

Erläuterung zum Schaltplan Instrumenten-Kombination
– LL und RL – E 30 alle Modelle

0.1
A

Stiftleiste blau (I)					Stiftleiste weiß (II)				
Steckplatz	Benennung	Signal	Ausgang	Eingang	Steckplatz	Benennung	Signal	Ausgang	Eingang
1	Kl. 50	+12 V		x	1	Handbremse	Masse	–	x
2	Kl. 30	+12 V		x	2	frei		–	–
3	Kl. 61	+12 V	–	–	3	Kl. 31	Masse	–	–
4	Zentr. Kontrolle	(Frequenz)		x	4	Tank-Geber	$R(\Omega) = 3...72(\Omega)$	–	x
5	frei		–	–	5	Tank-Warn	$R(\Omega) =$	–	x
6	Kl. 15	+12 V	–	–	6	Kl. 15	+12 V	–	x
7	Kl. 1	+12 V		x	7	Blinker links	+12 V	–	x
8	frei		–	–	8	Kl. 31	Masse	–	–
9	frei		–	–	9	frei		–	–
10	Kl. 15	+12 V	–	–	10	frei		–	–
11	Kl. 11 (Einspritzsignal)	+12 V (Frequenz)	–	x	11	frei		–	–
12	Kl. 58a (Fernlicht)	+12 V	–	x	12	Kl. 31b	(Frequenz)	–	x
13	Blinker rechts	+12 V	–	x	13	Kl. R	+12 V	–	x
14	Kl. 15 (Ladekontrolle)	+12 V	–	x	14	Nebelschluß	+12 V	–	x
15	frei		–	–	15	frei		–	–
16	Kl. 61 (Ladekontrolle)	+12 V	–	x	16	Kl. 31	Masse	–	x
17	Bremse	Masse	–	x	17	frei		–	–
18	Öldruck	Masse	–	x	18	frei		–	–
19	Kl. 15	+12 V	–	–	19	frei		–	–
20	Kl. 31	Masse	–	x	20	frei		–	–
21	Bremsbelag	Masse	–	x	21	Kl. 31	Masse	–	–
22	Reset SI (Diagnose)	+5 V	–	x	22	Nebel vorn	+12 V	–	x
23	Kl. 15	+12 V	–	x	23	Kl. 58k	+12 V	–	x
24	frei		–	–	24	Kl. 31g	geregelt	–	x
25	Temp. Warn	Masse	–	–	25	5V Ausgang	5V	x	–
26	Temp. Geber	$R(\Omega) = 18...287(\Omega)$	–	x	26	Bremsbelag	Masse	–	x

Stiftleiste gelb (III)					Stiftleiste (IV) DZM, EC, Uhr, E-Tacho		Stiftleiste (V) Service-Intervall	
Steckplatz	Benennung	Signal	Ausgang	Eingang	Steckplatz	Benennung	Steckplatz	Benennung
1	Kl. 31	Masse	x	–	1	Kl. 15	1	Kl. 31
2	Kl. 15	+12 V	x	–	2	Kl. 11	2	Bremsbelagverschl.
3	frei		–	–	3	Kl. 31	3	Temp.-Anzeige
4	Tank-Warn	$R(\Omega) =$	x	–	4	Analogsig.-Tacho	4	Bremsbelag
5	Tank-Geber	$R(\Omega) = 3...72(\Omega)$	x	–	5	Kl. R	5	SI-Reset
6	Handbremse	Masse	–	–	6	4/6 Zyl.	6	Temperaturgeber
7	Kl. 58k	+12 V	x	–	7	DZM Impuls	7	Kl. 15
8	Kl. 31g	geregelt	x	–	8	Wegimpuls	8	–
9	Kl. 50	+12 V	x	–	9	5 V	9	–
10	Kl. 30	+12 V	x	–	10	Kl. 30	10	–
11	Kl. 1	+12 V	x	–	11	Kl. 1	11	–
12	frei		–	–	12	Kl. 61	12	Kl. 50
13	Kl. R	+12 V	x	–	13	Kl. 31	13	Kl. 30
14	Kl. 15	+12 V	x	–	14	Kl. 31b	14	5 V
15	Kl. 15	+12 V	x	–	15	Analogsignal Tacho	15	Wegimpuls
16	frei		–	–	16	Kl. R	16	DZM Impuls
17	frei		–	–			17	4/6 Zyl.
18	frei		–	–			18	frei
19	Handbremse	Masse	–	–			19	Bremsbelag
20	Kl. 58k	+12 V	x	–				
21	Kl. 31g	geregelt	x	–				
22	Kl. 50	+12 V	x	–				
23	Kl. 30	+12 V	x	–				
24	Kl. 1	+12 V	x	–				
25	Kl. 11	+12 V (Frequenz)	x	–				
26	Analogausgang Tachometer	Frequenz	x	–				

DZM = Drehzahlmesser EC = Economy Control E-Tacho = electron. Tacho Kl. = Klemme SI = Service-Intervall

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| a Diesel vorglühen | k Antiblockiersystem |
| b Diesel Start | l Ladekontrolle |
| c frei | m Öldruck |
| d Nebelscheinwerfer | n Instrumentenbeleuchtung |
| e Nebelschlußleuchte | o Tankwarnleuchte |
| f Anhänger Blinker | p Zentrale Kontrollleuchte |
| g Handbremse | r Blinker links |
| h Bremsbelagverschleißanzeige | s Fernlicht |
| i Bremskontrolle | t Blinker rechts |

