

Drehmomente Bmw E30

			Typ	Nm	Bemerkung
Vorderachse					
31 10		Vorderachsaufhängung			
	1AZ	Vorderachsträger an Motorträger	M10	42	325ix mit
31 12		Lenker und Streben			
	3AZ	Querlenker Kugelgelenk Vorderachse		85	325ix 100 Nm
	4AZ	Querlenker an Federbein		65	
	5AZ	Querlenker an Federbein 325ix		85	93Nm mit
	7AZ	Querlenkerhalter an Karosse	M10	42	
31 21		Radlager und Achsschenkel			
	1AZ	Radlagereinheit Halsmutter		290	
	2AZ	325ix Antriebswelle an Mitnehmerflansch		250	
31 31		Federbein			
	1AZ	Federbein-Stützlager (Domlager) an Karosse		22	
31 32		Stoßdämpfer			
	1AZ	Schraubring für Federbeinstoßdämpfer		130	
31 35		Stabilisator			
	1AZ	Haltebügel an Karosse	M8	22	
	8AZ	Druckstange an Stabilisator		47	
	9AZ	Gabelstück an Querlenker	M10	42	
		Druckstange an Gabelstück	M8	28	
32 00		Lenkgetriebe			
	1AZ	Lenkgetriebe an Vorderachsträger	M10	42	
32 21		Lenkhebel			
	2AZ	Spurstange an Zahnstange		75	
	3AZ	Spurstange an Federbein		50	
	4AZ	Spurstange Klemmschrauben		14	
32 31		Lenksäule			
	1AZ	Kreuzgelenk an Lenkgetriebe	M8	22	
Hinterachse					
33 10		Hinterachsgetriebe			
	1AZ	Gehäusedeckel	M10	45	
	2AZ	Seitliche Lagerdeckel, Differentialflansche	M8	22	
	3AZ	Öleinfüll,- und Ablassschrauben		70	
33 17		Hinterachsgetriebe Aufhängung			
	1AZ	Hinterachsgetriebe an Achsträger		123	
	4AZ	Hinterachsgetriebedeckel Gummilager an Karosse		87	
33 21		Antriebswellen			
	1AZ	Antriebswellen an Hinterachsgetriebe	M10	83	
	2AZ	Mitnehmerflansch (Radnabe) an Antriebswelle		200	

33 32	Lenker und Streben			
1AZ	Längslenker an Hinterachsträger		67	10.9 77Nm
17AZ	Schubstreben an Karosse	M8	30	
33 33	Achsaufhängung			
3AZ	Mutter Tonnenlager		150	
33 52	Stoßdämpfer			
1AZ	Stoßdämpfer an Längsträger	M12	87	10.9 130Nm
33 55	Stabilisator			
1AZ	Haltebügel an Lenkslenker	M8	22	
	Pendelstütze an Haltebügel	M8	22	
51 11	Stoßstange Vorn/ Hinten			
2AZ	Stoßstange an Pralldämpfer NFL	M12	48	
26 11	Gelenkwelle (Kardanwelle)			
1AZ	Gelenkscheibe (Hardyscheibe) an Gelenkwelle	M10 8.8	48	
		M12 10.9	100	
2AZ	Kreuzgelenk Gelenkwelle an Getriebe	M10	64	
4AZ	Gelenkwelle an Antriebsflansch Hinterachse	M10	64	
6AZ	Mittellager an Karosse		21	

00-1

Richtwerte für Anziehdrehmomente

Gültig nur für Schafschrauben mit metrischem Regel- und Feingewinde nach DIN 13, Blatt 13 und Muttern mit Mutterhöhe $0,8 \times d$ nach DIN 934 und ausschließlich für $\mu_{ges} = 0,125$ (Schraube phosphatiert, Mutter ohne Nachbehandlung oder verzinkt. Schmierzustand: sowohl ungeschmiert als auch geölt).

Für kadmierte Schrauben oder Muttern ($\mu_{ges} = 0,08$ bis $0,09$) muß das Anziehdrehmoment bei gleichem Ausnützungsgrad des Schraubenwerkstoffes $\approx 30\%$ geringer sein als in der Tabelle.

Für eine Schraubenverbindung entsprechend den oben angegebenen Bedingungen gelten die in der Tabelle festgelegten Werte.

Nicht gültig bei Verwendung eines anderen Oberflächen- oder Schmierzustandes des Gewindes sowie bei abweichender Mutterhöhe.

Nicht gültig auch für Schrauben mit Dehnschaft, für selbstsichernde Schraubenverbindungen sowie bei Verschraubung von Teilen aus verschiedenen Werkstoffen.

Gewinde	max. Anziehdrehmoment Msp (Nm)							
	Festigkeitsklasse nach DIN 267							
	5.6	5.8	6.6	6.8	6.9	8.8	10.9	12.9
M 4	1,3	1,8	1,6	2,1	2,4	2,9	4,1	4,9
M 5	2,7	3,6	3,2	4,3	4,8	5,9	8,3	10,0
M 6	4,7	6,2	5,6	7,5	8,4	9,9	14,0	16,5
M 8	11	15	14	18	20	24	34	40
M 8 x 1	12	16	14,5	19,5	22	26	36	44
M 10	23	30	27	36	40	47	66	79
M 10 x 1	25	34	30	40	45	54	75	91
M 12	39	52	47	62,5	70,	82	115	140
M 12 x 1,5	41	54,5	49	65,5	73,5	87	123	147
M 14	62	82,5	74,5	99	110	130	180	220
M 14 x 1,5	67	89,5	80,5	107	120	143	200	240
M 16	94,5	126	113	150	170	200	280	340
M 16 x 1,5	101	135	121	162	182	216	303	364
M 18	130	174	166	209	235	280	390	470
M 18 x 1,5	147	195	176	234	264	313	440	527
M 20	184	245	220	295	330	390	550	660
M 20 x 1,5	204	272	245	326	367	435	612	734

Auszug aus BMW Werksnorm N 600 02.0

Auszug aus der Reperaturanleitung Bmw E30, Stand 1990

Alle Angaben ohne Gewähr

Zur Verfügung gestellt von



www.Sperber-Classic.de

Schrauben & Normteile für Klassische Bmw's