

## Ich baue mir ein MTec2 Paket an´s Auto ....

..... aber wie?

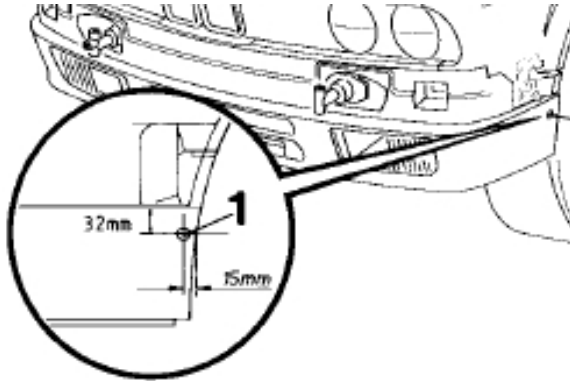
**Eins vorweg. Ich habe die Maße mit größter Sorgfalt abgenommen, falls sie falsch sind und ihr euch deswegen euer Auto ruiniert habe ich nichts damit zu tun. TIP: selbst auch einmal Abstände und benötigte Bohrungsdurchmesser anhand der benötigten Klipse nehmen, vergleichen und das Plastikzeug in Form von Spoilern mal an das Auto halten. Ich habe das Paket an einen Touring gebastelt. Ich führe hier keine ETK Nummern auf bezüglich Klipse, Schrauben oder Halter.**

Um Risse im Lack zu vermeiden den Lack z.B. mit Kreppband abkleben. Nicht sofort mit einem 8er Bohrer an das Blech gehen, vorkörnen und mit einem kleinen Bohrer, z.B. einem 3er ☺, vorbohren. Nach dem Bohren die Stellen entgraten und mit geeignetem Rostschutz bzw. Versiegelung versehen. Die Schweller habe ich anschließend mit Hohlraumkonservierung geflutet, das gibt es auch in Dosenform mit Schlauch und Igel vorne dran.

1. Man fängt natürlich an mit dem Frontspoiler. Die Stoßstange muß demontiert sein. Von der vorderen Kante des Frontblechs werden im Abstand von 12mm Markierungen gemacht. Wo die Markierungen ungefähr gemacht werden müssen ersieht man dem unteren Bild der Frontansicht. Nun wird die Fahrzeugmitte ermittelt und schon habt ihr das Maß des ersten von 5 Löchern. Von der Mitte aus wird nun auf direktem Weg eine Markierung im Abstand von 295mm zur Seite gemacht. Von dieser Markierung aus nochmals 305mm abmessen und nochmals zur Seite hin Markierungen machen. Diese 5 Löcher werden mit einem 8er Bohrer gebohrt.

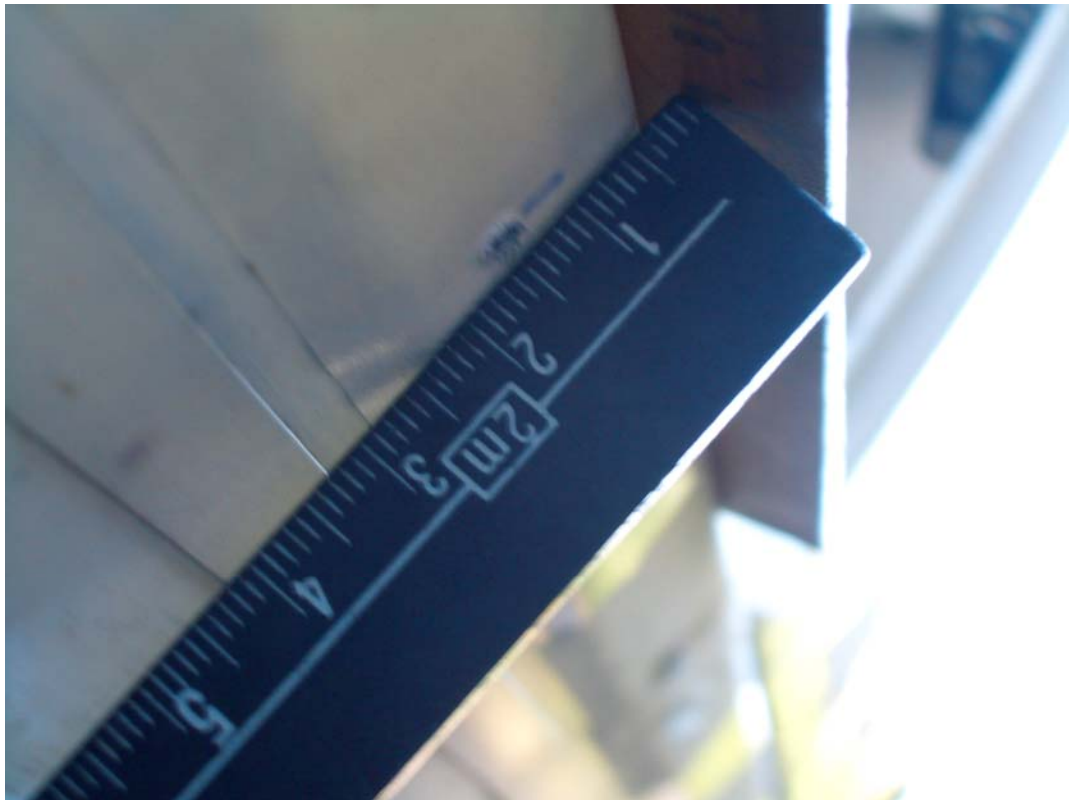


An der Seite des Frontblechs muß auch jeweils eine Bohrung gemacht werden. Die Bohrlochgröße dafür 10mm. Die Maße dem unteren Bild entnehmen. Wegen der schlechten Leserlichkeit, von der oberen Kante 32mm und vom Radlauf 15mm abmessen.

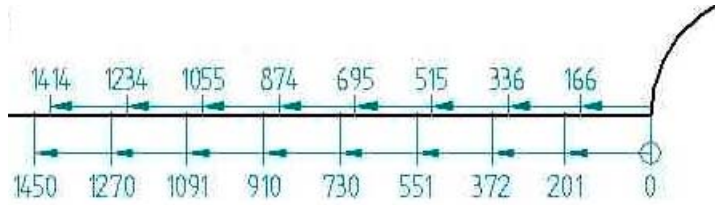


Dann die Klipse in die Löcher hängen, Stoßstange anbauen und anschließend den Frontspoiler in die Klipse und seitlichen Löcher zirkeln. Der Spoiler wird unten am Frontblech auch noch einmal von Bügeln und Plastiknieten gehalten. Die Löcher der is- und Serienlippe passen aber hervorragend.

2. Jetzt kommt der knifflige Part der Angelegenheit, die Schweller. Zuerst wird ein Strich parallel zu den Türeinstiegen über den gesamten Schwellerbereich gezogen. Der Abstand beträgt 15mm. Wie diese 15mm ermittelt wurden entnimmt man dem folgenden Bild. Das zu sehende hölzerne Lineal liegt plan in den Türeinstiegen auf, der Gliedermaßstab in Millimeter-Einteilung liegt plan an der Karosserie an.



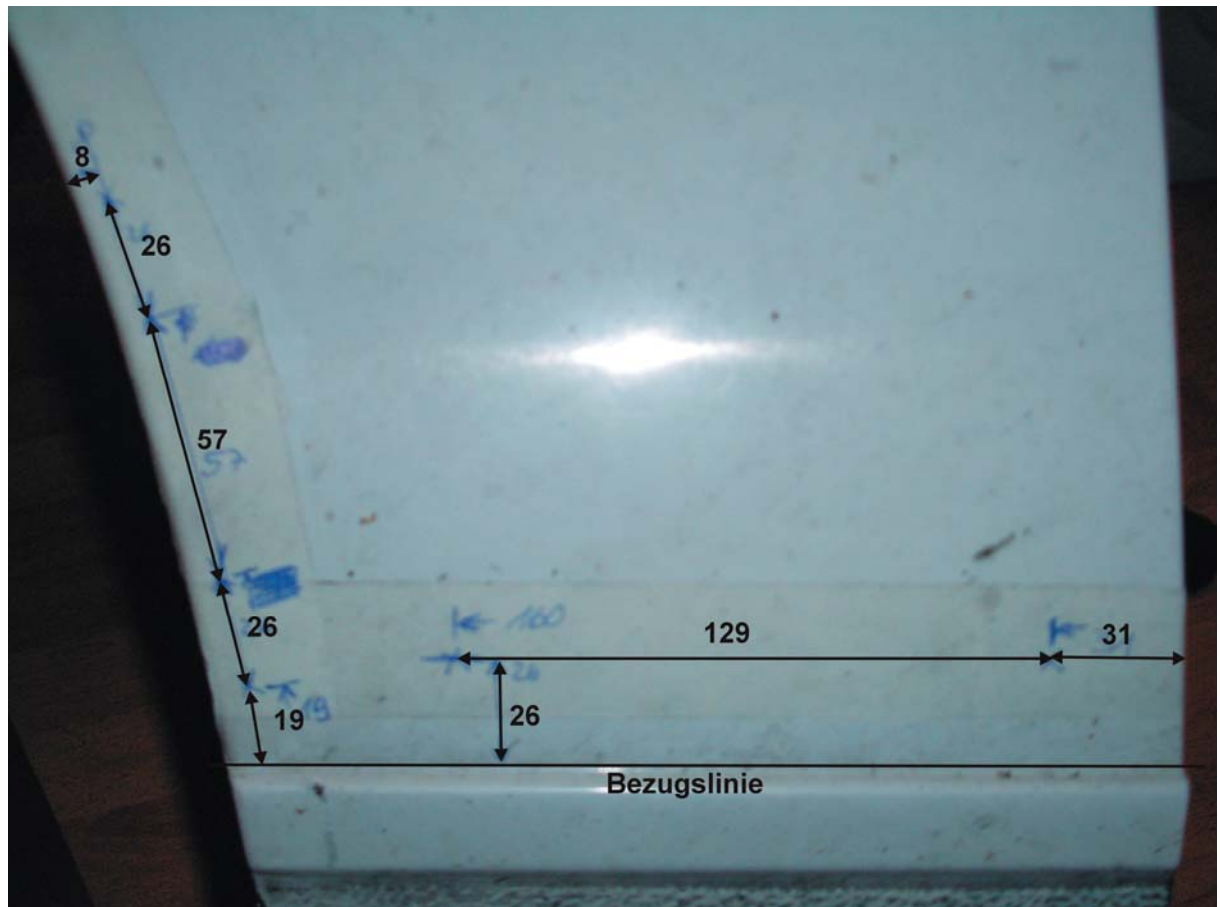
Die horizontalen Abstände der Bohrlöcher werden folgendermaßen ermittelt. Der Bezugspunkt ist der Radlauf hinten mit der zuvor gezeichneten Linie welche parallel zu den Türeinsteigen verläuft. In der folgenden Skizze sind die Abstände der Bohrungen zum hinteren Radlauf zu entnehmen.



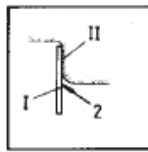
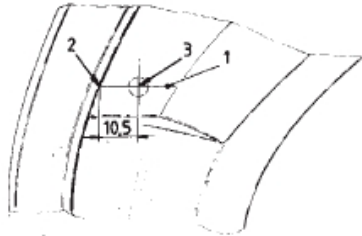
Bohrergröße hier 8mm.

- Die Beplankungen an den Türen sind plug & play. Für die Befestigung der vorderen Koti Beplankung sowie für die kleine Ecke am hinteren Koti der 4türigen Variante sind zusätzliche Bohrungen notwendig.

Die Positionen der Löcher für die vorderen Kotis werden wie folgt ermittelt. Exemplarisch hier für die linke Seite. Bohrergröße 9mm. Der Radlauf wird in einem Abstand von 8mm markiert. Der direkte Abstand der Bohrlöcher zur Bezugslinie sind dem folgenden Bild zu entnehmen. Die Bezugslinie liegt direkt oberhalb der kleinen Erhebung am Kotflügel. Desweiteren sind die Positionen der beiden Befestigungslöcher für die Schwellerbefestigung zu erkennen.



Für die kleine Beplankung am Radlauf des 4türers müssen die Seitenleisten der Türen entfernt werden. Nun wird eine Markierung gezogen durch die Mitte der Seitenleisten-Befestigungen zum hinteren Radlauf hin. Der Abstand des Bohrlochs zur Türrahmeneckkante beträgt anschließend 10,5mm. Bohrergröße 8mm.



4. Der aufmerksame Verbauer eines MTec2 Paketes erkennt noch weitere Löcher in den Spoilern welche gefüllt werden möchten. Es handelt sich ausnahmslos um Befestigungen in den vorderen und hinteren Radläufen. Die Bohrergröße für die Plastiknieten der Beplankungen vorne und hinten sowie für die Schweller beträgt 5mm. Wenn das Spoilerzeug provisorisch verbaut ist, müssen die Maße dieser Bohrungen selbständig ermittelt werden.
5. Die Heckstoßstange wird im unteren Bereich des Heckblechs auch verschraubt. Dafür die Halter an die Schürze schrauben, Schürze anpassen und ausrichten und anschließend die Bohrpositionen markieren. Bohrergröße hier 8,5mm.

3erMeyer, 10.11.2005