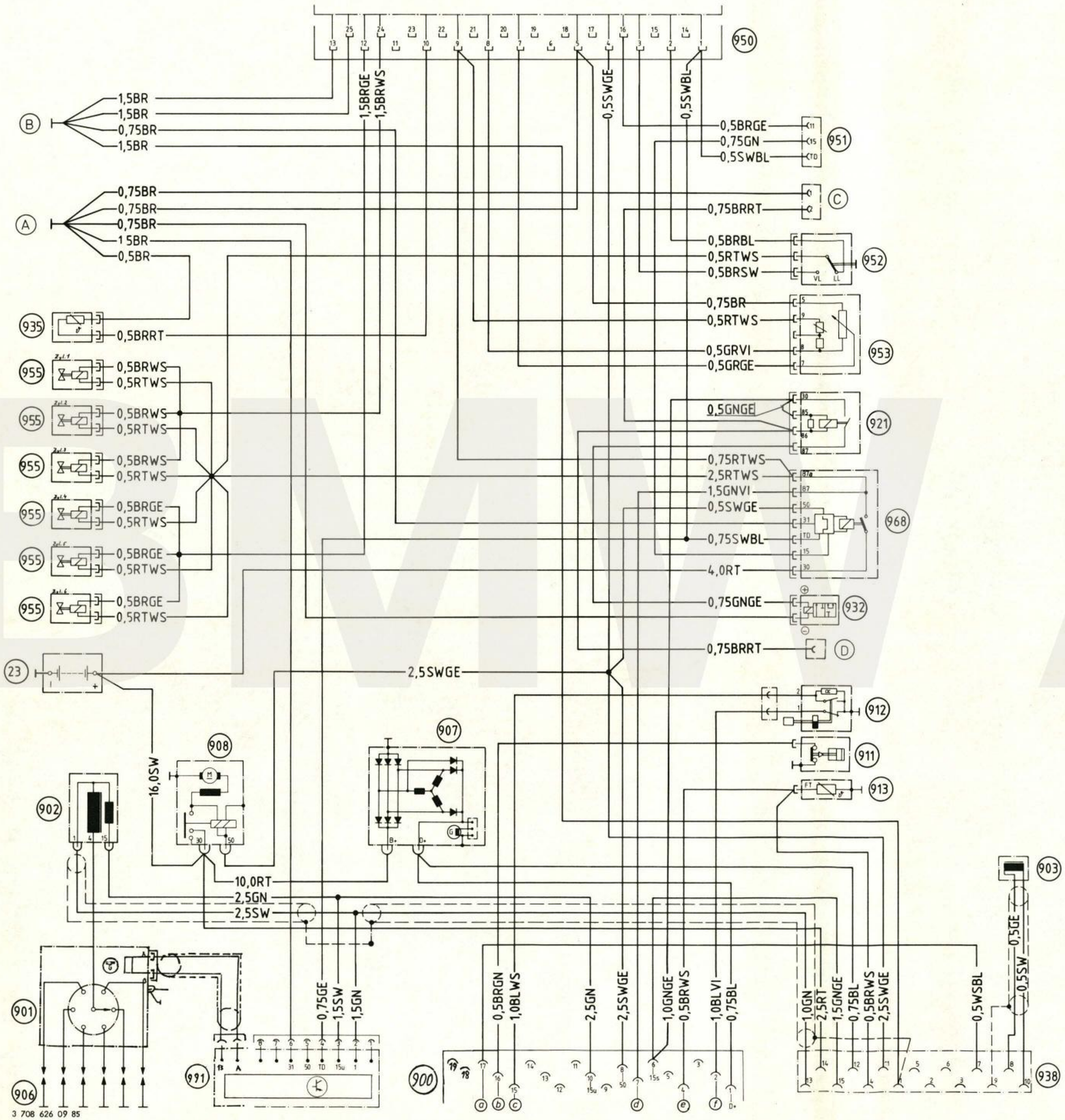
N 6 – E 30 – D 36

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 85

– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)
– RL – BMW 323i/A (AUS)

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Ölniveau dynamisch
d	Elektrische Kraftstoffpumpe
e	Fernthermometer
f	Ölniveau statisch
901	Zündverteiler
902	Zündspule
903	Positionsgeber
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
912	Ölniveaugeber
913	Fernthermometergeber
921	Zündumschaltungsrelais (Relaisträger)
932	Magnetventil (Abschlußwand Heizung)
935	Temperaturfühler Wasser
938	Diagnosestecker
950	Einspritzsteuergerät (Handschuhfach)
951	Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
968	Benzinpumpenrelais (Relaisträger)
991	Steuergerät für Transistorzündung-S (Abschlußwand Heizung)
A	Masse Elektronik
B	Masse Endstufe
C	Anschluß 4./5. Gang
D	Anschluß 65 km/h

BMW AG


950
1,5BR
1,5BR
0,75BR
1,5BR
B
1,5BRGE
1,5BRWS
0,5SWGE
0,5SWBL
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
0,75BR
0,75BR
0,75BR
1,5BR
0,5BR
A
C
0,75BRRT
0,5BRBL
0,5RTWS
0,5BRSW
952
0,75BR
0,5RTWS
0,5GRVI
0,5GRGE
953
935
0,5BRRT
955
0,5BRWS
0,5RTWS
0,5GNGE
921
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,5SWGE
0,75SWBL
4,0RT
968
0,75GNGE
932
0,75BRRT
D
23
2,5SWGE
912
911
913
907
908
902
16,0SW
10,0RT
2,5GN
2,5SW
903
0,5GE
0,5SW
0,75GE
1,5SW
1,5GN
0,5BRGN
1,0BLWS
2,5GN
2,5SWGE
1,0GNGE
0,5BRWS
1,0BLVI
0,75BL
1,0GN
2,5RT
1,5GNGE
0,75BL
0,5BRWS
2,5SWGE
0,5WSBL
901
906
3 708 626 09 85
991
900
938

Schaltplan für Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86

– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)

– RL – BMW 323i/A (AUS)

BMW AG

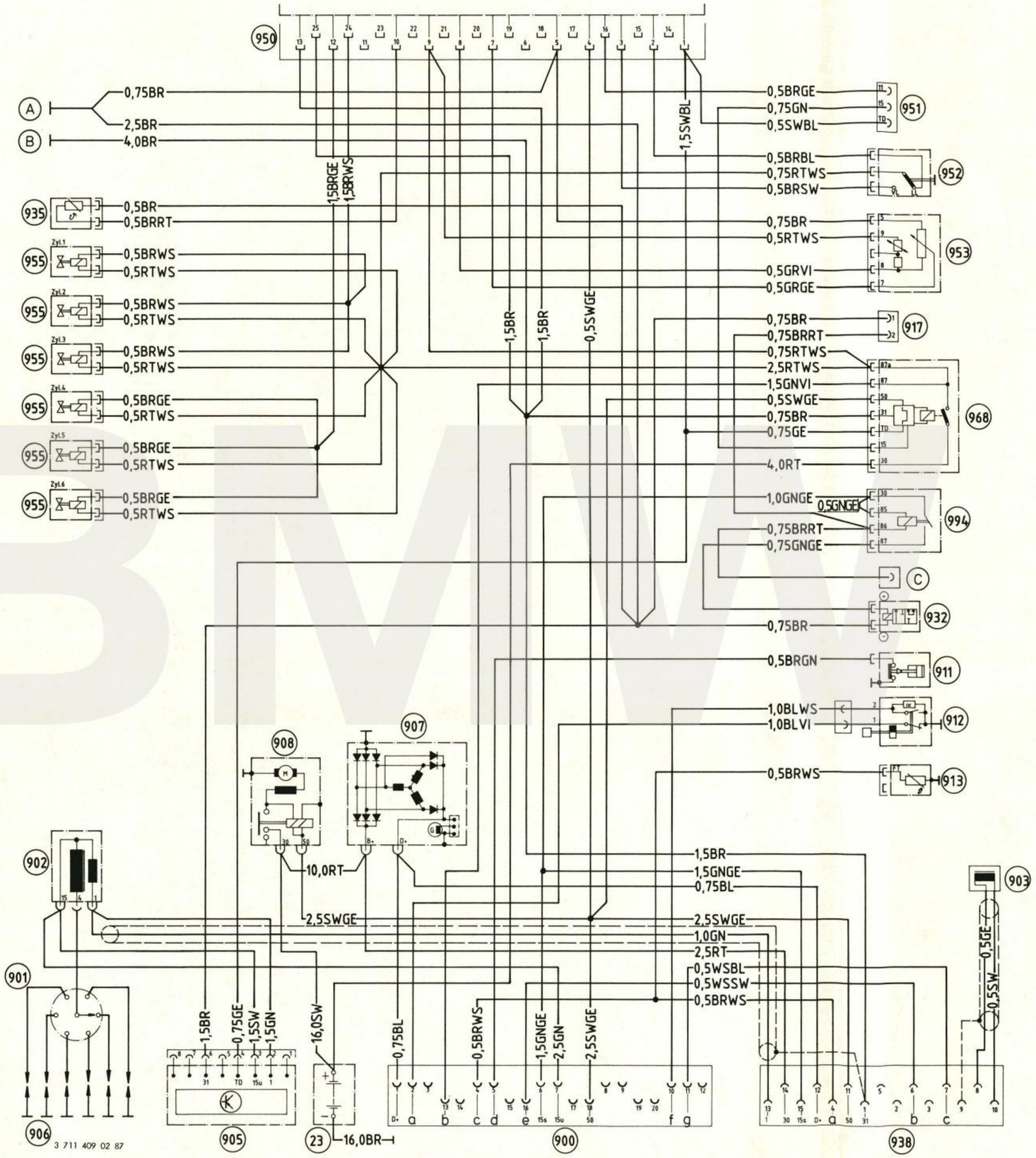
N9E 30 – D – 18

Erläuterung zum Schaltplan Motorelektrik, LE-Jetronik ab Modell 86

– LL – BMW 320i/A (S, CH), 323i/A (S, CH)
– RL – BMW 323i/A (AUS)

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Ölniveau
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Fernthermometer
d Öldruck
e Airbag
f Ölniveau
g Service-Intervall
901 Zündverteiler
902 Zündspule
903 Positionsgeber
905 Transistorzündung-Steuergerät
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
911 Öldruckschalter
912 Ölniveaugeber
913 Fernthermometergeber
917 4./5. Gangschalter (Bereich Radhaus links)
932 Magnetventil
935 Temperaturfühler Wasser
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
950 Steuergerät (Handschuhfach)
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
968 Benzinpumpenrelais (Relaisträger)
994 Zündumschaltrelais (Relaisträger)
A Masse Elektronik
B Masse Endstufe
C Anschluß 65 km/h

BMW AG


950
A
B
0,75BR
2,5BR
4,0BR
1,5BRGE
1,5BRWS
1,5SWBL
1,5BR
1,5BR
0,5SWGE
935
0,5BR
0,5BRRT
955
Zyl.1
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl.2
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl.3
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl.4
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl.5
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl.6
0,5BRGE
0,5RTWS
0,5BRGE
0,75GN
0,5SWBL
951
0,5BRBL
0,75RTWS
0,5BRSW
952
0,75BR
0,5RTWS
0,5GRVI
0,5GRGE
953
0,75BR
0,75BRRT
0,75RTWS
2,5RTWS
1,5GNVI
0,5SWGE
0,75BR
0,75GE
917
968
4,0RT
1,0GNGE
0,5GNGE
0,75BRRT
0,75GNGE
994
C
0,75BR
932
0,5BRGN
911
1,0BLWS
1,0BLVI
912
0,5BRWS
913
907
908
902
10,0RT
2,5SWGE
1,5BR
1,5GNGE
0,75BL
2,5SWGE
1,0GN
2,5RT
0,5WSBL
0,5WSSW
0,5BRWS
903
0,5GE
0,5SW
901
906
3 711 409 02 87
1,5BR
0,75GE
1,5SW
1,5GN
16,0SW
905
23
16,0BR
0,75BL
0,5BRWS
1,5GNGE
2,5GN
2,5SWGE
900
938

Schaltplan für digitale Motorelektronik mit Lambda-Regelung und Leerlauf-Drehzahlregelung

– LL und RL – BMW 325e/A Kat., 325 e/A (US, J)

BMW AG

N6-E30 – D 40

10.85

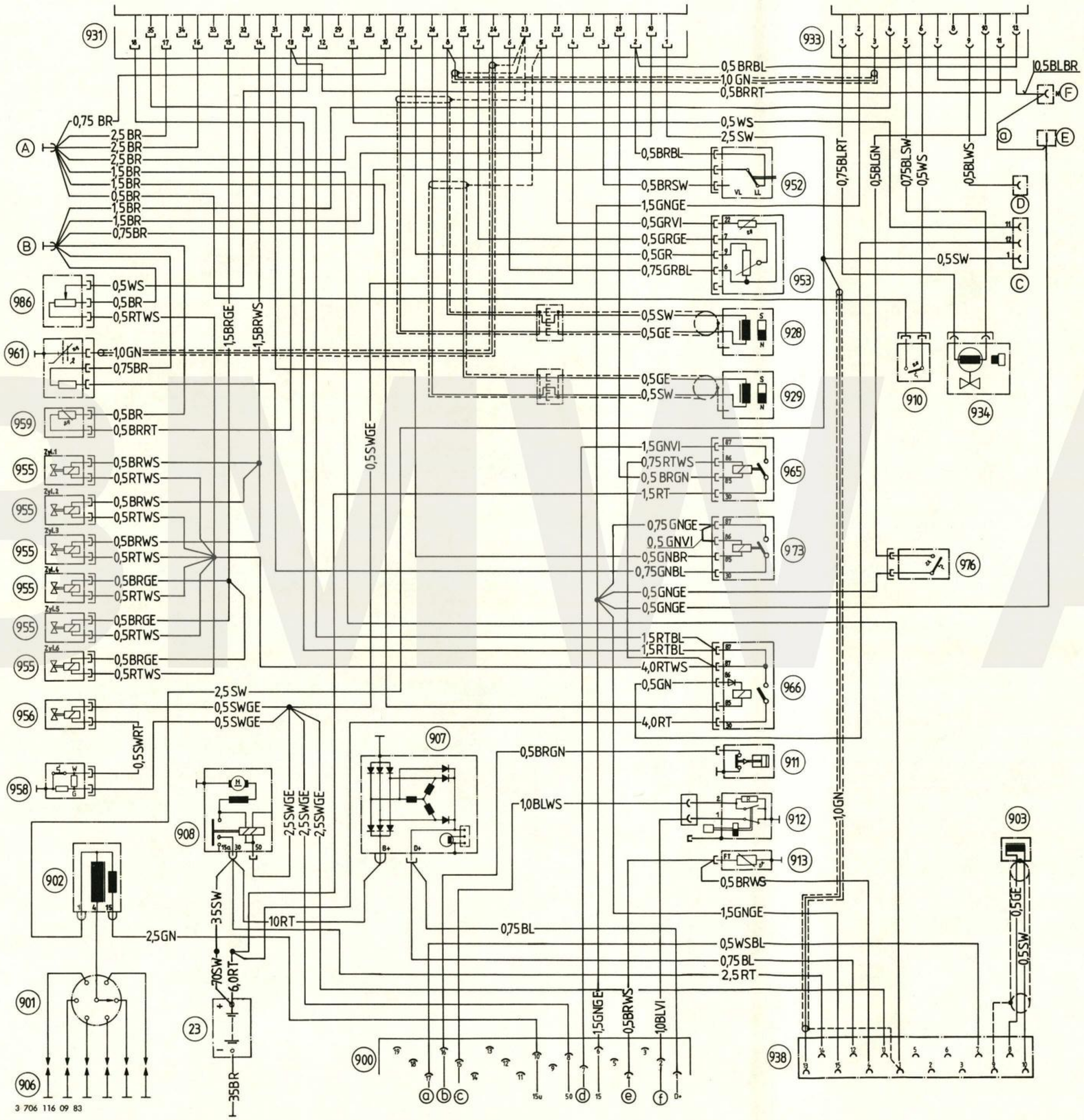
2.40

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik mit Lambda-Regelung und Leerlauf-Drehzahlregelung

– LL und RL – BMW 325e/A Kat., 325e/A (US, J)

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öldruck
c	Öl dynamisch
d	Elektr. Kraftstoffpumpe
e	Fernthermometer
f	Öl statisch
901	Zündverteiler
902	Zündspule
903	Positionsgeber
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
910	Temperaturschalter 45° C
911	Öldruckschalter
912	Ölniveaugeber
913	Fernthermometergeber
928	Drehzahlgeber
929	Bezugsmarkengeber
931	Dig. Motorelektronik-Steuergerät (im Handschuhfach)
933	Elektr. Leerlaufregler
934	Leerlauf-Steller
938	Diagnoseanschluß
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
956	Kaltstartventil
958	Thermozeitschalter
959	Temperaturfühler Wasser
961	Lambda-Sonde
965	Relais 1
966	Relais 2
973	Relais Lambda-Sonde
976	Temperaturschalter 0° C
986	Höhengeber (nur US)
A	Masse Endstufe
B	Masse Elektronik
C	Anschluß Fahrzeugkabelbaum
D	Klimaanlage
E	Anschluß Klemme 15
F	Anschluß Automatik-Getriebe
a	bei Handschalt-Getriebe zusammengesteckt

BMW AG


931
933
0,5 BRBL
1,0 GN
0,5BRRT
0,5BLBR
0,75 BR
2,5 BR
2,5 BR
2,5 BR
1,5 BR
1,5 BR
0,5 BR
1,5 BR
1,5 BR
0,75 BR
0,5 WS
2,5 SW
0,5BRBL
0,5BRSW
952
0,75BLRT
0,5BLGN
0,75BLSW
0,5WS
0,5BLWS
1,5GNGE
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5GR
0,75GRBL
953
0,5SW
0,5 WS
0,5 BR
0,5RTWS
986
0,5SW
0,5GE
928
1,0GN
0,75BR
961
0,5GE
0,5SW
929
910
934
0,5BR
0,5BRRT
959
1,5GNVI
0,75RTWS
0,5 BRGN
1,5RT
965
0,5BRWS
0,5RTWS
955
0,75 GNGE
0,5 GNVI
0,5GNBR
0,75GNBL
973
976
0,5GNGE
0,5GNGE
1,5RTBL
1,5RTBL
4,0RTWS
0,5GN
966
4,0RT
2,5 SW
0,5SWGE
0,5SWGE
956
0,5SWRT
907
0,5BRGN
911
958
908
1,0BLWS
912
902
913
0,5 BRWS
1,0GN
903
0,5GE
0,5SW
1,5GNGE
0,5WSBL
0,75BL
2,5RT
0,75BL
2,5GN
35SW
10RT
70SW
6,0RT
901
23
900
938
906
35BR
1,5GNGE
0,5BRWS
1,0BLVI
3 706 116 09 83

Schaltplan für digitale Motorelektronik mit Lambda-Regelung und Leerlauf-Drehzahlregelung ab Modell 86

– LL und RL – BMW 325e/A Kat., 325 e/A (US), 325iA (J)

BMW AG

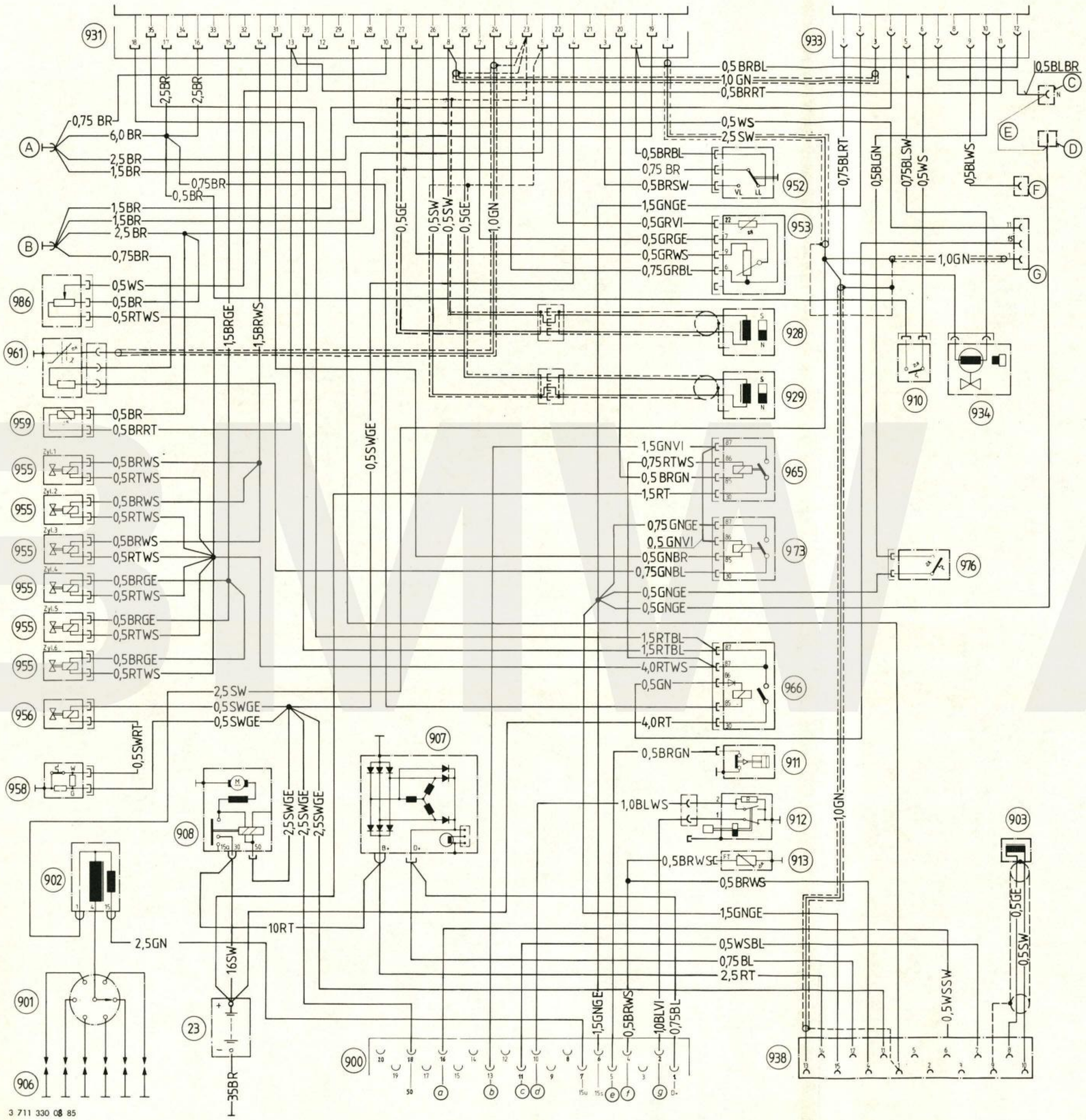
N6 – E 30 – D 41

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik mit Lambda-Regelung und Leerlauf-Drehzahlregelung ab Modell 86

– LL und RL – BMW 325e/A Kat., 325e/A (US), 325iA (J)

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Airbag
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Service-Intervall
d Ölniveau dynamisch
e Öldruck
f Fernthermometer
g Ölniveau statisch
901 Zündverteiler
902 Zündspule
903 Positionsgeber
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
910 Temperaturschalter 45° C
911 Öldruckschalter
912 Ölniveaugeber
913 Fernthermometergeber
928 Drehzahlgeber
929 Bezugsmarkengeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät (im Handschuhfach)
933 Elektr. Leerlaufregler (am Motor)
934 Stellglied
938 Diagnosestecker
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
956 Kaltstartventil
958 Thermozeitschalter
959 Temperaturfühler Wasser
961 Lambda-Sonde (im Katalysator)
965 Relais 1 (Relaisträger)
966 Relais 2 (Relaisträger)
973 Relais 3 (Relaisträger)
976 Temperaturschalter 0° C
986 Druckfühler
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Anschluß Automatikgetriebe
D Anschluß Klemme 15
E bei Handschaltgetriebe zusammengesteckt
F Klimaanlage
G Anschluß Fahrzeugkabelbaum

BMW AG


931
933
0,5 BRBL
1,0 GN
0,5BRRT
0,5BLBR
0,5 WS
2,5 SW
0,75 BR
6,0 BR
2,5BR
1,5BR
0,75BR
0,5 BR
0,5BRBL
0,75 BR
0,5BRSW
952
1,5GNGE
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5GRWS
0,75GRBL
953
0,75BLRT
0,5BLGN
0,75BLSW
0,5WS
0,5BLWS
1,0GN
0,5GE
0,5SW
1,0GN
1,5BRGE
1,5BRWS
0,5SWGE
928
929
910
934
986
961
959
0,5WS
0,5BR
0,5RTWS
0,5BR
0,5BRRT
955
0,5BRWS
0,5RTWS
0,5BRGE
956
2,5 SW
0,5SWGE
0,5SWRT
958
908
907
902
2,5GN
10RT
16SW
35BR
23
901
906
1,5GNVI
0,75RTWS
0,5 BRGN
1,5RT
965
0,75 GNGE
0,5 GNVI
0,5GNBR
0,75GNBL
973
976
0,5GNGE
0,5GNGE
1,5RTBL
1,5RTBL
4,0RTWS
0,5GN
4,0RT
966
0,5BRGN
911
1,0BLWS
912
0,5BRWS
913
0,5 BRWS
1,5GNGE
0,5WSBL
0,75 BL
2,5 RT
1,5GNGE
0,5BRWS
1,0BLVI
0,75BL
900
938
0,5WSSW
903
0,5GE
0,5SW
3 711 330 08 85

Schaltplan für digitale Motorelektronik M1.1 ab 01. 87

– LL und RL – BMW 320i/A Kat., 325i/A Kat., Cabrio Kat., 325i/A (US), Cabrio (US), 325iA (J), 325e/A Kat.

BMW AG

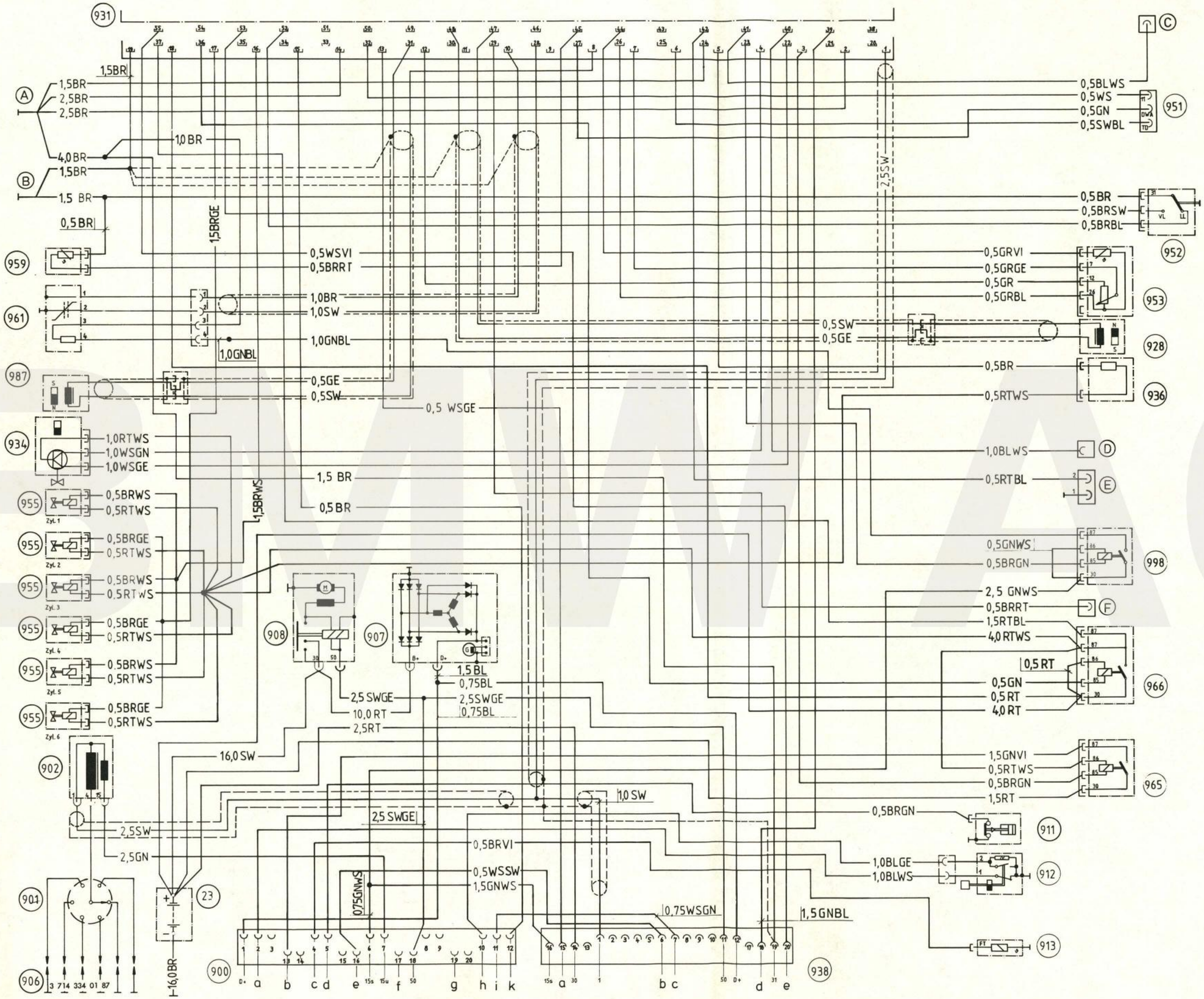
N9E 30 – D – 20

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik M1.1 ab 01. 87

– LL und RL – BMW 320i/A Kat., 325i/A Kat., Cabrio Kat., 325i/A (US), Cabrio (US), 325iA (J), 325e/A Kat.

23 Batterie
900 Motorstecker
a Ölniveau statisch
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Fernthermometer
d Öldruck
e Airbag
f TXD
g Programmierspannung
h Ölniveau dynamisch
i Service-Intervall
k Carb.
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
911 Öldruckschalter
912 Ölniveauschalter
913 Fernthermometergeber
928 Induktiver Impulsgeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät (im Handschuhfach)
934 Leerlaufsteller
936 Tankentlüftungsventil
938 Diagnosestecker
a RXD
b Airbag
c Service-Intervall
d Programmierspannung
e TXD
951 Anschluß für Fahrzeugkabelbaum
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
959 Temperaturfühler Wasser
961 Lambda-Sonde
965 Relais 1
966 Relais 2
987 Geber für Zylindererkennung
998 Relais 3
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Klimaanlage
D Anschluß Klimakompressor
E Anschluß Getriebe
F Anschluß Tachosignal

BMW AG


931
1,5BR
A
1,5BR
2,5BR
2,5BR
4,0BR
B
1,5BR
1,5 BR
0,5BR
1,0 BR
1,5BRGE
959
0,5WSVI
0,5BRRT
961
1,0BR
1,0SW
1,0GNBL
1,0GNBL
987
0,5GE
0,5SW
0,5 WSGE
934
1,0RTWS
1,0WSGN
1,0WSGE
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 1
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 2
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 3
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 4
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 5
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 6
1,5BRWS
1,5 BR
0,5 BR
902
2,5SW
2,5GN
16,0 SW
908
907
1,5 BL
0,75BL
2,5 SWGE
10,0 RT
2,5RT
2,5 SWGE
0,75BL
1,0 SW
2,5 SWGE
0,5BRVI
0,5WSSW
1,5GNWS
0,75GNWS
0,75WSGN
1,5GNBL
901
906
3 714 334 01 87
23
16,0BR
900
D+ a b c d e 15s 15u f 50 g h i k
938
15s a 30 1 b c 50 D+ d 31 e
2,5SW
0,5SW
0,5GE
0,5BR
0,5RTWS
0,5BLWS
0,5WS
0,5GN
0,5SWBL
C
951
0,5BR
0,5BRSW
0,5BRBL
952
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5GR
0,5GRBL
953
928
936
1,0BLWS
0,5RTBL
D
E
0,5GNWS
0,5BRGN
998
2,5 GNWS
0,5BRRT
F
1,5RTBL
4,0RTWS
0,5 RT
0,5GN
0,5 RT
4,0 RT
966
1,5GNVI
0,5RTWS
0,5BRGN
1,5RT
965
0,5BRGN
911
1,0BLGE
1,0BLWS
912
913

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.1 ab Modell 88

– LL und RL – BMW 320i/A/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325i/A/Kat. (US), Cabrio/Kat. (US), touring/Kat., 325e/A (US)

BMW AG

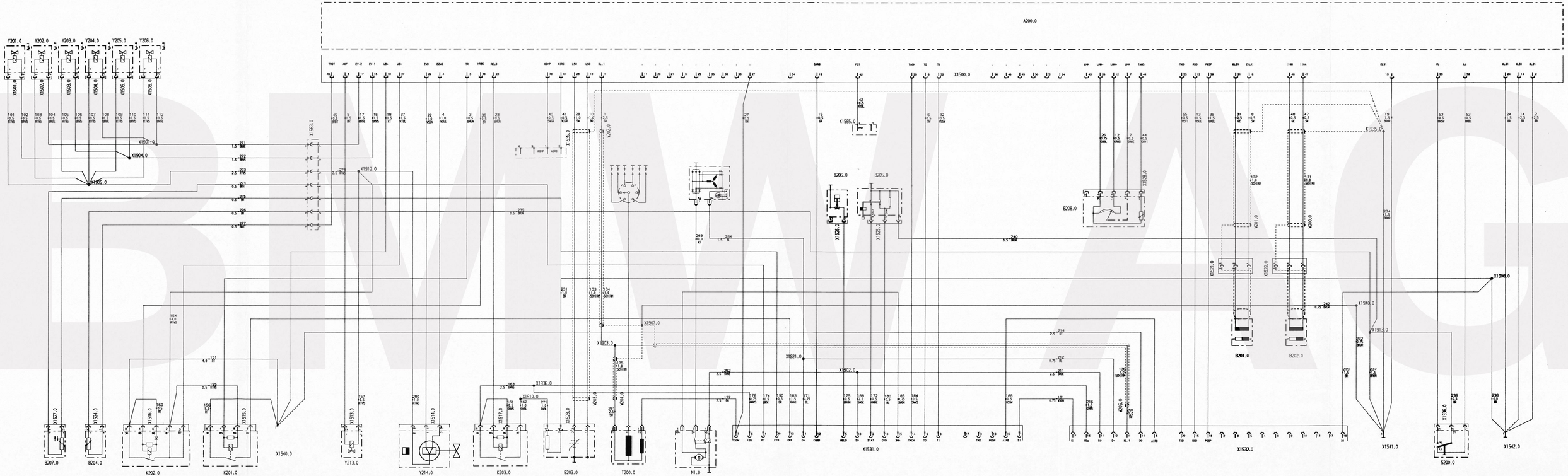
N11 – E30 – D – 51

Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.1 ab Modell 88

– LL und RL – BMW 320i/A/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325i/A/Kat. (US), Cabrio/Kat. (US), touring/Kat., 325e/A (US)

A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	43
B204.0	Temperaturfühler	8
B205.0	Ölniveauschalter	66
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	4
B208.0	Luftmengenmesser	80
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	52
S200.0	Drosselklappenschalter	108
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	72
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	33
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	12
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	90
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	94
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	43
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1525.0	Steckverbindung Ölniveauschalter	66
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	85
X1531.0	Motorstecker	65
X1532.0	Diagnosestecker	93
X1535.0	Steckverbindung Klima	43
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	108
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	112
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	24
X1565.0	Steckverbindung Getriebe	63
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	111
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	39
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	103
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	7
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	9
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	11
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


A200.0
X1500.0
X1531.0
X1532.0
X1535.0
X1536.0
X1540.0
X1541.0
X1542.0
X1907.0
X1908.0
X1910.0
X1912.0
X1913.0
X1921.0
X1940.0
B207.0
B204.0
K202.0
K201.0
Y213.0
Y214.0
K203.0
B203.0
T200.0
M1.0
B201.0
B202.0
S200.0

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89

– LL und RL – BMW 320i/A/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325i/A/Kat. (US), Cabrio/Kat. (US), touring/Kat., 325e/A (US)

BMW AG

N11 – E30 – D – 53

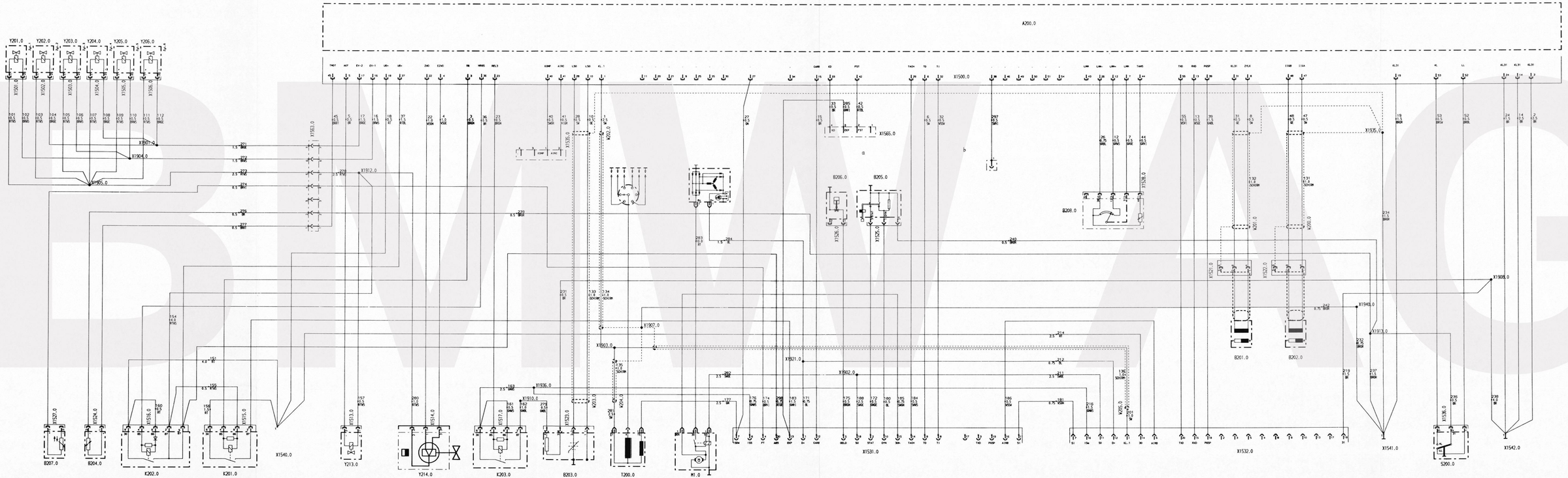
Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89

– LL und RL – BMW 320i/A/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325i/A/Kat. (US), Cabrio/Kat. (US), touring/Kat., 325e/A (US)

A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	43
B204.0	Temperaturfühler	8
B205.0	Ölniveauschalter	66
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	4
B208.0	Luftmengenmesser	80
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	52
S200.0	Drosselklappenschalter	108
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	72
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	33
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	12
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	90
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	94
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	43
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1525.0	Steckverbindung Ölniveauschalter	66
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	85
X1531.0	Motorstecker	65
X1532.0	Diagnosestecker	93
X1535.0	Steckverbindung Klima	43
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	108
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	112
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	24
X1565.0	Steckverbindung Getriebe	63
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	111
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	39
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	103
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	7
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	9
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	11
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

a Bei US, Japan und France 2polig
b Nur bei Südafrika

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse


A200.0
X1500.0
X1565.0
X1535.0
X1536.0
X1908.0
X1940.0
X1913.0
X1907.0
X1903.0
X1921.0
X1902.0
X1936.0
X1910.0
X1531.0
X1532.0
X1541.0
X1542.0
X1540.0
B201.0
B202.0
B205.0
B206.0
B208.0
K201.0
K202.0
K203.0
B203.0
T200.0
M1.0
Y213.0
Y214.0
B204.0
B207.0
S200.0

Schaltplan für digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab 01. 87

– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA Kat., Cabrio Kat., 325iA (US), Cabrio (US), 325iA (J), 325eA Kat.

BMW AG

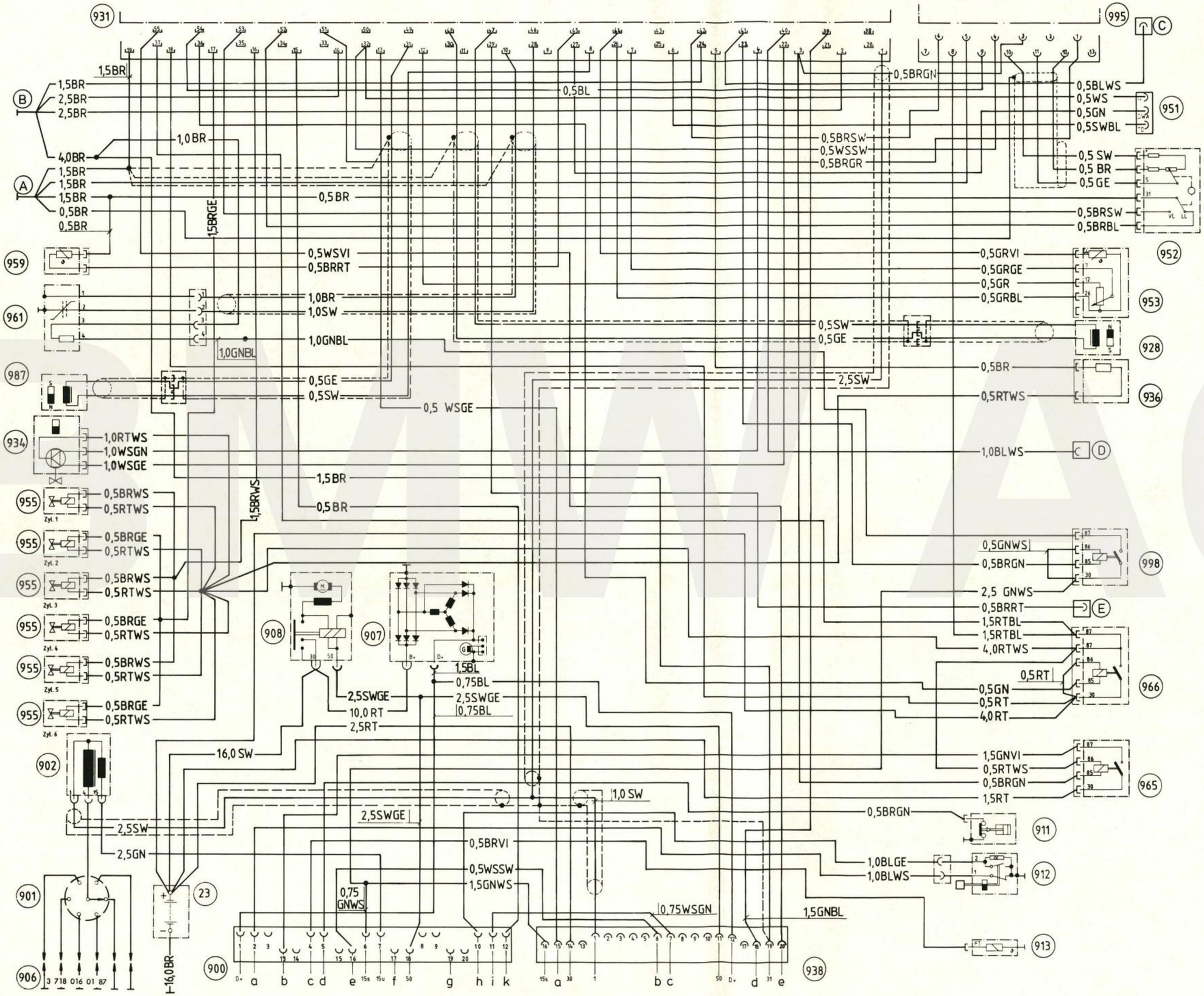
N9E 30 – D – 22

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab 01. 87

– LL und RL – BMW 320iA Kat., 325iA Kat., Cabrio Kat., 325iA (US), Cabrio (US), 325iA (J), 325eA Kat.

23 Batterie
900 Motorstecker
a Ölniveau statisch
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Fernthermometer
d Öldruck
e Airbag
f TXD
g Programmierspannung
h Ölniveau dynamisch
i Service-Intervall
k Carb.
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
911 Öldruckschalter
912 Ölniveauschalter
913 Fernthermometergeber
928 Induktiver Impulsgeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät (im Handschuhfach)
934 Leerlaufsteller
936 Tankentlüftungsventil
938 Diagnosestecker
a RXD
b Airbag
c Service-Intervall
d Programmierspannung
e TXD
951 Anschluß für Fahrzeugkabelbaum
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
959 Temperaturfühler Wasser
961 Lambda-Sonde
965 Relais 1
966 Relais 2
987 Geber für Zylindererkennung
995 Anschluß autarke elektron. Getriebe-Steuerung
998 Relais 3
A Masse Elektronik
B Masse Endstufe
C Klimaanlage
D Anschluß Klimakompressor
E Anschluß Tachosignal

BMW AG


931
995
1,5BR
1,5BR
2,5BR
2,5BR
4,0BR
1,5BR
1,5BR
1,5BR
0,5BR
0,5BR
1,0 BR
0,5BL
0,5BRGN
0,5BLWS
0,5WS
0,5GN
0,5SWBL
951
0,5BRSW
0,5WSSW
0,5BRGR
0,5 SW
0,5 BR
0,5GE
0,5BRSW
0,5BRBL
952
1,5BRGE
0,5WSVI
0,5BRRT
959
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5GR
0,5GRBL
953
961
1,0BR
1,0SW
1,0GNBL
0,5SW
0,5GE
928
987
0,5GE
0,5SW
2,5SW
0,5BR
0,5RTWS
936
0,5 WSGE
934
1,0RTWS
1,0WSGN
1,0WSGE
1,0BLWS
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 1
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 2
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 3
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 4
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 5
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 6
1,5BRWS
1,5BR
0,5BR
0,5GNWS
0,5BRGN
2,5 GNWS
0,5BRRT
1,5RTBL
1,5RTBL
4,0RTWS
0,5RT
0,5GN
0,5RT
4,0RT
998
966
908
907
1,5BL
0,75BL
2,5SWGE
2,5SWGE
10,0 RT
0,75BL
2,5RT
902
16,0 SW
1,5GNVI
0,5RTWS
0,5BRGN
1,5RT
965
1,0 SW
2,5SWGE
0,5BRGN
911
2,5SW
2,5GN
0,5BRVI
0,5WSSW
1,5GNWS
1,0BLGE
1,0BLWS
912
901
23
0,75
GNWS
0,75WSGN
1,5GNBL
913
906
3 718 016 01 87
H-16,0BR
900
938
D+ a b c d e 15s 15u f 50 g h i k
15s a 30 1 b c 50 D+ d 31 e

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 88

– LL und RL – BMW 320iA/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325iA/Kat. (US, J), Cabrio/Kat. (US), touring/Kat., 325eA (US)

BMW AG

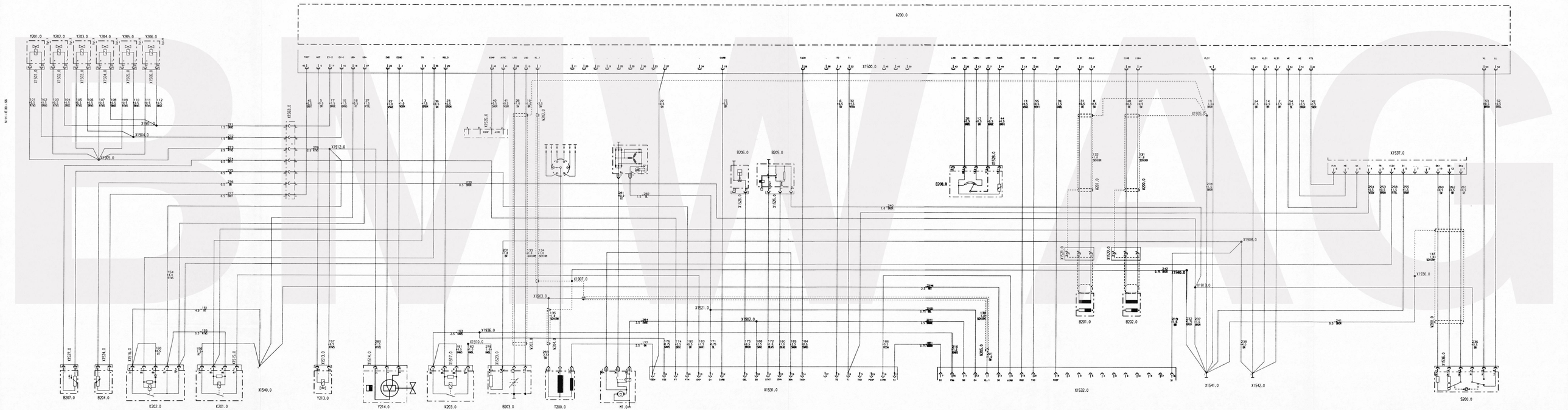
N 11 – E 30 – D – 55

Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 88

– LL und RL – BMW 320iA/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325iA/Kat. (US, J), Cabrio/Kat. (US), touring/Kat., 325eA (US)

A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	43
B204.0	Temperaturfühler	8
B205.0	Ölniveauschalter	66
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	5
B208.0	Luftmengenmesser	80
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	53
S200.0	Drosselklappenschalter	126
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W 203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W 204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
W208.0	Abschirmung bis 10 mm vor Drosselklappenschalter	123
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	74
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	31
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	10
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	91
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	95
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	42
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1525.0	Steckverbindung Ölniveauschalter	66
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	85
X1531.0	Motorstecker	65
X1532.0	Diagnosestecker	92
X1535.0	Steckverbindung Klima	41
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	124
X1537.0	Steckverbindung Motorkabelbaum-AEGS Kabelbaum (E-Box)	120
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	107
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	24
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	106
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	39
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1930.0	Lötverbinder XXX (31)	121
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	103
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	8
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	10
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	12
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


A200.0
X1500.0
X1531.0
X1532.0
X1537.0
X1540.0
X1541.0
X1542.0
B201.0
B202.0
B205.0
B206.0
B207.0
K202.0
K201.0
Y214.0
K203.0
B203.0
T200.0
M1.0
S200.0

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.3 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 89

– LL und RL – BMW 320iA/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325iA/Kat. (US, J), Cabrio/Kat. (US), touring/Kat., 325eA (US)

BMW AG

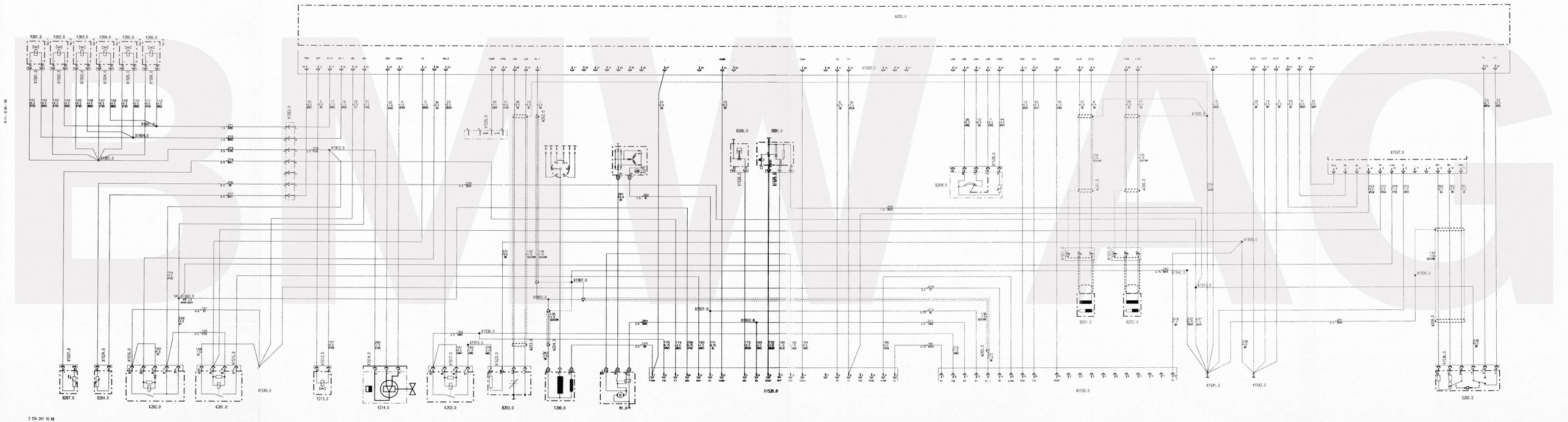
N11 – E30 – D – 57

Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.3 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 89

– LL und RL – BMW 320iA/Kat., Cabrio/Kat., touring/Kat., 325iA/Kat. (US, J), Cabrio/Kat. (US), touring/Kat., 325eA (US)

A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	43
B204.0	Temperaturfühler	8
B205.0	Ölniveauschalter	66
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	5
B208.0	Luftmengenmesser	80
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	53
S200.0	Drosselklappenschalter	126
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
W208.0	Abschirmung bis 10 mm vor Drosselklappenschalter	123
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	74
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	31
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	10
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	91
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	95
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	42
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1525.0	Steckverbindung Ölniveauschalter	66
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	85
X1531.0	Motorstecker	65
X1532.0	Diagnosestecker	92
X1535.0	Steckverbindung Klima	41
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	124
X1537.0	Steckverbindung Motorkabelkaum-AEGS Kabelbaum (E-Box)	120
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	107
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	24
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	106
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	39
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1930.0	Lötverbinder XXX (31)	121
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	103
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	8
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	10
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	12
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


A200.0
X201.0
X202.0
X203.0
X204.0
X205.0
X206.0
X1500.0
X1501.0
X1502.0
X1503.0
X1504.0
X1505.0
X1506.0
X1507.0
X1508.0
X1509.0
X1510.0
X1511.0
X1512.0
X1513.0
X1514.0
X1515.0
X1516.0
X1517.0
X1518.0
X1519.0
X1520.0
X1521.0
X1522.0
X1523.0
X1524.0
X1525.0
X1526.0
X1527.0
X1528.0
X1529.0
X1530.0
X1531.0
X1532.0
X1533.0
X1534.0
X1535.0
X1536.0
X1537.0
X1538.0
X1539.0
X1540.0
X1541.0
X1542.0
B201.0
B202.0
B203.0
B204.0
B205.0
B206.0
B207.0
B258.0
K200.0
K201.0
K202.0
K203.0
K214.0
M1.0
S200.0
T200.0
Y213.0
Y214.0

Schaltplan für digitale Motorelektronik
– LL und RL – BMW 325i/A, Cabrio

BMW AG

N9E 30 – D – 24

4.87

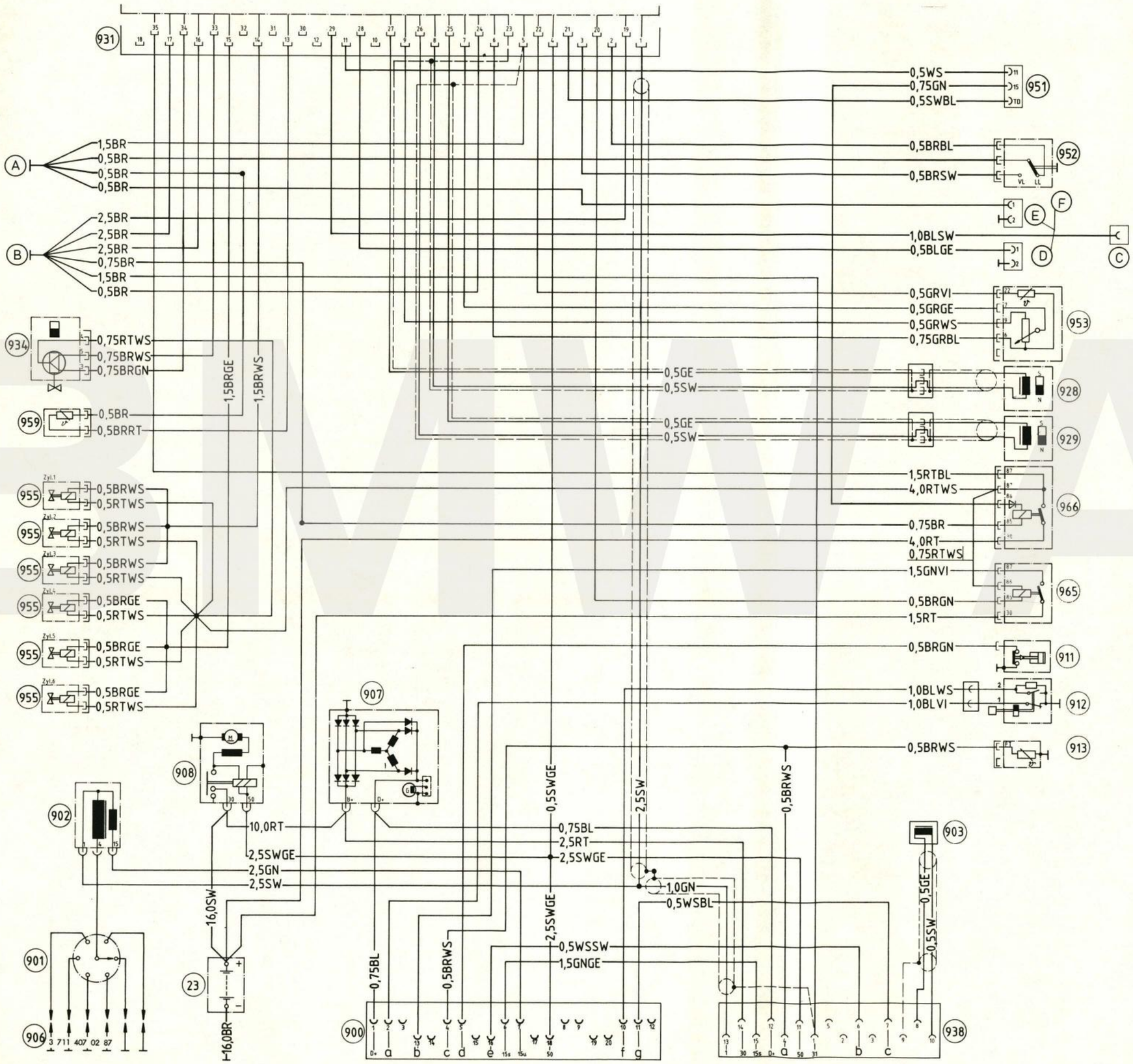
2.5

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik

– LL und RL – BMW 325i/A, Cabrio

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Ölniveau
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Fernthermometer
d Öldruck
e Airbag
f Ölniveau
g Service-Intervall
901 Zündverteiler
902 Zündspule
903 Positionsgeber
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
911 Öldruckschalter
912 Ölniveauschalter
913 Fernthermometergeber
928 Drehzahlgeber
929 Bezugsmarkengeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät (im Handschuhfach)
934 Leerlaufsteller
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
959 Temperaturfühler Wasser
965 Relais 1 (Relaisträger)
966 Relais 2 (Relaisträger)
A Masse Elektronik
B Masse Endstufe
C Kupplung Klimakompressor
D Anschluß Getriebe
E Anschluß Klemme 31
F bei Handschaltgetriebe zusammengesteckt

BMW AG


931
A
1,5BR
0,5BR
0,5BR
0,5BR
B
2,5BR
2,5BR
2,5BR
0,75BR
1,5BR
0,5BR
934
0,75RTWS
0,75BRWS
0,75BRGN
959
0,5BR
0,5BRRT
955
0,5BRWS
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5RTWS
906
3 711 407 02 87
908
907
902
901
23
16,0BR
16,0SW
10,0RT
2,5SWGE
2,5GN
2,5SW
1,5BRGE
1,5BRWS
0,5SWGE
2,5SWGE
0,75BL
2,5RT
2,5SWGE
0,5WSSW
1,5GNGE
0,75BL
0,5BRWS
2,5SW
1,0GN
0,5WSBL
900
938
903
0,5GE
0,5SW
0,5GE
0,5SW
0,5WS
0,75GN
0,5SWBL
951
0,5BRBL
0,5BRSW
952
1,0BLSW
0,5BLGE
E
F
D
C
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5GRWS
0,75GRBL
953
928
929
1,5RTBL
4,0RTWS
0,75BR
4,0RT
0,75RTWS
966
1,5GNVI
0,5BRGN
1,5RT
965
0,5BRGN
911
1,0BLWS
1,0BLVI
912
0,5BRWS
913

Schaltplan für digitale Motorelektronik mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung

– LL und RL – BMW 325iA, Cabrio

BMW AG

N 9 E 30 – D – 26

4.87

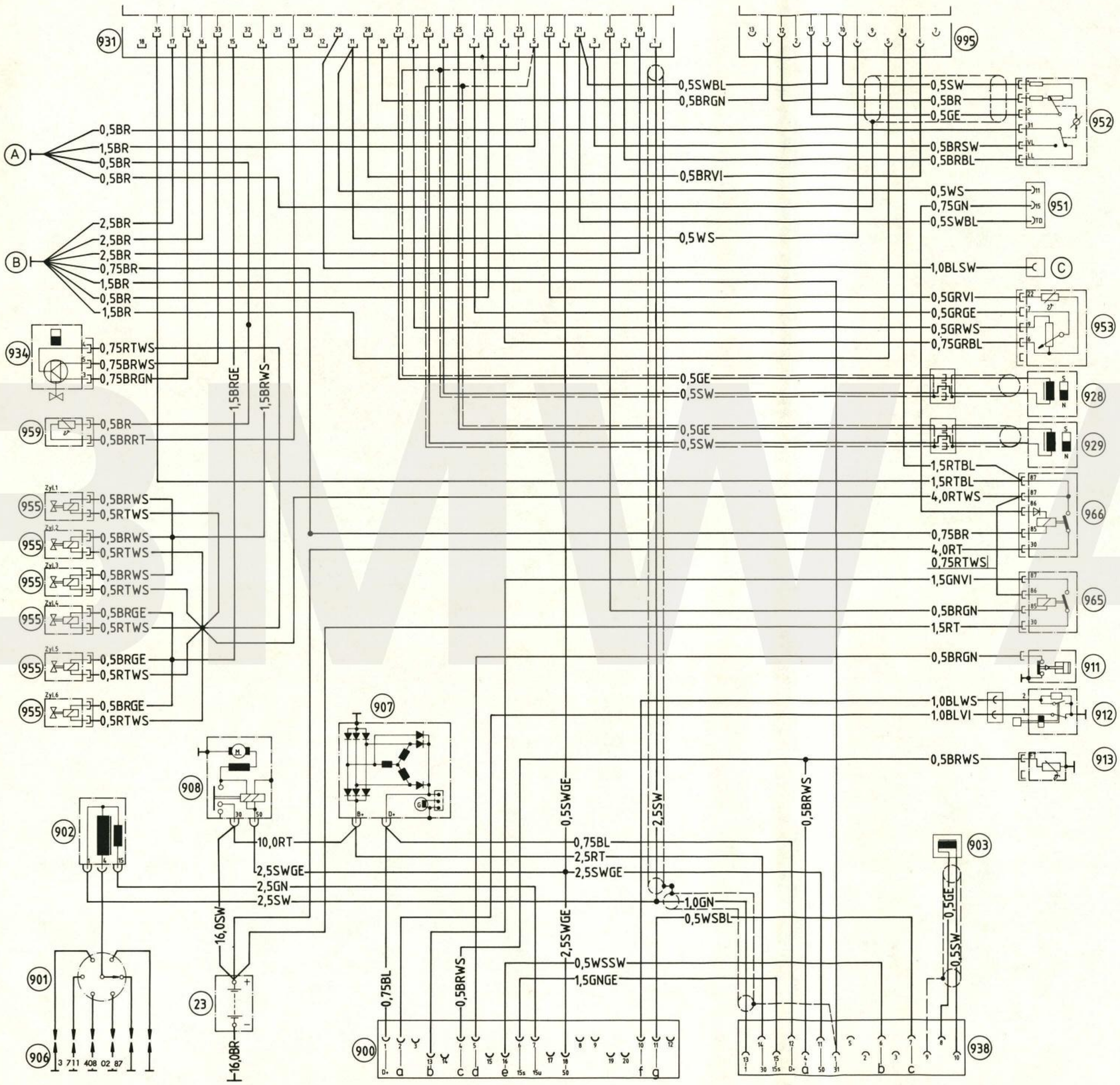
2.6

Schaltplan für digitale Motorelektronik mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung

– LL und RL – BMW 325iA, Cabrio

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Ölniveau
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Fernthermometer
d Öldruck
e Airbag
f Ölniveau
g Service-Intervall
901 Zündverteiler
902 Zündspule
903 Positionsgeber
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
911 Öldruckschalter
912 Ölniveauschalter
913 Fernthermometergeber
928 Drehzahlgeber
929 Bezugsmarkengeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät (im Handschuhfach)
934 Leerlaufsteller
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
959 Temperaturfühler Wasser
965 Relais 1 (Relaisträger)
966 Relais 2 (Relaisträger)
995 Anschluß autarke elektron. Getriebe-Steuerung (im Handschuhfach)
A Masse Elektronik
B Masse Endstufe
C Anschluß Klimakompressor

BMW AG


931
995
0,5SWBL
0,5BRGN
0,5BRVI
0,5WS
0,5GE
0,5SW
1,5RTBL
1,5RTBL
4,0RTWS
0,75BR
4,0RT
0,75RTWS
1,5GNVI
0,5BRGN
1,5RT
0,5BRGN
1,0BLWS
1,0BLVI
0,5BRWS
0,5SWGE
2,5SW
0,5BRWS
0,75BL
2,5RT
2,5SWGE
1,0GN
0,5WSBL
2,5SWGE
0,5WSSW
1,5GNGE
0,5GE
0,5SW
A
0,5BR
1,5BR
0,5BR
0,5BR
B
2,5BR
2,5BR
2,5BR
0,75BR
1,5BR
0,5BR
1,5BR
934
0,75RTWS
0,75BRWS
0,75BRGN
1,5BRGE
1,5BRWS
959
0,5BR
0,5BRRT
955
Zyl.1
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl.2
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl.3
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl.4
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl.5
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl.6
0,5BRGE
0,5RTWS
907
908
902
10,0RT
2,5SWGE
2,5GN
2,5SW
16,0SW
16,0BR
901
906
3 711 408 02 87
23
900
903
938
952
951
953
928
929
966
965
911
912
913
C

Schaltplan für digitale Motorelektronik
– LL – BMW 325iX/A

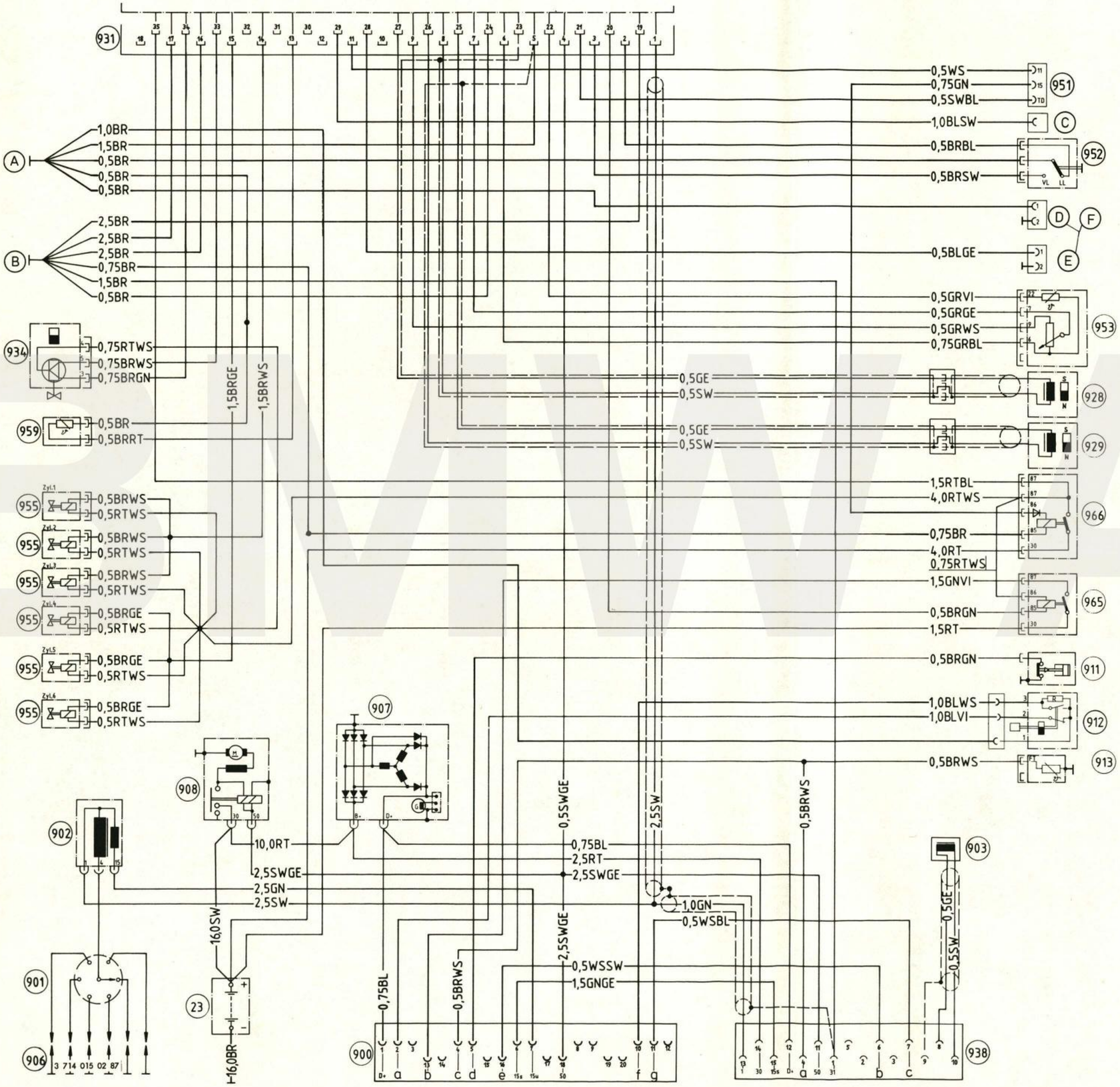
N 9 E 30 – D – 28

BMW AG

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik
– LL – BMW 325iX/A

23 Batterie
900 Motorstecker (Abschlußwand Heizung)
a Ölniveau
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Fernthermometer
d Öldruck
e Airbag
f Ölniveau
g Service-Intervall
901 Zündverteiler
902 Zündspule
903 Positionsgeber
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
911 Öldruckschalter
912 Ölniveauschalter
913 Fernthermometergeber
928 Drehzahlgeber
929 Bezugsmarkengeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät
(im Handschuhfach)
934 Leerlaufsteller
938 Diagnosestecker
a Fernthermometer
b Airbag
c Service-Intervall
951 Anschluß Fahrzeugkabelbaum (Bereich Handschuhfach)
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
959 Temperaturfühler Wasser
965 Relais 1 (Relaisträger)
966 Relais 2 (Relaisträger)
A Masse Elektronik
B Masse Endstufe
C Anschluß Klimakompressor
D Anschluß Klemme 31
E Anschluß Getriebe
F bei Handschaltgetriebe zusammengesteckt

BMW AG


931
1,0BR
1,5BR
0,5BR
0,5BR
0,5BR
2,5BR
2,5BR
2,5BR
0,75BR
1,5BR
0,5BR
934
0,75RTWS
0,75BRWS
0,75BRGN
959
0,5BR
0,5BRRT
1,5BRGE
1,5BRWS
955
0,5BRWS
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5RTWS
907
908
902
901
906
3 7 14 0 15 0 2 87
23
16,0SW
16,0BR
10,0RT
2,5SWGE
2,5GN
2,5SW
0,5SWGE
2,5SWGE
0,75BL
0,5BRWS
0,5WSSW
1,5GNGE
2,5SW
1,0GN
0,5WSBL
0,5BRWS
0,75BL
2,5RT
2,5SWGE
900
938
903
0,5GE
0,5SW
0,5GE
0,5SW
0,5WS
0,75GN
0,5SWBL
951
1,0BLSW
C
0,5BRBL
0,5BRSW
952
D
F
E
0,5BLGE
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5GRWS
0,75GRBL
953
928
929
1,5RTBL
4,0RTWS
966
0,75BR
4,0RT
0,75RTWS
1,5GNVI
965
0,5BRGN
1,5RT
0,5BRGN
911
1,0BLWS
1,0BLVI
912
0,5BRWS
913

Schaltplan für digitale Motorelektronik M1.1 ab 01. 87
– LL – BMW 325iX/A Kat., 325iX/A (US)

N 9 E 30 – D – 30

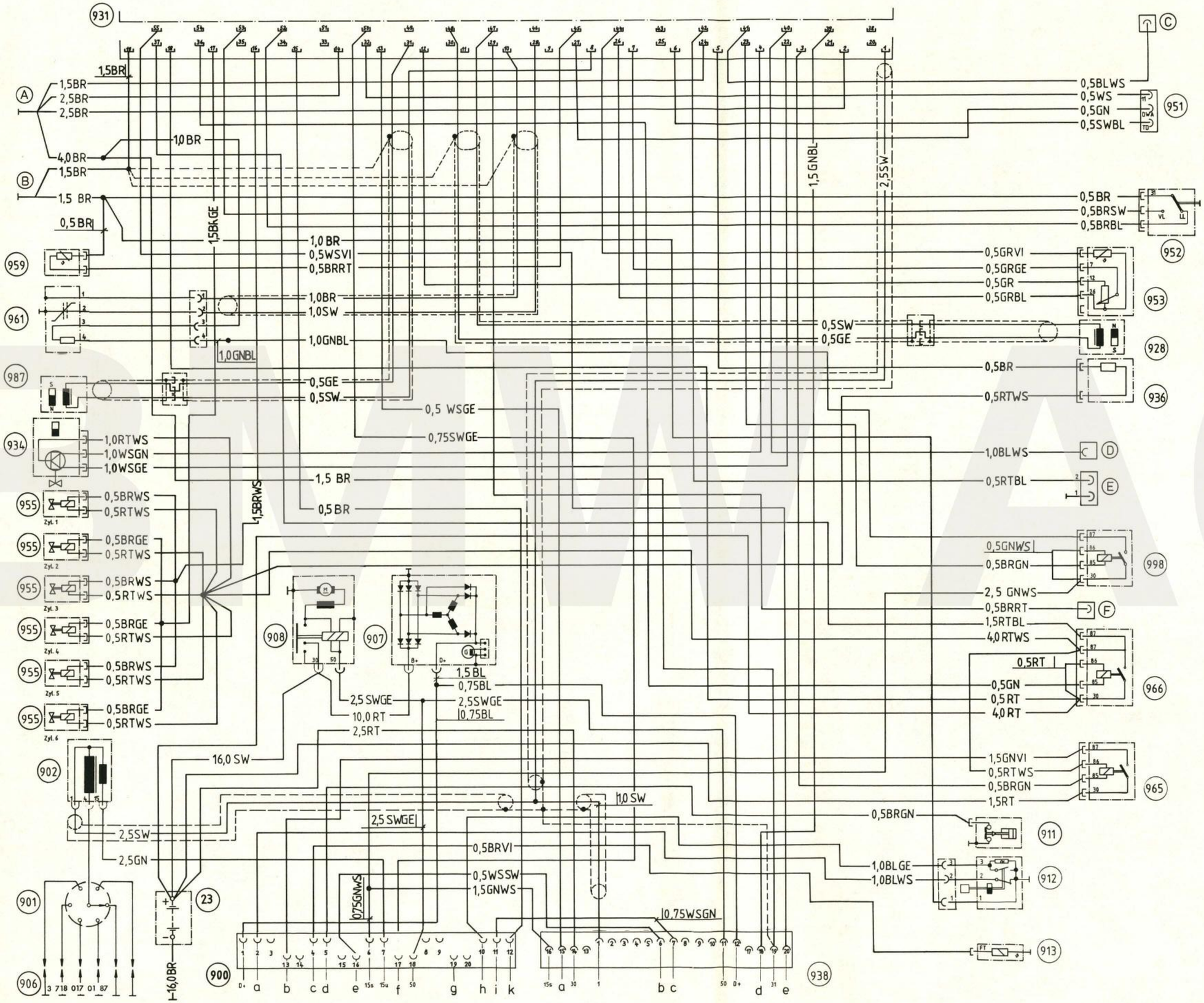
BMW AG

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik M1.1 ab 01. 87

– LL – BMW 325iX/A Kat., 325iX/A (US)

23 Batterie
900 Motorstecker
a Ölniveau
b Elektrische Kraftstoffpumpe
c Fernthermometer
d Öldruck
e Airbag
f ABS
g Programmierspannung
h Ölniveau
i Service-Intervall
k Carb.
901 Zündverteiler
902 Zündspule
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Starter
911 Öldruckschalter
912 Ölniveauschalter
913 Fernthermometergeber
928 Induktiver Impulsgeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät (im Handschuhfach)
934 Leerlaufsteller
936 Tankentlüftungsventil
938 Diagnosestecker
a RXD
b Airbag
c Service-Intervall
d Programmierspannung
e TXD
951 Anschluß für Fahrzeugkabelbaum
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
959 Temperaturfühler Wasser
961 Lambda-Sonde
965 Relais 1
966 Relais 2
987 Geber für Zylindererkennung
998 Relais 3
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Klimaanlage
D Anschluß Klimakompressor
E Anschluß Getriebe
F Anschluß Tachosignal

BMW AG


931
1,5BR
A
1,5BR
2,5BR
2,5BR
4,0BR
1,0BR
B
1,5BR
1,5 BR
0,5BR
1,5BKGE
959
961
987
934
955
Zyl. 1
955
Zyl. 2
955
Zyl. 3
955
Zyl. 4
955
Zyl. 5
955
Zyl. 6
902
901
906
3 7 18 0 17 0 1 87
23
1,0 BR
0,5WSVI
0,5BRRT
1,0BR
1,0SW
1,0GNBL
1,0GNBL
0,5GE
0,5SW
0,5 WSGE
0,75SWGE
1,0RTWS
1,0WSGN
1,0WSGE
1,5 BR
0,5BR
1,5BRWS
0,5BRWS
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5RTWS
0,5BRWS
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5RTWS
0,5BRGE
0,5RTWS
16,0 SW
16,0BR
908
907
30
50
B+
D+
1,5 BL
0,75BL
2,5 SWGE
2,5SWGE
10,0 RT
0,75BL
2,5RT
2,5 SWGE
2,5SW
2,5GN
0,5BRVI
0,5WSSW
1,5GNWS
0,75GNWS
1,0 SW
0,75WSGN
900
938
1,5 GNBL
2,5SW
0,5SW
0,5GE
0,5BR
0,5RTWS
1,0BLWS
0,5RTBL
C
D
E
F
951
0,5BLWS
0,5WS
0,5GN
0,5SWBL
952
0,5BR
0,5BRSW
0,5BRBL
953
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5GR
0,5GRBL
928
936
998
0,5GNWS
0,5BRGN
2,5 GNWS
0,5BRRT
1,5RTBL
966
4,0RTWS
0,5RT
0,5GN
0,5RT
4,0RT
965
1,5GNVI
0,5RTWS
0,5BRGN
1,5RT
911
0,5BRGN
912
1,0BLGE
1,0BLWS
913

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.1 ab Modell 88
– LL – BMW 320iX/A/Kat., 325iX/A (US)

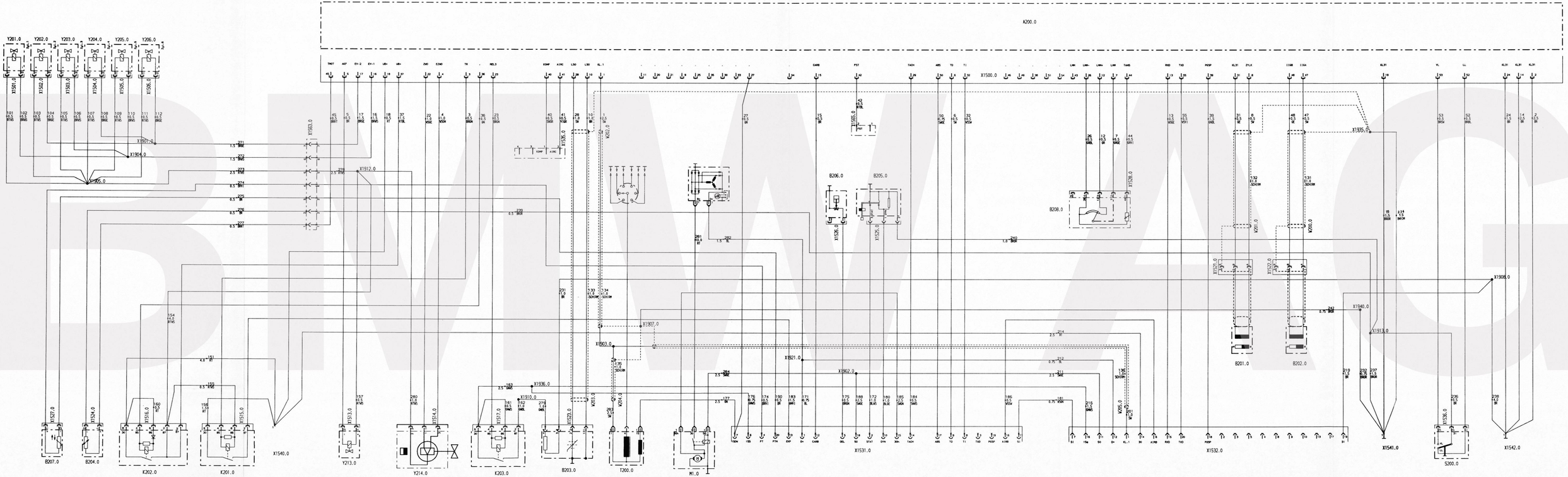
BMW AG

N 11 – E 30 – D – 62

Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.1 ab Modell 88
– LL – BMW 320iX/A/Kat., 325iX/A (US)

A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	43
B204.0	Temperaturfühler	8
B205.0	Ölniveauschalter	66
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	5
B208.0	Luftmengenmesser	79
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	52
S200.0	Drosselklappenschalter	108
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	74
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	33
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	12
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	91
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	95
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	43
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1525.0	Steckverbindung Ölniveauschalter	66
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	84
X1531.0	Motorstecker	65
X1532.0	Diagnosestecker	91
X1535.0	Steckverbindung Klima	42
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	108
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	112
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	24
X1565	Steckverbindung Getriebe	64
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	111
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	39
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	102
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	8
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	10
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	12
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse


K200.0
X1500.0
X1591.0
X1592.0
X1593.0
X1594.0
X1595.0
X1596.0
X1503.0
X1904.0
X1905.0
X1907.0
X1812.0
X1535.0
X202.0
X1536.0
X1538.0
X1525.0
B206.0
B205.0
B208.0
X1335.0
X1908.0
X1940.0
X1913.0
X1907.0
X1903.0
X1921.0
X1902.0
X1936.0
X1910.0
X1907.0
X1527.0
X1524.0
X1516.0
X1515.0
X1513.0
X1514.0
X1537.0
X1529.0
X204.0
X203.0
X1540.0
X1531.0
X1532.0
X1541.0
X1542.0
X1536.0
X1539.0
X1537.0
X1538.0
X201.0
X200.0
X205.0
B201.0
B202.0
B207.0
B204.0
K202.0
K201.0
Y213.0
Y214.0
K203.0
B203.0
T200.0
M1.0
S200.0

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89
– LL – BMW 325iX/A/Kat., touring, 325iX/A (US)

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 64

12.88

2.72

Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.3 ab Modell 89

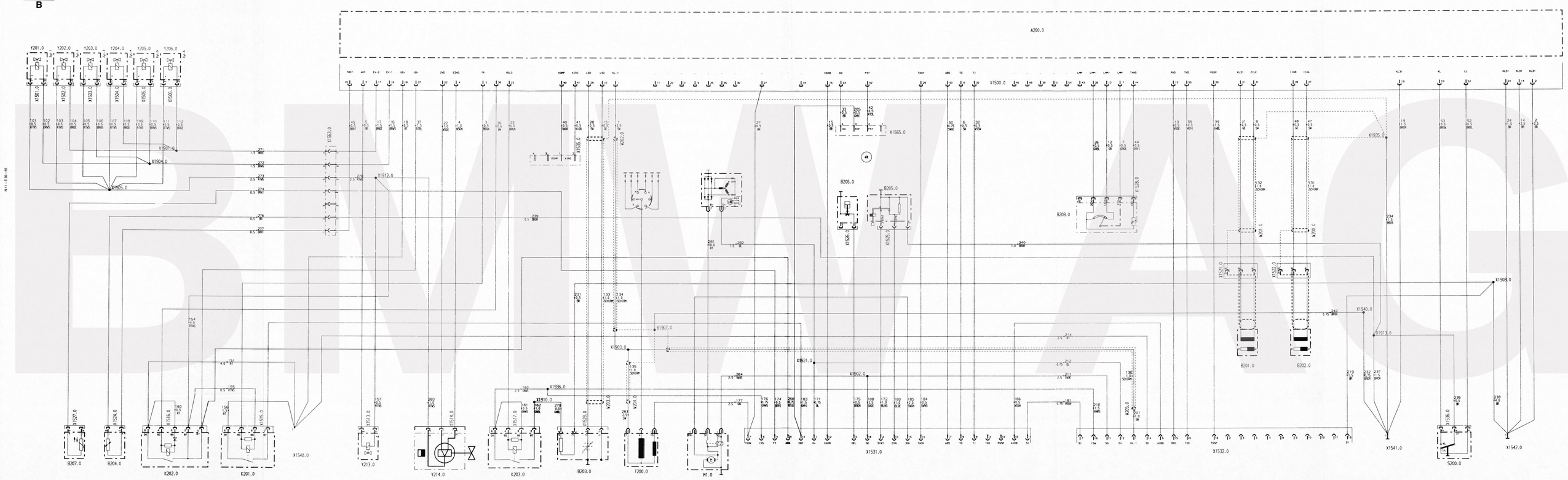
– LL – BMW 325iX/A/ Kat., touring, 325iX/A (US)

A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	43
B204.0	Temperaturfühler	8
B205.0	Ölniveauschalter	66
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	5
B208.0	Luftmengenmesser	79
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	52
S200.0	Drosselklappenschalter	108
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	74
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	33
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	12
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	91
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	95
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	43
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1525.0	Steckverbindung Ölniveauschalter	66
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	84
X1531.0	Motorstecker	65
X1532.0	Diagnosestecker	91
X1535.0	Steckverbindung Klima	42
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	108
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	112
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventile	24
X1565.0	Steckverbindung Getriebe	64
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	111
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	39
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	102
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	8
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	10
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	12
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

a Bei US, Japan und France 2-polig

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse


A200.0
X1500.0
X1531.0
X1532.0
X1541.0
X1542.0
X1540.0
X1904.0
X1905.0
X1907.0
X1908.0
X1910.0
X1912.0
X1913.0
X1921.0
X1923.0
X1935.0
X1936.0
X1940.0
X1902.0
X1903.0
X1907.0
B207.0
B204.0
B201.0
B202.0
B203.0
B205.0
B206.0
B208.0
K201.0
K202.0
K203.0
K204.0
K205.0
M1.0
S200.0
T200.0
Y213.0
Y214.0

Schaltplan für digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron.
Getriebesteuerung ab 01. 87
– LL – BMW 325iXA Kat., 325iXA (US)

BMW AG

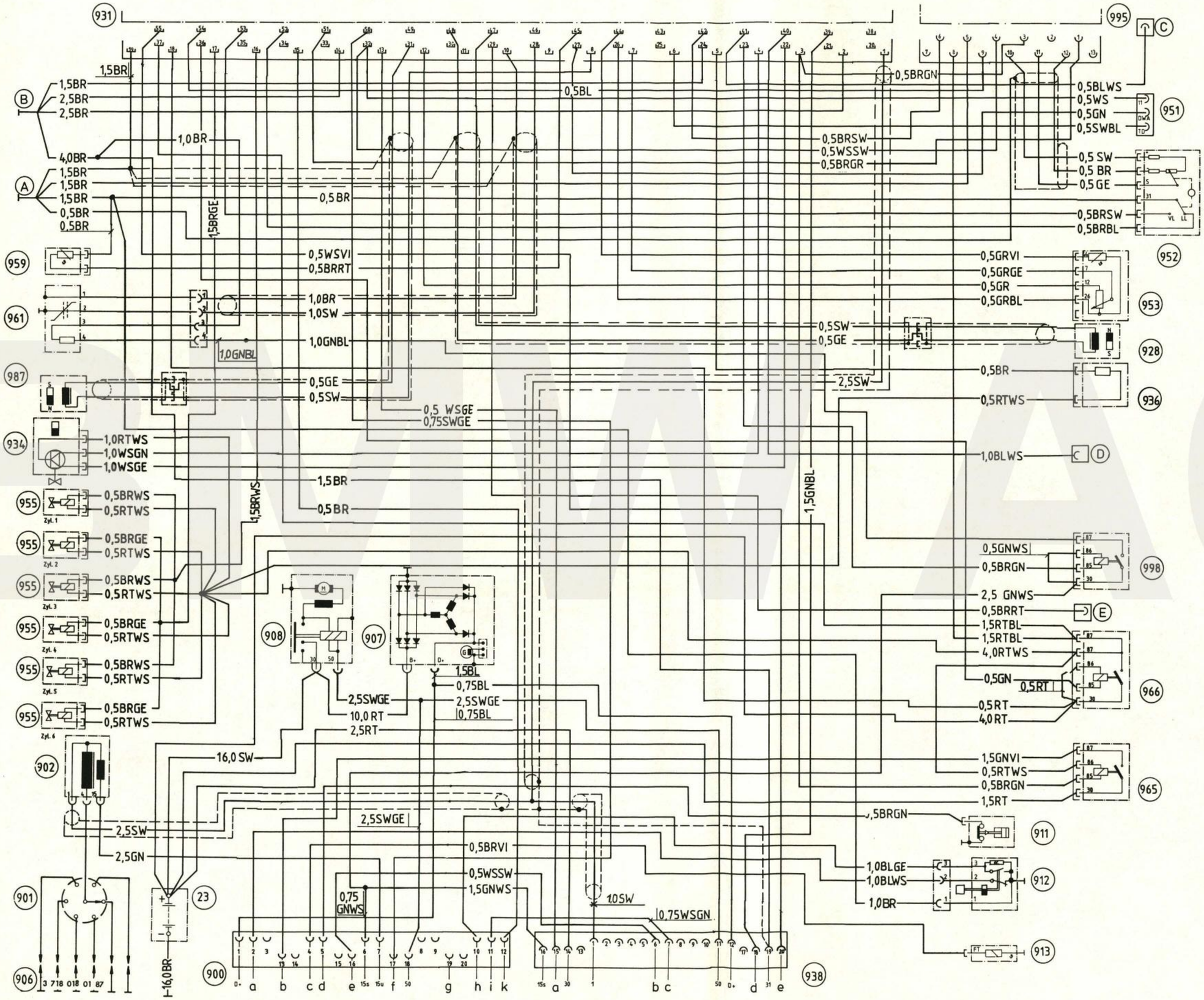
– D – 32
N 9 E 30

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebesteuerung ab 01. 87

– LL – BMW 325iXA Kat., 325iXA (US)

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Ölniveau
b	Elektrische Kraftstoffpumpe
c	Fernthermometer
d	Öldruck
e	Airbag
f	ABS
g	Programmierspannung
h	Ölniveau
i	Service-Intervall
k	Carb.
901	Zündverteiler
902	Zündspule
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Starter
911	Öldruckschalter
912	Ölniveauschalter
913	Fernthermometergeber
928	Induktiver Impulsgeber
931	Dig. Motorelektronik-Steuergerät (im Handschuhfach)
934	Leerlaufsteller
936	Tankentlüftungsventil
938	Diagnosestecker
a	RXD
b	Airbag
c	Service-Intervall
d	Programmierspannung
e	TXD
951	Anschluß für Fahrzeugkabelbaum
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
959	Temperaturfühler Wasser
961	Lambda-Sonde
965	Relais 1
966	Relais 2
987	Geber für Zylindererkennung
995	Anschluß autarke elektron. Getriebe-Steuerung
998	Relais 3
A	Masse Elektronik
B	Masse Endstufe
C	Klimaanlage
D	Anschluß Klimakompressor
E	Anschluß Tachosignal

BMW AG


931
995
1,5BR
1,5BR
2,5BR
2,5BR
4,0BR
1,5BR
1,5BR
1,5BR
0,5BR
0,5BR
1,0BR
1,5BRGE
0,5BR
0,5BL
0,5BRGN
0,5BLWS
0,5WS
0,5GN
0,5SWBL
951
0,5BRSW
0,5WSSW
0,5BRGR
0,5 SW
0,5 BR
0,5 GE
0,5BRSW
0,5BRBL
952
959
0,5WSVI
0,5BRRT
0,5GRVI
0,5GRGE
0,5GR
0,5GRBL
953
961
1,0BR
1,0SW
1,0GNBL
0,5SW
0,5GE
928
987
0,5GE
0,5SW
2,5SW
0,5BR
0,5RTWS
936
0,5 WSGE
0,75SWGE
934
1,0RTWS
1,0WSGN
1,0WSGE
1,0BLWS
1,5BR
0,5BR
1,5BRWS
1,5GNBL
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 1
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 2
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 3
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 4
955
0,5BRWS
0,5RTWS
Zyl. 5
955
0,5BRGE
0,5RTWS
Zyl. 6
908
907
0,5GNWS
0,5BRGN
998
2,5 GNWS
0,5BRRT
1,5RTBL
1,5RTBL
4,0RTWS
0,5GN
0,5RT
966
0,5RT
4,0RT
1,5BL
0,75BL
2,5SWGE
2,5SWGE
10,0 RT
0,75BL
2,5RT
902
16,0 SW
1,5GNVI
0,5RTWS
0,5BRGN
1,5RT
965
2,5SWGE
0,5BRGN
911
0,5BRVI
0,5WSSW
1,5GNWS
1,0BLGE
1,0BLWS
1,0BR
912
0,75
GNWS
1,0SW
0,75WSGN
913
901
23
906
3 718 018 01 87
16,0BR
900
938
D+ a b c d e 15s 15u f 50 g h i k
15s a 30 1 b c 50 D+ d 31 e

N9E30–33

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 88

– LL – BMW 325iXA/Kat., 325iXA (US)

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 66

Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.1 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 88

– LL – BMW 325iXA/ Kat., 325iXA (US)


A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	42
B204.0	Temperaturfühler	8
B205.0	Ölniveauschalter	66
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	4
B208.0	Luftmengenmesser	80
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	52
S200.0	Drosselklappenschalter	125
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
W208.0	Abschirmung bis 10 mm vor Drosselklappenschalter	123
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	74
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	31
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	12
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	91
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	95
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	42
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1525.0	Steckverbindung Ölniveauschalter	66
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	82
X1531.0	Motorstecker	66
X1532.0	Diagnosestecker	89
X1535.0	Steckverbindung Klima	41
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	124
1537.0	Steckverbindung Motorkabelbaum-AEGS Kabelbaum (E-Box)	120
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	107
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventil	24
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	106
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	39
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1930.0	Lötverbinder XXX (31)	121
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	102
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	8
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	10
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	12
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand

bei gelöster Handbremse

N 11 – E 30 – 67


A200.0
X1500.0
TMOT AKF EV-2 EV-1 UB+ UB+ ZWD EZWD TR REL3 KOMP AIRC LS0 LS0 KL.1 CARB TACH ABS TD TI LMM LMM- LMM+ LMM TANS RXD TXD PGSP KL31 ZYLK IIGB IIGA KL31 KL31 KL31 KL31 WK ME FTS VL LL
Y201.0
Y202.0
Y203.0
Y204.0
Y205.0
Y206.0
X1501.0
X1502.0
X1503.0
X1504.0
X1505.0
X1506.0
X1901.0
X1904.0
X1905.0
X1563.0
X1912.0
X1535.0
W202.0
B206.0
B205.0
X1526.0
X1525.0
B208.0
X1528.0
X1935.0
W201.0
W200.0
X1537.0
P/N ME WK ti TR +12V 31 ... ... DK+ DK- DKm
X1521.0
X1522.0
X1908.0
X1940.0
X1913.0
X1930.0
W208.0
B201.0
B202.0
X1907.0
X1903.0
X1921.0
X1902.0
X1936.0
X1910.0
W203.0
W204.0
W205.0
X1527.0
X1524.0
X1516.0
X1515.0
X1513.0
X1514.0
X1517.0
X1523.0
B207.0
B204.0
K202.0
K201.0
X1540.0
Y213.0
Y214.0
K203.0
B203.0
T200.0
M1.0
X1531.0
15DW 15S FT FTM EKP D+ CARB OEL 50 STAT DYN 30h TACH ABS TD TI TXD PGSP AIRB SI
X1532.0
SI 15e 50 D+ KL.1 30 AIRB RXD TXD PGSP 31
X1541.0
X1542.0
X1536.0
S200.0
3 719 662 10 87
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik M1.3 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 89

– LL – BMW 325iXA/Kat., touring, 325iXA (US)

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 68

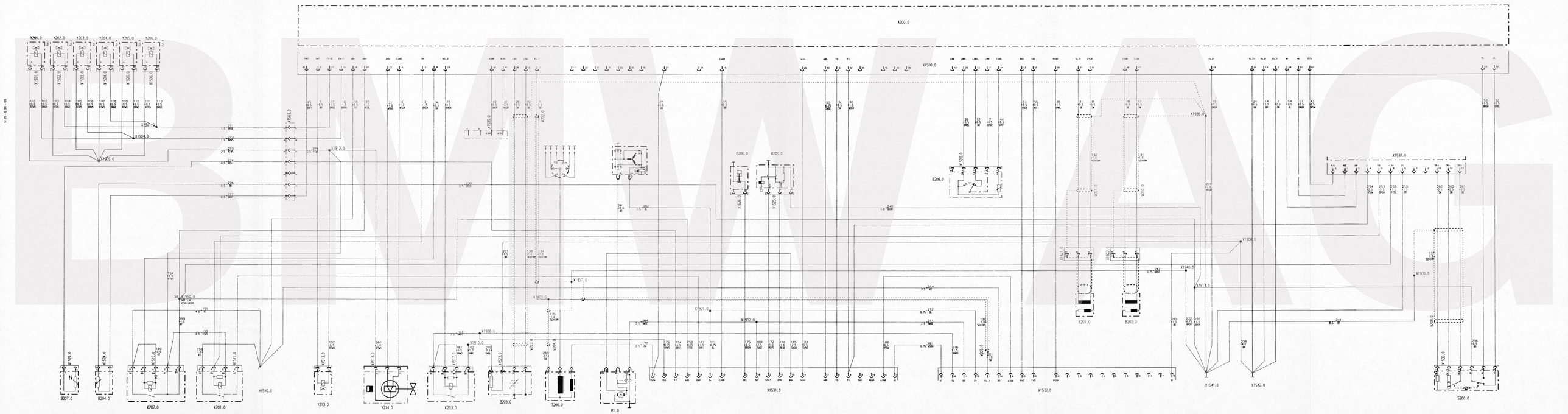
Erläuterung zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik M1.3 mit Anschluß zur autarken elektron. Getriebe-Steuerung ab Modell 89

– LL – BMW 325iXA/ Kat., touring, 325iXA (US)

A200.0	DME-Steuergerät	77
B201.0	Zylinder-Erkennung	93
B202.0	Induktiver Impulsgeber	97
B203.0	Lambda-Sonde	42
B204.0	Temperaturfühler	8
B205.0	Ölniveauschalter	66
B206.0	Öldruckschalter	63
B207.0	Fernthermometergeber	4
B208.0	Luftmengenmesser	80
K201.0	Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	18
K202.0	Relais 2 DME	12
K203.0	Relais 3	38
M1.0	Starter	52
S200.0	Drosselklappenschalter	125
T200.0	Zündspule	47
W200.0	Abschirmung induktiver Impulsgeber	98
W201.0	Abschirmung Zylinder-Erkennung	94
W202.0	Abschirmung bis 10 mm vor DME-Steuergerät	46
W203.0	Abschirmung bis 10 mm vor Lambda-Sonde	45
W204.0	Abschirmung bis 10 mm vor Zündspule	47
W205.0	Abschirmung bis 10 mm vor Diagnosestecker	84
W208.0	Abschirmung bis 10 mm vor Drosselklappenschalter	123
X1500.0	Anschluß DME-Steuergerät	74
X1501.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 1	2
X1502.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 2	4
X1503.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 3	6
X1504.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 4	8
X1505.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 5	10
X1506.0	Steckverbindung Einspritzventil Zylinder 6	12
X1513.0	Steckverbindung Tankentlüftungsventil	27
X1514.0	Steckverbindung Leerlaufsteller	31
X1515.0	Steckverbindung Relais 1 Elektr. Kraftstoffpumpe	19
X1516.0	Steckverbindung Relais 2 DME	12
X1517.0	Steckverbindung Relais 3 DME	38
X1521.0	Steckverbindung Zylinder-Erkennung	91
X1522.0	Steckverbindung induktiver Impulsgeber	95
X1523.0	Steckverbindung Lambda-Sonde	42
X1524.0	Steckverbindung Temperaturfühler	8
X1525.0	Steckverbindung Ölniveauschalter	66
X1526.0	Steckverbindung Öldruckschalter	63
X1527.0	Steckverbindung Fernthermometergeber	5
X1528.0	Steckverbindung Luftmengenmesser	82
X1531.0	Motorstecker	66
X1532.0	Diagnosestecker	89
X1535.0	Steckverbindung Klima	41
X1536.0	Steckverbindung Drosselklappenschalter	124
1537.0	Steckverbindung Motorkabelbaum-AEGS Kabelbaum (E-Box)	120
X1540.0	B+ Stützpunkt für E-Box +Pol Batt.	21
X1541.0	Anschluß Masse Elektronik	103
X1542.0	Anschluß Masse Endstufe	107
X1563.0	Steckverbindung Einspritzventil	24
X1901.0	Lötverbinder I (EV2)	12
X1902.0	Lötverbinder II (50)	64
X1903.0	Lötverbinder III (1)	46
X1904.0	Lötverbinder IV (EV-1)	10
X1905.0	Lötverbinder V (87)	7
X1907.0	Lötverbinder VII (Schirm)	48
X1908.0	Lötverbinder VIII (31)	106
X1910.0	Lötverbinder X (15S)	39
X1912.0	Lötverbinder XII (87)	27
X1913.0	Lötverbinder XIII (31)	102
X1921.0	Lötverbinder XXI (D+)	60
X1930.0	Lötverbinder XXX (31)	121
X1935.0	Lötverbinder XXXV (31)	102
X1936.0	Lötverbinder XXXVI (15s)	40
X1940.0	Lötverbinder XL (Schirm)	101
Y201.0	Einspritzventil Zylinder 1	2
Y202.0	Einspritzventil Zylinder 2	4
Y203.0	Einspritzventil Zylinder 3	6
Y204.0	Einspritzventil Zylinder 4	8
Y205.0	Einspritzventil Zylinder 5	10
Y206.0	Einspritzventil Zylinder 6	12
Y213.0	Tankentlüftungsventil	27
Y214.0	Leerlaufsteller	32

Stromlaufplan gezeichnet

Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand bei gelöster Handbremse


A200.0
X1500.0
X1501.0
X1502.0
X1503.0
X1504.0
X1505.0
X1506.0
X1507.0
X1904.0
X1905.0
X1312.0
X1935.0
X1907.0
X1903.0
X1921.0
X1902.0
X1936.0
X1910.0
X1908.0
X1913.0
X1930.0
X1540.0
X1541.0
X1542.0
X1531.0
X1532.0
X1537.0
X1538.0
X1539.0
X1526.0
X1527.0
X1528.0
X1529.0
X1530.0
X1534.0
X1535.0
X1536.0
X1533.0
X1521.0
X1522.0
B206.0
B205.0
B208.0
B201.0
B202.0
B207.0
B204.0
K262.0
K201.0
Y213.0
Y214.0
K203.0
B203.0
K263.0
T200.0
M1.0
S200.0
K11-E30-89

Schaltplan für digitale Motorelektronik
– LL – BMW M3/Kat., M3 (US)

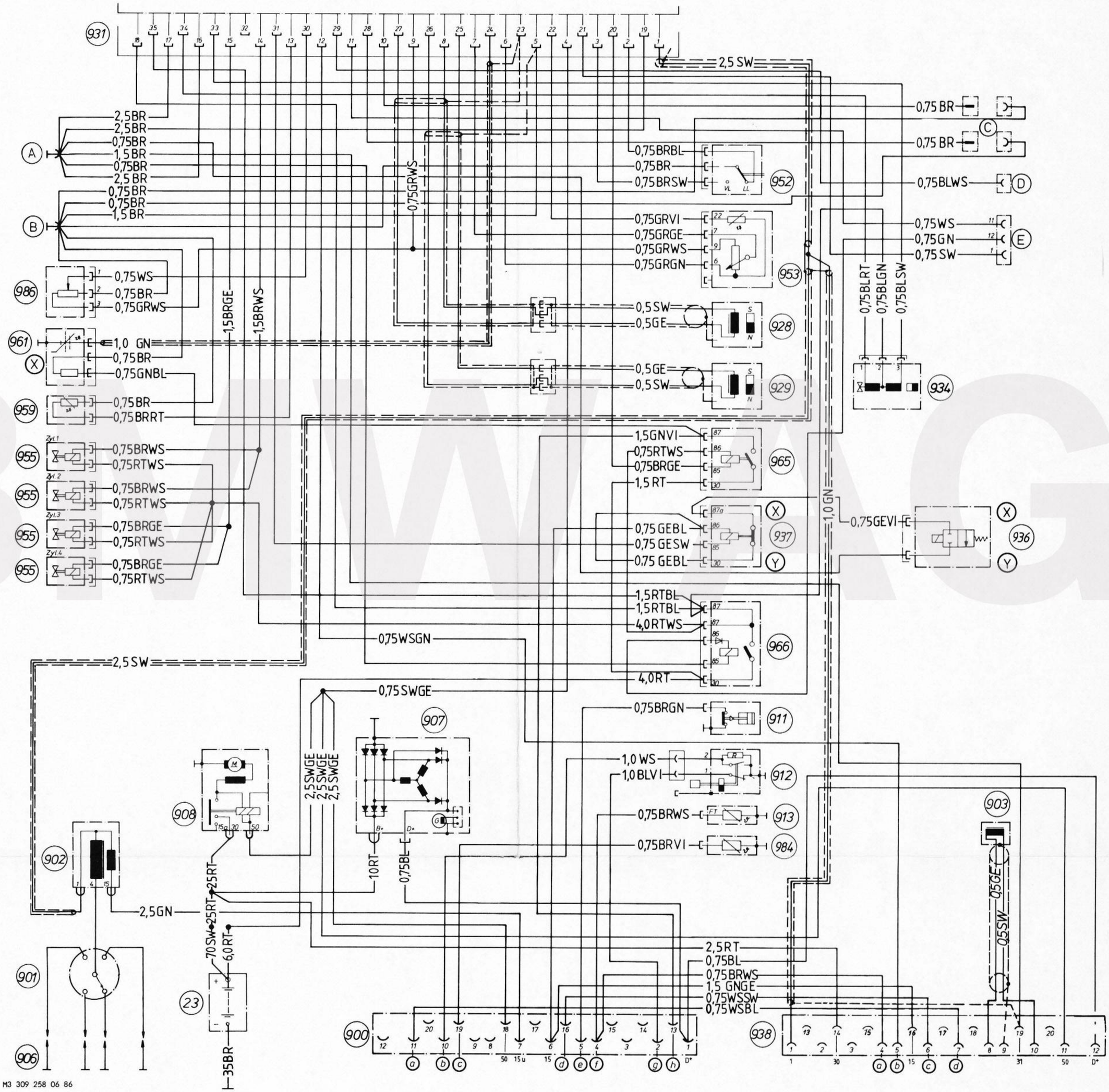
N 8 E 30 – D 36

BMW AG

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik
– LL – BMW M3/Kat., M3 (US)

23	Batterie
900	Motorstecker
a	Service-Intervall
b	Öl dynamisch
c	Öltemperatur
d	Airbag
e	Öldruck
f	Fernthermometer
g	Öl statisch
h	Elektr. Kraftstoffpumpe
901	Zündverteiler
902	Zündspule
903	Positionsgeber
906	Zündkerzen
907	Drehstromgenerator
908	Anlasser
911	Öldruckschalter
912	Ölniveaugeber
913	Fernthermometergeber
928	Drehzahlgeber
929	Bezugsmarkengeber
931	Dig. Motorelektronik-Steuergerät
934	Leerlaufsteller
936	Tankentlüftungsventil
x	entfällt bei ECE Ausführung
y	entfällt bei ECE-Kat. Ausführung
937	Relais für Tankentlüftung
x	entfällt bei ECE Ausführung
y	entfällt bei ECE-Kat. Ausführung
938	Diagnoseanschluß
a	Fernthermometer
b	Int. Ausgang
c	Airbag
d	Service-Intervall
952	Drosselklappenschalter
953	Luftmengenmesser
955	Einspritzventil
959	Temperaturfühler Wasser
961	Lambda-Sonde
x	entfällt bei ECE Ausführung
965	Relais 1
966	Relais 2
984	Temperatursensor
986	Höhengeber
A	Masse Endstufe
B	Masse Elektronik
C	Umschaltung Kraftstoffvarianten
D	Klimaanlage
E	Anschluß Fahrzeugkabelbaum

BMW AG


931
2,5 SW
2,5BR
2,5BR
0,75BR
1,5 BR
0,75BR
2,5 BR
0,75BR
0,75BR
1,5 BR
A
B
0,75GRWS
0,75BRBL
0,75BR
0,75BRSW
952
0,75GRVI
0,75GRGE
0,75GRWS
0,75GRGN
953
0,75BR
0,75BR
C
0,75BLWS
D
0,75WS
0,75GN
0,75SW
E
0,75BLRT
0,75BLGN
0,75BLSW
934
986
0,75WS
0,75BR
0,75GRWS
961
X
1,0 GN
0,75BR
0,75GNBL
1,5BRGE
1,5BRWS
0,5SW
0,5GE
928
0,5GE
0,5SW
929
959
0,75BR
0,75BRRT
955
Zyl.1
0,75BRWS
0,75RTWS
Zyl.2
0,75BRWS
0,75RTWS
Zyl.3
0,75BRGE
0,75RTWS
Zyl.4
0,75BRGE
0,75RTWS
1,5GNVI
0,75RTWS
0,75BRGE
1,5 RT
965
0,75 GEBL
0,75 GESW
0,75 GEBL
937
X
Y
1,0 GN
0,75GEVI
936
X
Y
1,5RTBL
1,5RTBL
4,0RTWS
4,0RT
966
0,75WSGN
2,5 SW
0,75SWGE
907
0,75BRGN
911
1,0 WS
1,0BLVI
912
0,75BRWS
913
0,75BRVI
984
903
908
2,5SWGE
2,5SWGE
2,5SWGE
10RT
0,75BL
902
2,5RT
2,5GN
70SW
25RT
6,0RT
2,5RT
0,75BL
0,75BRWS
1,5 GNGE
0,75WSSW
0,75WSBL
0,5GE
0,5SW
901
23
906
35BR
900
938
M3 309 258 06 86

Schaltplan für digitale Motorelektronik M1.1 ab Modell 88

– LL – BMW M3/Kat.

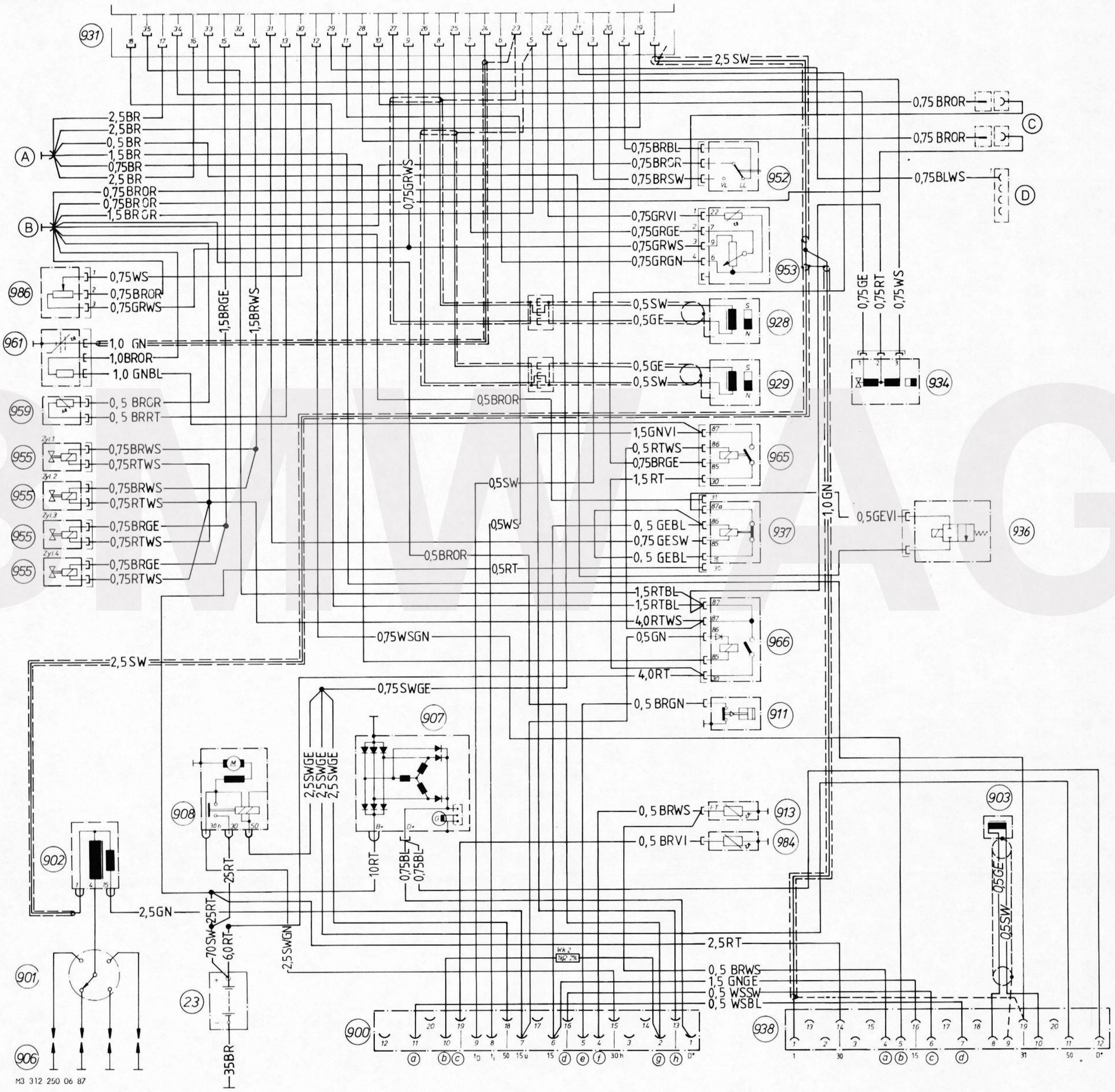
BMW AG

N 10 – E 30 – D – 57

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik ab Modell 88
– LL – BMW M3/Kat.

23 Batterie
900 Motorstecker
a Service-Intervall
b Öl dynamisch
c Öltemperatur
d Airbag
e Öldruck
f Fernthermometer
g Öl statisch
h Elektr. Kraftstoffpumpe
901 Zündverteiler
902 Zündspule
903 Positionsgeber
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
928 Drehzahlgeber
929 Bezugsmarkengeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät
934 Leerlaufsteller
936 Tankentlüftungsventil (nur Kat.)
937 Relais für Tankentlüftung (nur Kat.)
(Klemme 31 und Klemme 30 notwendig
für Verzögerungsrelais)
938 Diagnoseanschluß
a Fernthermometer
b Int. Ausgang
c Airbag
d Service-Intervall
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
959 Temperaturfühler Wasser
961 Lambda-Sonde (nur Kat.)
965 Relais 1
966 Relais 2
984 Temperatursensor
986 Höhengeber
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Umschaltung Kraftstoffvarianten
D Klimaanlage

BMW AG


931
2,5 SW
2,5BR
2,5BR
0,5BR
1,5BR
0,75BR
2,5BR
A
0,75BROR
0,75BROR
1,5BROR
B
0,75GRWS
0,75BRBL
0,75BROR
0,75BRSW
952
0,75BROR
C
0,75BROR
0,75BLWS
D
0,75GRVI
0,75GRGE
0,75GRWS
0,75GRGN
953
986
0,75WS
0,75BROR
0,75GRWS
1,5BRGE
1,5BRWS
0,5SW
0,5GE
928
961
1,0 GN
1,0BROR
1,0 GNBL
0,5GE
0,5SW
929
0,75GE
0,75RT
0,75WS
934
959
0,5 BROR
0,5 BRRT
0,5BROR
955
0,75BRWS
0,75RTWS
1,5GNVI
0,5 RTWS
0,75BRGE
1,5 RT
965
0,5SW
0,5WS
0,5BROR
0,5RT
0,5 GEBL
0,75 GESW
0,5 GEBL
937
1,0 GN
0,5GEVI
936
1,5RTBL
1,5RTBL
4,0RTWS
0,5GN
966
0,75WSGN
4,0RT
0,5 BRGN
911
2,5 SW
0,75SWGE
907
908
2,5SWGE
2,5SWGE
2,5SWGE
0,5 BRWS
913
0,5 BRVI
984
903
902
10RT
0,75BL
0,75BL
25RT
2,5GN
25RT
70 SW
6,0 RT
2,5SWGN
2,5RT
0,5 BRWS
1,5 GNGE
0,5 WSSW
0,5 WSBL
0,5SW
0,5GE
901
23
900
938
906
35BR
M3 312 250 06 87

ab 05.89 (215 PS)

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik ab Modell 90 und Sonderserie ~~05–07.89~~

– LL – BMW M3/Kat.

BMW AG

N 12 – E 30 – D 55

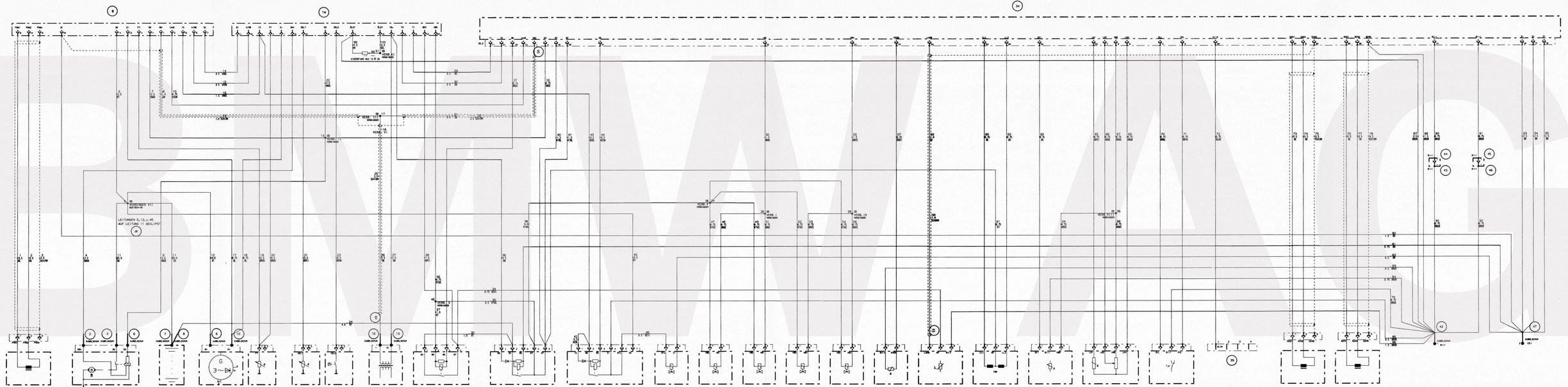
Erläuterungen zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik ab Modell 90 und Sonderserie ~~05.07.89~~ ab 05.89 (215 PS)

– LL – BMW M3/Kat.

1	Positionsgeber
2	Starter Klemme 30h
3	Starter Klemme 30
4	Diagnosestecker
6	Starter Klemme 50
7	Batterie
8	Batterie B (+)
9	Generator B+
10	Generator D+
11	Fernthermometergeber
12	Öltemperatur
14	Motorstecker
15	Öldruckschalter
16	Zündspule Klemme 1
19	Zündspule Klemme 15
20	Relais Benzinpumpe
21	Relais DME-Steuergerät (Relais 2)
22	Relais Tankentlüftung (Relais 3)
23	Tankentlüftung
25	Einspritzventil Zylinder 4
27	Einspritzventil Zylinder 3
28	Einspritzventil Zylinder 2
30	Einspritzventil Zylinder 1
31	Temperaturfühler Wasser
32	Lambda-Sonde
33	Leerlaufsteller
34	DME-Steuergerät
35	Druckfühler
37	Luftmengenmesser
38	Drosselklappenschalter
39	Steckverbindung Klima
40	Drehzahlgeber
41	Bezugsmarkengeber
42	Masse Elektronik
43	Steckverbindung schwarz
44	Steckverbindung schwarz
45	Steckverbindung blau
46	Steckverbindung blau
47	Masse Endstufe
49	Abschirmung 30 mm vor Zündspule
50	Abschirmung 10 mm vor DME Steuergerät
53	Abschirmung Lambda-Sonde
a	Leitungen 5, 12 und 45 auf Leitung 11 geclipst

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG



Schaltplan für digitale Motorelektronik ab Modell 88

– LL – BMW M3 (US, J)

BMW AG

N 10 – E 30 – D – 59

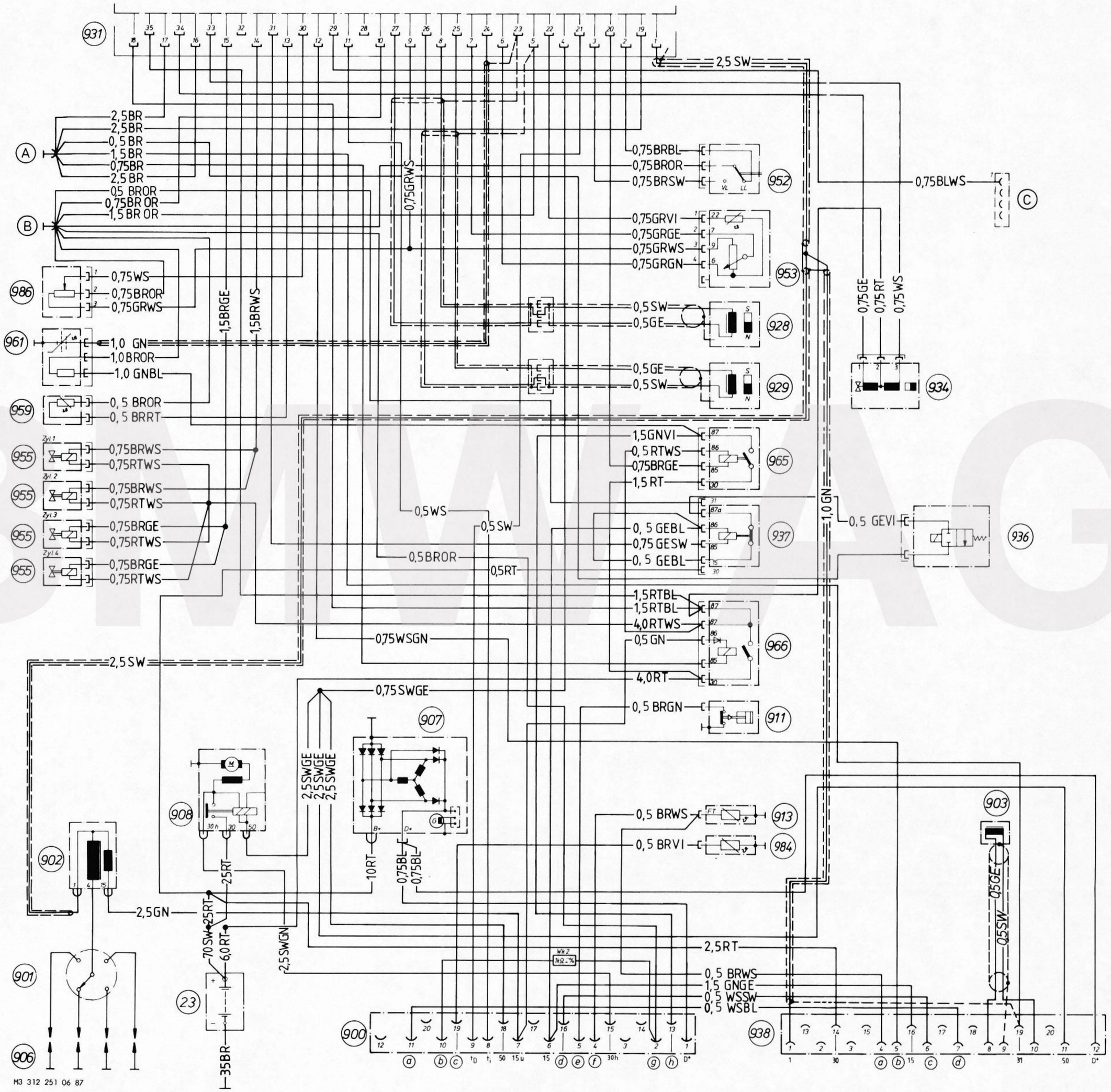
9.87

2.90

Erläuterung zum Schaltplan digitale Motorelektronik ab Modell 88
– LL – BMW M3 (US, J)

23 Batterie
900 Motorstecker
a Service-Intervall
b Öl dynamisch
c Öltemperatur
d Airbag
e Öldruck
f Fernthermometer
g Öl statisch
h Elektr. Kraftstoffpumpe
901 Zündverteiler
902 Zündspule
903 Positionsgeber
906 Zündkerzen
907 Drehstromgenerator
908 Anlasser
911 Öldruckschalter
913 Fernthermometergeber
928 Drehzahlgeber
929 Bezugsmarkengeber
931 Dig. Motorelektronik-Steuergerät
934 Leerlaufsteller
936 Tankentlüftungsventil
937 Relais für Tankentlüftung
(Klemme 31 und Klemme 30 notwendig
für Verzögerungsrelais)
938 Diagnoseanschluß
a Fernthermometer
b Int. Ausgang
c Airbag
d Service-Intervall
952 Drosselklappenschalter
953 Luftmengenmesser
955 Einspritzventil
959 Temperaturfühler Wasser
961 Lambda-Sonde
965 Relais 1
966 Relais 2
984 Temperatursensor
986 Höhengeber
A Masse Endstufe
B Masse Elektronik
C Klimaanlage

BMW AG


931
2,5 SW
2,5BR
2,5BR
0,5 BR
1,5 BR
0,75BR
2,5 BR
0,5 BROR
0,75BR OR
1,5 BR OR
A
B
C
0,75GRWS
0,75BRBL
0,75BROR
0,75BRSW
952
0,75BLWS
0,75GRVI
0,75GRGE
0,75GRWS
0,75GRGN
953
986
0,75WS
0,75BROR
0,75GRWS
1,5BRGE
1,5BRWS
0,5SW
0,5GE
928
961
1,0 GN
1,0BROR
1,0 GNBL
0,5GE
0,5SW
929
0,75GE
0,75RT
0,75WS
934
959
0,5 BROR
0,5 BRRT
1,5GNVI
0,5 RTWS
0,75BRGE
1,5 RT
965
955
0,75BRWS
0,75RTWS
0,5WS
0,5SW
0,5BROR
0,5RT
0,5 GEBL
0,75 GESW
0,5 GEBL
937
1,0 GN
0,5 GEVI
936
1,5RTBL
1,5RTBL
4,0RTWS
0,5 GN
966
0,75WSGN
4,0RT
0,5 BRGN
911
2,5 SW
0,75SWGE
907
908
2,5SWGE
2,5SWGE
2,5SWGE
0,5 BRWS
913
0,5 BRVI
984
903
902
10RT
0,75BL
0,75BL
25RT
2,5GN
25RT
70 SW
6,0 RT
2,5SWGN
2,5RT
0,5 BRWS
1,5 GNGE
0,5 WSSW
0,5 WSBL
0,5SW
0,5GE
901
23
900
938
906
35BR
M3 312 251 06 87

Stromlaufplan für digitale Motorelektronik

– LL – BMW M3 Italien (320is)

BMW AG

N 11 – E 30 – D – 70

12.88

2.95

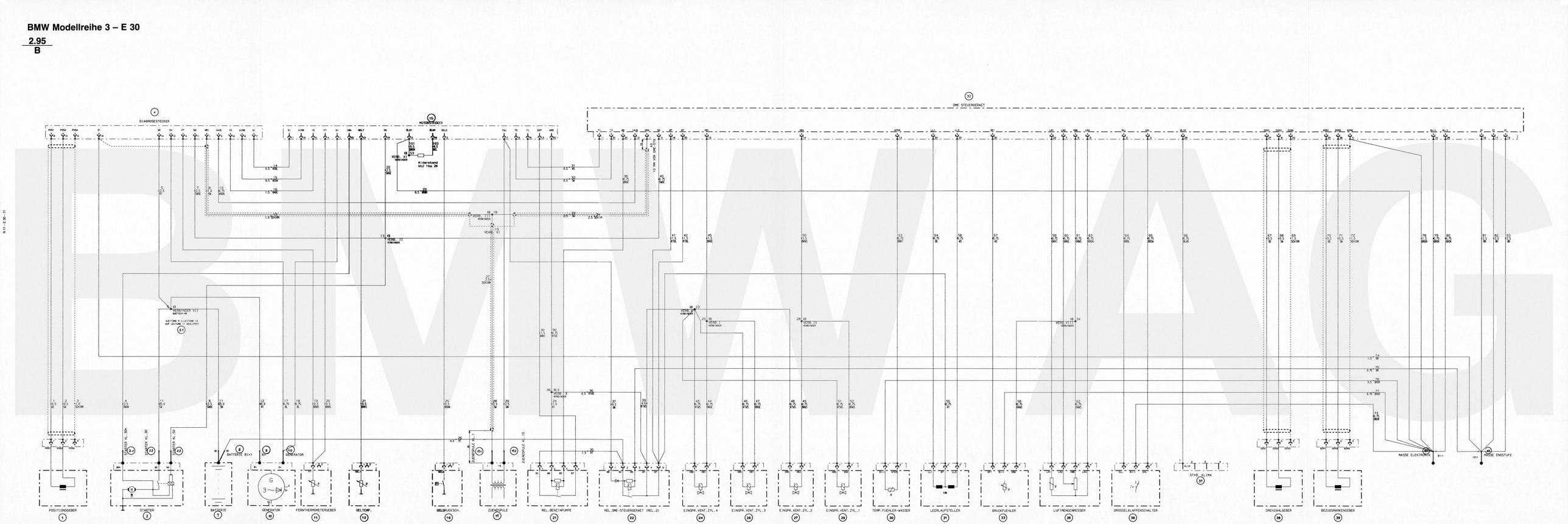
Erläuterungen zum Stromlaufplan digitale Motorelektronik

– LL – BMW M3 Italien (320is)

1	Positionsgeber
2	Starter
2.1	Starter Klemme 30h
2.2	Starter Klemme 30
2.3	Starter Klemme 50
4	Diagnosestecker
5.1	Leitung 5 und Leitung 12 auf Leitung 11 geclipst
7	Batterie
8	Batterie B (+)
9	B+
10	Generator
11	Fernthermometergeber
12	Öltemperaturgeber
15	Motorstecker
16	Öldruckschalter
17	Zündspule
17.1	Zündspule Klemme 1
17.2	Zündspule Klemme 15
21	Relais Benzinpumpe
22	Relais DME-Steuergerät (Relais 2)
24	Einspritzventil Zylinder 4
26	Einspritzventil Zylinder 3
27	Einspritzventil Zylinder 2
29	Einspritzventil Zylinder 1
30	Temperaturfühler Wasser
31	Leerlaufsteller
32	DME-Steuergerät
33	Druckfühler
35	Luftmengenmesser
36	Drosselklappenschalter
37	Steckverbindung Klima
38	Drehzahlgeber
39	Bezugsmarkengeber
40	Masse Elektronik
41	Masse Endstufe

Stromlaufplan gezeichnet
Fahrzeug geschlossen in fahrbereitem Zustand
bei gelöster Handbremse

BMW AG


DIAGNOSESTECKER
MOTORSTECKER
DME STEUERGERAET
VERBINDER V11
MASSE ELEKTRONIK
MASSE ENDSTUFE
STVS KLIMA
POSITIONSGEBER
STARTER
BATTERIE
GENERATOR
FERNTHERMOMETERGEBER
GELTEMP.
GELDRUCKSCH.
ZUENDSPULE
REL.BENZINPUMPE
REL.DME-STEUERGERAET
REL.Z1
EINSPR.VENT.ZYL.4
EINSPR.VENT.ZYL.3
EINSPR.VENT.ZYL.2
EINSPR.VENT.ZYL.1
TEMP.FUEHLER-KUEHLWASSER
LEERLAUFSTELLER
DRUCKFUEHLER
LUFTMENGENMESSER
DROSSELKLAPPENSCHALTER
DREHZAHLGEBER
BEZUGSMARKENGEBER
Widerstand WK2 1kΩ ZK