

E30 Türschloss

Bj 90 mit ZV ohne Heizung

Bei BMW gibt es den Rep Satz für das Schloss mit der Teilenummer **51 21 9 061 343**.
Man sollte evtl. die Gummiunterlage die Zwischen Tür und Schloss ist auch gleich erneuern,
Teilenummer wäre die **51 21 1 889 499**.



1. Schritt

Demontage der Türverkleidung, 3x Kreuzschrauben, Türpin evtl. wenn vorhanden die Fensterkurbel demontieren. Dann ist die Verkleidung nur noch gesteckt. Mit einem Plastikkeil lassen sich die Clips am besten demontieren.

Die Folie ist zu entfernen evtl. mit einem Föhn etwas erwärmen das sich der Kleber leichter lösen lässt und anschließend vorsichtig abziehen.

2. Schritt

Ausbau des Türschlosses, es wird lediglich von einer „U-Förmigen“ Klammer gehalten.

Diese entfernt man mit einem großen und langen Schraubenzieher indem man durch eines der beiden oberen Löcher die Klammer heraus hebelt.

Nun ist das Schloss schon locker und man kann es etwas herausziehen um es komplett zu entfernen ist das Schloss leicht zu kippen.



3. Schritt

Demontage der alten Türschlosses.

Als erstes wird der Sicherungssplint entfernt der das ganze Schloss inkl. dem Schließzylinder zusammenhält. Mit leichten Hammerschlägen und einem Durchschlag oder Treiberling den Splint heraus treiben.



Jetzt kann das Schloss auseinander gezogen werden.



Nun sieht man auch schon wo der Hund meist begraben liegt



Zum Herausziehen des alten Schließzylinders ist es sehr empfehlenswert den Schlüssel in das Schloss zu schieben, den nun können die Schließplättchen nicht herausfallen.



Jetzt kann man das Schloss einfach trennen



Entweder den alten Schließzylinder weiterverwenden oder den neuen anhand der alten Schließplättchen neu *codieren*.

Ich habe mir die Arbeit gespart weil dem Zylinder nichts gefehlt hat.

So nun steckt man den Zylinder einfach in umgekehrter Reihenfolge zusammen. Alle beweglichen Teile sollten mit dem mitgelieferten Fett gut geschmiert werden.



So nun muss eine kleine Rolle auf der Welle des Zylinders eingesetzt werden da sonst die vollständige Funktion des neuen Schlosses nicht gewährleistet ist.



Ein leichtes einfetten mit Haft-fett verhindert das die Rolle verrutscht und erleichtert somit die Montage. Anschließend wird der Hebel inkl. Rolle auf die Welle des Zylinders geschoben.
(Seitenlasche mit in der Rückzugfeder eingehängt sein)



Daraufhin wird der letzte Umlenkhebel montiert und das ganze Schloss mit einem neuem Splint gesichert.



Schlussendlich wird die Rückzugfeder montiert und das Schloss ist wieder bereit für den Einbau.





Tipps

Arbeitet sauber und lasst euch Zeit. Am besten ist es auf einer Weißen Unterlage zu arbeiten den dort findet bzw. sieht man alle Teile sofort.

Zur Montage der Klammer die das Schloss hält empfehle ich eine Kleine Rohrzange zum erleichtertem Einbau.

Wenn ihr schon mal die Tür offen habt, kauft euch eine Dose Hohlraumkonservierung und Wachs bzw. Fettet die Tür. Ebenso den Fensterheber.

Falls die Türfolie eingerissen ist Klebt diese mit Klebeband zusammen, und auf die Klebeflächen würde ich etwas neuen Sprühkleber auf sprühen damit es besser hält.

Die ganze Arbeit würde ich eher im warmen machen dort ist die Gefahr auch geringer das die Clips der Türverkleidung kaputt gehen.