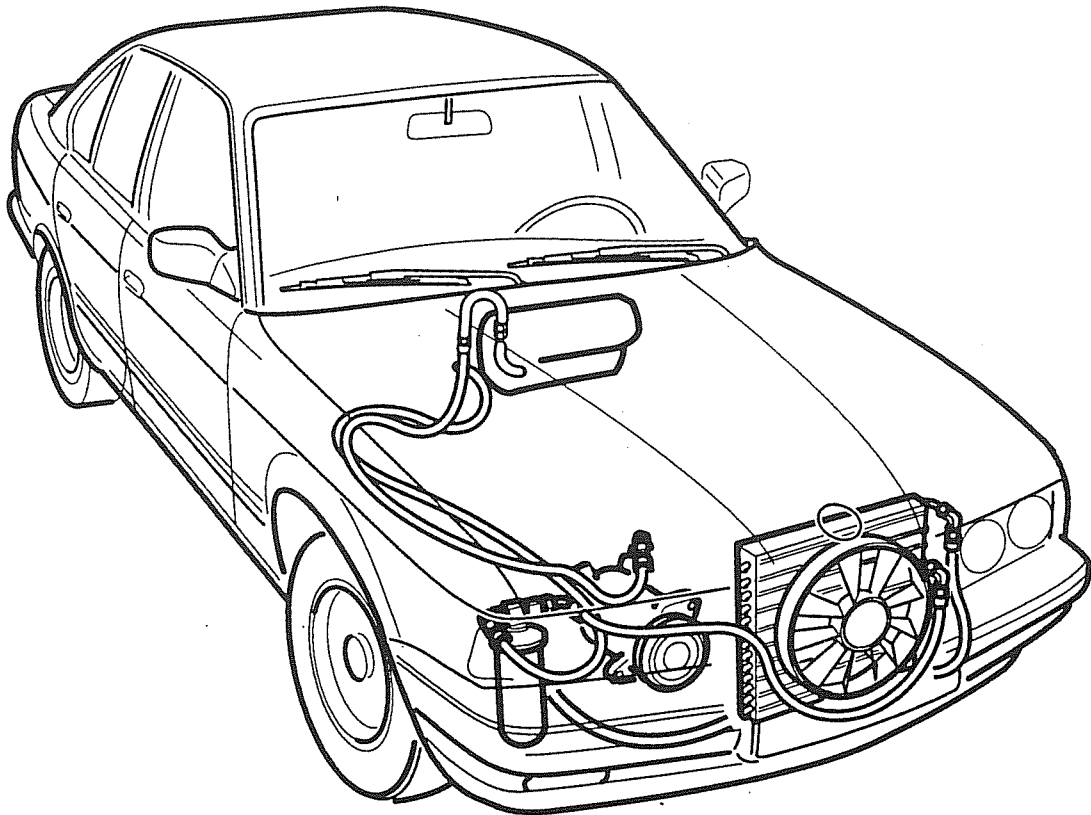




Zubehör – Einbauanleitung



F 3064460

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Eibauzeit ca. 12-14 Stunden, die nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen

BMW Standard-Klimaanlage 3er-Reihe E30 (alle Modelle)

Installation instructions

Air conditioning system
BMW 3 Series E30 (all models)

Instructions de montage

Climatiseur
BMW Série 3 E30 (tous les modèles)

Istruzioni per il montaggio

Climatizzatore d'aria
BMW Serie 3 E30 (tutti i modelli)

Instrucciones de montaje

Acondicionador de aire
BMW Serie 3 E30 (todos los modelos)

Der Einbau der Klimaanlage darf nur von einer Fachwerkstätte durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und die geeigneten Geräte zum Evakuieren und Befüllen verfügt.

Bei Nichtbeachtung erlischt jeder Anspruch auf Garantie.

Hinweise

Bei Fahrzeugen ohne Servolenkung muß die Riemenscheibe (Motor) zusätzlich bestellt werden.

Alle Arbeiten sind an einem Linkslenker-Modell dargestellt.

Bei Rechtslenker-Modellen müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich ausgeführt werden.

Verschlußstopfen aller Teile des Kältemittelkreislaufes erst kurz vor der Montage entfernen, da durch eindringende Feuchtigkeit die Anlage beschädigt wird.

Alle Bohrungsränder und Schnitte an der Karosserie sind mit dem mitgelieferten Korrosionsschutzmittel zu behandeln.

Für die Befüllung der Klimaanlage werden 1,05 kg Freon benötigt.

Achtung

Die beiliegende Rückmeldung korrekt und Vollständig ausfüllen und an die angegebene Adresse schicken. Bei nicht Beachtung dieser Vorschrift ist die Garantie der Klimaanlage ungültig.

Wichtige Hinweise zum Betrieb der Klimaanlage

1. Das am Verdampfer entstehende Kondenswasser wird unter das Fahrzeug abgeleitet und kann je nach Luftfeuchtigkeit bis zu 2 l/h betragen.
2. Die Klimaanlage muß mindestens einmal im Monat für kurze Zeit in Betrieb genommen werden (besonders in der kalten Jahreszeit), sonst besteht die Gefahr, daß die Abdichtung der Verdichterwelle austrocknet und somit Kältemittel entweicht.
3. Bei allen Störungen der Klimaanlage z.B. kein Austreten von Kaltluft trotz eingeschalteter Anlage ist diese auszuschalten und umgehend ein BMW Kundendienst für Klimaanlagen aufzusuchen.
Anschriften von BMW Kundendiensten für Klimaanlagen: siehe Verzeichnis "BMW Service".
4. **Erstbetrieb**
Motor und Klimaanlage starten. Nach ca. 15 Minuten Motor abstellen und Keilriemenspannung überprüfen ggf. nachspannen.
5. Nach 1500 km Keilriemenspannung überprüfen ggf. nachspannen.

ACHTUNG:

Die vorliegende Karte korrekt und vollständig ausfüllen und an die angegebene Adresse schicken. Bei nicht Beachtung dieser Vorschrift ist die Garantie der Klimaanlage ungültig.

ATTENTION

This form must be filled out properly and thoroughly and forwarded to the address indicated. If this is not done the A.C. guarantee will be considered null and void.

Rückmeldung für die Gewährleistungsabteilung Report For Warranty-Department

BMW AG
Vertriebszentrum Garching
Robert Bosch Straße 7

D-8046 Garching-Hochbrück
Germany

Die folgende Zubehör-Klimaanlage wurde von uns in ein
BMW Fahrzeug eingebaut:

The following airconditioning system was installed from
us into a BMW vehicle:

TNR:
Parts-No.

BMW Modell:

Fahrgestell-Nr.:
Chassis-No:

Heizungs System (Siemens/Behr)
Heating system (Siemens/Behr)

BMW Händler Nr.:
Dealer-No.:

Einbau-Datum:
Date of installation:

BMW Händler Adresse:
BMW Dealer-adress

Zuständig (Name) für Einbau:
Responsible for installation:

Telefon-Nr.:
Phone-No.:


Füllmengenetiketten (Installationsdatum-Nachweis) einkleben
Applicazione etichette riconoscimento impianto A/C (ad uso garanzia)


Application etiquettes identification installation A/C (pour garantie)

Applying identification labels for A/C system (for warranty use)

Applicacion etiquetas de reconocimiento de la instalacion A/Ac (para los efectos de la garantia)

FIG. 1
 BILD 1

 BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG MÜNCHEN GERMANY	
8Z KLIMAANLAGE/8Z AIRCONDIT. UNIT- BMW-TEILENR./PART NO. 82 11 9 400 069	
EINBAUDATUM/FITTING DATE FAAC	
SERIENNR./NO. SERIES 1BW13854	
ACHTUNG! CAUTION FRIGEN R12, FULLMENGDE: 1150 +/- 25 g REFRIGER. R12, CHARGE: 2.53 +/- .055 lb	

 BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG MÜNCHEN GERMANY	
8Z KLIMAANLAGE/8Z AIRCONDIT. UNIT- BMW-TEILENR./PART NO. 82 11 9 400 069	
EINBAUDATUM/FITTING DATE <input type="text"/>	
SERIENNR./NO. SERIES 1BW13854/1	
ACHTUNG! CAUTION FRIGEN R12, FULLMENGDE: 1150 +/- 25 g REFRIGER. R12, CHARGE: 2.53 +/- .055 lb	

Das Installationsdatum (mit schwarzem Kugelschreiber) in das vorgesehene Feld des Füllmengenetikettes, (aus dem Einbausatz) eintragen.

Le etichette sono inserite nell'imballaggio principale. Sono uguali (in fig. 1: esempio di etichette per impianti A/C con R12). COMPILARE LE ETICHETTE CON LA DATA DI INSTALLAZIONE (vedere zona riservata) usando una penna a sfera di colore nero. Applicare una etichetta nel vano motore come indicato in Fig. 2, dopo aver pulito la zona di appoggio.

Les étiquettes sont introduites dans l'emballage principal. Elles sont identiques (En Fig. 1: Exemple d'étiquette pour climatiseurs avec R12). INSCRIRE LA DATE D'INSTALLATION SUR LES ETIQUETTES (voir zone réservée) en utilisant un stylo à bille de couleur noir. Appliquer une étiquette dans l'emplacement moteur comme indiqué à la figure 2, après avoir nettoyé la surface indiquée.

The labels are inserted on the main packing and are identical (Fig. 1: example of a label for R12 A/C unit). FILL OUT THE LABELS WITH THE INSTALLATION DATE (see reserved area) using a black ball-point pen. Clean a suitable surface (see Fig. 2) in the engine compartment and apply one label on it.

Las etiquetas se encuentran contenidas en el embalaje principal. Son iguales (En fig. 1: Ejemplo de etiquetas para equipos de A/Ac con R12). COMPLETAR LAS ETIQUETAS CON LA FECHA DE INSTALACION (ver zona reservada) utilizando un calígrafo de color negro. Limpiar la superficie indicada en la fig. 2 (compartimiento del motor) y aplicar una etiqueta.

Geeigneten Platz im Motorraum reinigen und Füllmengenetikett (Pfeil) einkleben. Das andere Füllmengenetikett in das Fahrzeug Service-Heft einkleben.

Applicare l'altra etichetta sulla pagina del libretto di servizio della vettura, in cui sono riportati i dati di identificazione della vettura stessa.

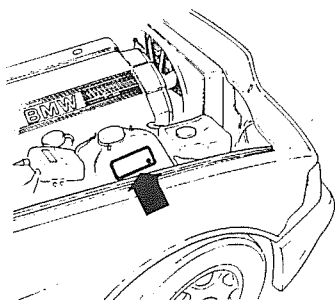
Appliquer l'autre étiquette sur la page du livret de Service de la voiture, qui reporte les données d'identification de la voiture même.

Apply the other label to the page of the vehicle's service booklet, where the vehicle's identification data are shown.

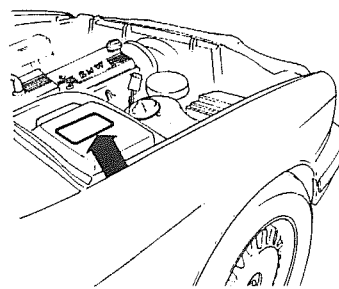
Aplicar la otra etiqueta sobre la hoja del Manual de Servicio del coche, en el cual están indicados los datos de identificación del coche mismo.

FIG. 2 / BILD 2

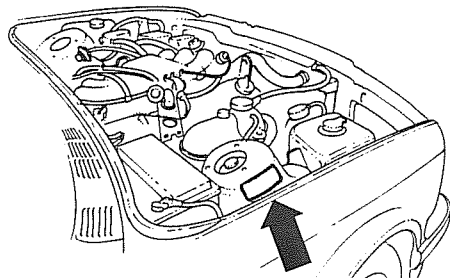
BMW 3 - E36



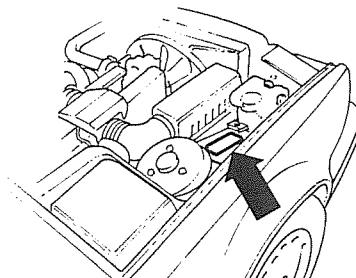
BMW 5 - E34



BMW 3 - E30



BMW 7 - E23



Maximumwerte der Anziehdrehmomente in Nm.

Gewinde	Stahlklassifizierung der Schrauben			Schlüsselweite
	5.8	8.8	10.9	
M 4×0,7	1.8	2.9	4.2	7
M5×0.8	3.4	5.5	7.5	8
M 6×1	6	10	13	10
M 7×1	11	16	21	11
M 8×1.25	14	22	30	13
M 8×1	15	23	32	13
M 10×1.5	27	45	61	17
M 10×1.25	31	50	67	17
M 10×1	33	53	71	17
M 12×1.5	51	78	105	19
M 12×1.25	60	94	125	19
M 12×1.75	84.8	119	143	19
M 14×1.5	90	120	165	22
M 16×1.5	120	185	255	24
M 18×1.5	165	265	350	27
M 20×1.5	225	360	490	30
M 22×1.5	295	480	640	32
M 24×2	390	610	805	36

Verbindung	Maximumwerte-Verschraubungen der Kältemittelleitungen
5/8 Zoll	15.4 - 17 Nm.
3/4 Zoll	15.4 - 17 Nm.
7/8 Zoll	24.4 - 27 Nm.
1 Zoll	24.4 - 27 Nm.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher

Kreuzschlitzschraubendreher

Torxschraubendreher T 25

1/2 Zoll Drehmomentschlüssel

1/2 Zoll Umschaltknarre

1/2 Zoll Verlängerung

1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 12 mm, 13 mm, 17 mm, 22 mm, 24 mm

1/4 Zoll Umschaltknarre

1/4 Zoll Verlängerung

1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 6 mm, 8 mm, 10 mm, 13 mm

Innensechskantschlüssel SW 4 mm, 6 mm

Hammer

Flachmeißel

Gekröpfte Ringschlüssel SW 6 mm, 10 mm, 13 mm, 17 mm, 19 mm, 22 mm

Maulschlüssel SW 11 mm, 13 mm, 15 mm, 19 mm, 22 mm, 30 mm, 32 mm

Universalmesser

Profilgummikleber

Grundierstift

Bohrmaschine

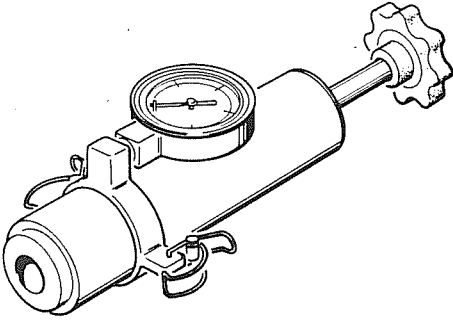
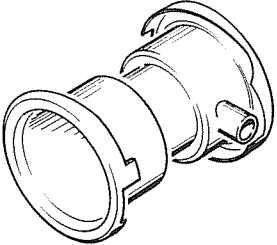
Spiralbohrer \varnothing 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 4,5 mm, 5 mm, 25 mm

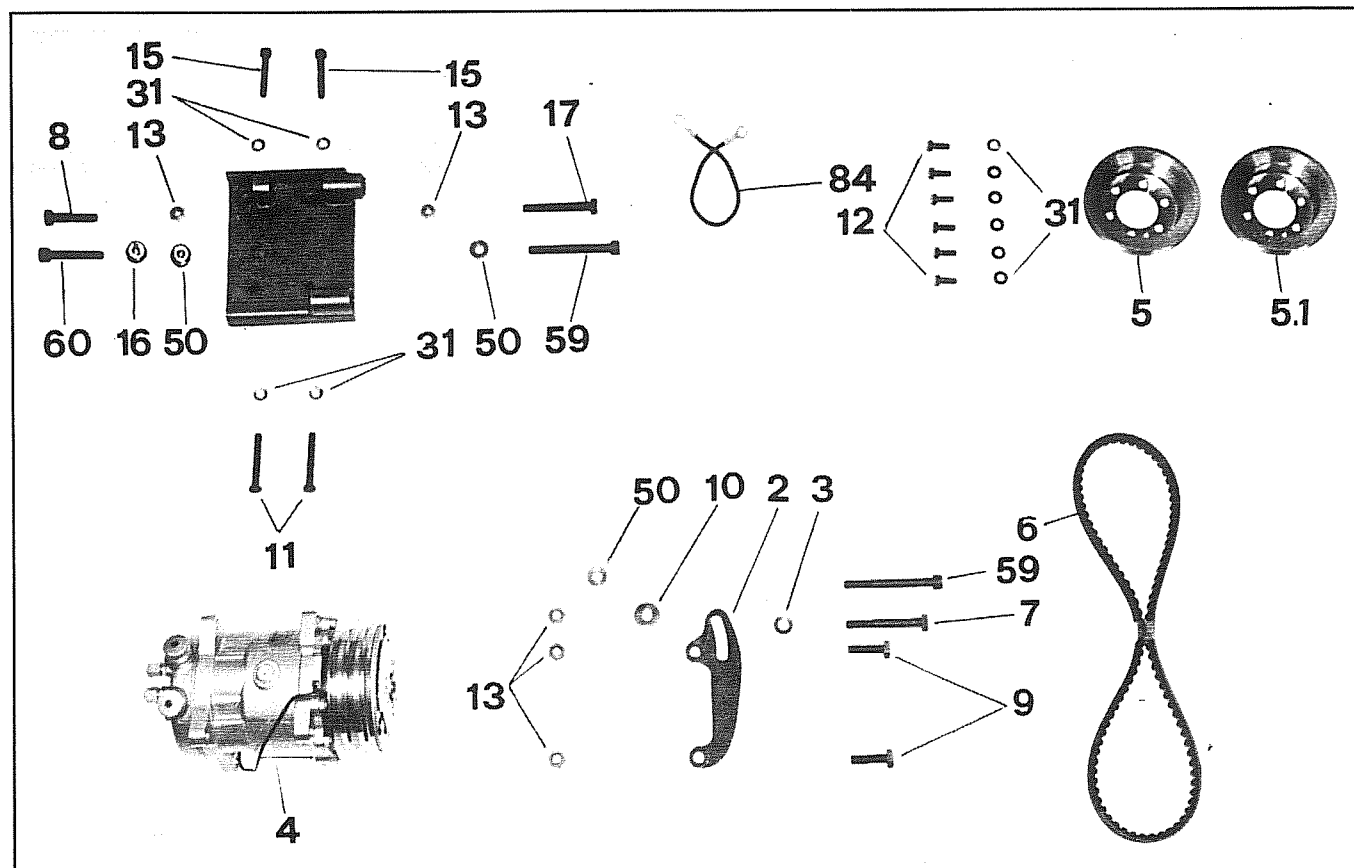
Loctite 242

Kältemaschinenöl

Pinsel

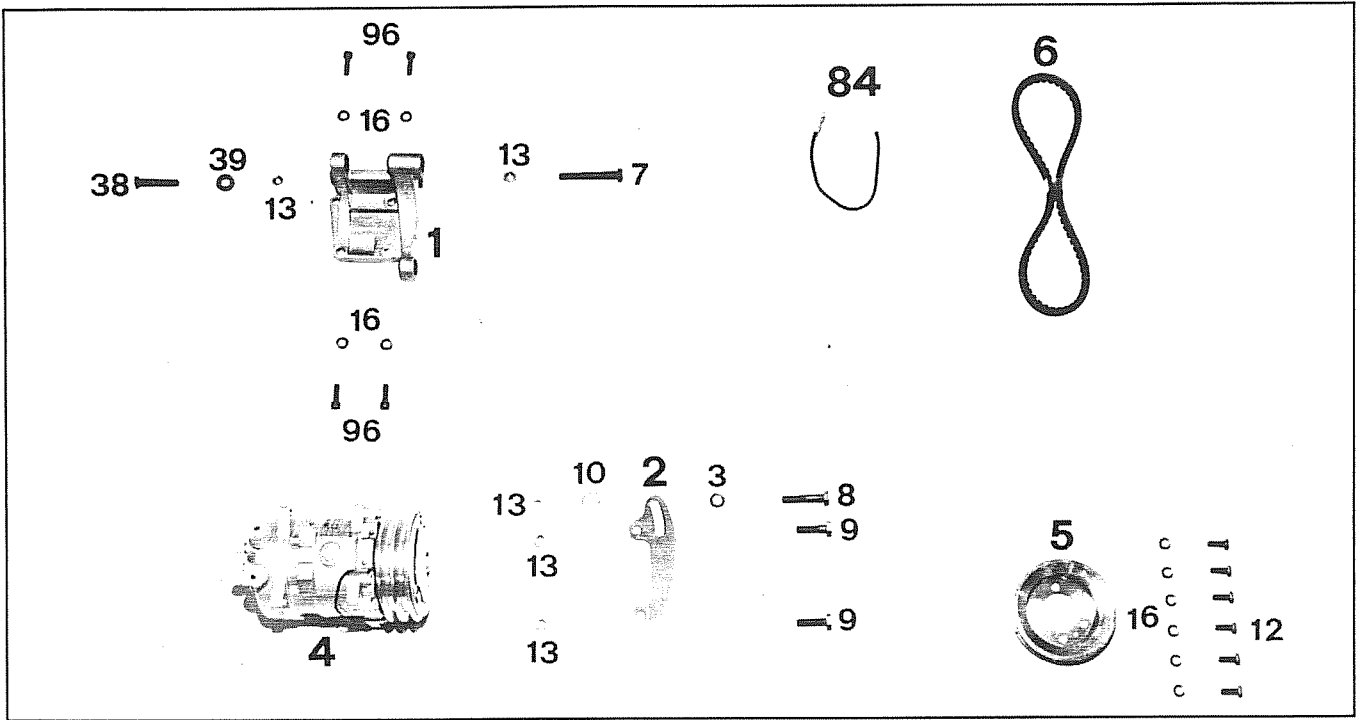
Luftpistole

Lfd. Nr.	Abbildung	Bezeichnung
I	 <p>F 32 64 263</p>	Prüfgerät BMW Nr. 170 000
II	 <p>F 32 64 264</p>	Adapterstück BMW Nr. 170 003



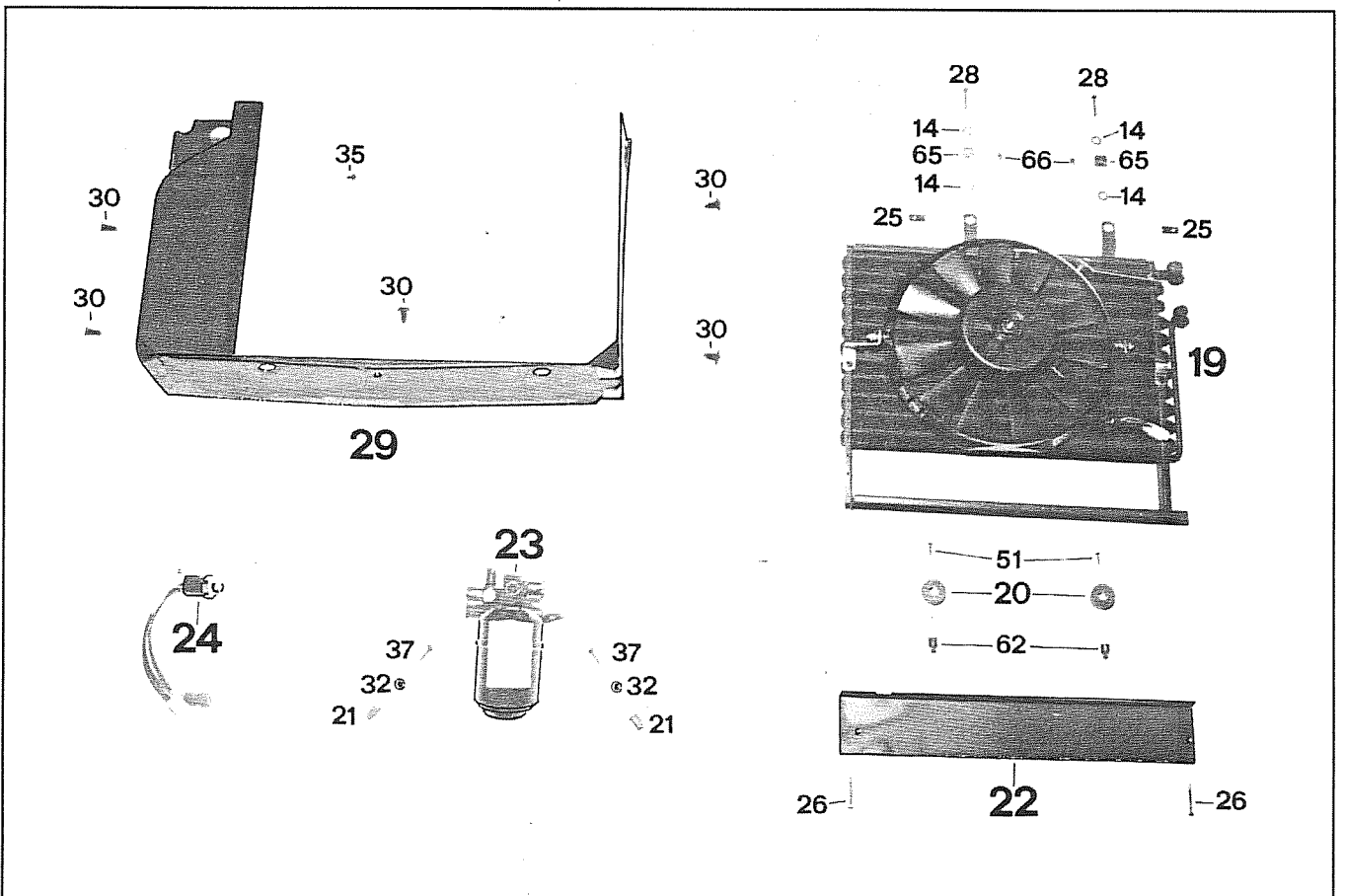
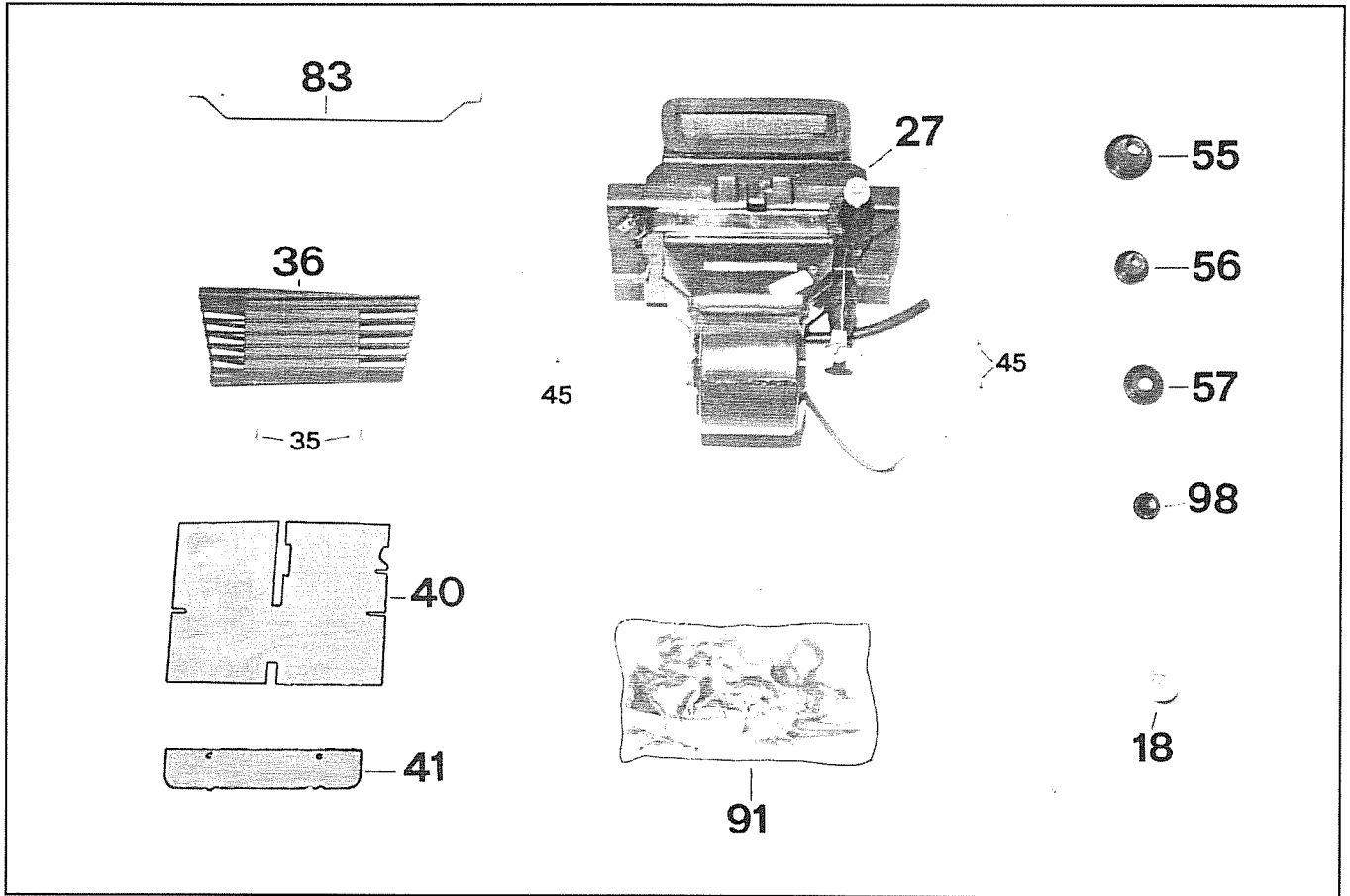
LISTE DES GELIEFERTEN MATERIALS (nur für BMW 316i - 318i - 318is E30)

Pos.	Beschreibung	Kode BMW	Kode DIAVIA	Menge
1	Lagerbock	82119402305	001637BW/1	1
2	Halter	82119402311	002274/1	1
3	Kegelscheibe Ø10xØ20x2,6		110306	1
4	Kompressor SD 508	82119402326	015017	1
4.1	Elektromagnetische Kupplung	82119402330	016009	1
5	Riemenscheibe (Modelle ohne Servolenkung)		003485BW	1
5.1	Riemenscheibe (Modelle mit Servolenkung)		003550BW	1
6	Keilriemen 12,5x870	82119402324	013021	1
7	Sechskantschraube M10x75 UNI 5737		110015	1
8	Sechskantschraube M10x50 UNI 5737		110010	1
9	Sechskantschraube M10x35 UNI 5739		110007	2
10	Distanzstück Ø10xØ27x3		009079	1
11	Sechskantschraube M8x60 UNI 5737		108012	2
12	Sechskantschraube M8x20 UNI 5739		108004	6
13	Selbstsichernde Mutter M10 UNI 7474		110404	5
15	Zylinderschraube mit Innensechskant M8x50 UNI 5931		108112	2
16	Unterlegscheibe Ø10 UNI 6592		110301	1
17	Sechskantschraube M10x75 (gefräst)		008148	1
31	Kegelscheibe Ø8xØ16x1,9		108306	10
50	Distanzstück Ø10xØ22x10		009138ZN	3
59	Zylinderschraube mit Innensechskant M10x85 UNI 5931		110116	2
60	Sechskantschraube M10x60 UNI 5737		110012	1
84	Massekabel		008001/2	1



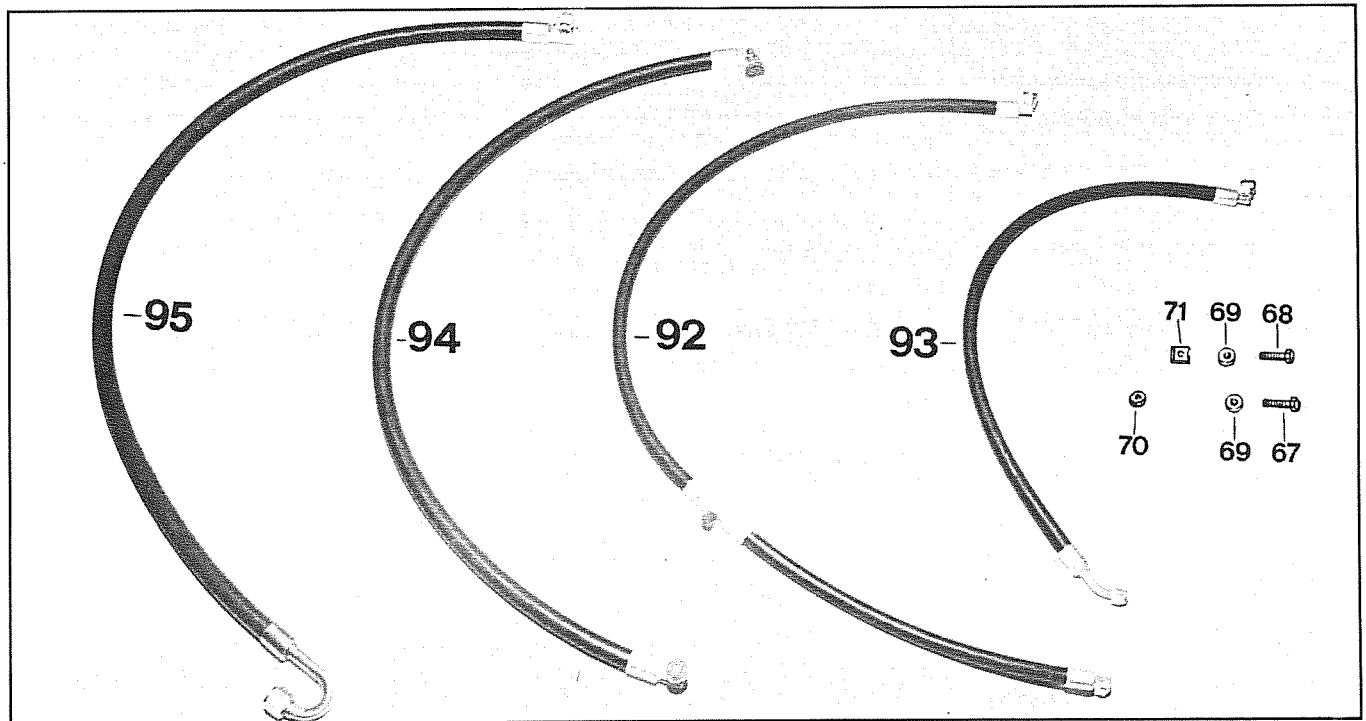
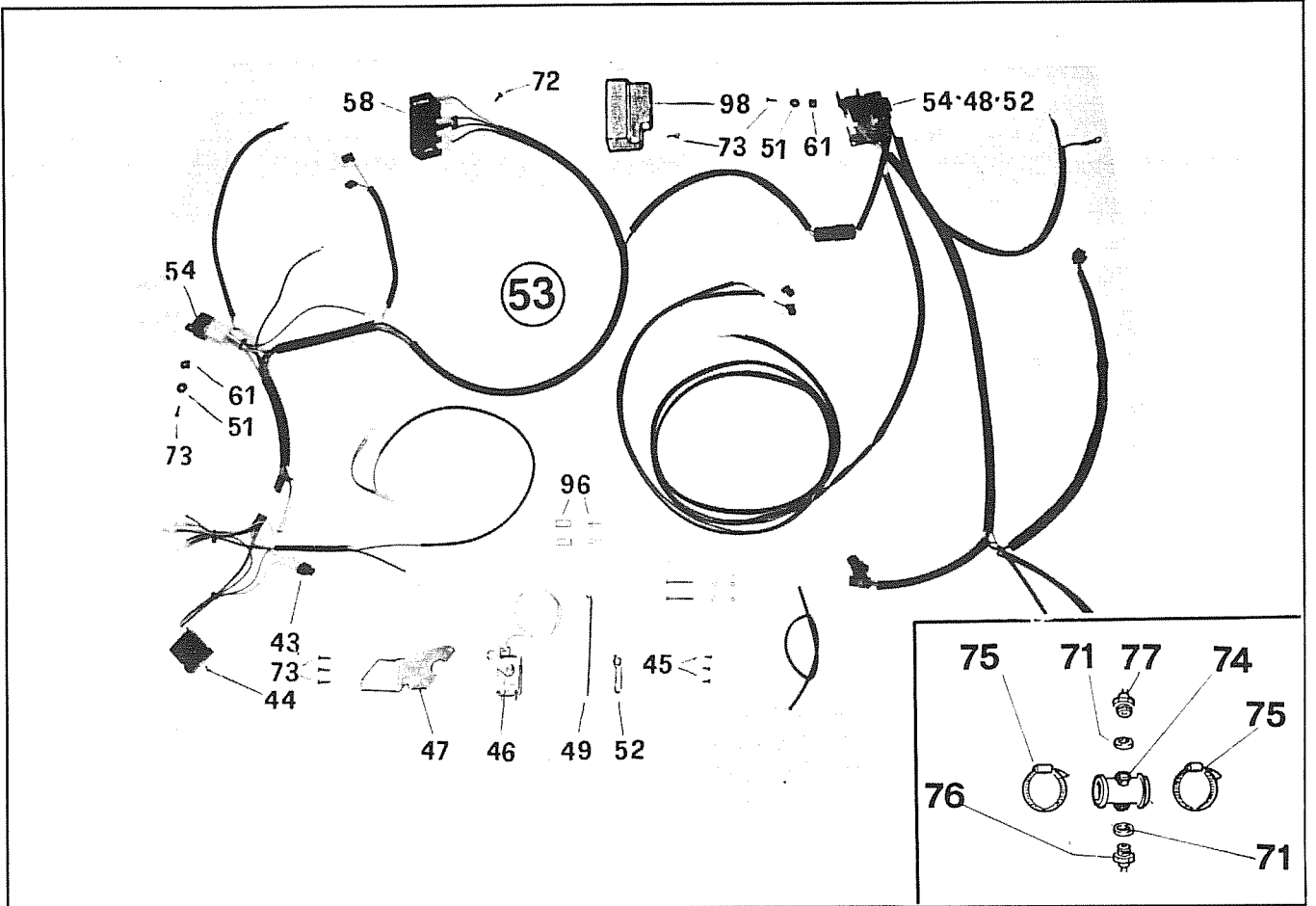
LISTE DES GELIEFERTEN MATERIALS (nur für BMW 320i - 325is E30)

Pos.	Beschreibung	Kode BMW	Kode · DIAVIA	Menge
1	Lagerbock	82119402306	001646BW	1
2	Halter	82119402311	002274/1	1
3	Kegelscheibe Ø10xØ20x2,6		110306	1
4	Kompressor SD 508	82119402327	015017	1
4.1	Elektromagnetische Kupplung	82119402330	016009	1
5	Riemenscheibe		–	1
6	Keilriemen 12,5x820	82119402322	013021	1
7	Sechskantschraube M10x70 (gefräst)		–	1
8	Sechskantschraube M10x50 UNI 5737		–	1
9	Sechskantschraube M10x35 UNI 5737		110007	2
10	Distanzstück Ø10xØ27x3		009079	1
12	Sechskantschraube M8x20 UNI 5737		108004	6
13	Selbstsichernde Mutter M10 UNI 7474		110404	5
16	Unterlegscheibe Ø10 DIN 137B		110301	1
31	Kegelscheibe Ø8xØ16x1,9		108306	6-10
38	Sechskantschraube M10x55 (gefräst)		008065	1
39	Abstandsstück Ø10xØ24x6		009344ZN	1
84	Massekabel		008001/2	1
96	Zylinderschraube mit Innensechskant M8x30 UNI 5931		108308	4



LISTE DES GELIEFERTEN MATERIALS (für alle Modelle)

Pos.	Beschreibung	Kode BMW	Kode DIAVIA	Menge
14	Unterlegscheibe Ø5x20 UNI 6593		105306	4
18	Dichtung		007032	1
19	Kondensator		02514/1	1
19.1	Kondensator	82119402350	022196OR	1
19.2	Elektrolüfter	82119402403	080001	1
20	Distanzstück Ø12xØ32x14		007138	2
21	Kunststoffeinsätze		062033	2
22	Abdeckung		081305.1	1
23	Trocknerfilter	82119409333	017011	1
24	Druckschalter	82119402365	043075.2	1
25	Blechmutter 11x24 Bolzen 5		062003	2
26	Sechskantschraube 4,8x38		061034	2
27	Verdampfer	82119402358	030214	1
27.1	Gebälse	82119402372	054022	1
27.2	Expansionsventil	82119402375	058005	1
28	Sechskantschraube 4,8x32		061033	2
29	Luftführung		083065	1
30	Spreizstift		069018	5
32	Unterlegscheibe Ø5x16 UNI 6593		105307	2
35	Sechskantschraube 4,8x13		061030	2
36	Grill (Mittelkonsole)		032432	1
37	Sechskantschraube 4,8x22		061032	2
40	Schablone (Mittelkonsole)		079078	1
41	Schablone (Aschenbecher)		079031	1
45	Zylinderschraube 3,5x9,5		061009	3
55	Gummidurchführung 1/2" EC		069109	1
56	Gummidurchführung 5/16" FE		069108	1
57	Gummidurchführung		069031	1
62	Kunststoffstopfen Kondensatorbefestigung		062034	2
65	Kondensator Befestigungsgummi		082003	2
66	Abstandsstück für Kondensator Befestigungsgummi		082003.1	2
83	Verbindungsstange zu Heizzürchen		069258	1
91	Beutel Schellen		039035	1
98	Gummitülle für Kondenswasserabfluß-Schlauch		069121	1



LISTE DES GELIEFERTEN MATERIALS (für alle Modelle)

Pos.	Beschreibung	Kode BMW	Kode DIAVIA	Menge
43	Diode	82119402385	068143	1
44	Bedienungsdruckknopf Klimaanlage	82119402383	068101	1
45	Selbstschneidende Zylinderschraube Kreuz 3,5x9,5		061009	3
46	Thermostat mit Hebel	82119402388	068256	1
47	Thermostathalbebügel		068260	1
48	Schmelzsicherung 30A		068300	1
49	Thermostatsteuerungszugstange		068139	1
50	Feder für Thermostat		069180	1
51	Flache U-Scheibe Ø4xØ16x1,5 UNI 6592		104306	2
52	Thermostatsteuerungsbügel		068261	1
52.1	Schmelzsicherung 7,5A		068296	1
53	Elektrische Anlage und Steuerung (gesamt)		0281093	1
54	Relais 12V	82119402381	068020	3
58	Widerstand	82119402382	068099	1
67	Sechskantschraube M6x20 UNI 5739		106005	1
68	Sechskantschraube M6x16 UNI 5739		106004	1
69	Unterlegscheibe Ø6 UNI 6592		106301	2
70	Selbstsichernde Mutter M6 UNI 7474		106404	1
71	Dichtring M6		062004	1
72	Sechskantschraube 4,8x13		061030	1
73	Zylinderschraube 3,9x16		061010	5
74	Rohrstück		007384	1
75	Schlauchschellen 32-50-9		007145	2
76	Thermoschalterschalter 99°		007454	1
77	Thermoschalterschalter 108°	82119402392	007635	1
92	5/16" Kältemittleitung Trocknerflasche-Verdampfer	82119402411	90006G185A806	1
92.1	Anschluß	82119402336	021017	1
92.2	Mini-Crimp Verbindung	82119402339	021504	1
93	5/16" Kältemittleitung Kondensator-Trocknerflasche	82119402409	90006G100A811	1
93.1	Mini-Crimp Verbindung	82119402340	021505	1
93.2	Mini-Crimp Verbindung	82119402339	021504	1
94	13/32" Kältemittleitung Kompressor-Kondensator	82119402413	90008G140A914	1
94.1	Mini-Crimp Verbindung	82119402343	021524	1
94.2	Mini-Crimp Verbindung	82119402345	021532	1
95	1/2" Kältemittleitung Verdampfer-Kompressor	82119402415	90010G175A013	1
95.1	Mini-Crimp Verbindung	82119402348	021552	1
96	Elektrische Anschlüsse		-	-
97	Gummiprofil mt. 0,300		069122	1
98	Relaisüberlaustungsschutz		068858	1

Vorarbeiten

Alle Modelle

- 1 Batterie abklemmen
- 2 Untere Motorabdeckung ausbauen
- 3 Kühlfüssigkeit ablassen
- 4 Kühler ausbauen
- 5 Frontziergitter ausbauen
- 6 Scheinwerferabdeckung ausbauen

Nur Modelle mit Servolenkung

- 7 Keilriemen der Servolenkungspumpe ausbauen

Nur BMW 316i-325i, 325ix

- 8 Luftführung des Lüfters ausbauen
- 9 Vordere Luftführung des Kühlers ausbauen

Nur BMW 316i-320i

- 10 Abdeckung des vorderen Abschlußbleches ausbauen

Nur BMW 320i

- 11 Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage ausbauen

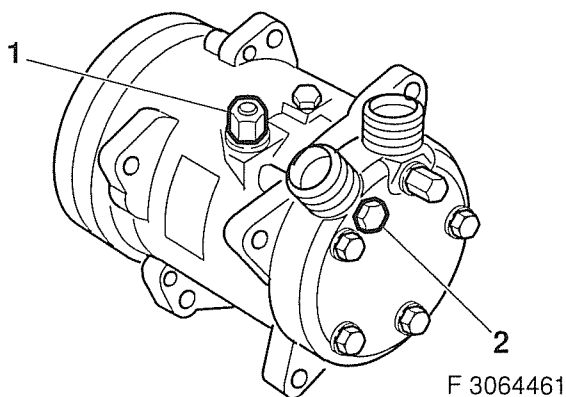
Nur BMW 324 Diesel-Turbo Diesel

- 12 Luftfilter ausbauen
- 13 Kühlfüssigkeitsbehälter ausbauen

Alle Modelle

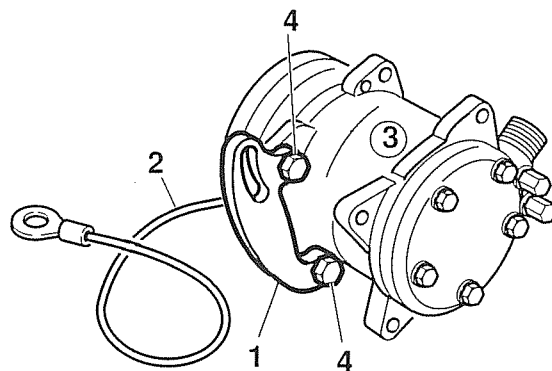
- 14 Mittelkonsole ausbauen
- 15 Handschuhfach ausbauen
- 16 Fußraumverkleidung rechts ausbauen
- 17 Rechte und linke Luftführung des Heizgerätes ausbauen
- 18 Untere Verkleidung-Fußhebelwerk ausbauen
- 19 Ascher ausbauen
- 20 Heizbedienteil ausbauen
- 21 Steuerungsgestänge der Heizungs-Lüftungsgruppe ausbauen
- 22 Zugstangen aushängen, Verkabelung abklemmen

Kompressor einbauen



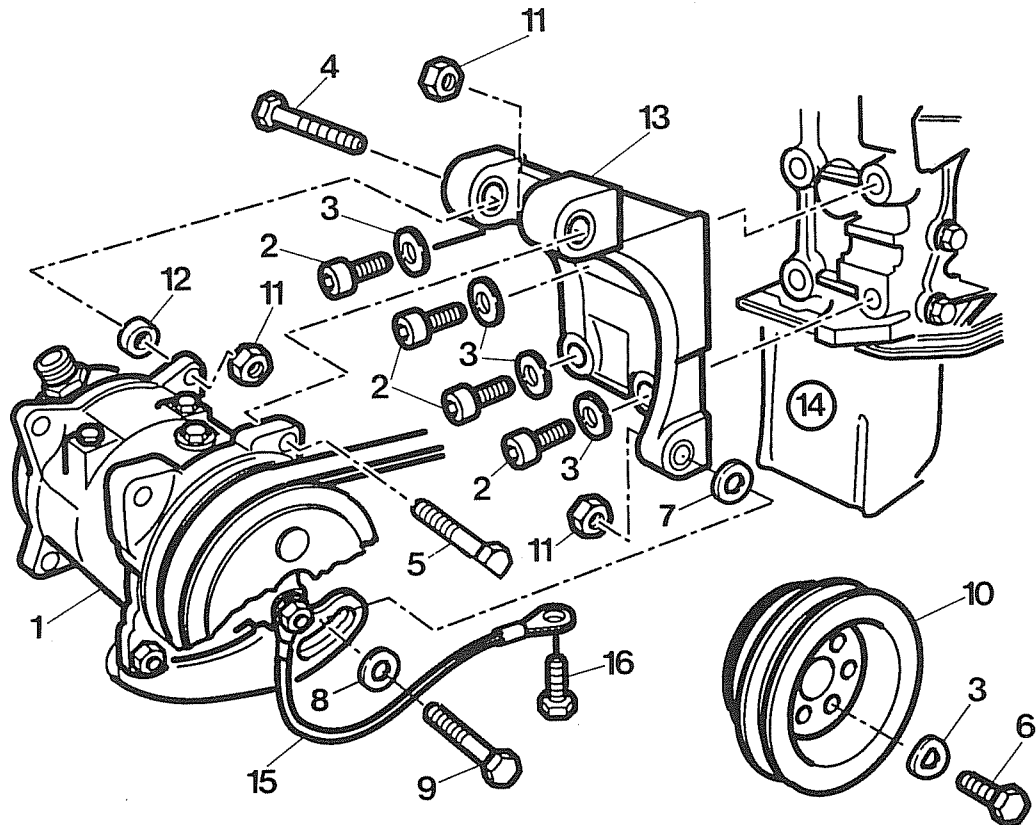
Nur BMW 324d-324td

- Füllventil (1) und Schraube (2) herausdrehen.
Füllventil (1) mit Dichtung in den Einbauort der Schraube (2) einsetzen.
Schraube (2) mit Dichtung in den Einbauort des Füllventils (1) einsetzen.



Alle Modelle

- Spannbügel (1) und Massekabel (2) lt. Zeichnung an den Kompressor (3) ansetzen.
Sechskantschrauben (4) M10 × 1,5 × 30 einsetzen.
Sechskantmuttern M10 ansetzen und festdrehen.



F 30 64 463

Einbauübersicht-Kompressor/Lagerbock (Darstellung an 6-Zylinder Motor)

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Kompressor | 9. Sechskantschraube M10×1,5×45 |
| 2. Innensechskantschraube M8×30 | 10. Riemenscheibe |
| 3. Unterlegscheibe Ø8mm | 11. Selbstsichernde Sechskantmutter M10×1,5 |
| 4. Sechskantschraube M10×55 | 12. Distanzstück Ø 10×Ø 22×9 |
| 5. Sechskantschraube M10×70 | 13. Lagerbock |
| 6. Sechskantschraube M10×1,25×20 | 14. Motorblock |
| 7. Distanzscheibe Ø 10×Ø 27×3 | 15. Massekabel |
| 8. Unterlegscheibe Ø 10×Ø 20×2,6 | 16. Sechskantschraube/ Ölwanne |

Sechskantschraube (4) in den Lagerbock (13) einsetzen.

Lagerbock (13) mit Innensechskantschrauben (2) und Unterlegscheiben (3) am Motorblock befestigen.

Kompressor (1) an den Lagerbock (13) ansetzen.

Distanzstück (12) zwischen Lagerbock (13) und Kompressor (1) einsetzen.

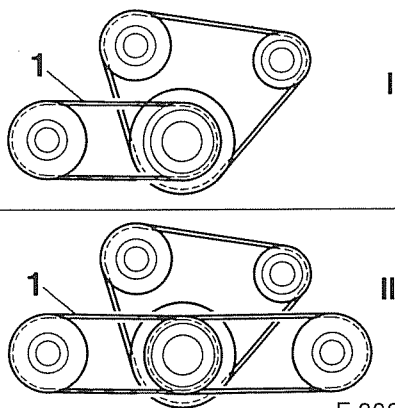
Selbstsichernde Sechskantmutter (11) und Sechskantschraube (4) befestigen.

Angefräste Sechskantschraube (5), Sechskantschraube (9) und Unterlegscheibe (8) lt. Zeichnung einsetzen und befestigen.

Massekabel (15) an der Sechskantschraube (16) der Ölwanne befestigen.

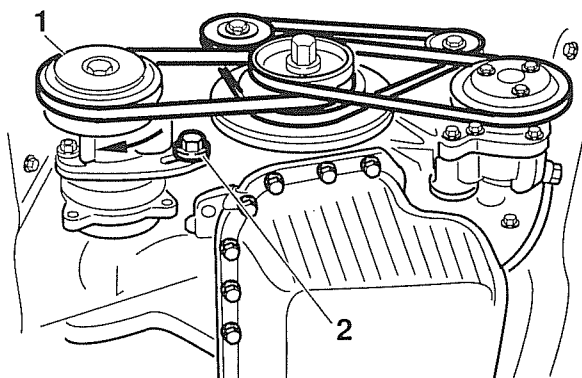
Sechskantschrauben der serienmäßigen Riemenscheibe herausdrehen.

Riemenscheibe (10) mit Sechskantschrauben (6) und Unterlegscheiben (3) an der serienmäßigen Riemenscheibe befestigen.



F 3064464

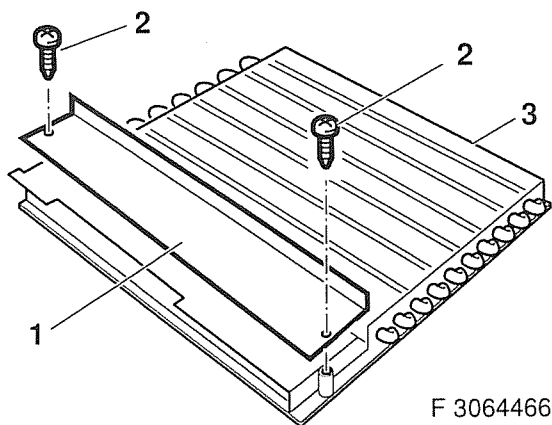
Keilriemen (1) lt. Zeichnung einbauen.
 Abbildung I Modelle ohne Servolenkung
 Abbildung II Modelle mit Servolenkung



F 3064465

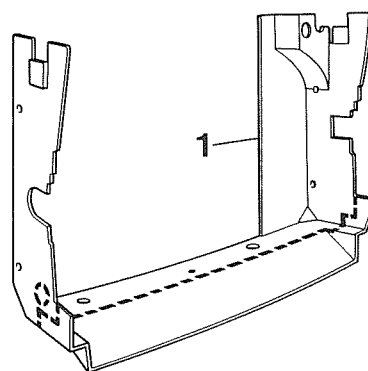
Kompressor (1) in Pfeilrichtung schwenken.
 Keilriemenspannung überprüfen.
 Sechskantschraube (2) befestigen.

3. Kondensator einbauen



F 3064466

Nur BMW 316i-325i ab Modell 09/88
 Abdeckung (1) mit Schrauben (2) am Kondensator
 (3) befestigen.



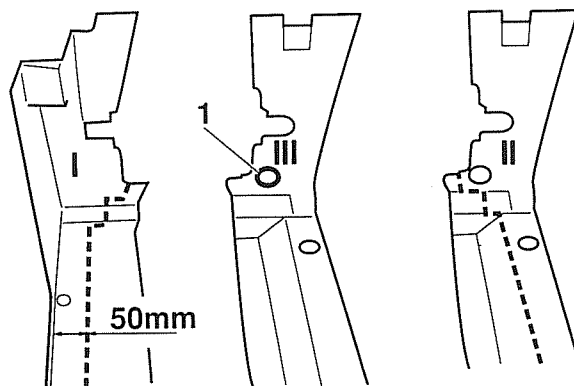
F 3064510

Nur BMW 325i-325ix

Achtung

Um die Passgenauigkeit sicherzustellen, ist vor dem Ausschneiden die Luftführung in den Einbauort einzusetzen und die angegebenen Maße zu überprüfen.

Luftführung (1) lt. Zeichnung ausschneiden.



F 3064467

Nur BMW 316i-325i 4x4

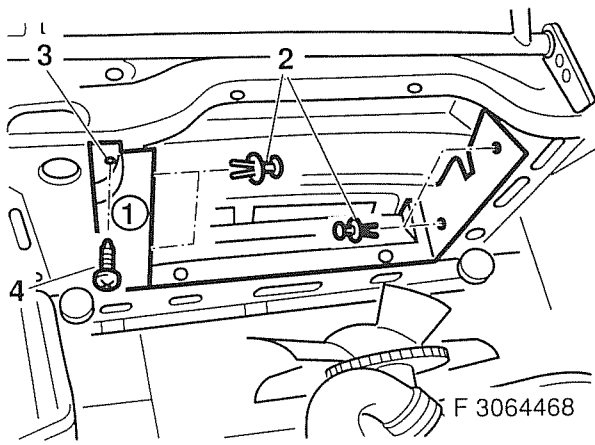
Ansicht I = Ausschnitt linke Fahrzeugseite
 Ansicht II = Ausschnitt rechte Fahrzeugseite

Nur BMW 320i

Ansicht III = Ausschnitt rechte Fahrzeugseite

Alle Modelle

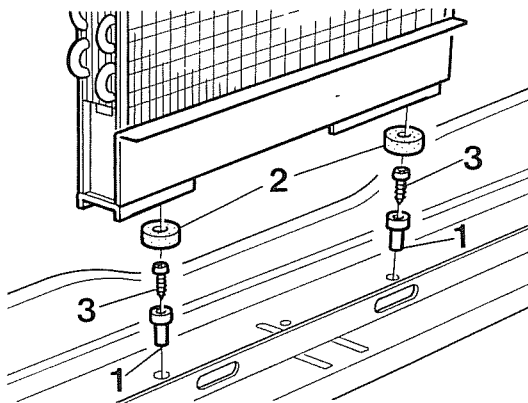
Bohrstelle (1) anzeichnen und auf $\varnothing 34$ mm durchbohren.



F 3064468

Nur BMW 316i-325ix

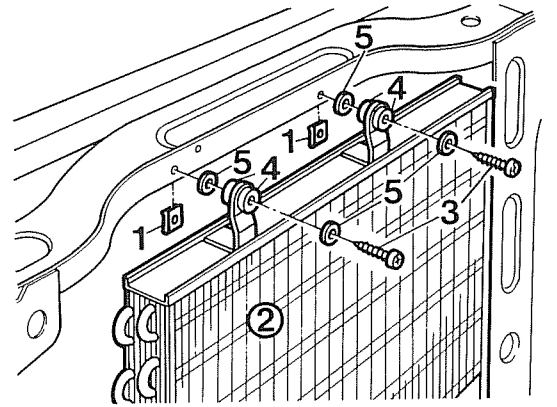
Luftführung (1) lt. Zeichnung einsetzen.
 Spreizniete (2) einsetzen.
 Bohrstelle (3) anzeichnen und mit $\varnothing 3$ mm durchbohren.
 Bohrungsrand mit Korrosionsschutzfarbe bestreichen.
 Kreuzschlitzschraube (4) festdrehen.



F 30 64 469

Alle Modelle

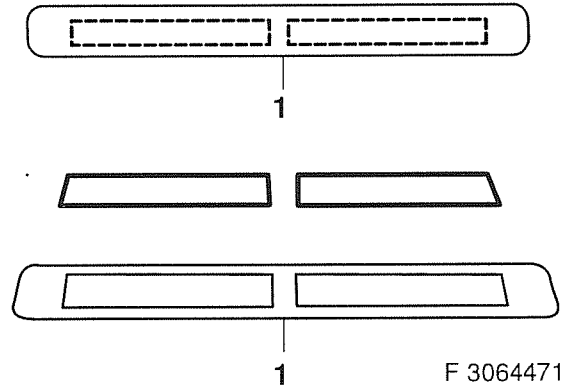
Kunststoffeinsätze (1) und Befestigungsgummis (2) einsetzen und mit Kreuzschlitzschraube (3) befestigen.



F 30 64 470

Einsteckmuttern (1) einsetzen.

Kondensator (2) einsetzen und mit Kreuzschlitzschrauben (3), Distanzbuchsen (4) und Unterlegscheiben (5) befestigen.

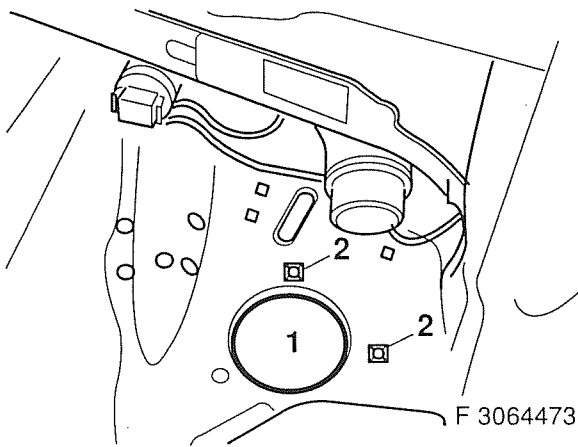


F 3064471

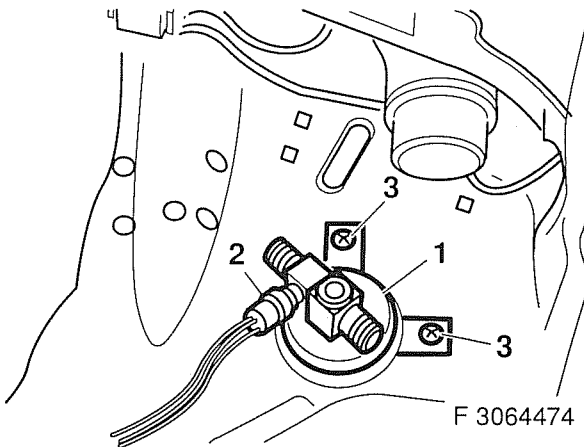
Nur BMW 316i-320i

Abdeckung (1) des vorderen Abschlußbleches ausbauen und lt. Zeichnung ausschneiden.
 Abdeckung (1) einbauen.

Trocknerflasche einbauen

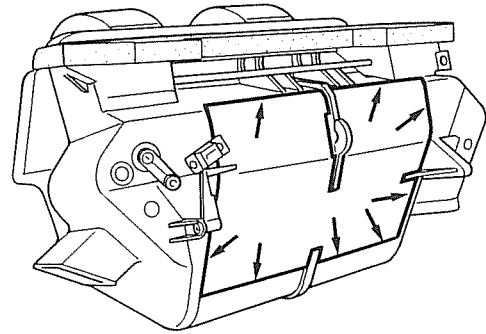


Abdeckung (1) aushebeln.
Einsteckmuttern (2) einsetzen.



Trocknerflasche (1) mit Druckschalter (2) einsetzen
und mit Kreuzschlitzschrauben (3) befestigen.

Heizgerät umbauen



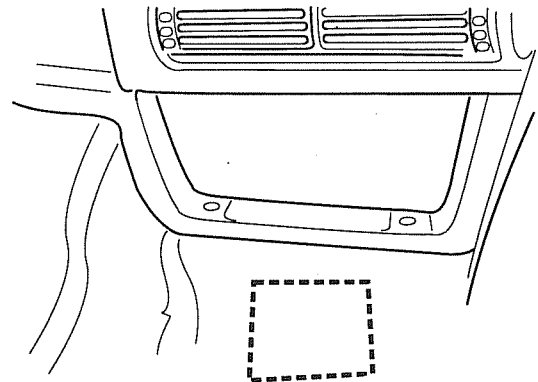
F 30 64 475

Hinweis

Zum besseren Verständnis ist der Umbau des Heizgerätes im ausgebauten Zustand beschrieben.

Schablone (I) aus dem Einbausatz lt. Zeichnung auflegen.

Ausschnitt entlang der Kontur (Pfeile) anzeichnen und ausschneiden.

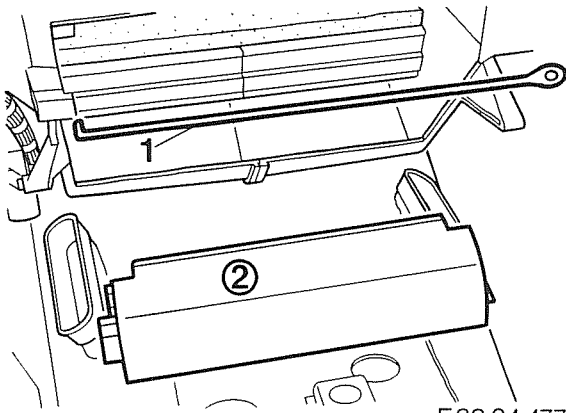


F 3064476

Achtung

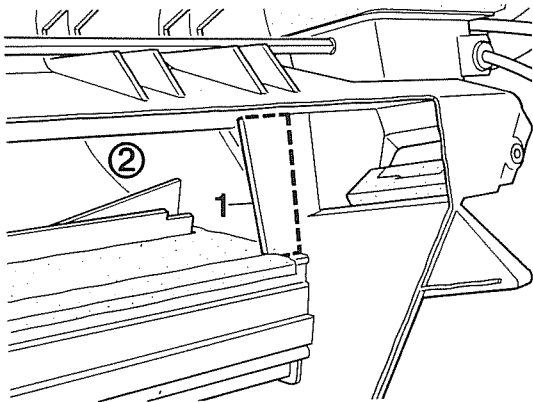
Beim Ausschneiden des Teppichs ist darauf zu achten, daß die Kabel die sich unter dem Teppich befinden nicht beschädigt werden.

Vorgeprägten Teppichboden lt. Zeichnung ausschneiden.



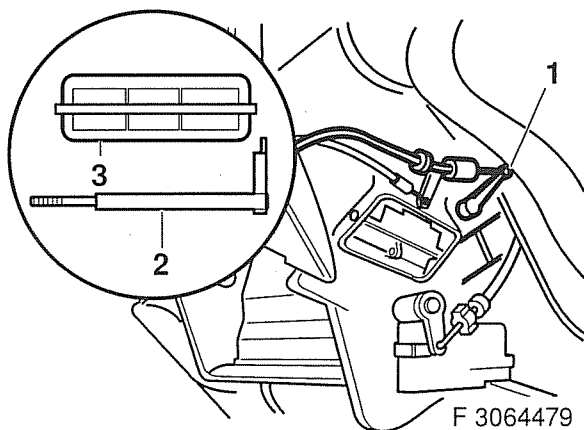
F 30 64 477

Steuerstange (1) aushebeln.
Luftklappe (2) ausbauen.



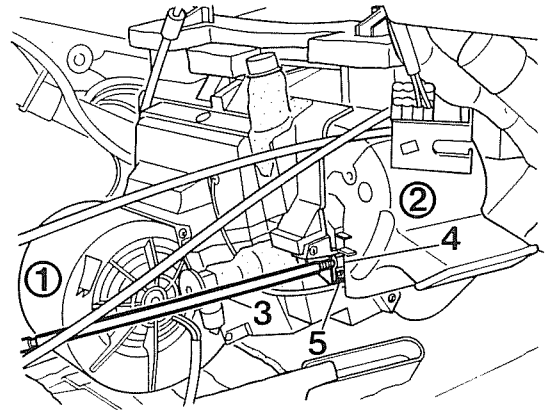
F 30 64 478

Kunststoffsteg (1) an der rechten und linken Seite
des Heizgerätes (2) ausschneiden.



F 30 64 479

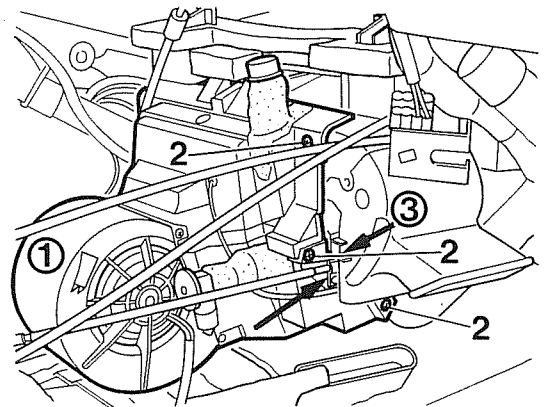
Gestänge (1) aushängen.
Hebel (2) ausbauen und Luftklappe (3) aus dem
Heizgerät entnehmen.



F 30 64 480

Verdampfergruppe (1) in das Heizgerät (2) einsetzen.
Zugstange (3) an der Luftklappe des Heizgerätes
befestigen.

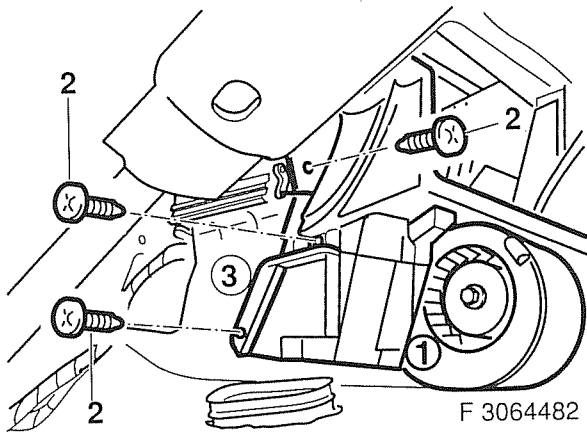
Halter (4) einsetzen und mit Kreuzschlitzschraube (5)
befestigen.



F 30 64 481

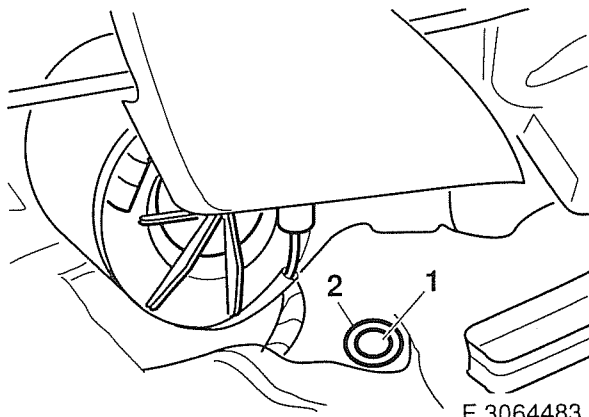
Verdampfergruppe (1) lt. Zeichnung mit Kreuz-
schlitzschrauben (2) am Heizgerät (3) befestigen.

Freigängigkeit des Gestänges überprüfen, ggf.
Anlagestelle (Pfeile) mit Feile nacharbeiten.



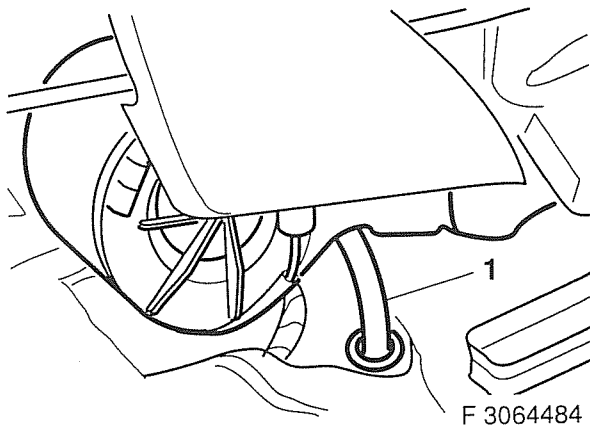
F 3064482

Verdampfergruppe (1) lt. Zeichnung mit Kreuzschlitzschrauben (2) an Heizgerät (3) befestigen.



F 3064483

Bohrstelle (1) anzeichnen.
Bohrstelle mit Spiralbohrer \varnothing 4mm durchbohren und auf \varnothing 28 mm aufbohren.
Bohrungsrand mit Korrosionsschutzfarbe bestreichen.
Gummitülle (2) einsetzen.

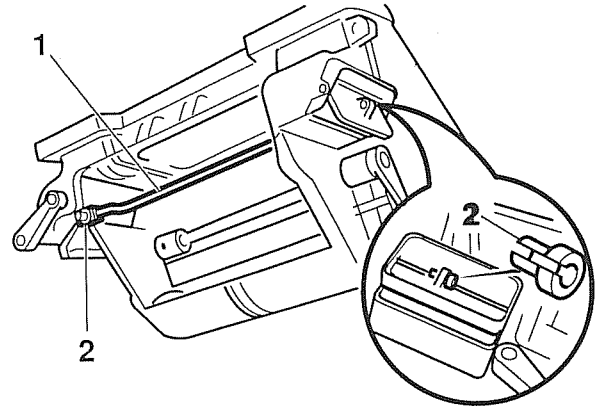


F 3064484

Achtung

Um das Eindringen von Kondenswasser in den Fußraum zu vermeiden, ist darauf zu achten, daß der Kondenswasserschlauch (1) ohne zu knicken eingesetzt wird.

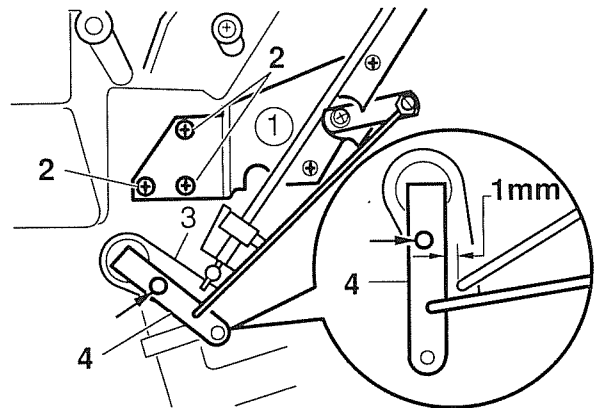
Kondenswasserschlauch (1) einsetzen.



F 3064485

Klappenbetätigungsgestänge (1) lt. Zeichnung in das Heizgerät einsetzen.

Klappenbetätigungsgestänge (1) in die Spreiznieten (2) eindrücken.



F 3064486

Nur Modelle mit manueller Heizung

Heizbedienteil einbauen.

Haltebügel (1) lt. Zeichnung mit Kreuzschlitzschrauben (2) befestigen.

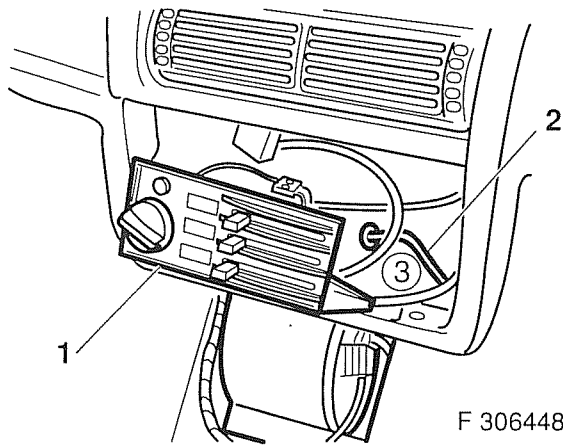
Drehknopf der Temperatureinstellung auf Stellung zu.

Stellung des Klappenhebels (3) (geschlossen) überprüfen ggf. korrigieren.

Position des Bügels (4) auf dem Klappenhebel (3) kennzeichnen.

Klappenhebel (3) durch die Bohrung (Pfeil) des Bügels (4) mit Spiralbohrer \varnothing 2,5 mm durchbohren.

Bügel (4) an den Klappenhebel (3) mit Kreuzschlitzschraube befestigen.



F 3064487

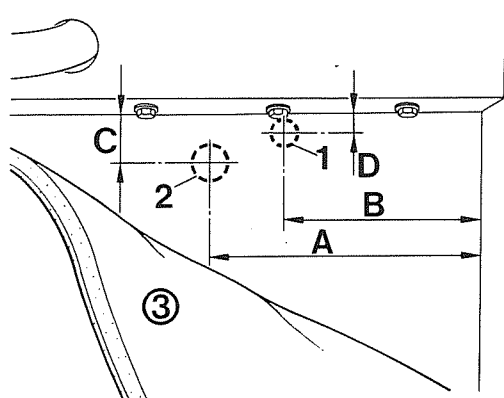
Heizbedienteil (1) einbauen.

Nur Modelle mit manueller Heizung

Thermostatsonde (2) lt. Zeichnung in das Heizgerät (3) einsetzen.

Gestänge der Luftklappe sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder einbauen.

Halteklammer einsetzen.



F 30 64 488

- Maß A = 240 mm
- Maß B = 180 mm
- Maß C = 50 mm
- Maß D = 22 mm

Achtung

Um Beschädigungen im Motorraum zu vermeiden, ist darauf zu achten, daß sich im Bereich der Bohrstellen keine Schlauchleitungen oder Kabel befinden.

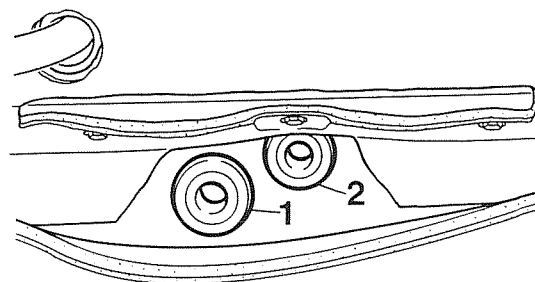
Teppich (3) im Fußraum rechts zurückschlagen.

Bohrstellen (1-2) anzeichnen und mit Spiralbohrer Ø 4 mm bohren.

Bohrstelle (1) auf 34 mm aufbohren.

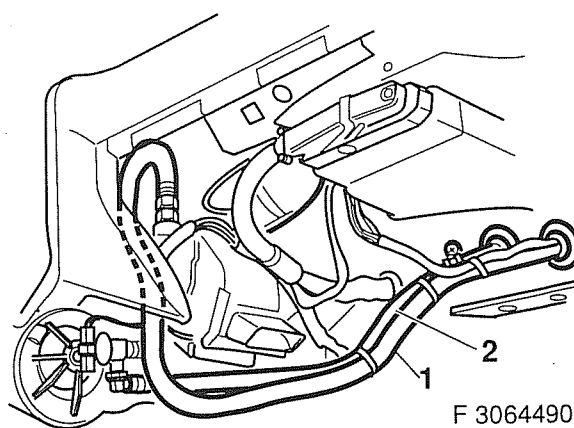
Bohrstelle (2) auf 50 mm aufbohren.

Bohrungsänder mit Korrosionsschutzfarbe behandeln.



F 30 64 489

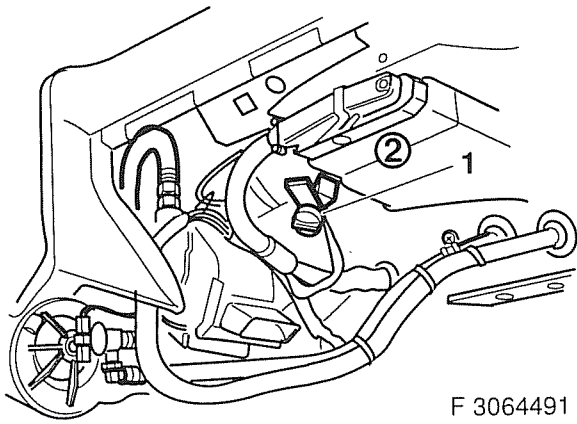
Gummitüllen (1-2) einsetzen.



F 3064490

Kältemittelleitungen (1-2) in den Fahrgastraum verlegen und an das Heiz-Klimagerät anschließen. Kältemittelleitungen (1-2) mit Schlauchschellen befestigen.

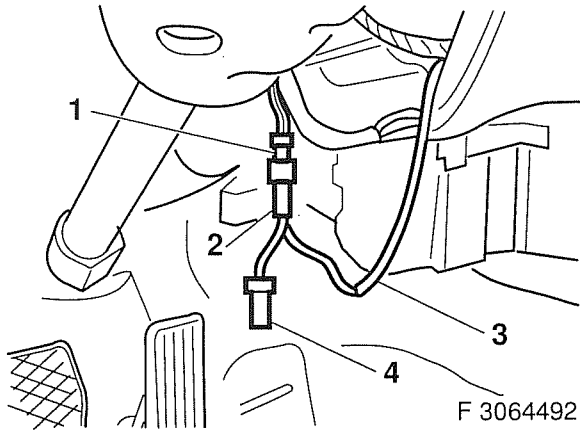
Um Kondenswasserbildung im Fahrgastraum zu vermeiden, sind alle Anschlüsse der Kältemittelleitungen mit dem Antikondenswasserkit aus dem Einbausatz zu betreiben.



F 3064491

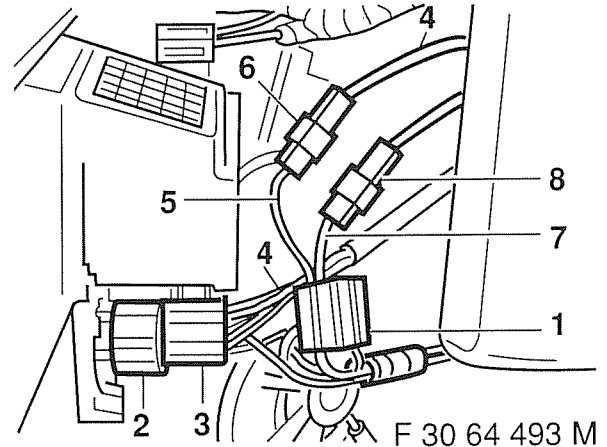
Modelle mit automatischer Heizung

Thermostat (1) im Bereich des Steuergerätes (2) einbauen.



F 3064492

Stecker (1) -Kabelfarbe blau / braun- vom Wasserventil abziehen.
 Stecker (2) vom Zusatzkabelbaum (3) mit Stecker (1) zusammenstecken.
 Stecker (4) vom Zusatzkabelbaum (3) auf das Wasserventil aufstecken.

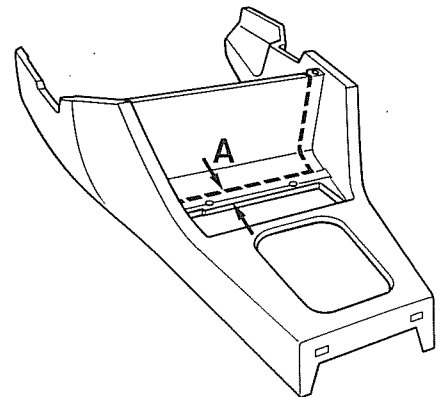


F 30 64 493 M

Stecker (1) vom Gebläseschalter (2) abziehen.
 Stecker (3) vom Zusatzkabelbaum (4) auf den Gebläseschalter (2) aufstecken.

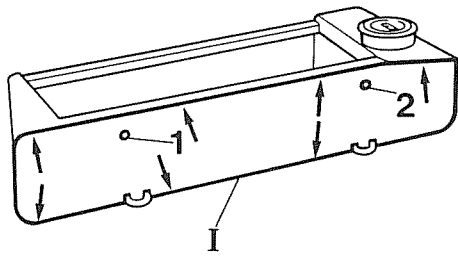
Kabel (5) -Kabelfarbe grün/braun- des Steckers (1) abschneiden, Kabelstecker aufkröpfen und mit Gegenstecker (6) -Kabelfarbe grün- des Zusatzkabelbaumes (4) zusammenstecken.

Kabel (7) -Kabelfarbe blau- des Steckers (1) abschneiden. Kabelstecker aufkröpfen und mit Gegenstecker (8) -Kabelfarbe blau- des Zusatzkabelbaumes (4) zusammenstecken.



F 30 64 494

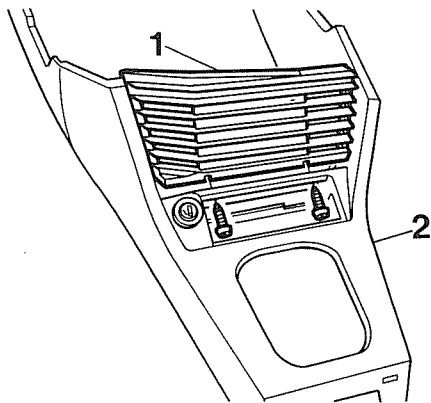
Maß A = 20 mm
 Mittelkonsole entlang der gestrichelten Linie ausschneiden.



F 30 64 495

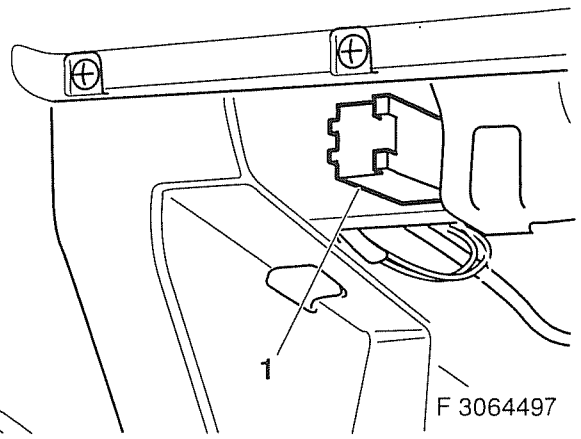
Schablone (I) aus dem Einbausatz auflegen.
Bohrstellen (1, 2) anzeichnen.
Angezeichnete Bohrstellen mit Spiralbohrer \varnothing 5 mm durchbohren.

Mittelkonsole sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder einbauen.



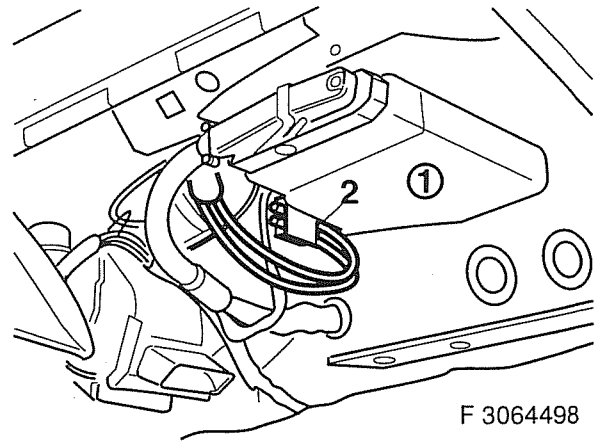
F 30 64 496

Grill (1) in die Mittelkonsole (2) einsetzen und mit Kreuzschlitzschrauben befestigen



F 3064497

Relaissockel (1) im Bereich des Handschuhfaches befestigen.



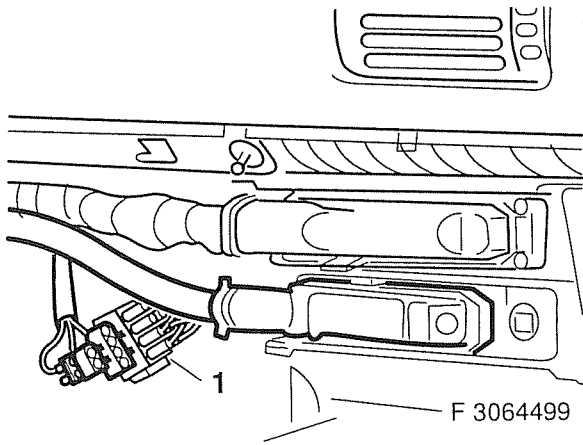
F 3064498

Nur BMW 316i-325ix

Folgende Steckverbindungen herstellen:

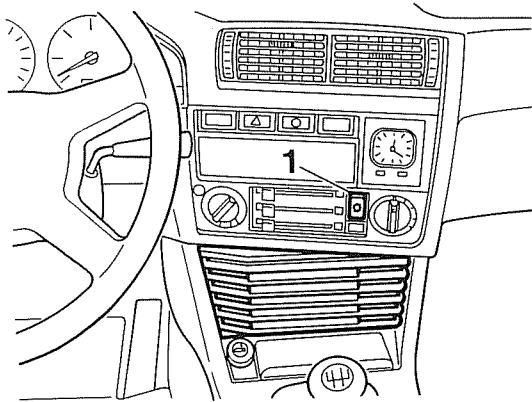
Kabel -**Kabelfarbe violett/grau**- des Steuergerätes mit Kabel -**Kabelfarbe rosa**- des Zusatzkabelbaumes.

Kabel -**Kabelfarbe schwarz/grau**- des Steuergerätes mit Kabel -**Kabelfarbe schwarz**- des Zusatzkabelbaumes.



Nur BMW 324 td

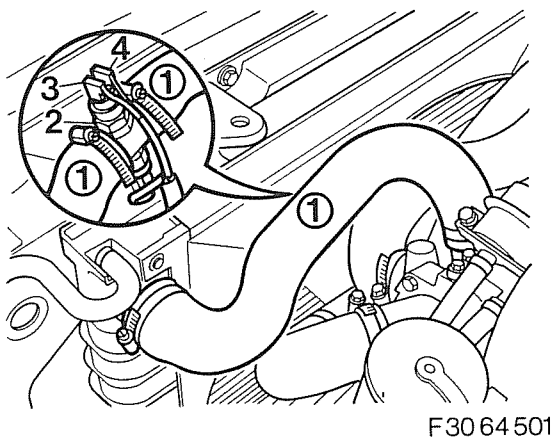
Kabel des Steckers (1) -Kabelfarbe rot/schwarz- vom Zusatzkabelbaum mit Kabel -Kabelfarbe schwarz- vom Fahrzeugkabelbaum verbinden.



F 3064 500

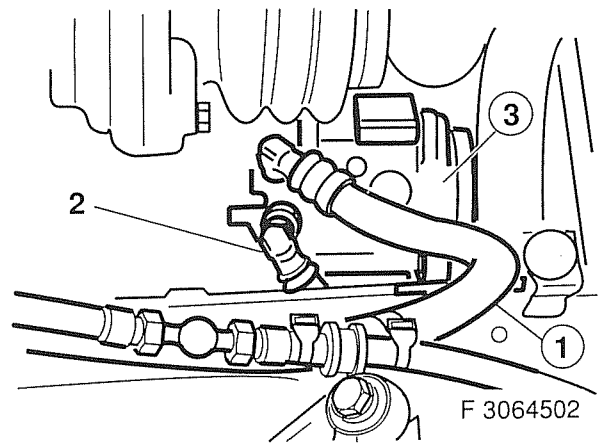
Alle Modelle

Mittelkonsole sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder einbauen.
Betätigungsschalter (1) der Klimaanlage einsetzen.

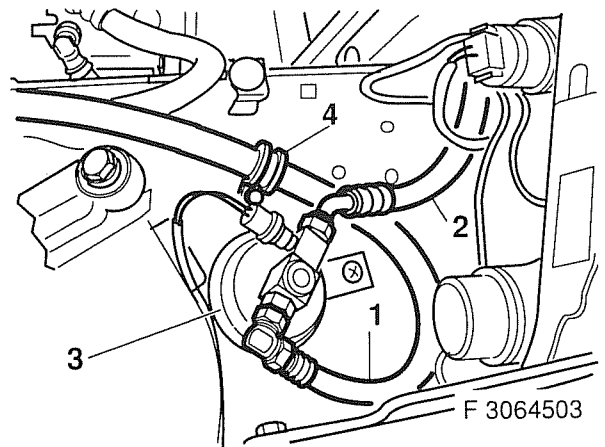


F 3064 501

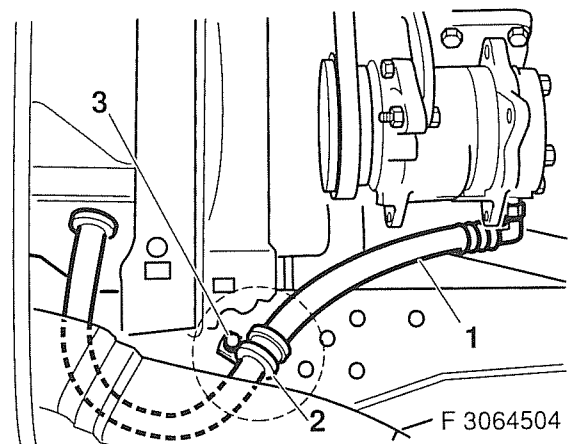
Kühlwasserschlauch (1) lt. Zeichnung durchschneiden.
Temperaturfühler (2) mit Schlauchschellen einbauen.
Stecker (3, 4) aufstecken.



Kältemittelleitungen (1-2) am Kompressor (3) befestigen.

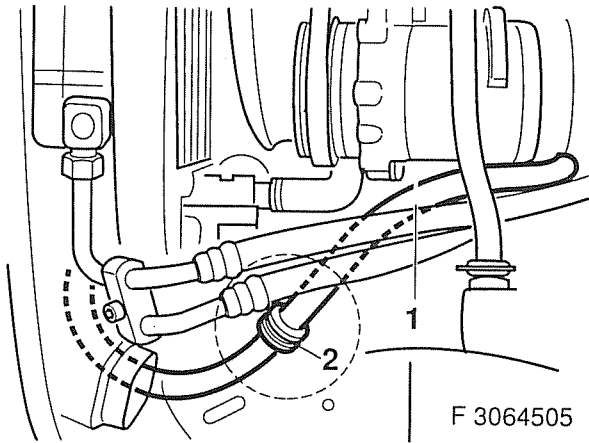


Kältemittelleitung (1) von Heiz/Klimagerät und Kältemittelleitung (2) von Kondensator an der Trocknerflasche (3) befestigen.
Kältemittelleitung (1) ausrichten, Schlauchschelle (4) ansetzen und mit Kreuzschlitzschraube befestigen.

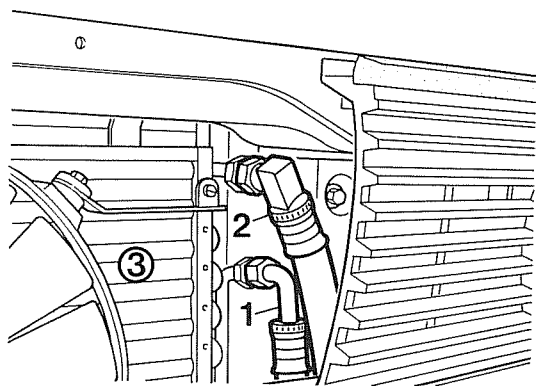


Nur BMW 316i-325ix

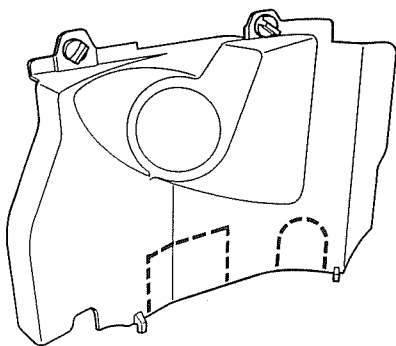
Kältemittelleitung (1) lt. Zeichnung mit Schelle (2) und Kreuzschlitzschraube (3) befestigen.



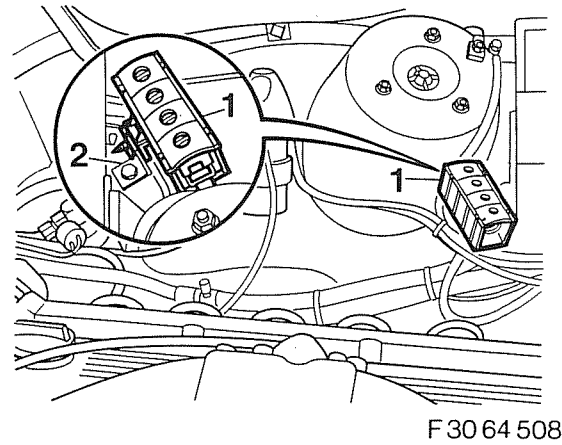
Nur BMW 324d-324td
Kältemittelleitung (1) mit Schelle (2) befestigen.



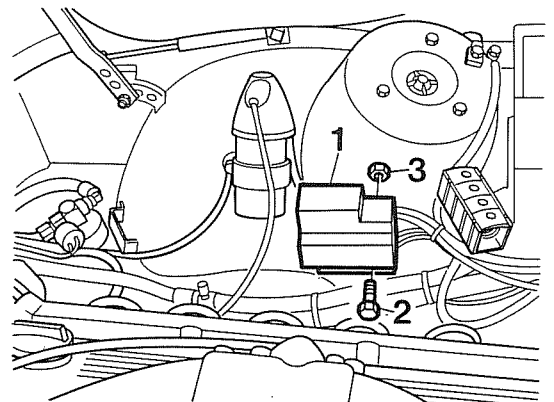
Kältemittelleitungen (1-2) am Kondensator (3) befestigen.



Alle Modelle
Um Beschädigungen an den Kältemittelleitungen zu vermeiden, rechte Scheinwerferabdeckung lt. Zeichnung ausschneiden.



Widerstand (1) lt. Zeichnung an den Halter (2) befestigen.



Relaisbox (1) mit Sechskantschraube (2) und Sechskantmutter (3) am Radhaus rechte Fahrzeugseite befestigen.

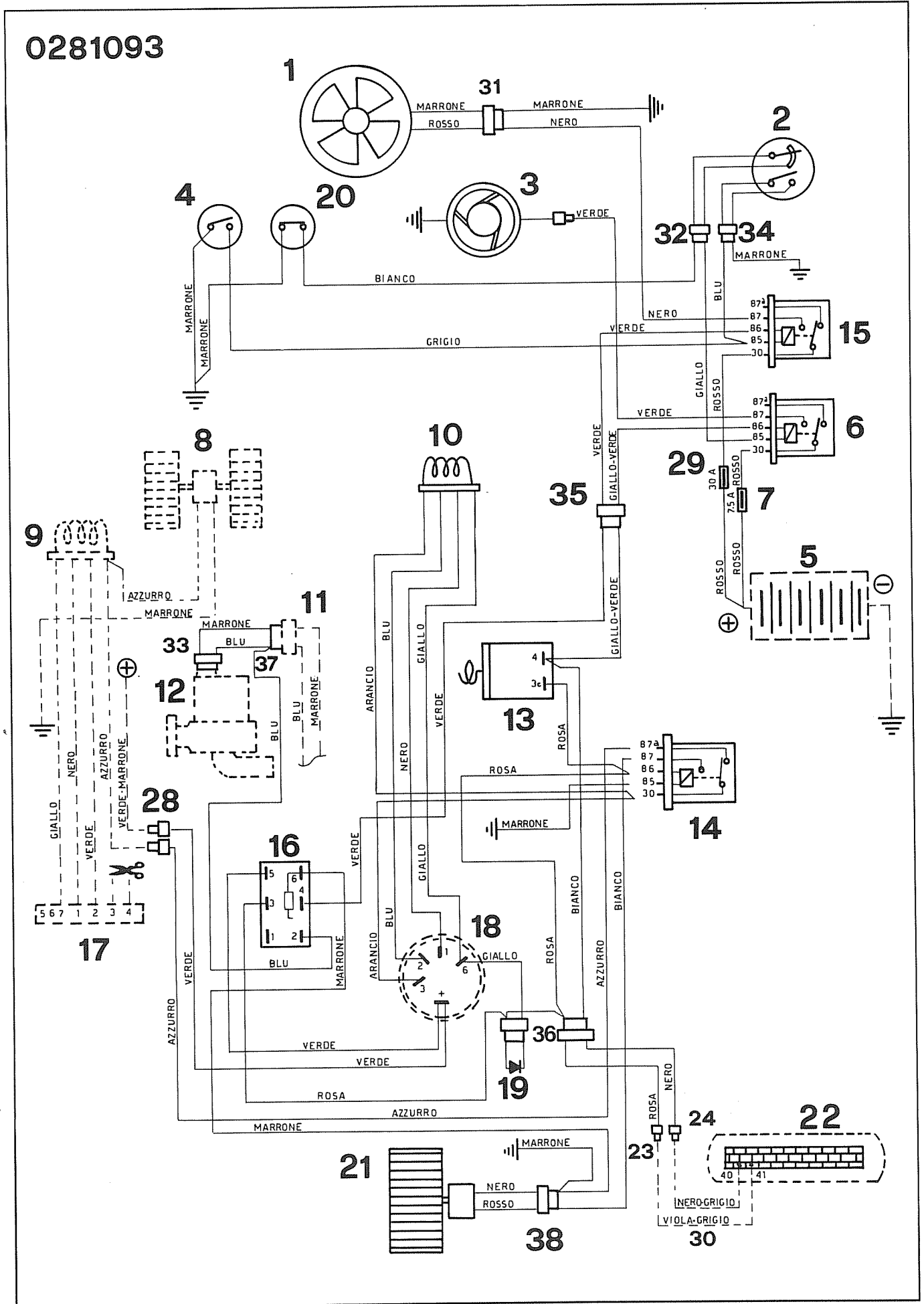
Alle ausgebauten Teile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Kühlsystem lt. Reparaturanleitung auffüllen und auf Dichtheit überprüfen.

Klimaanlage bei einem BMW-Kundendienst befüllen und evakuieren lassen.

Dichtheits- und Funktionsprüfung der Klimaanlage durchführen.

0281093



ERLÄUTERUNG ZUR ELEKTRISCHEN ANLAGE

1	Kondensatorelektrolüfter
2	Druckwächter
3	Kompressor
4	Thermo-Schalter 108°
5	Batterie (Original)
6	Relais BOSCH 12V
7	Schmelzsicherung 30A
8	Heizungsgebläsemotor (Original)
9	Widerstand (Original)
10	Widerstand
11	Originalsteckverbinder Wasserventil Heizung
12	Wasserventil Heizung
13	Thermostat
14	Relais BOSCH 12V
15	Relais BOSCH 12V
16	Schalter der Klimaanlage
17	Originalsteckverbinder Lüfterschalter
18	Lüfterschalter
19	Diode
20	Thermo-Schalter 99°
21	Verdampfergebläsemotor
22	Steuergerät (Original)
23	Steckverbinder für Drehzahlanhebung
24	Steckverbinder für Drehzahlanhebung
28	Steckverbinder für Drehzahlanhebung
30	Originalkabeln (schwarz-grau Steckplatz 40 und violett-grau Steckplatz 41 des Steuergerätes Pos. 22)
31	Steckverbinder
32	Steckverbinder
33	Steckverbinder
34	Steckverbinder
35	Steckverbinder
36	Steckverbinder
37	Steckverbinder
38	Steckverbinder

