

# Vordere Dichtung vorderes Fenster wechseln Cabrio

## **Benötigtes Werkzeug:**

- Silikon Gleitspray oder anderes Gleitmittel

**Kosten:** bei BMW 52,20€+MwSt Stand Oktober 2006

Teilenummer: 51211929895

Eventuell Plastikbolzen mitbestellen

**Zeiteinsatz:** ca. 30 - 45 min. je nach dem wie gut ihr das neue Gummi reinbekommt.

Wenn euere Dichtung auch schon so aussieht und es an dieser Stelle in den Innenraum tropft dann ist es ratsam dieses zu tauschen.



Beschrieben wird der wechsel an der Fahrerseite. Beifahrerseite geht entsprechend genau so!

### Wechsel:

1. Gummi über den Haltebolzen (1) ziehen oder Haltebolzen rausziehen, bei mir war es einfacher das alte Gummi über den Haltebolzen zu ziehen!



2. Tür Innenverkleidung ausbauen.

3. Fenster ganz runter drehen.

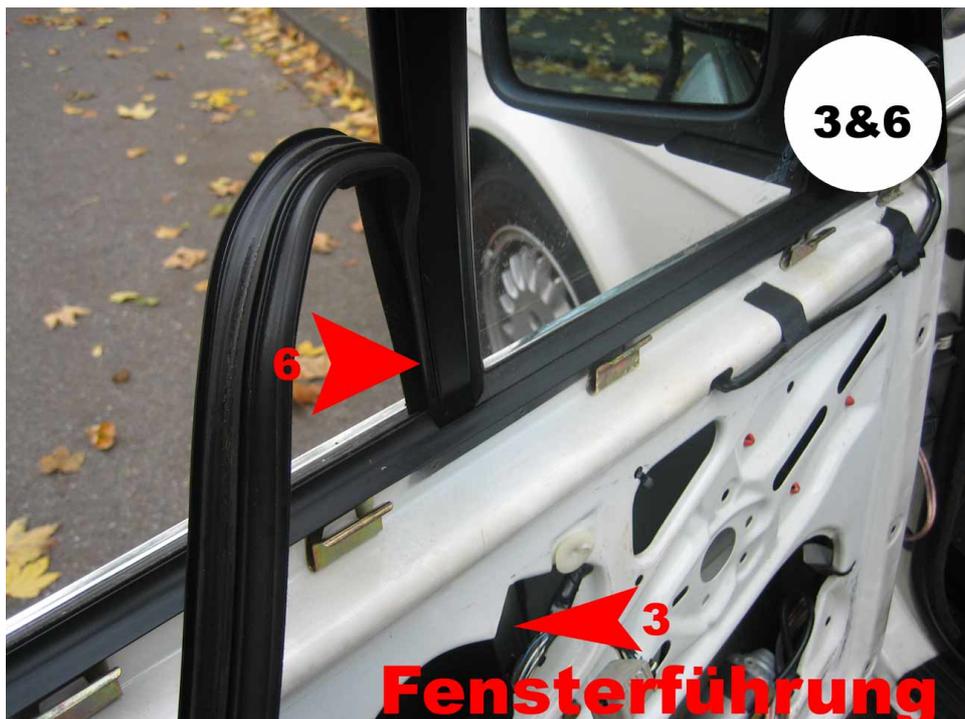
4. Altes Gummi aus oberer Tür Pfalz (2) ziehen.



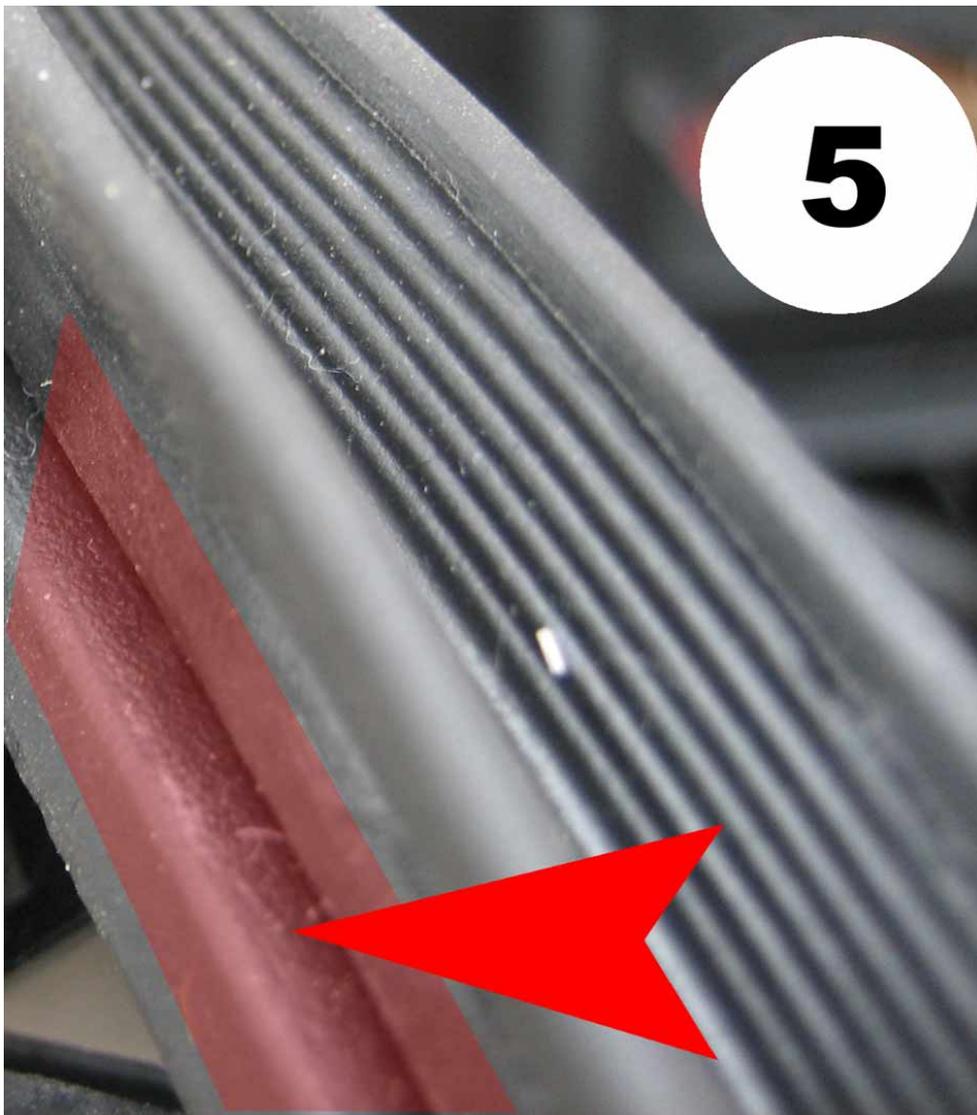
5. Altes Gummi nach oben heraus aus der Fensterführung herausziehen.

6. Fenster ganz hoch drehen.

7. Fensterführung(3) in der Tür falls dreckig säubern, danach Fensterführung mit Gleitspray einsprühen.

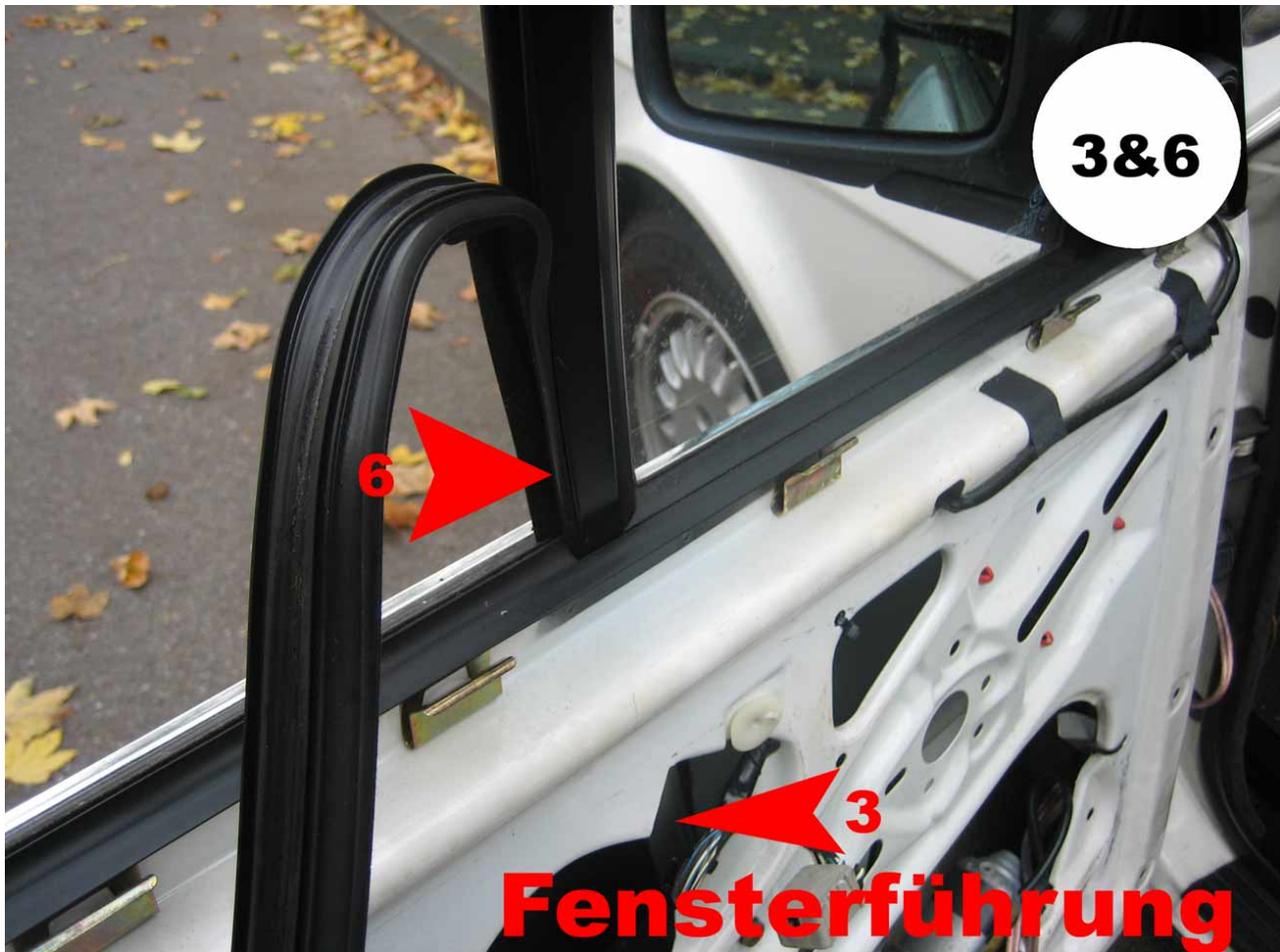


8. Gummidichtung (4)+(5) rückseite mit Gleispray einsprühen.



9. Fenster ganz runter drehen.

10. Gummidichtung ein Stück in die Fensterführung stecken (6).



11. Fenster ein Stück nach oben drehen und Gummidichtung festhalten, damit sie nicht mit nach oben gezogen wird.

12. Fenster wieder ganz runter drehen und dabei gleichzeitig die Gummidichtung nach unten drücken (7), damit erreicht man das dass Fenster die Gummidichtung jedes mal ein Stück nach unten mitnimmt.



9-12 so lange wiederholen bis das Gummi in der Fensterführung innerhalb der Türe gomet drin ist.

13. Gummi oberhalb der Türinneren Fensterführung in die Führung reindrücken.

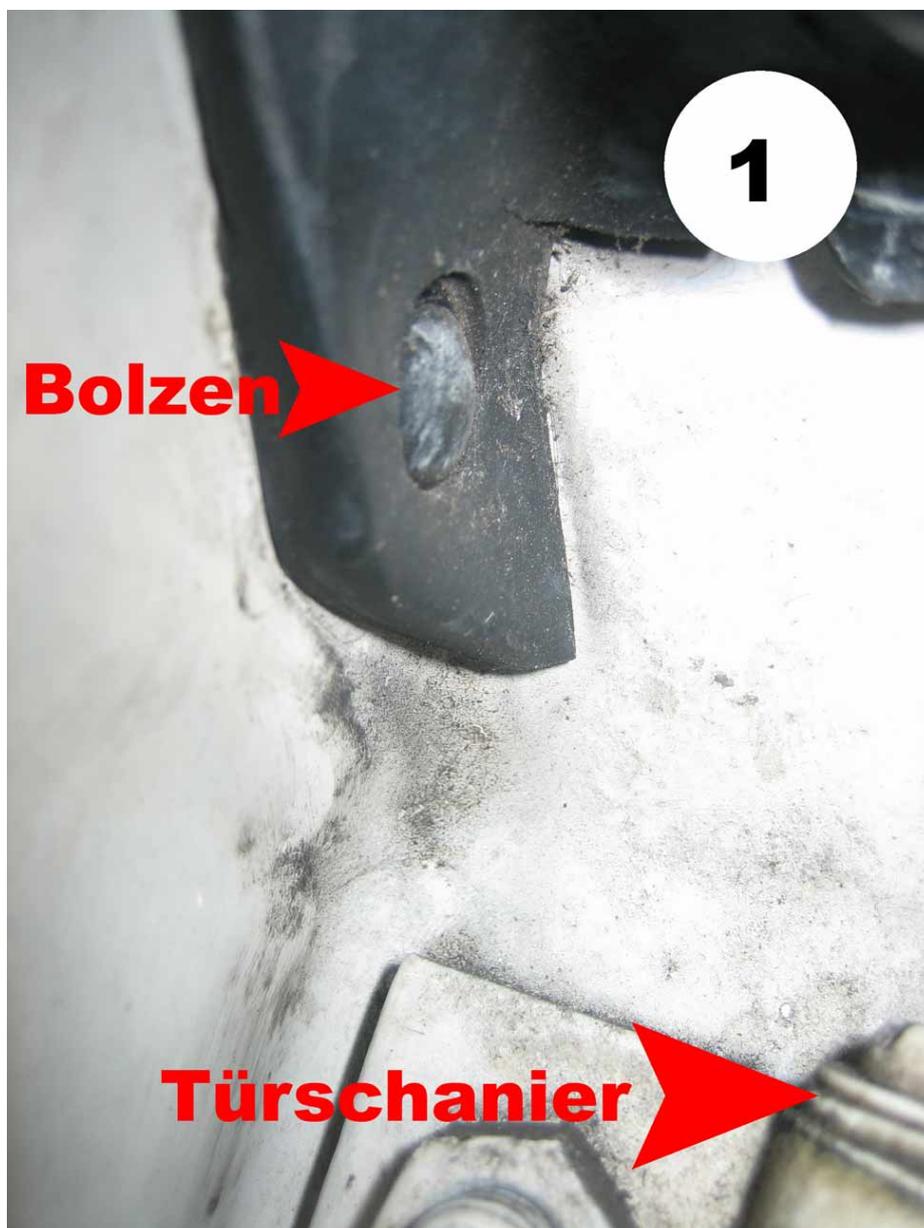
14. Obere Türpfalz von innen mit Gleitspray einsprühen (Da wo die Dichtung rein soll)

15. Ein 20cm Stück Gummi nehmen und nach rechts (Zum Wagen hin) ziehen so das es ein Stück länger wird und ausdehnt. Ausgedehnt in die Pfalz drücken und danach nach Links zurückdrücken, so das es in der Pfalz drin ist. Wenn dies zu schwierig Gummirückseite nochmal mit Gleitspray einsprühen.

16. Punkt 15 so lange wiederholen bis das ganze Gummi in der Führung ist.

ACHTUNG: Nicht versuchen das Gummi einzuziehen, bei mir wahr das Gummi dann viel zu lang!

Haltebolzen (1) rausziehen falls noch nicht geschehen und Gummi über das Loch legen und (neuen) Haltebolzen wieder reindrücken!



So sieht dann die neue Dichtung aus:



FERTIG

Inhalt steht unter [GNU Free Documentation License](#).

Autor: Björn Hauffe

Email: [Bjoern-hauffe@web.de](mailto:Bjoern-hauffe@web.de)