

## Inspektion I

alle 10.000 km bzw. einmal im Jahr

Datum:

Ölsorte (Viskosität):

Kilometerstand:

<b>erledigt</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Arbeitsposition</b>	<b>nicht in Ordnung</b> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Motorraum</b>		
<input type="checkbox"/>	Motoröl- und Ölfilterwechsel	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Füllstandskontrolle überall wo möglich (Kühlwasser, Servolenkung, Waschwasser, Batterie...)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Keilriemenspannung und -zustand prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Gasgestänge schmieren und auf Leichtgängigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Dieselmotor: Kraftstofffilter entwässern	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	SI-Anzeige zurücksetzen	<input type="checkbox"/>
<b>Bremsen</b>		
<input type="checkbox"/>	Belagstärke prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Bremsscheiben prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Flüssigkeitsstand Bremsanlage prüfen	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Handbremse prüfen, ggf. nachstellen	<input type="checkbox"/>
<b>Karosserie</b>		
<input type="checkbox"/>	Fahrgestell und tragende Karosserieteile auf Beschädigungen und Korrosion prüfen	<input type="checkbox"/>
<b>Elektrische Anlage</b>		
<input type="checkbox"/>	Signalanlage prüfen (Blinker, Warnblinker, Lichthupe, Signalhorn)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Funktionskontrolle aller elektrischen Verbraucher	<input type="checkbox"/>
<b>Räder/Reifen</b>		
<input type="checkbox"/>	Luftdruck prüfen (Reserverad nicht vergessen!)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Reifen und Felgen auf Beschädigungen prüfen (auch auf der Innenseite)	<input type="checkbox"/>

**Bemerkungen/Notizen:**