

Schaltertabelle EM-Verdeck

Mahathma, 2.2025

S1 – am Hauptmotor (blaugelb/braun)

S2 – am Hauptmotor (blaurot/braun)

über S1 und S2 wird die Position „Heckspriegel oben“ bzw. Verdeck abgelegt erfasst.


S3 – am Klappenmotor (blauweiß/braun) „Klappe oben“

S4 – am Klappenmotor (blauschwarz/braun) „Klappe verriegelt“

S5 + 6 – Betätigungsschalter „Verdeck schließen“ bzw. „öffnen“ (weißgelb + weißrot)

S7 – im Windlauf, Bohrung für rechten Pin. Erkennung „Verdeck verriegelt“. Schaltet (braunweiß) von S5 + 6 auf Masse, wenn Verdeck entriegelt ist.

Die Tabelle läuft von oben den Vorgang des Öffnens ab (S5). Beim Schließen erfolgt dies den Zeilen von unten nach oben (S6).

	Position	S1	S2	S3	S4	S7
	Verdeck geschlossen und verriegelt	O	O	I	O	O
	Entriegelt und angehoben	O	O	I	O	I
	Heckspriegel anheben / (absenken)	O	I	I	O	I
	Heckspriegel steht senkrecht	I	I	I	O	I
	Verdeckklappe entriegeln / anheben	I	I	I	I	I
	Verdeckklappe ganz geöffnet	I	I	O	I	I
	Heckspriegel absenken / (anheben)	O	I	O	I	I
	Verdeck in Kasten ablegen	O	O	O	I	I
	Verdeckklappe wird geschlossen	O	O	I	I	I
	Verdeckklappe ist verriegelt	O	O	I	O	I

I = geschlossen (Durchgang); O = geöffnet

Zuerst sollte S7 geprüft werden. Entweder vom Bedienschalter über dem Radio gegen Fahrzeugmasse, oder direkt unter der Verkleidung am Windlauf.

Bei S1 – 4 kann jeweils der Stecker abgezogen werden und ein Durchgangsprüfer angeschlossen werden. Die Motoren werden ausgekuppelt und die Klappe sowie das Verdeck in die entsprechende Position gebracht.

Dabei muss jedoch der Gepäckraum geschlossen werden (Kollisionsgefahr). Einen laut piependen Durchgangsprüfer sollte man trotzdem hören ;)