

WBA AA11 0 1 0 A E12345

Hersteller-Code

WBA - BMW AG, München, Deutschland
WBS - BMW Motorsport GmbH, München, Deutschland
4US – BMW Manu. Corp Spartanburg, SC, USA

Vehicle Description Section

Typschlüssel

Sicherheitsausführung

0 – Sicherheitsgurte
1 - Sicherheitsgurte und Fahrerairbag
2 - Sicherheitsgurte und Dualairbag

Prüfziffer

wird berechnet

Modelljahr

A – 1980 L – 1990
B – 1981 M – 1991
C – 1982 N – 1992
D – 1983 P – 1993
E – 1984 R – 1994
F – 1985 S – 1995
G – 1986 T – 1996
H – 1987 V – 1997
J – 1988 W – 1998
K – 1989 0 – European Model

→ Da es in Europa nicht vorgeschrieben ist den Jahrescode anzugeben, lässt BMW an dieser Stelle seit langem einfach eine Null stehen

Seriennummer

(6 Digits)

BMW - Werk

A, F, K – München
E, J, P – Regensburg
B, C, D, G – Dingolfing
V – Leipzig
W – Graz
L, M – Spartanburg
H, N – Rosslyn
S – Shenyang
R – Toluca (Mexico)
T – Oxford
U – Goodwood
X, Y, Z – Berlin

Oder:

1 – München
2 – Dingolfing
3- Regensburg

Regensburg hatte für den e30 keine eigene Rohkarosserfertigung
Touringkarossen kamen ausDingolfing
Cabriokarossen aus Garching oder ab ca. 1988 aus Wackersdorf

Unterscheidungsmerkmal für Limokarossen an der Dachhaut
Dingolfing Punktgeschweisst
München Rollnahtgeschweisst

M3-Limousinen wurden immer in München gebaut
M3-Cabrios immer in Regensburg