

Inspektion II

alle 20.000 km bzw. 2 Jahre

Datum:

Ölsorte (Viskosität):

Kilometerstand:

erledigt <input checked="" type="checkbox"/>	Arbeitsposition	nicht in Ordnung <input checked="" type="checkbox"/>
Motorraum		
<input type="checkbox"/>	Motoröl- und Ölfilterwechsel	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Füllstandskontrolle überall wo möglich (Kühlwasser, Servolenkung, Waschwasser, Batterie...)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Keilriemenspannung und -zustand prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Gasgestänge schmieren und auf Leichtgängigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Dieselmotor: Kraftstofffilter entwässern	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Frostschutz des Kühlmittels messen: - _____ °C	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	genaue Sichtprüfung auf Undichtigkeiten (gesamter Motorraum)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Ventilspiel prüfen/einstellen (entfällt beim 4-Zylindermotor ab 9/87)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Luftfilter erneuern	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Zündkerzen erneuern	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Kraftstoffhauptfilter erneuern (nur Vergaser- und Dieselmotor)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Klimaanlage: Verdichter-Befestigungsschrauben nachziehen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Haubenscharniere, Deckelschlossober- und -unterteil reinigen, prüfen und fetten	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	SI-Anzeige zurücksetzen	<input type="checkbox"/>
Bremsen		
<input type="checkbox"/>	Sichtkontrolle aller Bauteile auf Beschädigungen/Verschleißverhalten	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Belagstärke prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Bremsscheiben prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Flüssigkeitsstand Bremsanlage prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Handbremse prüfen, ggf. nachstellen	<input type="checkbox"/>

Karosserie

- tragende Karosserieteile auf Beschädigungen und Korrosion prüfen
- Schiebedach: Gleitschienen und Gleitbacken reinigen und leicht einfetten
- Türscharniere, Türschlösser ölen
- Außenspiegelgelenke fetten

Elektrische Anlage

- Signalanlage prüfen (Blinker, Warnblinker, Lichthupe, Signalhorn)
- Funktionskontrolle aller elektrischen Verbraucher
- Scheinwerfereinstellung prüfen (Werkstattarbeit)
- Scheibenwischer/Scheibenwaschanlage Funktionsprüfung, Düseneinstellung prüfen
- Wischergummis auf Verschleiß prüfen

Fahrzeugunterseite

- Sichtkontrolle sämtlicher Aggregate auf Undichtigkeiten/Scheuerstellen/Leistungsverlegung
- Vorderachsgelenke auf Spiel prüfen
- Spurstangengelenke auf Spiel prüfen
- Ölstandskontrolle Schaltgetriebe/Automatikgetriebe
- Ölstandskontrolle Hinterachsgetriebe
- Fahrgestell und tragende Karosserieteile auf Beschädigung und Korrosion prüfen

Räder/Reifen

- Luftdruck prüfen (Reserverad nicht vergessen!)
- Laufräder ab-, anmontieren, wenn nötig umsetzen
- Reifen und Felgen auf Beschädigungen prüfen (auch auf der Innenseite)
- Profiltiefe messen
- Radschrauben nachziehen (Drehmoment: 110Nm)

Innenraum

- Sicherheitsgurte/Gurtschlösser Sicht- und Funktionsprüfung
- Innen- und Instrumentenbeleuchtung prüfen

Zusatzarbeiten

alle 60.000 km

- Kraftstoffhauptfilter erneuern (Einspritzmotoren)
- Automatisches Getriebe: Öl und -filter erneuern
- Kupplungsscheibe: Abnutzung prüfen
- Kompression prüfen
- Hinterachsgetriebe: Öl erneuern

Werkstattarbeiten:

- Lambdasonde auf Funktion prüfen
- Leerlauf- und CO-Gehalt prüfen, einstellen wenn möglich

alle 80.000 km

- Zahnriemen erneuern (wenn vorhanden)

Werkstattarbeiten:

- Dieselmotor 324d: Einspritzpumpe statisch grundeinstellen

alle 2 Jahre

- Kühlmittel erneuern
- Bremsflüssigkeit erneuern

Bemerkungen/Notizen:

Bemerkungen/Notizen: